

We move 4 you is een uitgave van Vansichen Lineairtechniek. Semestrieel brengen wij u nieuws over lineaire componenten en systemen. U krijgt niet alleen een overzicht van de nieuwigheden binnen onze firma, maar wij verzamelen voor u ook de meest interessante ontwikkelingen van onze partners. Daarnaast besteden we ook aandacht aan de markt van lineaire componenten en systemen.



www.vansichen.be



Geachte Lezer,

Naar aanleiding van ons 20-jarig bestaan, brengen wij deze speciale editie van 'We move 4 you' uit omdat wij Vansichen Lineairtechniek willen voorstellen aan een ruim publiek. Daarom kozen wij ervoor om deze editie te verspreiden samen met ITM.

Wij danken alle partners en fabrikanten die een bijdrage leverden aan het tot stand komen van deze speciale editie. Een goede samenwerking met zowel onze fabrikanten, als onze klanten hebben de afgelopen 20 jaar hun nut bewezen.

Naast de toepassingen van onze partners, krijgt u onder de rubriek "De drie pijlers van Vansichen Lineairtechniek" een duidelijk overzicht van onze activiteiten en de mogelijkheden die wij u vandaag bieden. Een gemotiveerd team van medewerkers staat klaar om u een antwoord te geven op al uw vragen.

Wij wensen u veel leesgenot met deze speciale editie.

Maxime Vansichen,
namens het team van Vansichen Lineairtechniek



De machinebouw moeten we koesteren

In een interview met Dhr. Alain Wayenberg, Business Development Manager van Agoria Industrial Automation, vertelt hij ons wat meer over de markt in België en de toekomst van industriële ondernemingen.

Agoria is, met 1700 lidbedrijven, de grootste industriële federatie in België. De technologische federatie ondersteunt haar leden bij business development rond markten, producten en technologieën op nationaal en internationaal niveau. Daarnaast biedt ze via haar expertisecentra ook bijstand aan leden met vragen over de arbeidsmarkt, innovatie, energie, milieu, sociale regelgeving en normalisatie.

In België zijn er naast de grote bedrijven, ook veel KMO's actief op de industriële markt. Binnen Agoria maken de kleine en middelgrote ondernemingen een groot deel uit van de leden. Zo ook Vansichen Lineairtechniek. Agoria staat KMO's ook graag bij in hun dagelijkse activiteiten en uitdagingen. Verschillende initiatieven worden genomen om ondersteuning te bieden.

Dhr. Wayenberg vertelt: "In België is zeer veel potentieel aanwezig. Bedrijven zijn dankzij innovatie en hoog gekwalificeerd technisch personeel 2 à 3 jaar voor ten opzichte van bedrijven in bijvoorbeeld China. Deze voorsprong dienen we te behouden door investering in mensen en innoverende technieken. De machine-industrie is bovendien sterk aanwezig in België. Natuurlijk zijn zij wel afhankelijk van de conjunctuur in de omliggende landen. Gaat het daar beter, dan voelen we dat hier ook. Als 'laboratorium voor nieuwe innovatieve machines' helpt Agoria deze voorsprong nog te versterken."

In België heerst een positief klimaat op het vlak van machinebouw. Ook in de huidige moeilijke economische

omstandigheden. Vansichen Lineairtechniek is daar een levend voorbeeld van. Begonnen als eenmanszaak en ondertussen uitgegroeid tot een KMO met 13 medewerkers en een nieuw kantoorgebouw in Hasselt. Vansichen Lineairtechniek groeit gestaag.

Dhr. Wayenberg: "Vansichen Lineairtechniek bewijst dat, als men het goed aanpakt, men zeker een sterke plaats in de markt kan veroveren. Innovatief meedenken met klanten en leveranciers is de eerste vereiste voor succes. Co-automatisering zal in de toekomst nog belangrijker worden. Daarnaast is het belangrijk om de juiste niches op te zoeken en zich daarin te specialiseren. Een derde aandachtspunt ligt bij de human resources. Investeren in mensen is en blijft heel belangrijk. Daarbovenop voert Vansichen Lineairtechniek een zeer marketinggerichte koers. Een mooie uitstraling, regelmatig persberichten uitsturen, een goed salesteam met kennis van zaken, deelnemen aan beurzen zoals bijvoorbeeld Indumation... Deze aanpak heeft Vansichen Lineairtechniek geen windeieren gelegd. De onderneming bestaat dit jaar 20 jaar, en dat is zeker geen toeval!"

Dhr. Wayenberg: "De toekomst ziet er zeker niet slecht uit. Bedrijven als Vansichen Lineairtechniek hebben we nodig in België. De machinebouw moeten we koesteren. Agoria doet er alles aan om haar leden zo goed mogelijk bij te staan zodat de maakindustrie in België telkens dat stapje voor is ten opzichte van de concurrentie.

www.agoria.be

20 JAAR

WIN 6 FLESSEN CHAMPAGNE ZIE VERDER IN DIT KRANTJE

De drie pijlers van Vansichen Lineairtechniek

Standaard componenten



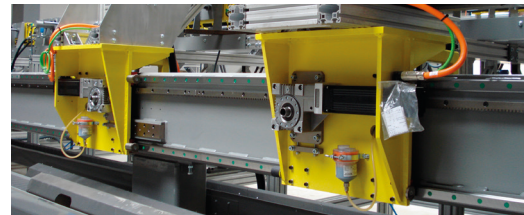
Door te werken met verschillende fabrikanten, vindt u bij Vansichen Lineairtechniek het meest complete gamma componenten voor lineaire bewegingen. Ons team staat altijd voor u klaar om u te begeleiden in uw zoektocht naar de meest geschikte component. Door een uitgebreide eigen stock van de meest voorkomende componenten en goede afspraken met onze leveranciers kunnen we snelle levertermijnen garanderen.

Custom engineered components



Vansichen Lineairtechniek helpt u met problemen waar geen standaardoplossingen voor bestaan. De eigen engineering-afdeling ontwikkelt voor u op maat gemaakte componenten, 'plug and play' toe te passen in uw systemen.

Projecten



De projectafdeling van Vansichen Lineairtechniek ontwerpt en bouwt het lineaire gedeelte van de machine of installatie, meestal voor de machinebouwers en systeemintegratoren. Gaande van een simpele beweging in één richting tot volledige meerassige systemen en robottracks met hoge herhaalnauwkeurigheid. Vansichen Lineairtechniek heeft al systemen tot 80 meter gebouwd. U kunt rekenen op een team van ingenieurs dat, met expertise en out-of-the box denken, tot de perfecte oplossing komt.

Nieuw innovatief opslagsysteem COLIBRI van Winkel

Winkel GmbH, bekend van de Winkelrollen (combirollen), ontwikkelt en bouwt ook lineaire systemen voor zware belastingen op basis van deze rollen. Als partner voor systeemintegratoren biedt Winkel GmbH een omvangrijk programma van systemen aan die aangepast kunnen worden op maat van de klant.

Het nieuw innovatief opslagsysteem COLIBRI is één van de recente ontwikkelingen van Winkel. Door gebruik te maken van 'Safety'-onderdelen en de moderne aandrijftechnieken van SEW-Eurodrive kon er een volledig nieuw aandrijfconcept voor het COLIBRI opslagsysteem worden geïntroduceerd. Voordelen voor de gebruiker zijn: de beperkte inbouw, een hogere stijfheid van de masten en een geringere massa met als gevolg een lager energieverbruik.

De twee belangrijkste vragen voor gebruikers van dergelijke installaties zijn: "Hoeveel kartonnen dozen of paletten kunnen er in het magazijn worden geplaatst?" en "Hoeveel van deze eenheden kunnen er per uur worden verwerkt?"

Vaak worden de masten in deze opslagsystemen door middel van 2 motoren aangedreven. De aandrijving gebeurt door middel van wrijvingswielen. Bij wrijvingswielen is 'slippen' steeds mogelijk. Slijtage is dan ook onvermijdelijk.

Afhankelijk van de positie van het plateau, bevindt zich het zwaartepunt van het systeem beneden, in het midden of "worst case" in het bovenste gedeelte van de mast. Bij versnellingen treden hier trillingen op aan de mast. Om deze trillingen te verminderen worden bij conventionele aandrijfsystemen de motoren tegengesteld. Hierdoor hebben de motoren 25 à 30% meer vermogen nodig om dit fenomeen weg te werken. Dit resulteert uiteraard in hogere kosten.

Winkel bewandelt een nieuwe weg bij de COLIBRI Lichtere constructie

Via een cardanas wordt de mast zowel langs beneden als langs boven door middel van tandheugel en tandwielen

gelijktijdig aangedreven. De mast is hierdoor aan beide uiteinden ondersteund wat de vervorming van de mast bij versnellingen en vertragingen sterk reduceert. Bij deze oplossing bevindt de lading zich 'worst case' in het midden van de mast.

De doorbuiging van de mast vermindert met een factor 16. Daardoor kan de mast beduidend lichter worden geconstrueerd. Dit heeft zijn positieve weerslag op de bouwmaat van de elektrische aandrijvingen, met minder stroomverbruik als gevolg. De rij- aandrijving is uitgerust met een motorreductor F87CM112H en servoregelaar Moviaxis A81A van SEW Eurodrive.

Maximale veiligheid.

Tussen de wand van het magazijngebouw en de rekken is er een uitloopzone van de verrijdbare mast noodzakelijk. De meeste systemen zijn voorzien van lange einddempers. De beschikbare ruimte verkleint hierdoor. Het door Winkel-SEW ontwikkelde veiligheidsremsysteem maakt deze lange dempers overbodig.

De signalen van de absolute encoders op de motoren worden in de veiligheidsmodule Movisafe UCS12B van SEW- Eurodrive ingelezen. Dit bewaakt de afgelegde weg van de verrijdbare mast.

Op regelmatige tijdstippen wordt er een functionele remtest uitgevoerd.

Het toegepast veiligheidsremsysteem voldoet op D-level aan de EN ISO 13849-1 norm.

Vele voordelen

Door de compacte bouw van de COLIBRI is er 10 tot 20% meer beschikbare stapelruimte. Naar gelang de hoogte van het magazijn bedraagt de gewichtsbesparing 10 tot 30%. En in deze milieubewuste tijden is het lager energieverbruik een niet te versmaden voordeel.

www.winkel.de

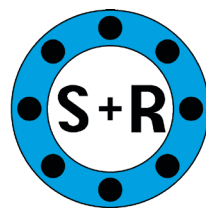


Het nieuw innovatief opslagsysteem COLIBRI van Winkel GmbH

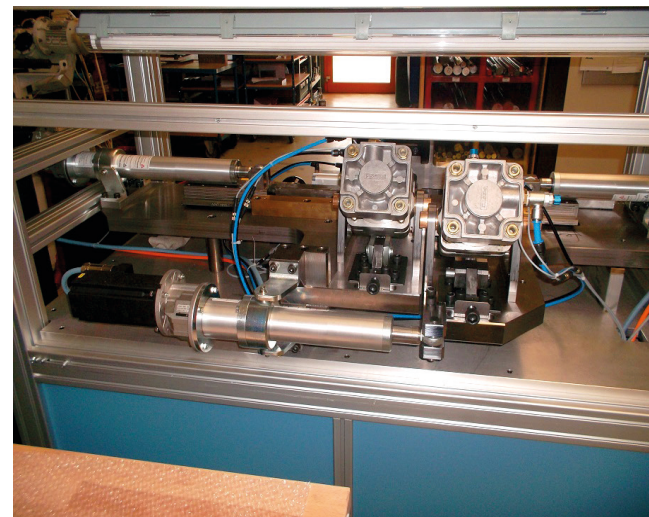
Bekijk hier een video van het systeem:



Elektrovijzels vervangen perslucht



De firma S+R Automation Systems GmbH is producent van lineaire actuatoren (elektrovijzels) op basis van kogel- en trapeziumspindels. Naast een gamma van standaard producten bouwt S+R ook elektrovijzels naar wens van de klant. Of het nu gaat over een éénmalige toepassing of serieproductie, beide zijn mogelijk.



Buigapparaat van S+R met 3 elektrovijzels van het type KV-5A met kogelomloopspindel

Een mooi voorbeeld van een project met S+R is een toepassing met 3 elektrovijzels, type KV-5A. Dit zijn elektrovijzels op basis van een kogelomloopspindel. De aandrijving is berekend voor een duwkracht van 6.500 N bij een snelheid van 66 mm/s. Er worden hier servomotoren met en zonder reductiekast ingezet. Het buigapparaat is voor bedrijfsomstandigheden met "vol continu" berekend.

De klant zocht een alternatief voor het gebruik van perslucht in deze toepassing. De voordelen van de elektromechanische aandrijving zijn de exacte sturing door de servomotor en de wezenlijk betere energiebalans tegenover een pneumatische aandrijving.

De klant kan het type motor (draaistroom, servo- of stappenmotor), alsook de fabrikant van de motor kiezen. Zelfs door de klant aangeleverde motoren kunnen worden gemonteerd.

www.sr-gmbh.de

Alles wat u nodig hebt voor eenvoudige instellingen of positionering

Het 3-assig systeem met dubbel- en enkel buizige lineaire units van Inocon

Een mooie illustratie van de mogelijkheden is het 3-assig systeem met enkel en dubbel buizige lineaire units. Deze unit is speciaal ontworpen voor hoge belastingen en zorgt voor de nodige stabiliteit van het geheel. Door gebruik te maken van hendels kunnen de elementen geklemd worden.



Innovatieve constructie-elementen, daar staat Inocon voor. Van eenvoudige kruisklemverbindingen tot economische lineaire versteleenheden. Alles wat u nodig hebt voor een eenvoudige instelling of positionering kunt u met de producten uit het gamma van Inocon verwezenlijken. Het gamma bestaat uit zowel aluminium als inox elementen.

www.inocon.de



Klant van het eerste uur

L.E.T. Automotive NV is één van de eerste klanten van Vansichen Lineairtechniek. In deze jubileumeditie zetten we hen dan ook graag in de kijker. Hier volgt een interview met Dhr. Marnix Detollenaere, Material Manager van L.E.T Groep.

L.E.T. Automotive NV behoort tot de L.E.T. groep. Deze KMO werd een 40-tal jaren geleden opgericht als een custom engineering bedrijf voor elektro-optische toepassingen. L.E.T. Automotive NV is een hoofdrolspeler op de markt van test- en afregelsystemen voor koplampen. Het bedrijf ontwikkelt professionele afregelsystemen voor een groot aantal industriële klanten, garages en inspectiestations over de hele wereld.



luminoscope: test- en afregelsystemen voor koplampen



Dhr. Detollenaere,
Material Manager van L.E.T Groep

L.E.T.
AUTOMOTIVE

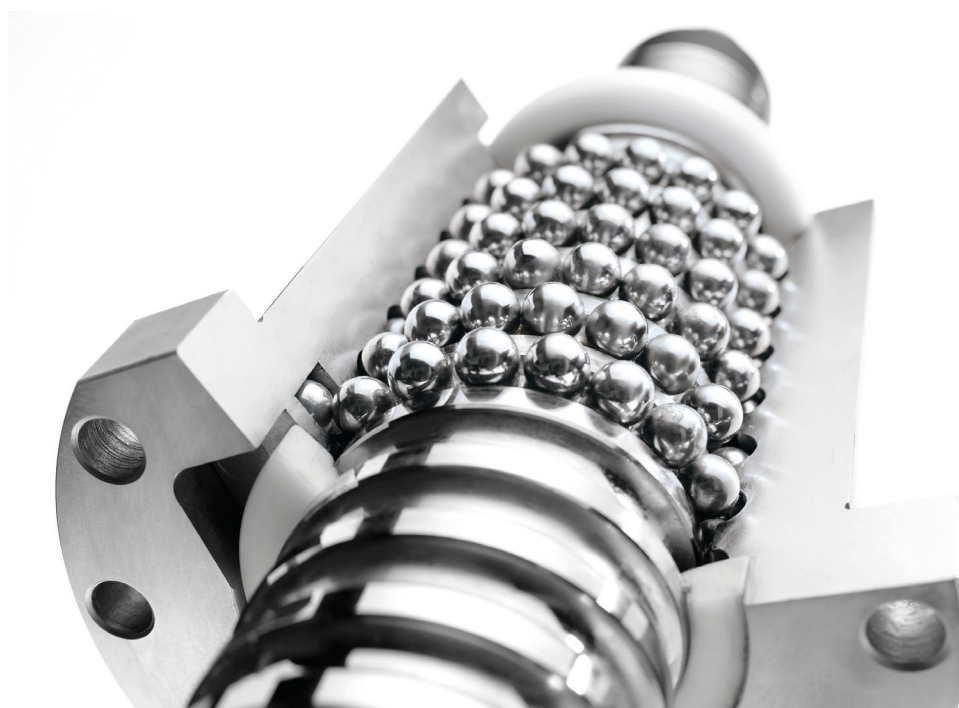
Lees het volledige artikel volgende keer in 'We Move 4 You'

Dhr. Detollenaere: "De samenwerking met Vansichen Lineairtechniek is begonnen met het leveren van lineaire componenten (spindels, geslepen assen...) voor onze standaardtoestellen. Meer en meer werden we geconfronteerd met projecten met meer complexe en grotere geleidingsconstructies waarvoor we beroep doen op de ervaring en deskundigheid van Vansichen Lineairtechniek. Ondertussen zijn er reeds verschillende projecten geweest zoals heel nauwkeurige geleidingen met een lengte van 6m die gebruikt worden voor het afregelen van de cruise control radar bij vrachtwagens. Deze worden uitgetekend en gebouwd door Vansichen Lineairtechniek. Ze hebben de know-how in huis om complexe problemen op te lossen. En zo zijn ze er in gerold."



Profielrailgeleidingen

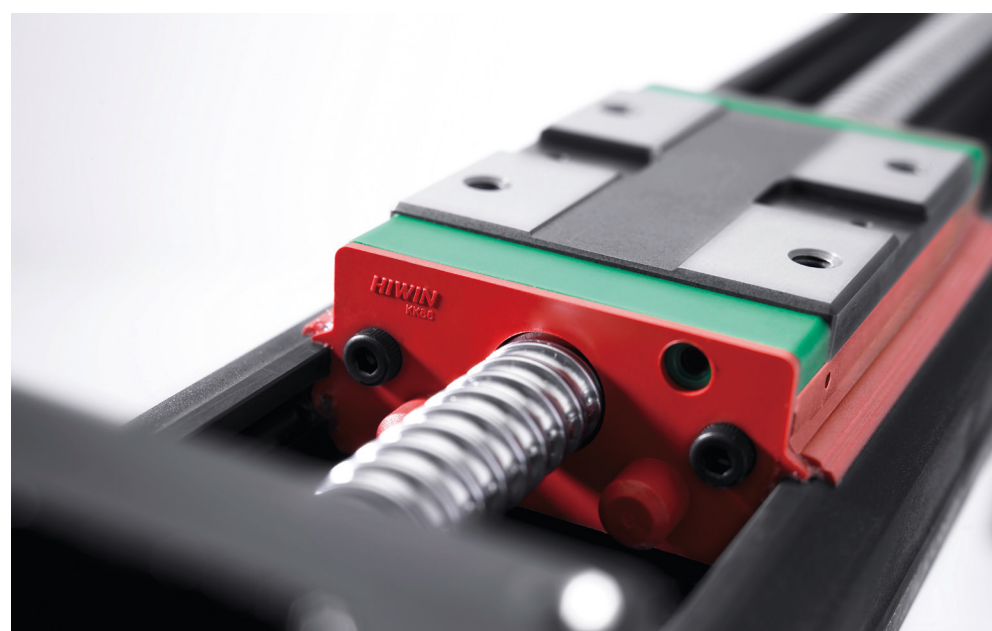
- Bouwgrootte 15-65
- Miniatuur geleidingen bouwgrootte 5-15
- Rollenloopgeleidingen bouwgrootte 25-65
- Ruime voorraad in België (+/- 1000 m voor serie HG en MG)



Kogelomloopspindels

- Gerolde spindels $\varnothing$ 6-63 mm
- Gewervelde spindels (stijgingsnauwkeurigheid 23 μ m/300mm) $\varnothing$ 16-80 mm
- Geslepen spindels $\varnothing$ 6-100 mm

Een grote stock in Duitsland van gerolde en gewervelde spindels, alsook van eindlagers garanderen snelle levertijden. Ook eindbewerkingen worden voorzien.



Modules

- Kogelspindel aangedreven
- Lineaire motor

HIWIN[®]

Motion Control & Systems

www.hiwin.de

Cake-snijmachine uit roestvast staal op basis van Bahr modules

BAHR
Modultechnik

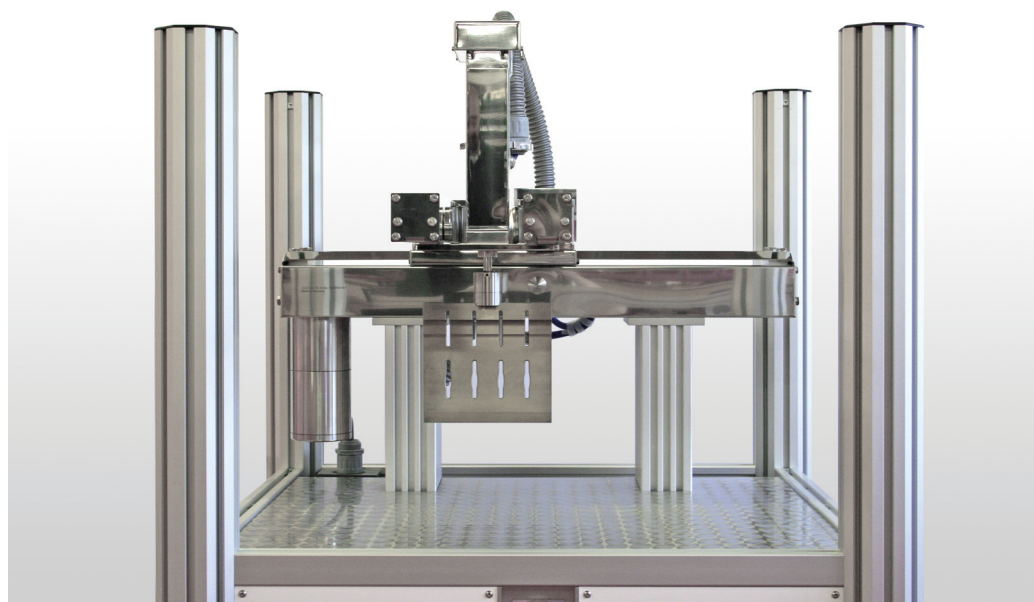
Bahr Modultechnik is een Duitse producent van lineaire positionersystemen op basis van speciaal ontwikkelde aluminium profielen. De geleiding gebeurt door middel van geharde assen en loopwielen of via profielgeleidingen. Bahr Modultechnik beschikt over het meest uitgebreide gamma toebehoren.

Gebruikmakende van hun roestvaste modules, heeft Bahr Modultechnik een 3-assige cake-snijmachine gebouwd. De uit aluminium vervaardigde geleidingsprofielen worden door middel van een gepatenteerd proces, met RVS plaatwerk bekleed. Door deze bekleding voldoen deze positionersystemen aan de hoogste hygiënische standaard. Ook de binnenruimte van de profielen laat zich eenvoudig reinigen.

De X- en Y-as worden aangedreven door een tandriem, de Z-as door een kogelomloopspindel.

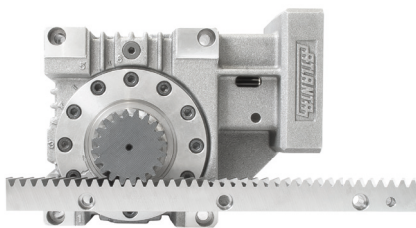
De door de klant aangeleverde motoren worden door Bahr aan de modules bevestigd. De gehele constructie wordt voorgemonteerd en getest, zodat de machinebouwer het geheel eenvoudig kan integreren in zijn toepassing.

www.bahr-modultechnik.de



Cake- snijmachine uit roestvaststaal op basis van Bahr modules

Innovatie: maximum dynamiek en kracht met StrongLine



De StrongLine tandheugel van Atlanta



ATLANTA

Atlanta GmbH beschikt over een compleet gamma tandheugels en tandwielen maar staat vooral bekend om zijn hoogwaardige reductiekasten met een nauwkeurigheid tot 1 boogminuut. De combinatie met een voorgespannen tandwiel zorgt voor een zeer nauwkeurige aandrijving geschikt voor hoge snelheden en krachten. De flenzen van de reductiekasten zijn volgens DIN-norm zodat er eenvoudig een motor naar keuze bevestigd kan worden.

Als snelheid en precisie vereist zijn in mechanische engineering, worden tandheugels en tandwielen gebruikt. Ze maken hoge snelheden en ongelimiteerde slaglengte mogelijk in combinatie met een zeer hoge positienauwkeurigheid en stijfheid.

Om nog grotere krachten over te brengen met hetzelfde formaat van tandheugel, ontwikkelde Atlanta de 'StrongLine' tandheugel. Dankzij het volledig harden van de tandheugel kunnen veel hogere koppels overgebracht worden dan vroeger mogelijk was met standaard uitvoeringen.

De nauwkeurige StrongLine tandheugels met geslepen tanden bieden de constructeur de mogelijkheid een compactere tandheugelaandrijving te bekomen met gelijke of verhoogde aandrijfkoppel en dezelfde module. Door het uniforme en gelijkmatige hardingsproces is de StrongLine de sterkste tandheugel die momenteel beschikbaar is op de markt.

www.atlantagmbh.de

20
JAARWIN 6 FLESSEN
CHAMPAGNEKlink met Vansichen
Lineairtechniek op het nieuwe jaar!

Mail het antwoord op deze 2 vragen voor vrijdag 17 januari 2014 (12.00u) naar marketing@vansichen.be en maak kans op 6 flessen champagne!

1. In welke 3 categorieën deelt Vansichen Lineairtechniek haar activiteiten in?
2. Hoeveel meter profielrailgeleidingen serie HG en MG van Hiwin heeft Vansichen Lineairtechniek op stock op maandag 20 januari om 12.00u?

Veel succes!

Wedstrijdreglement: http://downloadhub.vansichen.be/press/Wedstrijdreglement_Vansichen.pdf

**WENST U DEZE
SEMESTRIËLE NIEUWSBRIEF
IN DE TOEKOMST TE
ONTVANGEN?**

Stuur dan uw naam
en adres naar:
marketing@vansichen.be

ROLLON breidt productgamma verder uit met nieuwe telescopische rails

ROLLON
Linear Evolution

Rollon beschikt over een uitgebreid gamma lineairtechniek. De loopwiel- en telescopische geleidingen, hun kerncompetentie, behoren tot de absolute top en er bestaan zelfs corrosiebestendige uitvoeringen.

Een highlight onder de nieuwigheden in het gamma van Rollon is de nieuwe gesynchroniseerde 100% uitschuifbare telescopische rail van het type DSS 43 Syn. De volledig uitschuifbare rails van het DS-programma bestaan uit twee geleidingsprofielen die in combinatie met een S-vormig tussenelement de volledige uitschuifbaarheid realiseren.

Er zijn drie verschillende uitvoeringen. De telescopische rails van het type DSS zijn éézijdig uitschuifbaar. Type DSB wordt voorzien van een vergrendeling in de ingeschoven stand. En ten slotte zijn er de telescoopgeleidingen van het type DSD, die dubbelzijdig uitschuifbaar zijn.

Bij de DSS Syn telescopische rail worden de vaste en de bewegende geleiding door

middel van een tandheugel en tandwiel gesynchroniseerd. Daardoor is een gecontroleerde en gelijkmatige beweging van de elementen mogelijk. Belangrijk hierbij is dat het draagvermogen en de afmetingen van de telescopische rail onveranderd blijven.

Het gamma van de roestbestendige producten wordt verruimd met telescopische geleidingen van het type LFX. Dit zijn 100% uitschuifbare rails uit het Light Rail gamma.

Verder is het Curviline gamma van de gebogen rails nu ook in roestbestendige uitvoering beschikbaar. Ze hebben een weerstand van 720 uren in de zoutneveltest.

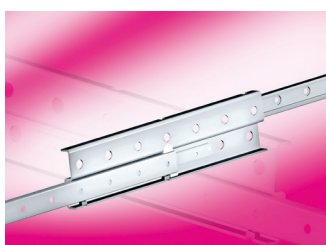
www.rollon.de



LFX 27 rail uit het Light Rail gamma



Curviline in roestbestendige uitvoering



DSS 43 Syn

Nieuwe Spindelhefkast voor extreme werk- en milieuomstandigheden

NOZAG
Antriebstechnik

Nozag is een specialist in spindelhefkasten en onderdelen. Sinds 1966 houdt de fabrikant zich bezig met de ontwikkeling, productie en distributie van standaard of op maat gemaakte componenten.

Nozag introduceert zijn nieuwste ontwikkeling: een spindelhefkast met een behuizing vervaardigd uit Aluminium-Bronz CuAl10FeNi5-C. Voor alle andere in- en uitwendige onderdelen, wordt hoogwaardig roestvast staal of kunststof gebruikt.

Nozag had al ervaring met het produceren van speciale spindelhefkasten. Het gebruik van de nieuwe legering CuAl10FeNi5-C zorgt voor een uitstekende corrosiebestendigheid. Deze bescherming ontstaat doordat een geoxideerde bescherm laag zich snel weer opbouwt bij mechanische beschadiging. Hierdoor is een goede weerstand tegen gassen, vloeistoffen en vaste stoffen mogelijk.

De spindelhefkasten in deze uitvoering kunnen toegepast worden in agressieve omgevingen waar producten zoals zoutwater of zwaveldioxide aanwezig zijn. Ze zijn ook perfect toepasbaar in de levensmiddelenindustrie. In omgevingen met alkalische producten is er een geringere corrosieweerstand. Dit komt omdat hierbij de opbouw van de oxidelaag wordt verhinderd.

Met deze goudkleurige variant breidt Nozag het toepassingsgebied van zijn productengamma verder uit.

www.nozag.ch



De nieuwe Spindelhefkast voor extreme omstandigheden van Nozag

Onze partners



BAHR
Modultechnik



ATLANTA



LEANTECHNIK AG

PRECOM

NOZAG
Antriebstechnik

WINKEL

ROLLON
Linear Evolution

HIWIN
Motion Control & Systems