



Herkenrodesingel 4 bus 3 • B-3500 Hasselt • T +32(0)11 37 79 63 • F +32(0)11 37 54 34 • [info@vansichen.be](mailto:info@vansichen.be) • [www.vansichen.be](http://www.vansichen.be)

jaargang 2 | nr. 1

“We move 4 you” is een uitgave van Vansichen Lineairtechniek. Semestrieel brengen wij u nieuws over lineaire componenten en systemen. U krijgt niet alleen een overzicht van de nieuwigheden binnen onze firma, maar wij verzamelen voor u ook de meest interessante ontwikkelingen van onze partners. Daarnaast besteden we ook aandacht aan de markt van lineaire componenten en systemen.



[www.vansichen.be](http://www.vansichen.be)

## Voorwoord

Geachte lezer

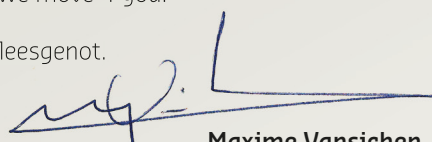
De verkiezingen zijn achter de rug. Stilaan kunnen we ons beginnen voor te bereiden op de deelname van de Rode Duivels aan het WK in Brazilië. In tussentijd willen we u graag de eerste editie van dit jaar van ‘We Move 4 You’ voorstellen.



foto: Innovatiecentrum Limburg

In deze uitgave vindt u nieuws uit onze sector en nieuwigheden van onze partners. Daarnaast brengen wij een portret van LET, een klant van Vansichen Lineairtechniek sinds het prille begin. Hoe lineaire componenten ook in architectuur toegepast kunnen worden, leest u in het artikel over Winkel. Zij leverden componenten voor het prestigieuze stationsgebouw van het WTC in New York. Tot slot had ik de eer om door het innovatiecentrum Limburg verkozen te worden tot één van de 12 Limburgse innovatiehelden. Dit alles en nog veel meer vindt u in deze nieuwe editie van We move 4 you.

Wij wensen u veel leesgenot.

  
Maxime Vansichen  
namens het team van Vansichen Lineairtechniek



## Maxime Vansichen als Innovatieheld “Focus op je corebusiness”

In een nieuwe campagne van het Innovatiecentrum Limburg, worden 12 Limburgse ‘Innovatiehelden’ geportretteerd. Stuk voor stuk bedrijfsleiders die innovatie hoog in het vaandel dragen. Door permanent te vernieuwen willen ze voorsprong nemen in hun sector. Het zijn allemaal schoolvoorbeelden van daadkracht, die volgens het Innovatiecentrum een inspiratie kunnen zijn voor andere ondernemingen. Eén van deze twaalf innovatiehelden is Maxime Vansichen, managing director van Vansichen Lineairtechniek. Wat betekent innovatie en waarom is het zo belangrijk? Maxime licht een tipje van de sluier op.

Het innovatieve van ons bedrijf bestaat er uit dat wij verschillende lineaire producten van verschillende fabrikanten met elkaar gaan combineren om zo een slimme oplossing voor onze klanten te bereiken. De handel in componenten is een stagnerende markt. Door met onze klanten mee te denken en te zoeken naar een oplossing op maat, kunnen we nieuwe segmenten aanboren en systemen voor hen ontwikkelen. Innovatie is voor ons nodig om als bedrijf verder te kunnen groeien. Het versterkt ook het imago van je bedrijf. Dankzij onze innovatie-inspanningen hebben we twee opeenvolgende jaren een award gewonnen voor beste applicatie, zowel op de Europese als op de wereldwijde markt. Het behalen van deze awards heeft onze geloofwaardigheid bij de grote spelers in de markt sterk verhoogd en daar pluk je dan de vruchten van.

Onze innovatietrajecten lopen volledig intern, maar naargelang de behoefte van de klant schakelen wij externe expertise in. Daarvoor zijn er subsidies mogelijk. Via het IWT hebben wij al 4 maal ondersteuning gekregen om deze innovatietrajecten tot een goed einde te brengen. We werken ook graag samen met het Innovatiecentrum Limburg. Dankzij hun goede contacten kunnen we verschillende subsidiebronnen aanboren die een extra steuntje vormen bij moeilijke gevallen. Dankzij Ann Verlinden van het Innovatiecentrum hebben we ook Euregiosteun gekregen voor een internationaal project. In dat project ontwikkelden wij het lineaire gedeelte voor de nieuwe installatie van een Duitse fabrikant die gespecialiseerd is in het wassen van auto-onderdelen. Met die lineaire installatie werden onderdelen in en uit de machine gebracht. Zonder de euregionale steun van het GCS zou het moeilijker geweest zijn om dit project tot een goed einde te brengen.

Een tip voor innovatie die ik wil meegeven is dat men zich moet focussen op zijn corebusiness om daarin proberen de top te bereiken.

(Uit: het Belang van Limburg dd 24/4/2014)

Bekijk het interview met deze Innovatieheld op YouTube! Surf ook naar [www.neemvoorsprong.be](http://www.neemvoorsprong.be) en [www.madeinlimburg.be](http://www.madeinlimburg.be)



Het Innovatiecentrum helpt bedrijven met grensoverschrijdende innovatieplannen door hen o.a. in contact te brengen met internationale partners.

Meer weten over de diensten? Surf naar [www.innovatiecentrum.be](http://www.innovatiecentrum.be)



  
Innovatiecentrum  
Limburg

## De drie pijlers van Vansichen Lineairtechniek

In 1993 is de firma Vansichen Lineairtechniek gestart met de verkoop van lineaire componenten. Ondertussen is de firma uitgegroeid tot een dynamisch team dat u een snel en efficiënt advies voor lineairtechniek garandeert, gaande van standaardcomponenten tot componenten op maat en zelfs volledige projecten.

### Standaard componenten



Door te werken met verschillende fabrikanten, vindt u bij Vansichen Lineairtechniek het meest complete gamma componenten voor lineaire bewegingen. Ons team staat altijd voor u klaar om u te begeleiden in uw zoektocht naar de meest geschikte component. Door een uitgebreide eigen stock van de meest voorkomende componenten en goede afspraken met onze leveranciers kunnen we snelle levertermijnen garanderen.

### Custom engineered componenten



Vansichen Lineairtechniek helpt u met problemen waar geen standaardoplossingen voor bestaan. De eigen engineering-afdeling ontwikkelt voor u op maat gemaakte componenten, ‘plug and play’ toe te passen in uw systemen.

### Projecten



De projectafdeling van Vansichen Lineairtechniek ontwerpt en bouwt het lineaire gedeelte van de machine of installatie, meestal voor de machinebouwers en systeemintegratoren. Gaande van een simpele beweging in één richting tot volledige meerassige systemen en robottracks met hoge herhaalbaarheid. Vansichen Lineairtechniek heeft al systemen tot 80 meter gebouwd. U kunt rekenen op een team van ingenieurs dat, met expertise en out-of-the box denken, tot de perfecte oplossing komt.

## “De evolutie van basisproduct naar complexe oplossingen”,

zegt de heer Knevels, Managing Director van Rollon GmbH.

Met een duidelijke groeistrategie positioneert Rollon zich als een volledige aanbieder voor Lineairtechniek. De Rollon Groep, met hoofdzetel in Italië en dochterondernemingen in Duitsland, Nederland, Frankrijk en de VS, bouwde een wereldwijd verkoopnet uit. Met meer dan 250 medewerkers en 1800 m<sup>2</sup> productie-oppervlakte kan Rollon tot een belangrijke partner van Vansichen Lineairtechniek worden gerekend.

De heer Knevels vertelt: “De strategie van Rollon is een groeistrategie die bestaat uit drie pijlers: Ten eerste streven we ernaar om het gamma steeds uit te bouwen door productontwikkeling, samenwerkingen en acquisities. Een tweede belangrijke pijler is productontwikkeling op maat. Ten derde leggen we een sterke focus op de industriesectoren spoorvoertuigen en logistiek.”

De grootste troeven van Rollon zijn de zeer korte levertijden, hun flexibiliteit en een sterke klantenzorg.

Hoe is de samenwerking met de firma Vansichen Lineairtechniek gestart?

“Vansichen Lineairtechniek is onze Belgische distributeur en één van de eerste partners van Rollon in Europa. De filosofie van Rollon komt zeer sterk overeen met die van Vansichen Lineairtechniek, namelijk klantenspecifieke oplossingen en systemen.”

Hoe ervaart u de samenwerking met Vansichen Lineairtechniek?

“Bij Vansichen Lineairtechniek hebben ze een zeer fijne en persoonlijke aanpak. Maxime is een zeer belangrijke gesprekspartner met overeenkomstige strategieën. Ze zijn geen klassieke distributeur van standaardcomponenten maar een echte partner voor systemen. Ze doen het goed in België en hebben een zeer uitgebreide marktkennis.”



Dhr. Knevels,  
Managing Director van Rollon GmbH

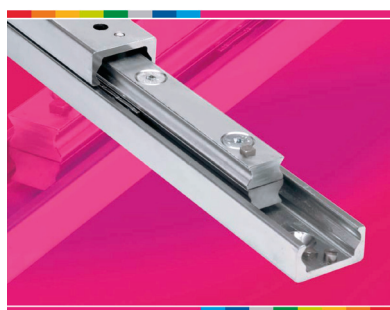
Waarin onderscheidt de firma Vansichen Lineairtechniek zich in vergelijking met andere firma's?

“Vansichen Lineairtechniek is niet zomaar de eerste de beste verkooppartner. Een duidelijke focus op lineairtechniek en doordachte assortimentskeuzes maken deze firma zo bijzonder. Maxime blijft trouw aan zijn lineair-strategie en zorgt dat hij de beste is in wat hij doet.”

Wat is u altijd bijgebleven?

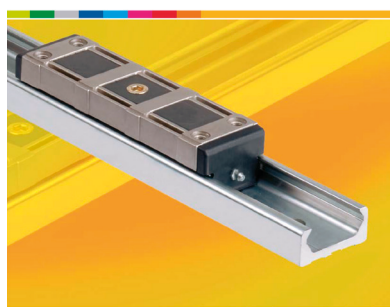
“Ik ken Maxime Vansichen al veel langer dan dat ik bij Rollon werk. Toen ik bij Rollon begon te werken in 2006, was Maxime de enige bekende. Maxime was de enige waar ik mee kon praten en van gedachten kon wisselen, en dat blijft natuurlijk altijd bij.”

**ROLLON**  
Linear Evolution [www.rollon.nl](http://www.rollon.nl)



### Telescopic Rail

De telescopische rails van Rollon zijn verkrijgbaar in lengtes van 130 mm tot 2210 mm. Ze zijn tot 100% uitschuifbaar en kunnen belastingen aan tot 20kN.



### Compact Rail

De Compact rail van Rollon kan geleverd worden in bouwgroottes van 18 tot 63mm. Ze worden toegepast in projecten waar hoge lineaire snelheden vereist zijn. De Compact rail is verkrijgbaar in lengtes tot 3600mm en mits stootbewerking oneindig koppelbaar.



### X-rail

De economische loopwielgeleiding X-rail van Rollon bestaat in bouwgroottes 20, 30 en 45 mm en is beschikbaar in Inox. Beschikbaar tot 3120 mm.

## Nieuwe kruisrollagers van Hiwin

Hiwin, al jaren succesvol in het domein van de lineairtechniek, breidt zijn gamma verder uit.

Nieuw in het assortiment van Vansichen Lineairtechniek zijn de kruisrollagers van Hiwin. Deze gepatenteerde lagers zijn zeer compact, hebben een grote stijfheid en zijn in staat krachten op te vangen in verschillende richtingen. Inzetbaar als machine-elementen in draaitafels, werktuigmachines, robots...

Door de grote stijfheid van de nieuwe kruisrollagers van Hiwin kunnen ze probleemloos krachten in verschillende richtingen opvangen.



Meer info:



**HIWIN**

Motion Control & Systems

[www.hiwin.de](http://www.hiwin.de)



## Draaikranslagers van Rothe Erde® Prestatie door innovatie

Rothe Erde is 's werelds meest toonaangevende fabrikant van draaikranslagers (zowel kogellagers als rollenlagers). De draaikranslagers van Rothe Erde worden over de hele wereld veelvuldig toegepast. Doordat ze makkelijk te monteren en onderhoudsvriendelijk zijn, bieden ze een economische oplossing voor hoogwaardige lageringen en geoptimaliseerde verbindingconstructies.

Meer weten over ThyssenKrupp Rothe Erde?  
[www.thyssenkrupp-rotheerde.com](http://www.thyssenkrupp-rotheerde.com)



ThyssenKrupp Rothe Erde



ThyssenKrupp

# Klant van het eerste uur

L.E.T. Automotive NV behoort tot de L.E.T. groep. Deze KMO werd een 40-tal jaren geleden opgericht als een custom engineering bedrijf voor elektro-optische toepassingen. L.E.T. Automotive NV is een hoofdrolspeler op de markt van test- en afregelsystemen voor koplampen. Het bedrijf ontwikkelt professionele afregelsystemen voor een groot aantal industriële klanten, garages en inspectiestations over de hele wereld.

L.E.T. Automotive NV is één van de eerste klanten van Vansichen Lineairtechniek. We zetten L.E.T. dan ook graag in de kijker. Hier volgt een interview met de heer Marnix Detollenaere, Material Manager van L.E.T. Groep.

De technologieën van L.E.T. Automotive NV zijn elektronica, optica, fijnmechanica en software. Vanuit deze troeven wordt elektro-optische apparatuur gebouwd die zich doorheen de jaren meer en meer op de automobielsector heeft toegepast. Het bedrijf is dan ook wereldwijd aanwezig. De heer Detollenaere: "Eigenlijk zijn wij overal actief waar auto-industrie te vinden is. Vroeger was dat vooral Europa. Nu vindt men onze producten over de hele wereld: China, Zuid-Amerika, Verenigde Staten, Zuid-Afrika... Ook onze keuringstoestellen vindt men wereldwijd. In Maleisië Thailand, Vietnam, en verschillende landen in het Midden-Oosten worden de koplampen van auto's met onze apparatuur gecontroleerd."



Dhr. Detollenaere,  
Material Manager van L.E.T. Groep

## Uit welke hoek ondervindt u concurrentie?

De heer Detollenaere: "Uiteraard ondervinden wij ook concurrentie. In de autoassemblagewereld is dit vooral door bedrijven die ook andere machines zoals wieluitlijnbanken leveren aan assemblagebedrijven. Het feit dat wij al onze energie richten op de markt van de koplampen, geeft ons het voordeel dat wij een reputatie van specialist in deze niche hebben opgebouwd. Onze know-how, kwaliteit en flexibiliteit worden dan ook sterk gewaardeerd en zijn onze grootste troeven."

## Hoe is de samenwerking met Vansichen Lineairtechniek ooit begonnen?

De heer Detollenaere: "Ik kende Maxime al voor hij Vansichen Lineairtechniek oprichtte. Eigenlijk is de samenwerking begonnen met het leveren van lineaire componenten (spindels, geslepen assen...) voor onze standaardtoestellen. Meer en meer werden we geconfronteerd met projecten met meer complexe en grotere geleidingsconstructies waarvoor we beroep doen op de ervaring en deskundigheid van Vansichen Lineairtechniek. Ondertussen zijn er reeds verschillende projecten geweest zoals heel nauwkeurige geleidingen met een lengte van 6m die gebruikt worden voor het afregelen van de cruise control radar bij vrachtwagens. Deze worden uitgetekend en gebouwd door Vansichen Lineairtechniek. Ze hebben de know-how in huis om complexe problemen op te lossen. En zo zijn ze er in geslukt."

## Vansichen Lineairtechniek is ondertussen sterk uitgebreid. Hoe hebt u die uitbreiding op een praktische manier ervaren?

De heer Marnix Detollenaere: "Goed! Maar daar heb je niet veel aan zeker (lacht). Een groot voordeel, en de reden van de vruchtbare samenwerking, is de grote kennis van de medewerkers. Niet alleen van Maxime zelf. Bij de conceptbepaling kan Maxime al heel wat goede ideeën op tafel leggen. Maar hij heeft dan de juiste medewerkers om het probleem ook in de diepte te analyseren. De mensen van Vansichen Lineairtechniek werken heel goed samen met onze eigen ontwerpafdeling. Indien nodig gaan ze zelfs mee ter plaatse om het lineaire gedeelte van de installatie eigenhandig op te bouwen. Dit schept heel veel vertrouwen. Vansichen Lineairtechniek hecht hier veel belang aan en voldoet op alle vlakken."

## Is er een specifieke anekdote, iets dat u altijd is bijgebleven na zoveel jaar samenwerken?

"Wat me altijd is bijgebleven in de samenwerking, is een sterk staaltje van de flexibiliteit dat Maxime en zijn team leverden. Op een gegeven moment moesten we voor het weekend bepaalde stukken in huis hebben. Maxime heeft toen op vrijdagavond persoonlijk de onderdelen bij mij thuis afgeleverd. Er wordt alles aan gedaan om afspraken na te komen."

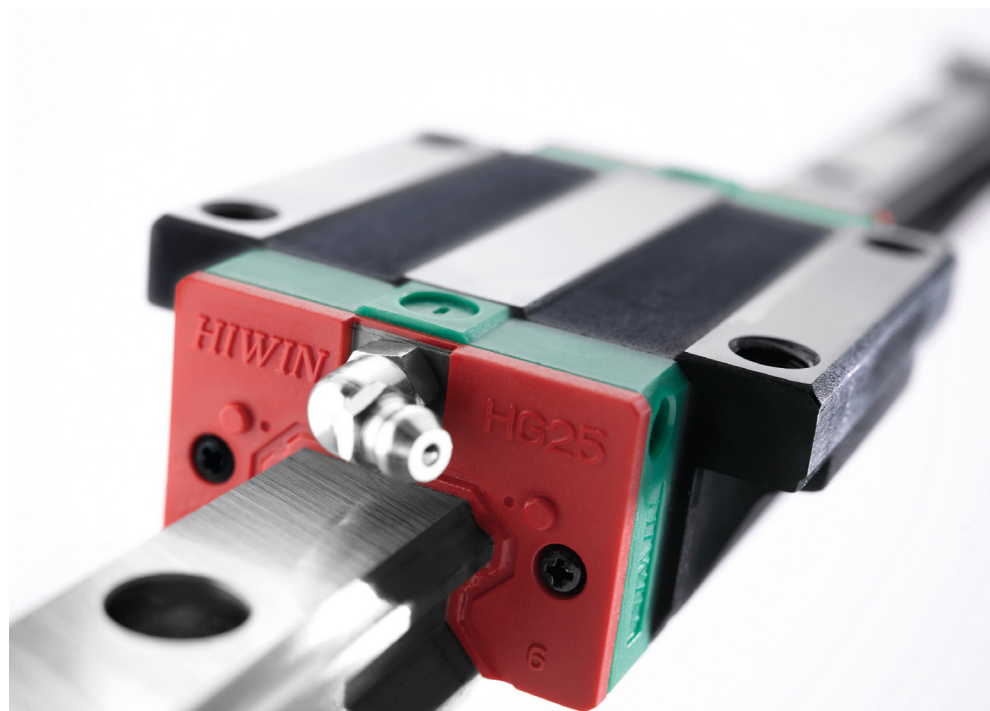
Luminoscope: test- en afregelsystemen voor koplampen

Opstelling afregeling cruise control radar



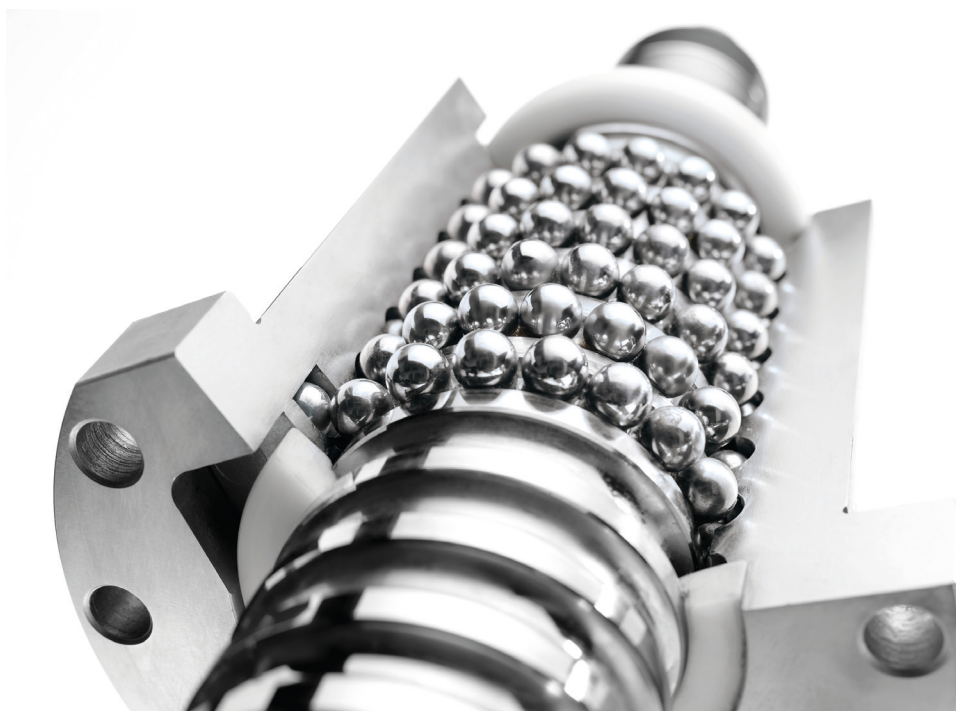
**L.E.T.**  
AUTOMOTIVE

www.let.be



## Profielrailgeleidingen

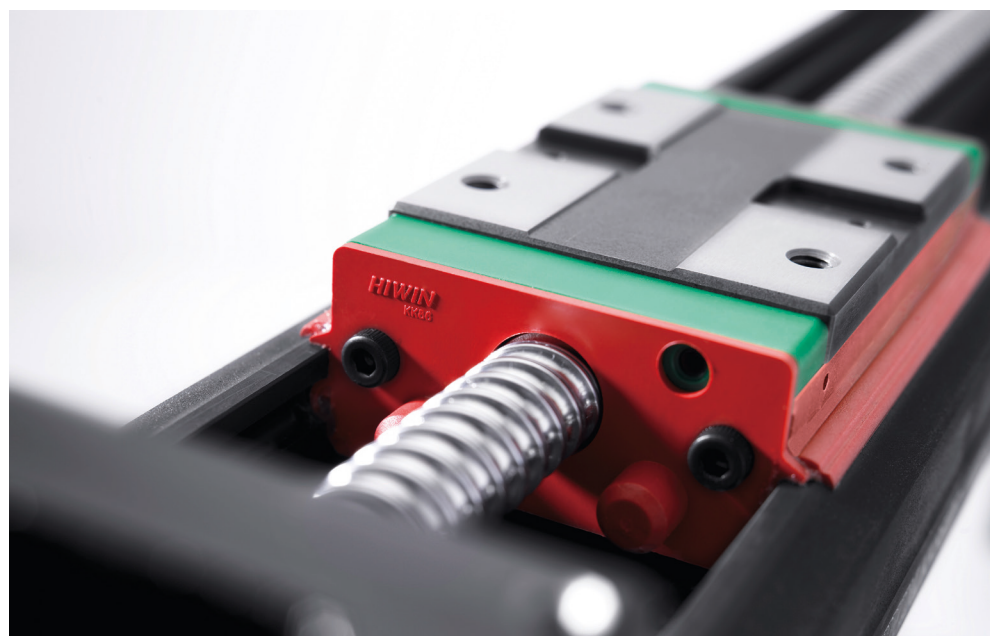
- Bouwgrootte 15-65
- Miniatuur geleidingen bouwgroote 5-15
- Rollenloopgeleidingen bouwgroote 25-65
- Ruime voorraad in België (+/- 1000 m voor serie HG en MG)



## Kogelomloopspindels

- Gerolde spindels  $\varnothing$  6-63 mm
- Gewervelde spindels (stijgingsnauwkeurigheid 23 $\mu$ m/300mm)  $\varnothing$  16-80 mm
- Geslepen spindels  $\varnothing$  6-100 mm

Een grote stock in Duitsland van gerolde en gewervelde spindels, alsook van eindlagers garanderen snelle levertijden. Ook eindbewerkingen worden voorzien.



## Modules

- Kogelspindel aangedreven
- Lineaire motor

**HIWIN**  
Motion Control & Systems

www.hiwin.de

## Winkel - WTC-project

# Partner van Vansichen Lineairtechniek werkt mee aan prestigieus project

Winkel GmbH zal de lagers en profielen leveren voor de constructie van de belangrijkste verkeersader voor het World Trade Center in New York. Het station wordt samen met 4 wolkenkrabbers gebouwd op de site van het in 2001 verwoeste World Trade Center. De Winkelrollen worden gebruikt in het beweegbaar dak van het prestigieuze gebouw van zo'n 3 miljard dollar.

De World Trade Center Transportation Hub is een ontwerp van de bekende Spaanse architect Santiago Calatrava. Het gebouw voorziet de connecties van verschillende trein- en metrolijnen en ferry's en doet eveneens dienst als verbinding tussen de verschillende gebouwen van het World Trade Center. Het meest opvallende kenmerk aan het ontwerp, is het futuristische dak. Gemaakt uit glazig stalen ribben reikt de V-vorm meer dan 50 meter naar de hemel. De constructie laat denken aan een vogel die zijn vleugels spreidt om gaan te vliegen, aldus Calatrava.

Maar dat is niet alles. Om zonlicht optimaal binnen te laten, kan

het volledige dak in het midden openschuiven over een afstand van 10 meter – de vogel spreidt zijn vleugels. Voor de uitvoering van dit ambitieuze project, doet men een beroep op lagers en U-profielen van Winkel. Ze worden ingebouwd in het dak van het station en zorgen zo voor een robuust en duurzaam geleidingssysteem, bestand tegen de extreem hoge belasting die het openen en sluiten van de constructie met zich meebrengt. De speciale anti-corrosiecoating van de onderdelen beschermt het geheel tegen de weerslelementen. Winkel GmbH levert in het totaal 224 Winkelrollen met flensplaten en 445 meter U-profielen voor dit project in New York.

De Winkelrollen, in combinatie met de U-profielen zijn de ideale oplossing voor deze moeilijke taak. Ze verdragen enorme statische en dynamische belastingen, hebben een lange levensduur en zijn heel gemakkelijk te installeren en te vervangen. Het einde van de bouw van het World Trade Center stationsgebouw is voorzien in 2014.



Het dak van de World Trade Center transporthub is ontworpen naar het beeld van de vleugels van een vogel en wordt gemaakt van glazige stalen ribben.

Om zonlicht binnen te laten, kan het volledig dak over een afstand van 10 meter openschuiven.



De winkelrollen en U-profielen garanderen een robuust en duurzaam geleidingssysteem voor het dak dat tijdens het openen en sluiten van de constructie aan extreem hoge belastingen wordt onderworpen.



## Rothe Erde - E-Crane

# Kranen van 1200 ton bouw je niet alleen

Op een zonnige dag in maart hadden we de gelegenheid om de sleutelfiguren van bedrijf E-Crane te interviewen. Wat volgde was een boeiend verhaal over het wel en wee van deze kranenbouwer, overigens de enige overblijvende in België!

In 1990 werd het bedrijf opgericht door Lieven Bauwens samen met vennoot Geert Watteeuw. Zij kozen ervoor doordacht, voorzichtig en op organische wijze te groeien, en geen zotte dingen te doen qua investeringen.

Vanaf dag één gingen de heren al over de grenzen heen kijken en nu is E-Crane wereldwijd actief met vestigingen in de VS, Polen en België. Europa vormt in principe voor E-Crane de achtertuin, maar ze zijn actief in Zuid- en Noord-Amerika, Australië, Azië, noem maar op. Vooral Indonesië is vandaag de dag een echte groeimarkt. Het bedrijf

heeft zich altijd gespecialiseerd in de marktniche van de overslag van massagoederen, zijnde bulk en schroot, voor bedrijven in tal van sectoren (cement, agro-industrie, staalindustrie...). De kleinste machine weegt 100 ton en de grootste machine ooit gebouwd 1200 ton.



Vanr: Meur Marleen Van Gemst Purchase Department, Gauthier Vermeyen Production Manager – Parts & Logistics Manager, Christophe Horion Productmanager Rothe Erde bij Vansichen Lineairtechniek, Lieven Bauwens Afgevaardigd Bestuurder – Executive Director

Ondertussen zijn ze wereldleider in de 'scrap catering', dit is de schroot-behandeling in staalfabrieken.

We vroegen aan Lieven Bauwens om zijn bedrijf in enkele woorden te omschrijven: "Dynamisch, internationaal, klantgericht, expansief, dingen anders doen dan anderen", antwoordde hij. "Wat bedoelt u daar dan mee?", vroegen we. Wat volgde was een even boeiend als duidelijk antwoord. "Met dingen anders doen dan de anderen bedoelen we: we hebben altijd onderdelen op stock, waardoor de klanten snel verder geholpen kunnen worden bij een probleem. Dit is ongezien in de kraanbouwwereld. Met klantgericht wordt bedoeld dat we volledig werken volgens de wens van de klant, bijvoorbeeld een computersysteem in de cabine, extra verlichting... Ook krijgt elk project de naam van de opdrachtgever, we werken nooit met nummers. We zijn ontzettend service gedreven."

De persoonlijke aanpak is ook te zien in het personeelsbeleid waardoor er weinig verloop van personeel is. Ze hebben nog nooit klanten verloren, klanten keren altijd terug. Daarom werken ze in hun communicatie ook graag met testimonials. Dan kunnen potentiële klanten direct uit de mond van bestaande klanten horen wat E-Crane kan betekenen. De levensduur van de machines is ook ontzettend lang, tussen 15 en 20 jaar en al die tijd staan zij



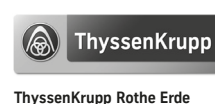
E-Crane is gespecialiseerd in kranen voor de overslag van massagoederen in tal van sectoren en werkt hiervoor met producten van Rothe Erde, partner van Vansichen Lineairtechniek.

uiteraard in voor de service van de machine.

"Net zoals met onze klanten, bouwen we ook graag aan een relatie met onze leveranciers, zoals met Vansichen Lineairtechniek", aldus de heer Bauwens. "We werken al jaren met hen samen voor de producten van ThyssenKrupp Rothe Erde. Christophe Horion, de adviseur van bij Vansichen Lineairtechniek is voor ons een belangrijke toegevoegde waarde. Hij kan zich goed inleven in de situatie van zijn klanten, doet wat moet en lost eventuele problemen, bijvoorbeeld inzake leveringstijd, op. Het vertrouwen in het gehele Vansichen

Lineairtechniek team is heel groot." We vroegen de heer Bauwens ook waar hij het meest trots op is in zijn carrière. Hij antwoordde hierop heel openhartig: "Als landbouwerszoon had ik totaal geen interesse in de landbouw doch des te meer in alles wat met mechaniek te maken had. Toen ik een bedrijf kon bezoeken dat tractoren fabriceerde was dit een openbaring. Sindsdien koesterde ik de jongensdroom om een fabriek van zware machines te kunnen opbouwen. Vandaag kan ik tevreden stellen dat ik 3 zo'n constructiebedrijven succesvol heb uitgebouwd. En daar ben ik het meest fier op."

## Onze partners



LEANTECHNIK AG

