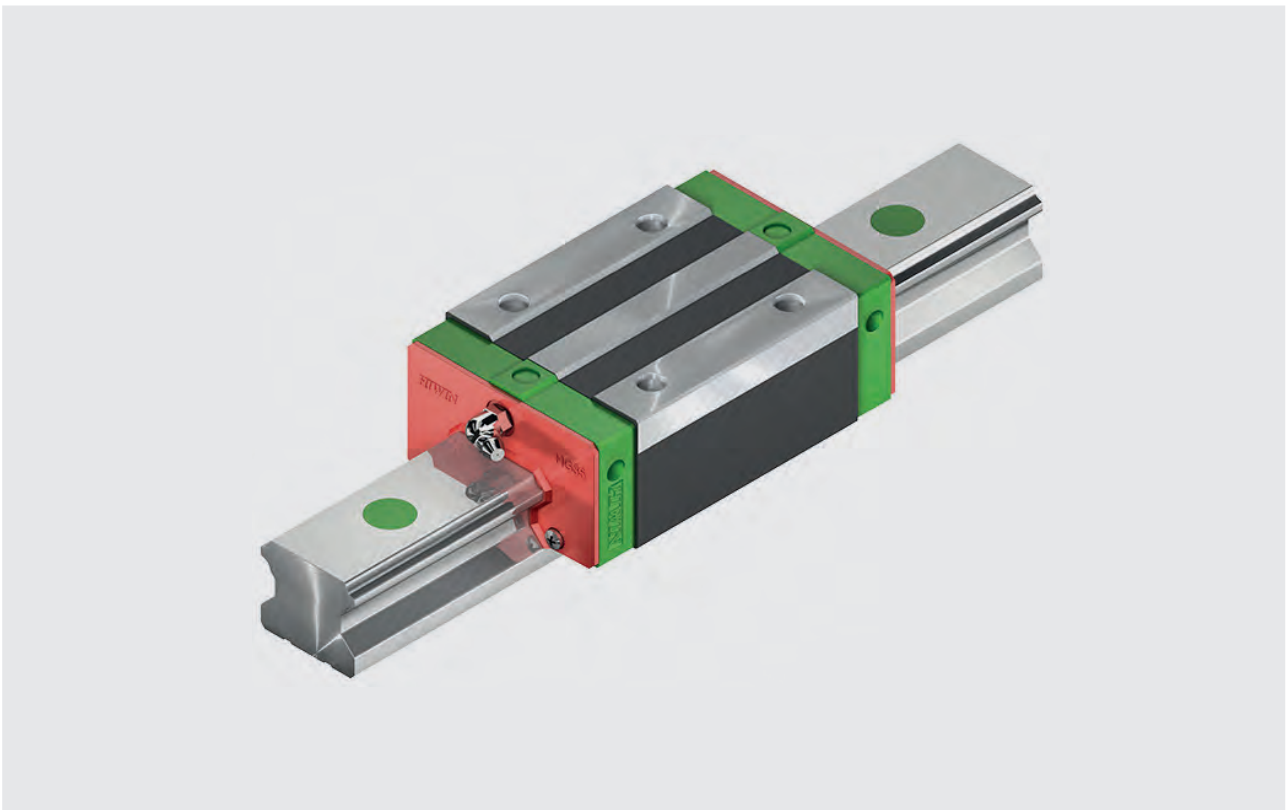


PROFIELRAILGELEIDINGEN

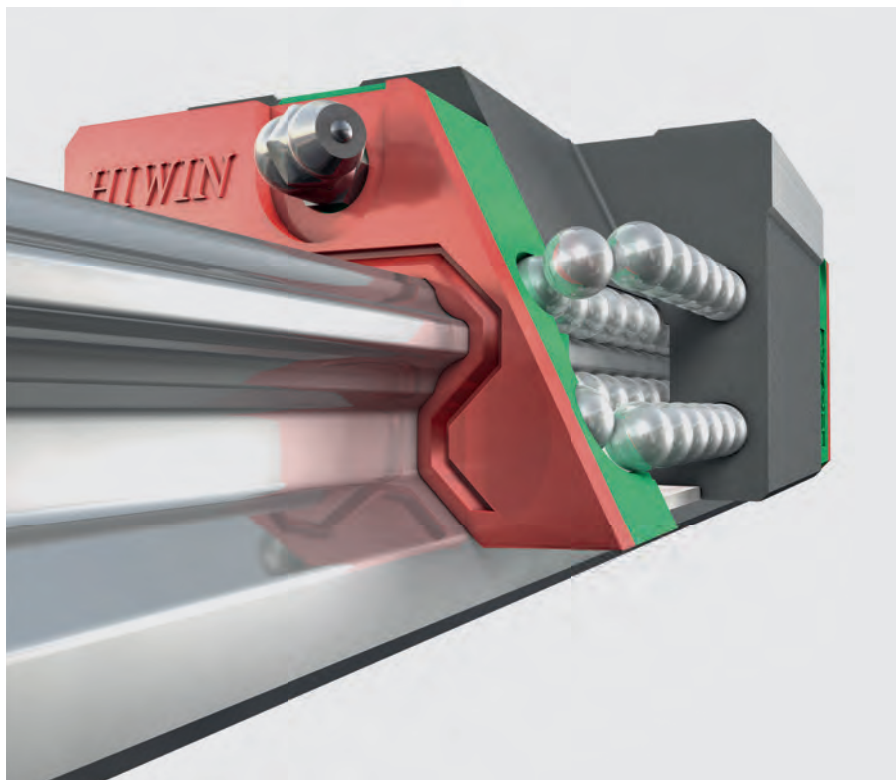
Een profielrailgeleiding maakt een lineaire beweging met behulp van kogels die tussen loopwagen en geharde rail bewegen.

Kenmerken:

- Deze geleidingen kunnen in alle richtingen krachten opvangen.
- De kogelbanen staan in X-opstelling (CG-reeks in O-opstelling).
- Compact en precies geleidingssysteem met een hoge stijfheid.
- Is de meest geschikte rail om als monorail toe te passen.
- Bij snelheden boven de 2.5 m/s gelieve ons te contacteren.
- Rail lengte maximaal 4000 mm uit één stuk. Bij langere lengtes worden de rails gekoppeld.
- Voor toepassingen in vervuilde omstandigheden, bevelen wij SW afdichtingen aan in combinatie met T-rail.
- Grote voorraad in ons magazijn.
- Bestaan in uitvoering met kogelketting om een geluidsarmere toepassing te bekomen.
- Andere types op aanvraag.



GUIDAGES À BILLES



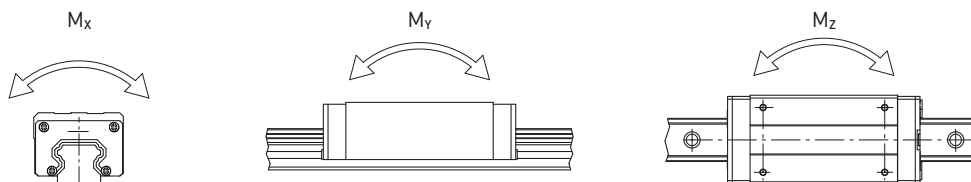
Un guidage linéaire à billes est constitué de billes en rotation se déplaçant dans des chemins de roulement ajustés entre un rail et un chariot.

Caractéristiques :

- Reprise des charges dans toutes les directions.
- Montage des billes en X (Série CG setup en O).
- Guidage compact et précis avec une haute rigidité.
- Utilisation possible en mono-rail.
- Vitesse linéaire de maximum 2.5 m/s, nous contacter pour des vitesses plus élevées.
- Longueur de rail en une pièce de 4000 mm, longueur supérieure sur demande.
- Racleurs SW pour environnement très poussiéreux en combinaison avec rail en T.
- Grand stock dans notre magasin.
- Existent avec chaîne pour les billes pour obtenir une application plus silencieuse.
- Autres types sur demande.

HG serie

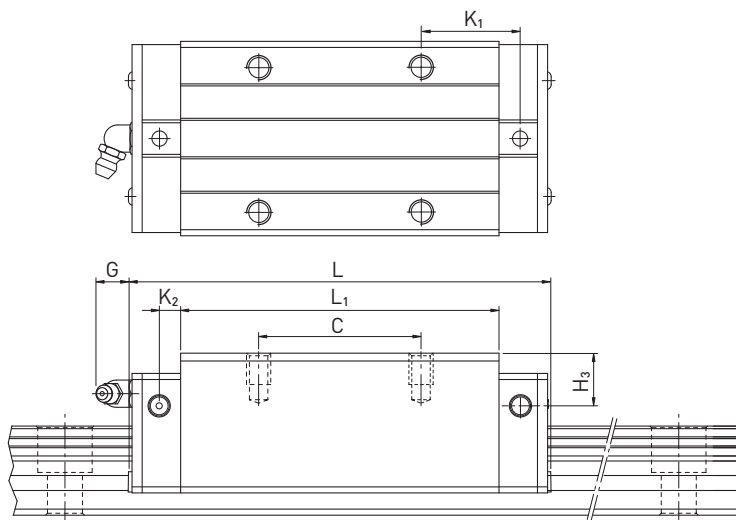
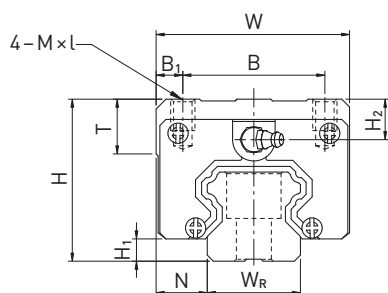
Draaggetallen en momenten van de HG serie/ Charges nominales et moments de serie HG



Model/ Modèle	Dynamisch draaggetal C_{dyn} [N]* Charge nominale dynamique*	Statisch draaggetal C_0 [N] Charge nominale statique	Dynamisch moment / Capacité de charge			Statisch moment / Moment statique		
			M_x	M_y	M_z	MO_x	MO_y	MO_z
HG_15C	11380	16970	76	67	67	120	100	100
HG_20C	17750	27760	178	126	126	270	200	200
HG_20H	21180	35900	208	203	203	35	360	360
HG_25C	26480	36490	301	240	240	420	330	330
HG_25H	32750	49440	374	379	379	560	570	570
HG_30C	38740	52190	494	396	396	660	530	530
HG_30H	47270	69160	600	630	630	880	920	920
HG_35C	49520	69160	832	577	577	1160	810	810
HG_35H	60210	91630	1011	918	918	1540	1400	1400
HG_45C	77570	102710	1497	1169	1169	1980	1550	1550
HG_45H	94540	136460	1825	1857	1857	2630	2680	2680
HG_55C	114440	148330	2843	2039	2039	3690	2640	2640
HG_55H	139350	196200	3464	3242	3242	4880	4570	4570
HG_65C	163630	215330	5049	3245	3245	6650	4270	4270
HG_65H	208360	303130	6449	5068	5068	9380	7380	7380

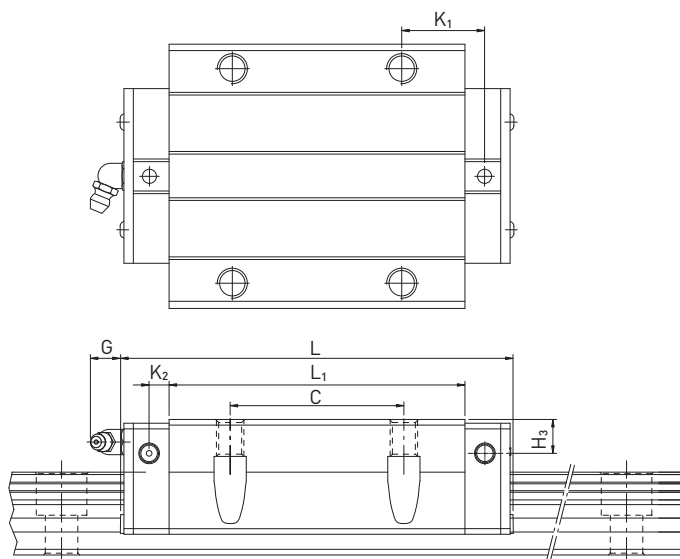
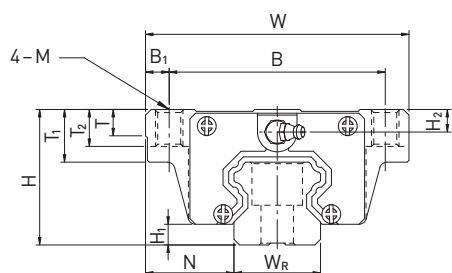
* Dynamisch draaggetal voor 50.000 m afgelegde weg / Moment dynamique est pour une course de 50.000 m

HGH-CA / HGH-HA



Model/ Modèle	Montagematen/ Cotes de mon- tage [mm]			Afmetingen van de loopwagen/ Dimensions du chariot [mm]													Draaggetallen / Charges nomi- nales [N]		Gewicht/ Poids [kg]
	H	H ₁	N	W	B	B ₁	C	L ₁	L	K ₁	K ₂	G	M x l	T	H ₂	H ₃	C _{dyn}	C ₀	
HGH15CA	28	4.3	9.5	34	26	4	26	39.4	61.4	10	4.85	5.3	M4x5	6	7.95	7.7	11380	16970	0.18
HGH20CA	30	4.6	12	44	32	6	36	50.5	77.5	12.25	6	12	M5x6	8	6	6	17750	27760	0.30
HGH20HA							50	65.2	90.3	12.6							21180	35900	0.39
HGH25CA	40	5.5	12.5	48	35	6.5	35	58	83	16.8	6	12	M6x8	8	10	9	26480	36490	0.51
HGH25HA							50	78.6	103.6	19.6							32750	49440	0.69
HGH30CA	45	6	16	60	40	10	40	70	97.4	20.25	6	12	M8x10	8.5	9.5	13.8	38740	52190	0.88
HGH30HA							60	93	120.4	21.75							47270	69160	1.16
HGH35CA	55	7.5	18	70	50	10	50	80	112.4	20.6	7	12	M8x12	10.2	16	19.6	49520	69160	1.45
HGH35HA							72	105.8	138.2	22.5							60210	91630	1.92
HGH45CA	70	9.5	20.5	86	60	13	60	97	138	23	10	12.9	M10x17	16	18.5	30.5	77570	102710	2.73
HGH45HA							80	128.8	169.8	28.9							94540	136460	3.61
HGH55CA	80	13	23.5	100	75	12.5	75	117.7	165.7	27.35	11	12.9	M12x18	18.5	22	29	114440	148330	4.17
HGH55HA							95	155.8	203.8	36.4							139350	196200	5.49
HGH65CA	90	15	31.5	126	76	25	70	144.2	198.2	43.1	14	12.9	M16x20	25	15	15	163630	215330	7.00
HGH65HA							120	203.6	257.6	47.8							208360	303130	9.82

HGW-CC / HGW-HC



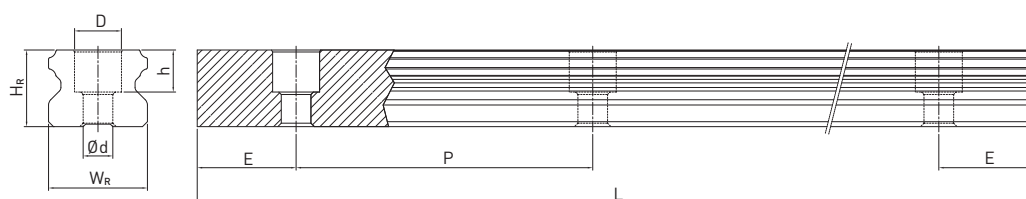
Model/ Modèle	Montagematen/ Cotes de mon- tage [mm]			Afmetingen van de loopwagen/ Dimensions du chariot [mm]																Draaggetallen / Charges nomi- nales [N]		Gewicht/ Poids [kg]
	H	H ₁	N	W	B	B ₁	C	L ₁	L	K ₁	K ₂	M	G	T	T ₁	T ₂	H ₂	H ₃	C _{dyn}	C ₀		
HGW15CC	24	4.3	16	47	38	4.5	30	39.4	61.4	8	4.85	M5	5.3	6	8.9	7	3.95	3.7	11380	16970	0.17	
HGW20CC	30	4.6	21.5	63	53	5	40	50.5	77.5	10.25	6	M6	12	8	10	9.5	6	6	17750	27760	0.4	
HGW20HC								65.2	92.2	17.6									21180	35900	0.52	
HGW25CC	36	5.5	23.5	70	57	6.5	45	58	84	10.7	6	M8	12	8	14	10	6	5	26480	36490	0.59	
HGW25HC								78.6	104.6	21									32750	49440	0.8	
HGW30CC	42	6	31	90	72	9	52	70	97.4	14.25	6	M10	12	8.5	16	10	6.5	10.8	38740	52190	1.09	
HGW30HC								93	120.4	25.75									47270	69160	1.44	
HGW35CC	48	7.5	33	100	82	9	62	80	112.4	14.6	7	M10	12	10.1	18	13	9	12.6	49520	69160	1.56	
HGW35HC								105.8	138.2	27.5									60210	91630	2.06	
HGW45CC	60	9.5	37.5	120	100	10	80	97	139.4	13	10	M12	12.9	15.1	22	15	8.5	20.5	77570	102710	2.79	
HGW45HC								128.8	171.2	28.9									94540	136460	3.69	
HGW55CC	70	13	43.5	140	116	12	95	117.7	166.7	17.35	11	M14	12.9	17.5	26.5	17	12	19	114440	148330	4.52	
HGW55HC								155.8	204.8	36.4									139350	196200	5.96	
HGW65CC	90	15	53.5	170	142	14	110	144.2	200.2	23.1	14	M16	12.9	25	37.5	23	15	15	163630	215330	9.17	
HGW65HC								203.6	259.6	52.8									208360	303130	12.89	

Profielrails/Rails

Bevestigingstypes/Possibilités de montage

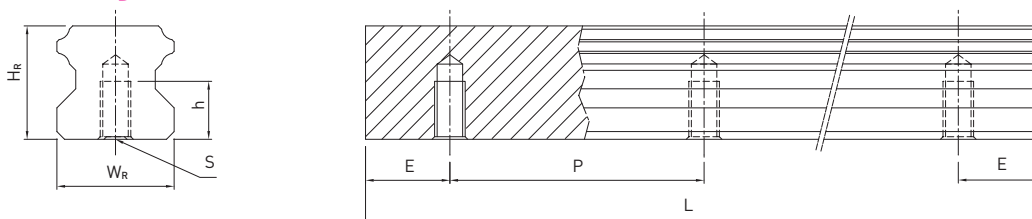


Afmetingen HGR-R/Dimensions HGR-R



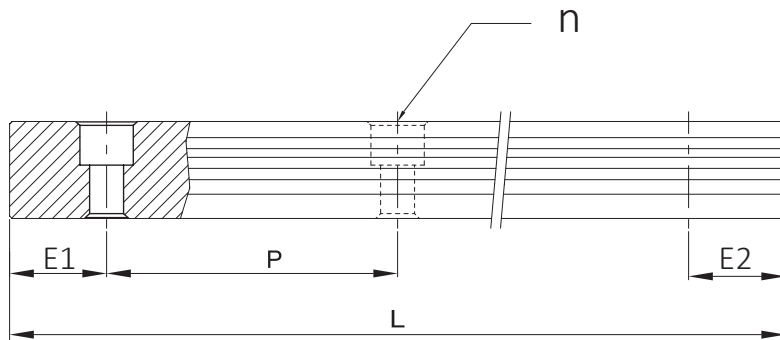
Model/ Modèle	Montage- bouten / Vis de montage	Afmetingen van de profielrail/ Dimensions du rail profilé [mm]						Max. Lengte /Longuer max. [mm]	Max. Lengte E ₁ = E ₂ /Longuer max. E ₁ = E ₂ [mm]	E _{1/2} min. [mm]	E _{1/2} max. [mm]	Gewicht/ Poids [kg/m]
		W _R	H _R	D	h	d	p					
HGR15R	M4 x 16	15	15	7.5	5.3	4.5	60	4000	3900	6	54	1.45
HGR20R	M5 x 16	20	17.5	9.5	8.5	6	60	4000	3900	7	53	2.21
HGR25R	M6 x 20	23	22	11	9	7	60	4000	3900	8	52	3.21
HGR30R	M8 x 25	28	26	14	12	9	80	4000	3920	9	71	4.47
HGR35R	M8 x 25	34	29	14	12	9	80	4000	3920	9	71	6.3
HGR45R	M12 x 35	45	38	20	17	14	105	4000	3885	12	93	10.41
HGR55R	M14 x 45	53	44	23	20	16	120	4000	3840	14	106	15.08
HGR65R	M16 x 50	63	53	26	22	18	150	4000	3750	15	135	21.18

Afmetingen HGR-T/Dimensions HGR-T



Model/Modèle	Afmetingen van de profielrail/ Dimensions du rail profilé [mm]					Max. Lengte /Longuer max. [mm]	Max. Lengte E ₁ = E ₂ / Longuer max. E ₁ = E ₂ [mm]	E _{1/2} min. [mm]	E _{1/2} max. [mm]	Gewicht/ Poids [kg/m]
	W _R	H _R	S	h	p					
HGR15T	15	15	M5	8	60	4000	3900	6	54	1.48
HGR20T	20	17.5	M6	10	60	4000	3900	7	53	2.29
HGR25T	23	22	M6	12	60	4000	3900	8	52	3.35
HGR30T	28	26	M8	15	80	4000	3920	9	71	4.67
HGR35T	34	29	M8	17	80	4000	3920	9	71	6.51
HGR45T	45	38	M12	24	105	4000	3885	12	93	10.87
HGR55T	53	44	M14	24	120	4000	3840	14	106	15.67
HGR65T	63	53	M20	30	150	4000	3750	15	135	21.73

Raillengte van profielrails/Longueur du rail

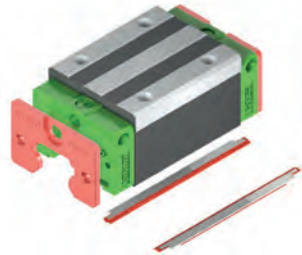
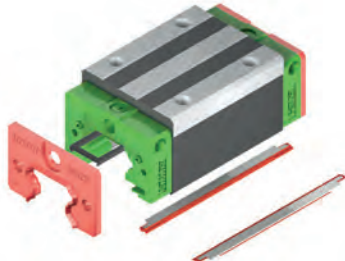
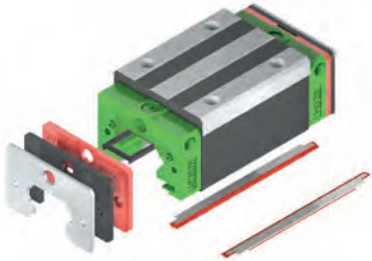


Bouwgrootte/Taille	HGR-_-15	HGR-_-20	HGR-_-25	HGR-_-30	HGR-_-35	HGR-_-45	HGR-_-55	HGR-_-65
Boringafstand/ Intervalle entre alésages (P) [mm]	60	60	60	80	80	105	120	150
E1/2 min [mm]	6	7	8	9	9	12	14	15
E1/2 max [mm]	54	53	52	71	71	93	106	135
Max. lengte/longueur (1 stuk/1 piece) [mm]	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000

Afdichtingen HG serie/Joint serie HG

Bij het gebruik in normale omstandigheden bevelen wij u de standaard SS-afdichtingen aan.

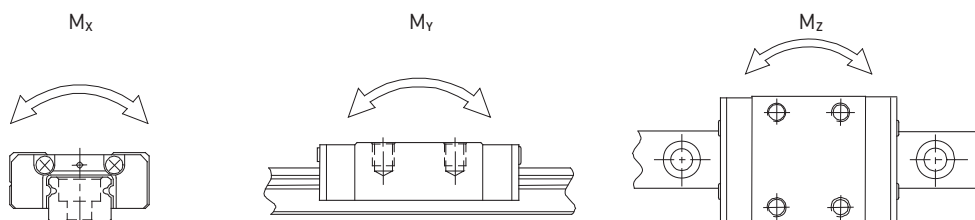
Pour une utilisation dans un environnement industrielle classique, nous vous conseillons l'utilisation des racleurs standards SS.

Afdichtingssysteem	Bouwgrootte/ Taille
SS - Eindafdichting/Joint d'extrémités - Onderafdichting/Joint inférieur 	15 20 25 30 35 45 55 65
ZZX - Eindafdichting/Joint d'extrémités - Onderafdichting/Joint inférieur - Geoptimaliseerde metaalafdichting/ Joint acier 	20 25 30 35 45 55 65
SW - Dubbel lip eindafdichting/Double joints et racleur - Geoptimaliseerde onderafdichting/Joint inférieur optimisé - Extra kopafdichting/Joint supplémentaire 	15* 20 25 30 35 45 55* 65*
ZWX - Dubbel lip eindafdichting/Double joints et racleur - Geoptimaliseerde onderafdichting/Joint inférieur optimisé - Extra kopafdichting/Joint supplémentaire - Uitvulstuk/Pièce rapportée - Geoptimaliseerde metaalafdichting/Joint acier 	20 25 30 35 45 55* 65*

* Zonder kopafdichting en geoptimaliseerde onderafdichting/ Sans joint supplémentaire et joint inférieur optimisé

MG serie (miniatuur/miniature)

Draaggetallen en momenten van de MG serie/ Charges nominales et moments de serie MG

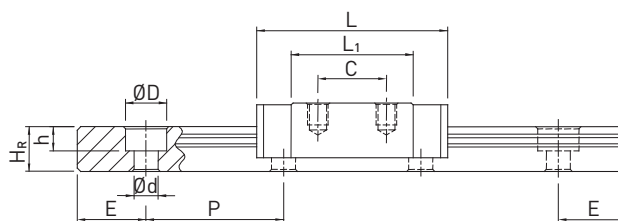
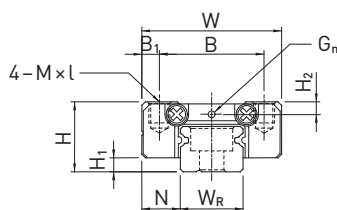


Model/ Modèle	Dynamisch draaggetal C_{dyn} [N]* Charge nominale dynamique*	Statisch draaggetal C_0 [N] Charge nominale statique	Dynamisch moment / Capacité de charge			Statisch moment / Moment statique		
			M_x	M_y	M_z	M_{ox}	M_{oy}	M_{oz}
MGN07C	980	1240	3	2	2	4.7	2.84	2.84
MGN07H	1370	1960	5	3	3	7.64	4.8	4.8
MGN09C	1860	2550	8	5	5	11.76	7.35	7.35
MGN09H	2550	4020	12	12	12	19.60	18.62	18.62
MGN12C	2840	3920	18	10	10	25.48	13.72	13.72
MGN12H	3720	5880	24	23	23	38.22	36.26	36.26
MGN15C	4610	5590	37	18	18	45.08	21.56	21.56
MGN15H	6370	9110	52	41	41	73.50	57.82	57.82
MGW07C	1370	2060	10	4	4	15.70	7.14	7.14
MGW07H	1770	3140	13	8	8	23.45	15.53	15.53
MGW09C	2750	4120	27	12	12	40.12	18.96	18.96
MGW09H	3430	5890	32	20	20	54.54	34	34
MGW12C	3920	5590	50	19	19	70.34	27.8	27.8
MGW12H	5100	8240	64	36	36	102.70	57.37	57.37
MGW15C	6770	9220	149	42	42	199.34	56.66	56.66
MGW15H	8930	13380	196	80	80	299.01	122.60	122.60

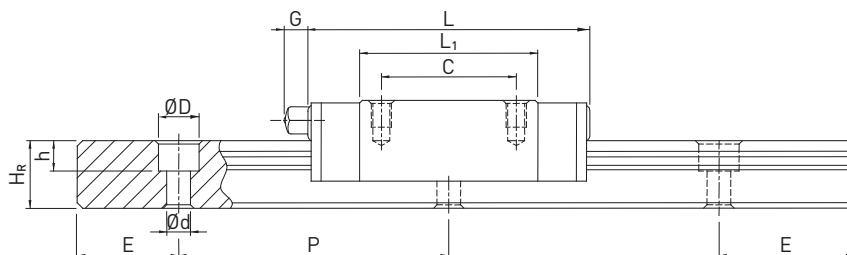
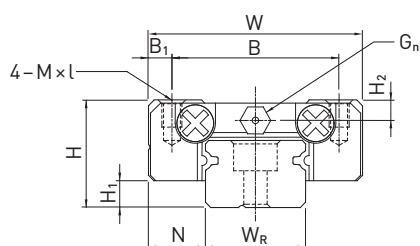
* Dynamisch draaggetal voor 50.000 m afgelegde weg / Moment dynamique est pour une course de 50.000 m

MGN-C / MGN-H

MGN7, MGN9, MGN12



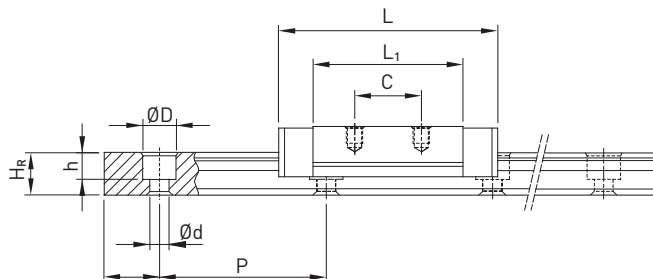
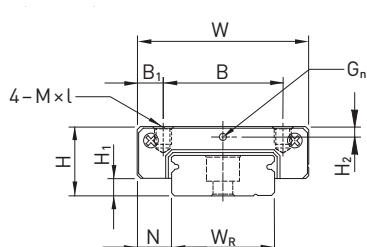
MGN15



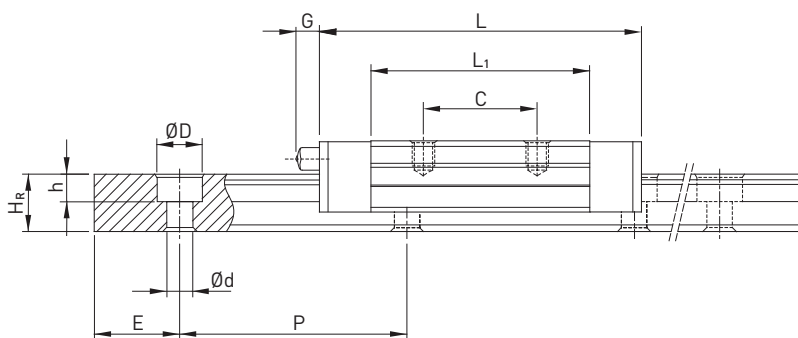
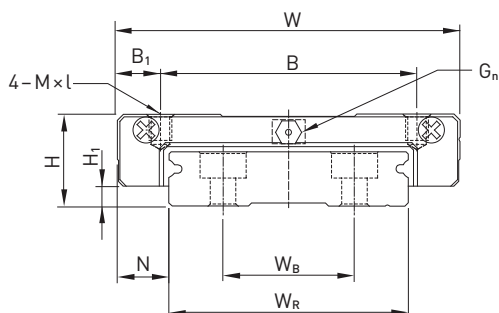
Model/ Modèle	Montagematen/ Cotes de montage [mm]			Afmetingen van de loopwagen Dimensions du chariot [mm]										Draaggetallen / Charges nominales [N]		Gewicht/ Poids [kg]
	H	H ₁	N	W	B	B ₁	C	L ₁	L	G	G _n	MxI	H ₂	C _{dyn}	C ₀	
MGN7C MGN7H	8	1.5	5	17	12	2.5	8 13	13.5 21.8	22.5 30.8	-	Ø 1.2	M2x2.5	1.5	980 1370	1240 1960	0.01 0.02
MGN9C MGN9H	10	2	5.5	20	15	2.5	10 16	18.9 29.9	28.9 39.9	-	Ø 1.4	M3x3	1.8	1860 2550	2550 4020	0.02 0.03
MGN12C MGN12H	13	3	7.5	27	20	3.5	15 20	21.7 32.4	34.7 45.4	-	Ø 2	M3x3.5	2.5	2840 3720	3920 5880	0.03 0.05
MGN15C MGN15H	16	4	8.5	32	25	3.5	20 25	26.7 43.4	42.1 58.8	4.5	M3	M3x4	3	4610 6370	5590 9110	0.06 0.09

MGW-C / MGW-H

MGW7, MGW9, MGW12



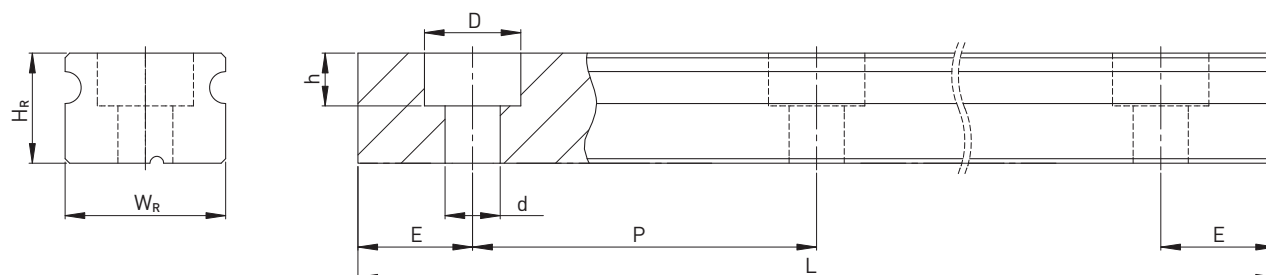
MGW15



Model/ Modèle	Montagematen/ Cotes de montage [mm]			Afmetingen van de loopwagen Dimensions du chariot [mm]										Draaggetallen / Charges nominales [N]		Gewicht/ Poids [kg]
	H	H ₁	N	W	B	B ₁	C	L ₁	L	G	G _n	MxI	H ₂	C _{dyn}	C ₀	
MGW7C MGW7H	9	1.9	5.5	25	19	3	10 19	21 30.8	31.2 41	-	ø 1.2	M3x3	1.85	1370 1770	2060 3140	0.02 0.03
MGW9C MGW9H	12	2.9	6	30	21 23	4.5 3.5	12 24	27.5 38.5	39.3 50.7	-	ø 1.4	M3x3	2.4	2750 3430	4120 5890	0.04 0.06
MGW12C MGW12H	14	3.4	8	40	28	6	15 28	31.3 45.6	46.1 60.4	-	ø 2	M3x3.6	2.8	3920 5100	5590 8240	0.07 0.1
MGW15C MGW15H	16	3.4	9	60	45	7.5	20 35	38 57	54.8 73.8	5.2	M3	M4x4.2	3.2	6770 8930	9220 13380	0.14 0.22

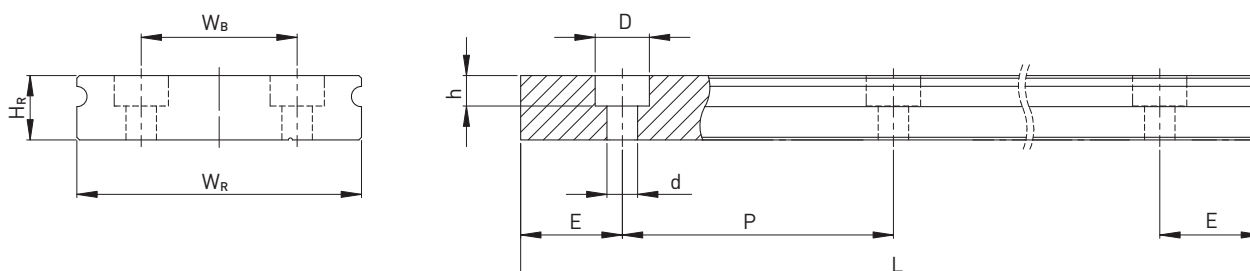
Profielrails/Rails

Afmetingen MGN-R/Dimensions MGN-R



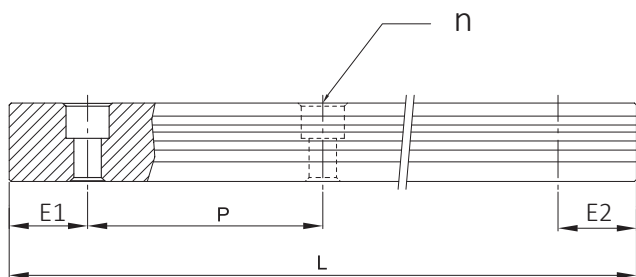
Model/ Modèle	Montage- bouten/ Vis de montage	Afmetingen van de profielrail/ Dimensions du rail profilé [mm]						Max. Lengte / Longuer max. [mm]	Max. Lengte $E_1 = E_2$ / Longuer max. $E_1 = E_2$ [mm]	$E_{1/2}$ min. [mm]	$E_{1/2}$ max. [mm]	Gewicht/ Poids [kg/m]
		W_R	H_R	D	h	d	p					
MGNR07R	M2 x 6	7	4.8	4.2	2.3	2.4	15	600	585	5	10	0.22
MGNR09R	M3 x 8	9	6.5	6	3.5	3.5	20	1200	1180	5	15	0.38
MGNR12R	M3 x 8	12	8	6	4.5	3.5	25	2000	1975	5	20	0.65
MGNR15R	M3 x 10	15	10	6	4.5	3.5	40	2000	1960	6	34	1.06

Afmetingen MGW-R/Dimensions MGW-R



Model/ Modèle	Montage- bouten/ Vis de montage	Afmetingen van de profielrail/ Dimensions du rail profilé [mm]							Max. Lengte / Longuer max. [mm]	Max. Lengte $E_1 = E_2$ / Longuer max. $E_1 = E_2$ [mm]	$E_{1/2}$ min. [mm]	$E_{1/2}$ max. [mm]	Gewicht/ Poids [kg/m]
		W_R	H_R	W_B	D	h	d	p					
MGWR07R	M3 x 6	14	5.2	-	6	3.2	3.5	30	600	570	6	24	0.51
MGWR09R	M3 x 8	18	7	-	6	4.5	3.5	30	1200	1170	6	24	0.91
MGWR12R	M4 x 8	24	8.5	-	8	4.5	4.5	40	2000	1960	8	32	1.49
MGWR15R	M4 x 10	42	9.5	23	8	4.5	4.5	40	2000	1960	8	32	2.86

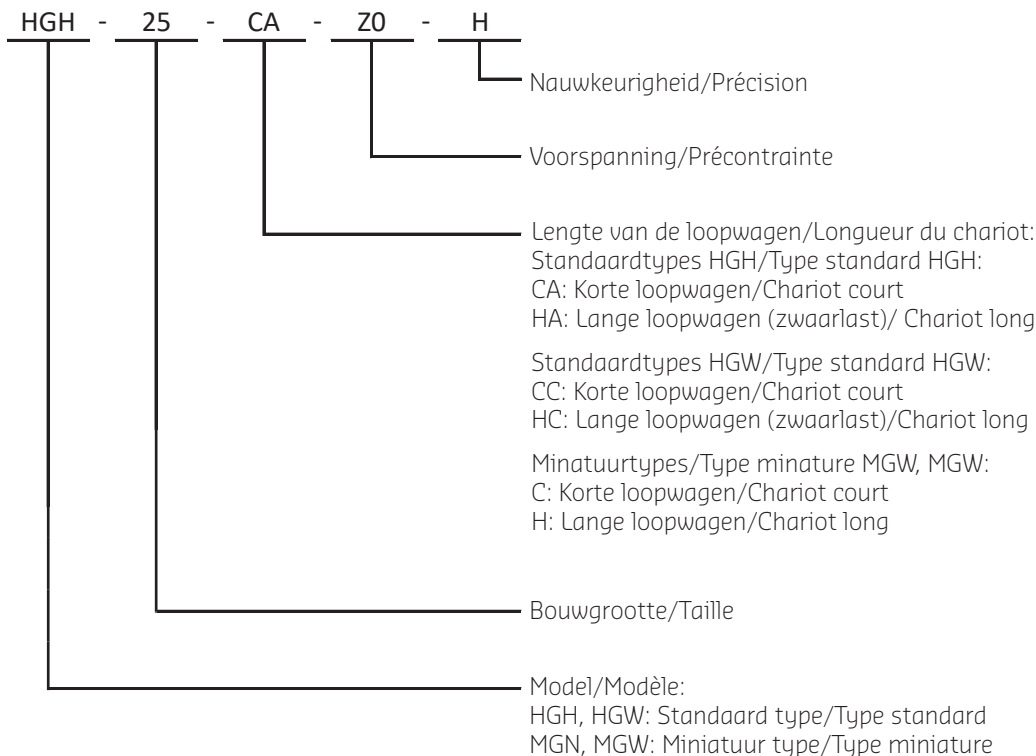
Raillengte van profielrails/Longueur du rail



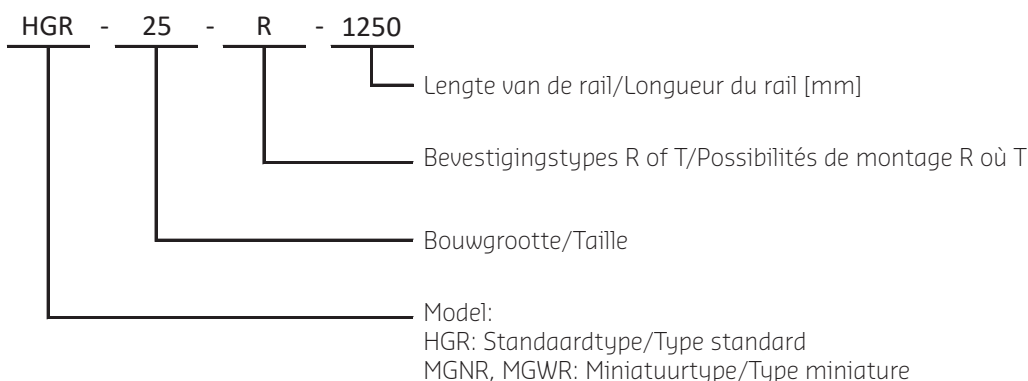
Bouwgrootte / Taille	MGNR 7	MGNR 9	MGNR 12	MGNR 15	MGWR 7	MGWR 9	MGWR 12	MGWR 15
Boringafstand mm / Intervalle entre alésages (P) [mm]	15	20	25	40	30	30	40	40
E1/2 min [mm]	5	5	5	6	6	6	8	8
E1/2 max [mm]	10	15	20	34	24	24	32	32
E1voor/E2voor [mm]	5.5	8	10.5	18	13	13	18	18
Max. lengte/longueur (1 stuk/1 piece) [mm]	600	1000	1000	1000	600	1200	1200	1200

Bestelcodes/Code de commande

Loopwagens/Chariots



Rails



Gelieve op de bestelbon te vermelden indien u wenst dat de loopwagens op de rails worden gemonteerd. Wanneer de afstand van het begin van de rail tot de eerste boring niet standaard is, dient dit te worden vermeld op de bestelbon. Indien u dit niet vermeld, wordt de rail symmetrisch opgedeeld. De wagens worden ongesmeerd uitgeleverd. Ook indien ze gemonteerd zijn op de rail. Deze zijn enkel voorzien van conserveringsolie.

Merci de noter sur votre commande si les chariots doivent être montés sur les rails. Plan de perçage en bout de rail doit être spécifié lors de la commande, dans le cas contraire les trous seront percés symétriquement. Les chariots sont livrés sans lubrification. Même s'ils sont montés sur le rail. Ceux-ci ne sont équipés que d'huile de conservation.

COATINGS

Profielrailgeleidingen zijn verkrijgbaar met twee types van coating; de HICOAT CZS en de HICOAT CTS.

Rail de guidage sont disponible avec un coating : HICOAT CZS et HICOAT CTS

HICOAT CZS

HICOAT CZS is een zeer dunne zinklaag die zeer goede corrosiebescherming biedt op de rail en de afschuiningen. Kleinere onbeschermden delen blijven beschermd door de kathodische corrosiebescherming. In vergelijking met de gewone, onbehandelde profielrailgeleidingen leidt dit tot aanzienlijk hogere periodes van gebruik. De CZS-coating is beschikbaar voor de HG- en EG-serie.

HICOAT CZS est constitué d'une fine couche de zingage afin d'assurer une bonne protection contre la corrosion sur le rail et les angles. Les petites parties non protégées restent protégées par la protection anti-corrosion cathodique. Cela permet une utilisation de longue durée en comparaison avec des guidages sans protection.



Nieuwe rail met CZS coating



Rail met CZS coating na 6 maanden buiten te hebben gelegen



Rail met CZS coating, 99 uur na een zoutsspraytest (DIN en ISO 9227)



Onbehandelde rail, 4 uur na een zoutsspraytest

HICOAT CTS

HICOAT CTS is een dunne chroom coating die een goede corrosiebescherming biedt en een zeer hoge slijtagebescherming. De hoge slijtagebescherming komt door de uitzonderlijke hardheid van de coating. Dit type van coating is geschikt en veelgebruikt in de voedingssector. De CTS-coating is beschikbaar voor de HG-, de EG- en de WE-serie.

HICOAT CTS est constitué d'une fine couche de chrome afin d'assurer une bonne protection contre la corrosion et une longue durée de vie. L'augmentation de la durée de vie vient de la dureté exceptionnelle de ce Coating. Ce type de Coating est applicable et souvent utilisé dans le domaine alimentaire. Cette protection est disponible pour les guidages HG- EG- et WE.



Nieuwe rail met CTS coating



Rail met CTS coating na 1 maand buiten te hebben gelegen



Rail met CTS coating, 22 uur na een zoutsspraytest (DIN en ISO 9227)



Onbehandelde rail, 4 uur na een zoutsspraytest