

ROLLON[®]
BY TIMKEN

Speedy Rail



POUR ACCOMPAGNER VOS INNOVATIONS, NOUS CONCEVONS ET PRODUISONS

Un processus de production adapté à
différents niveaux de personnalisation



Pendant plus de 40 ans, Rollon a adopté une approche reposant sur la responsabilité et l'éthique dans la conception et la production de solutions pour le mouvement linéaire dans différents secteurs industriels. La fiabilité d'un groupe technologique international est désormais associée à la disponibilité d'un support local et d'un réseau de services.

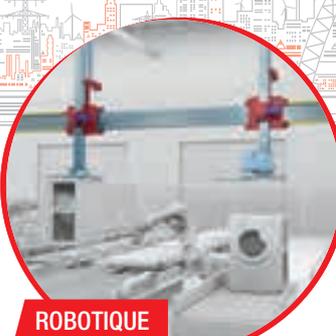


VALEURS



PERFORMANCES

L'objectif de Rollon est d'aider nos clients à gagner en parts de marché, grâce à des solutions techniques performantes, un design simplifié mais aussi des gains de productivité, une durée de vie élevée et une maintenance réduite.



ROBOTIQUE



MACHINES INDUSTRIELLES



LOGISTIQUE

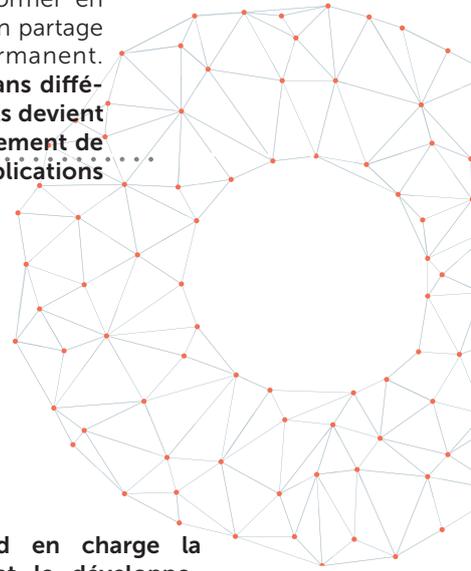


FERROVIAIRE

COLLABORATION



Des conseils techniques de haut niveau et des compétences intersectorielles nous permettent d'identifier les besoins de nos clients et de les transformer en lignes directrices pour un partage de connaissances permanent. Notre forte expertise dans différents secteurs industriels devient un facteur de développement de projets et des applications innovantes.



Rollon prend en charge la conception et le développement de solutions linéaires libérant ainsi ses clients de toutes contraintes pour qu'ils se recentrent sur leur cœur de métier. Des composants référencés au catalogue jusqu'aux systèmes mécaniques intégrés créés sur-mesure : la technologie et les compétences se traduisent dans la qualité de nos applications.

APPLICATIONS



AÉRONAUTIQUE



VÉHICULES SPÉCIAUX



MÉDICAL



INTÉRIEURS ET ARCHITECTURE

DE MULTIPLES SOLUTIONS LINÉAIRES POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES DE CHAQUE APPLICATION

Guidages linéaires et glissières télescopiques

Linear Line

Guidages linéaires et courbes à billes et à galets, avec pistes trempées, capacités de charge élevées, auto-alignement et capables de fonctionner dans des conditions extrêmes.

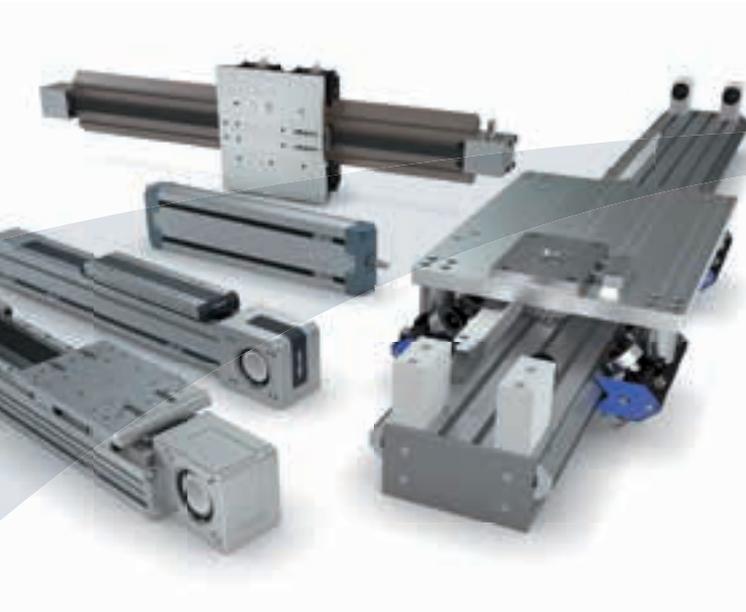


Telescopic Line

Glissières télescopiques à billes, avec pistes trempées, capacités de charge élevées, et une grande rigidité, résistantes aux chocs et aux vibrations. Pour des extractions partielles, totales ou des surextensions jusqu'à 200 % de la longueur de la glissière.



Axes linéaires et systèmes pour l'automatisation



Actuator Line

Axes linéaires, disponibles avec un entraînement par courroie crantée, vis à billes ou pignon-crémaillère, s'adaptant aux spécificités client en termes de précision, de vitesse, de charge et d'environnement de travail et mettant en oeuvre différents systèmes de guidage.



Actuator System Line

Systèmes spéciaux multi-axes pour l'automatisation industrielle, ils s'appliquent à de nombreux secteurs industriels: machines industrielles automatisées, systèmes d'assemblage haute précision, lignes de conditionnement et lignes de production à haute vitesse. La gamme Actuator Line évolue pour satisfaire les demandes de nos clients les plus exigeants.

> Speedy Rail



1 Descriptif du produit	
Speedy Rail : guidage linéaire auto-portant à galets à revêtement plastique	SR-2
2 Données techniques	
Dimensions des profilés, Galets et assemblages de galets	SR-3
3 Speedy Rail 35	
Section et données techniques	SR-4
Composants du Speedy Rail 35	SR-5
Exemple d'application: portes coulissantes	SR-7
4 Speedy Rail C 48	
Section et données techniques	SR-8
Composants du Speedy Rail C 48	SR-9
Galets et patins	SR-10
Patins à multiples galets	SR-11
5 Speedy Rail 60	
Section et données techniques	SR-12
Composants du Speedy Rail 60	SR-13
Rail et accessoires	SR-14
Inserts en queue d'aronde et éclisses	SR-15
Galets "Light" Ø32 en Vé et chariots associés	SR-16
Galets Ø50 en Vé et chariots associés	SR-17
6 Speedy Rail 90	
Section et données techniques	SR-19
Composants du Speedy Rail 90	SR-20
Rail et accessoires	SR-21
Inserts en queue d'aronde et éclisses	SR-22
Galets en Vé Ø62 revêtement plastique	SR-23
Chariots à galets Vé	SR-24
7 Speedy Rail 120	
Section et données techniques	SR-25
Composants du Speedy Rail 120	SR-26
Rail de guidage	SR-27
Accessoires pour rail taille 120	SR-28
Inserts en queue d'aronde	SR-29
Équerres de fixation crémaillère	SR-30
Éclisses de fixation	SR-31
Galets en Vé Ø080, revêtement plastique	SR-32
Galets en Vé Ø090 forte charge	SR-33
Chariot à galets en Vé	SR-34
Galets cylindriques Ø52, Ø40 revêtement plastique	SR-35
Patins Corps massif "Light", à deux galets Ø40	SR-36
Patins Compacts à galets cylindriques Ø52	SR-37
Patins corps massifs avec galets Ø52	SR-38
Chariots avec patins corps massif	SR-39
Chariot poutre Blindo à 4 galets	SR-40
Chariot poutre Blindo à 8 galets	SR-41
Patins oscillants à galets cylindriques "Light"	SR-42
Patins oscillants à 4 galets cylindriques	SR-43
Patins fixes à galets cylindriques	SR-44
Patins oscillants à 6 galets cylindriques	SR-45
Patins oscillants à 8 galets cylindriques	SR-47

Montage de crémaillère	SR-48
Crémaillères standards	SR-49
Racleurs standards	SR-50
8 Speedy Rail 180	
Section et données techniques	SR-51
Composants du Speedy Rail 180	SR-52
Rail de guidage	SR-53
Accessoires pour rail taille 180	SR-54
Chariot à galets en Vé	SR-55
Chariots avec 2 patins corps massifs	SR-56
Chariot avec 2 patins oscillants à 4 galets cylindriques	SR-57
Plaque chariot pour montage patins oscillants	SR-58
9 Speedy Rail 250	
Section et données techniques	SR-59
Composants du Speedy Rail 250	SR-60
Rail de guidage	SR-61
Accessoires pour rail taille 250	SR-62
Chariot à galets en Vé	SR-63
10 Remarques techniques	
Caractéristiques mécaniques des matériaux	SR-64
Traitement sur les composants en alliage d'aluminium, Galets, Patins et chariots	SR-65
Ajustements des galets, Couples de serrage, Racleurs, Embout chanfreiné	SR-66
Lubrification, Performances maximales et durée de vie	SR-67
Tableau récapitulatif des données des profilés Speedy Rail	SR-68
Charges sur un chariot 4 galets en Vé	SR-69
Charges sur chariots 4 galets en Vé, montage en parallèle, orientation horizontale	SR-73
Charges sur un chariot vertical à 4 galets en Vé	SR-74
Charges sur un chariot horizontal à 4 patins à galets cylindriques	SR-75
Capacités de charge pour les assemblages de galets C	SR-77
Capacités de charges pour les assemblages de galets Vé	SR-81
Suggestions d'utilisation	SR-82
11 Applications	SR-85
12 Index	SR-90

Descriptif du produit



> Speedy Rail : guidage linéaire auto-portant à galets à revêtement plastique



Fig. 1

Le guidage **Speedy Rail®** est composé d'un profilé autoportant en aluminium extrudé et de guidages à galets avec revêtement plastique.

Le profilé est résistant aux contraintes de torsion et de flexion grâce à sa conception à renforts internes et grâce à sa composition, en aluminium traité thermiquement. Sa surface est également soumise à une anodisation dure qui offre une surface lisse ainsi qu'une résistance optimale à l'usure. Le point de fusion de la surface est élevé (2100°C), permettant une excellente résistance aux projections de soudure.

Avec ses galets à revêtement plastique, le guidage **Speedy Rail®** est particulièrement adapté aux environnements pollués, sans nécessiter d'entretien ou de lubrification.

Les guidages linéaire **Speedy Rail®** sont légers, autoportants, facile à assembler, modulaires et silencieux.

Le montage est simplifié: les profilés sont équipés d'une rainure centrale en queue d'aronde dans laquelle peuvent s'insérer des éclisses de fixation. Les profilés sont disponibles en longueur de 7,5 mètres. Pour atteindre des longueurs supérieures, les rails peuvent être raccordés à chaque extrémité grâce à des kits de jonctions. Ces kits sont insérés via les rainures en queue d'aronde.

Les profilés SR 180 et SR 250 sont équipés de rainures périphériques. Elles peuvent être utilisées pour fixer des accessoires, ou ajouter des rails de guidages supplémentaires sans nécessiter d'usinage.

Les caractéristiques essentielles:

- Composants et accessoires modulaires
- Haute fiabilité, même dans les environnements pollués
- Autoportant
- Absence de lubrification
- Système auto-alignant
- Encombrement réduit
- Dureté du profilé
- Robuste, léger
- Résistance aux projections de soudure
- Fonctionnement silencieux
- Résistance élevée à la corrosion
- Facilité de montage

Domaines d'application préférentiels :

- Assemblage automobile
- Travail du bois et meubles
- Traitement du verre
- Lignes de peinture
- Industrie alimentaire
- Machines de découpe laser et d'usinage de tôles
- Extrusion plastique, machines-outils
- Production et assemblage appareils électroménagers
- Machines encartonneuses
- Emballage
- Production de carreaux, bardeaux
- Lignes de soudure

Données techniques



> Dimensions des profilés

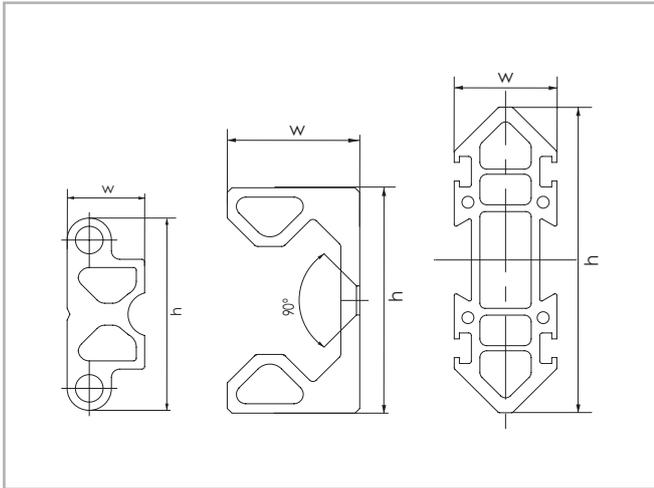


Fig. 2

Les guidages Speedy Rail® sont disponibles dans les tailles suivantes :

Type	h [mm]	w [mm]
Speedy Rail 35	35	14
Speedy Rail C 48	48	28
Speedy Rail 60 - Mini	60	20
Speedy Rail 90 - Middle	90	30
Speedy Rail 120 - Standard	120	40
Speedy Rail 180 - Wide Body	180	60
Speedy Rail 250 - Super Wide Body	250	80

Tab. 1

> Galets et assemblages de galets :

La gamme **Speedy Rail®** offre une large sélection de galets, à profils cylindriques ou Vés. Ils sont assemblés sur des patins, par deux ou plus.

Les galets sont recouverts d'un composé plastique fritté, résistant aux polluants et nécessitant peu d'entretien. Des roulements à aiguilles et à billes performants sont montés à l'intérieur; ils sont soit lubrifiés à vie soit entretenus par une procédure de graissage standard.

En général, les patins et les galets sont équipés d'axes concentriques et excentriques pour un ajustement rapide du contact entre les galets et le rail. Nous pouvons également fournir les plaques chariots pour assembler les patins ou les galets qui assurent le guidage.

Patins à galets existants:

- Corps massifs : corps monobloc moulé avec 2 galets, 1 concentrique et 1 excentrique
- Compact : avec 2 galets. Adapté aux dégagements faibles et aux espaces de travail limités.
- Oscillant : avec 4, 6 galets ou plus. Les boîtes à galets sont montées sur des axes oscillants, concentriques et excentriques, permettant une légère rotation du patin. Lorsque les rails sont montés en parallèle, un système auto-alignant permet de compenser les défauts d'alignement.

Chariots existants:

- Tous les patins présentés ci-dessus peuvent être assemblés sur des plaques chariot
- Chariot Poutre Blindo : avec 4 ou 8 galets et 3 surfaces de montage.
- Chariot avec galets Vé: Conseillé pour les applications légères et avec un encombrement limité.

Les supports de fixation sont montés sur les chariots lorsque le rail est mobile et sur le rail lorsque celui-ci est fixe.

Pour le dimensionnement du système, il faut considérer la charge radiale maximale applicable aux galets, voir les Remarques Techniques.

Speedy Rail 35



> Section et données techniques

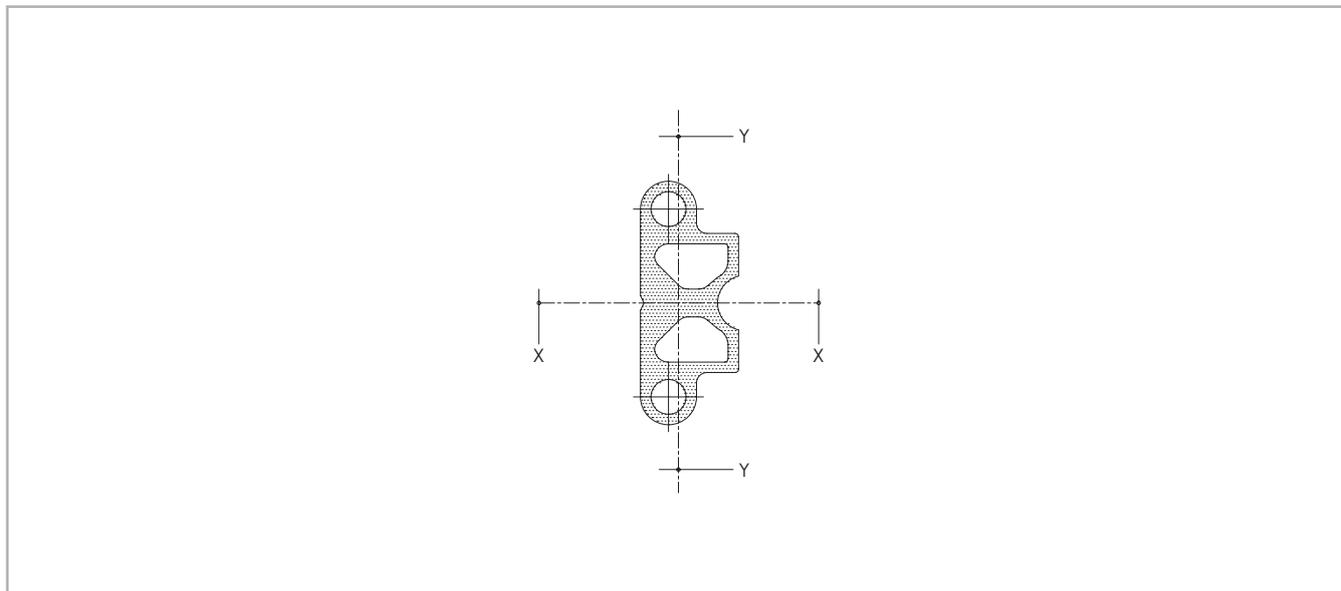


Fig. 3

Moments quadratiques de la section: Axe X-X = 17 779 mm⁴ / Axe Y-Y = 3 665 mm⁴.

Aire = 222 mm²

Défaut angulaire max. = $\pm 20^\circ/m$.

Masse linéaire = 0,55 Kg/m.

Défaut linéaire max. = 0,5 mm/m.

Longueurs standards : 1000-1500-2000-2500-3000-3500-4000-4500 mm.

Traitement de surface : anodisation dure profonde

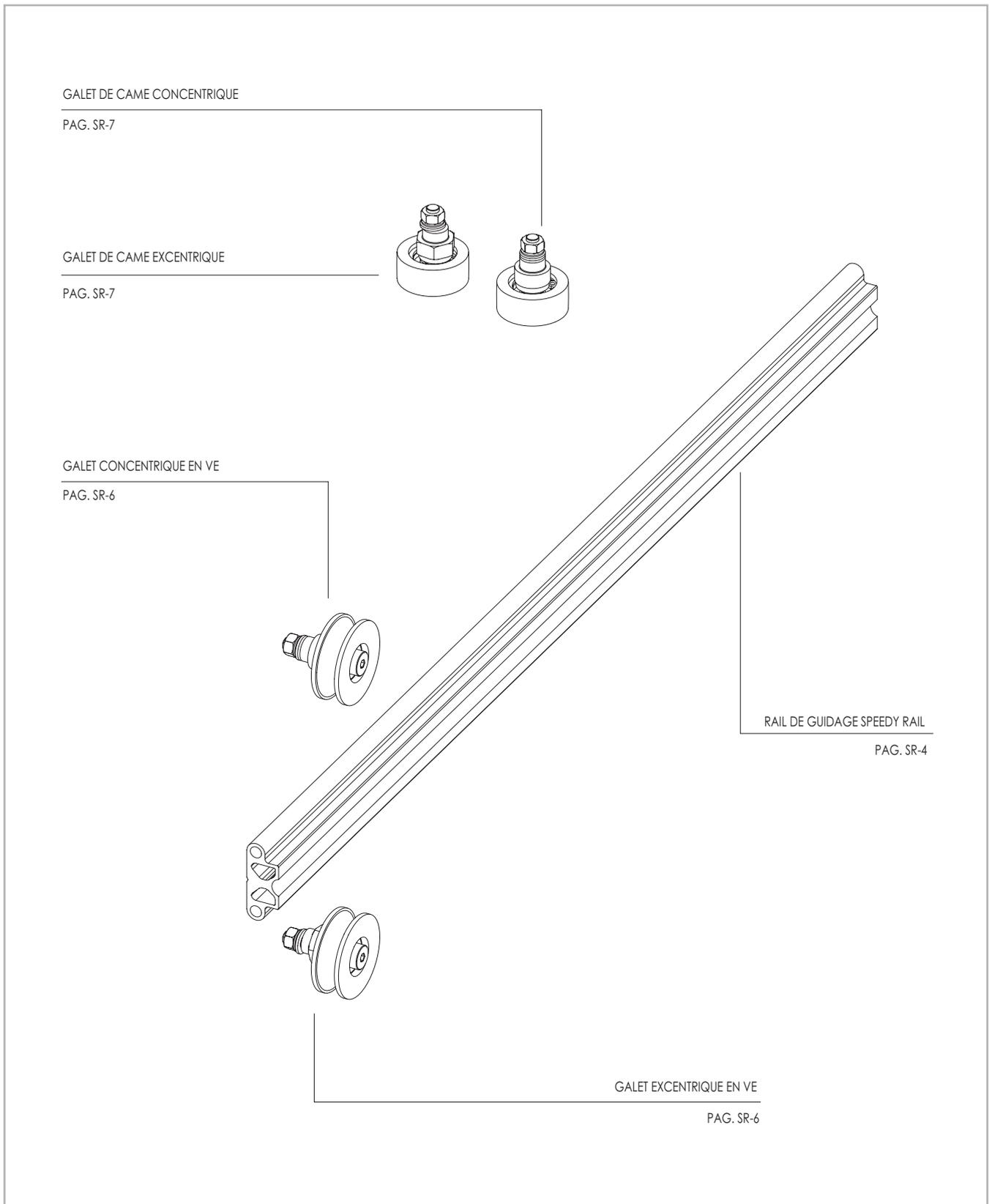
> Composants du Speedy Rail 35

Fig. 4

Rail Speedy Rail 35 sans perçage

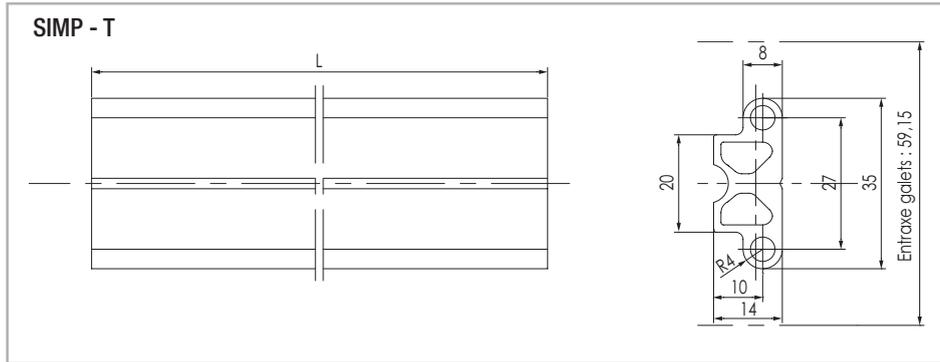


Fig. 5

Rail Speedy Rail 35 avec perçages

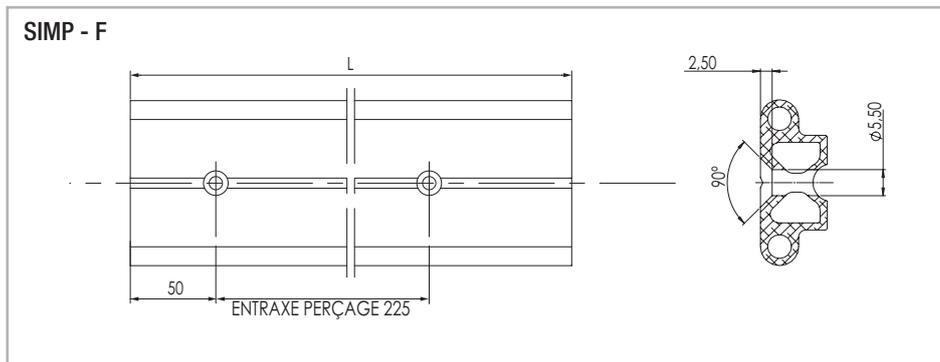


Fig. 6

Galet excentrique à profil Vé revêtement plastique, charge max : radiale 200 N axiale 100 N

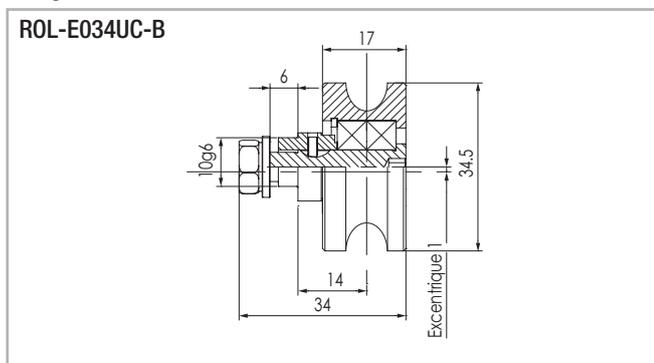


Fig. 7

Galet concentrique à profil Vé, revêtement plastique, charge max : radiale 200 N axiale 100 N

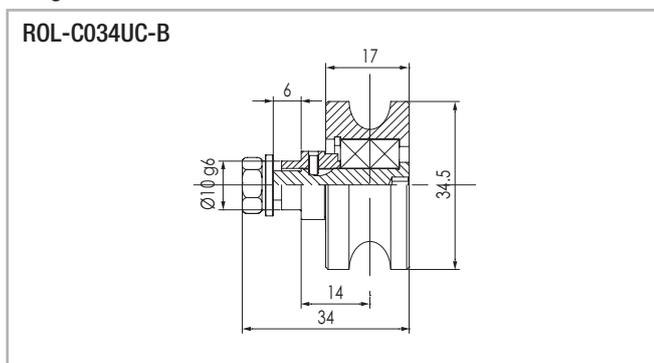


Fig. 8

Galet de came concentrique, revêtement plastique, charge radiale max. 200 N

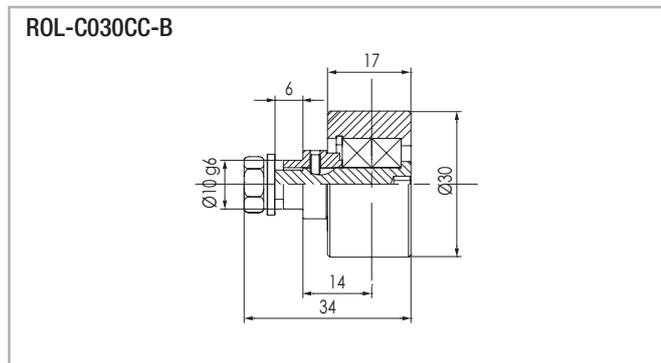


Fig. 9

Galet de came excentrique, revêtement plastique, charge radiale max. 200 N

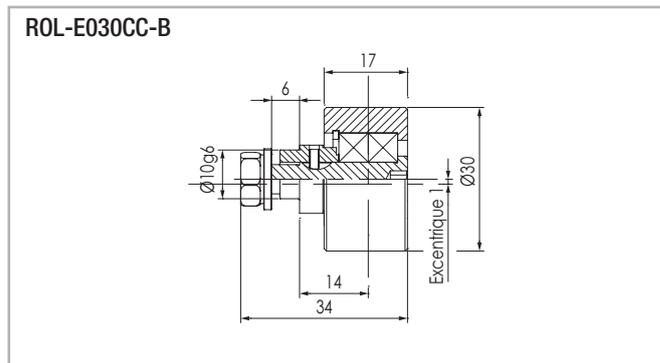


Fig. 10

> Exemple d'application: portes coulissantes

Les galets Vé en bas supportent la charge.

Les galets de came supérieurs empêchent le basculement de la porte.

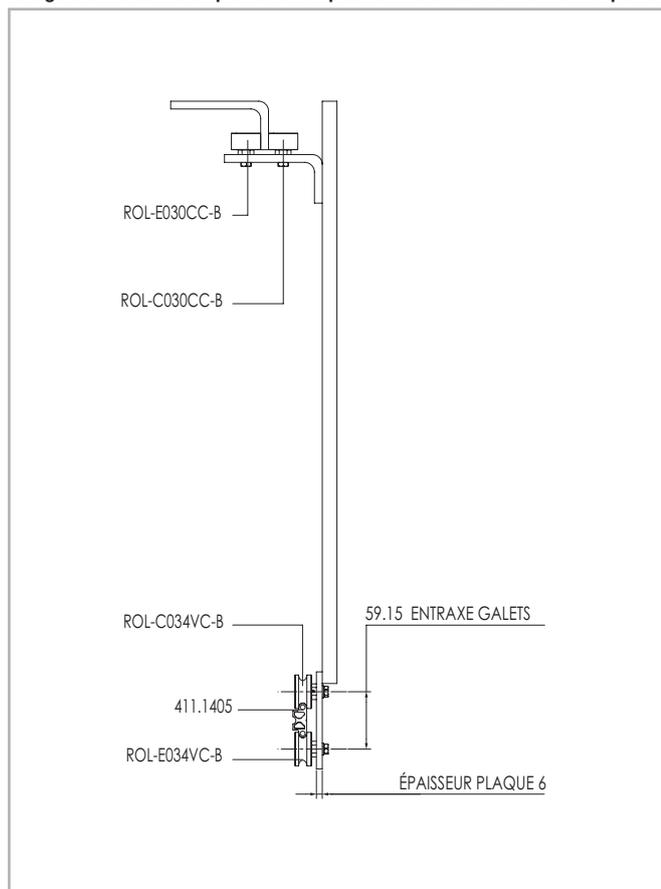


Fig. 11

Speedy Rail C 48

> Section et données techniques

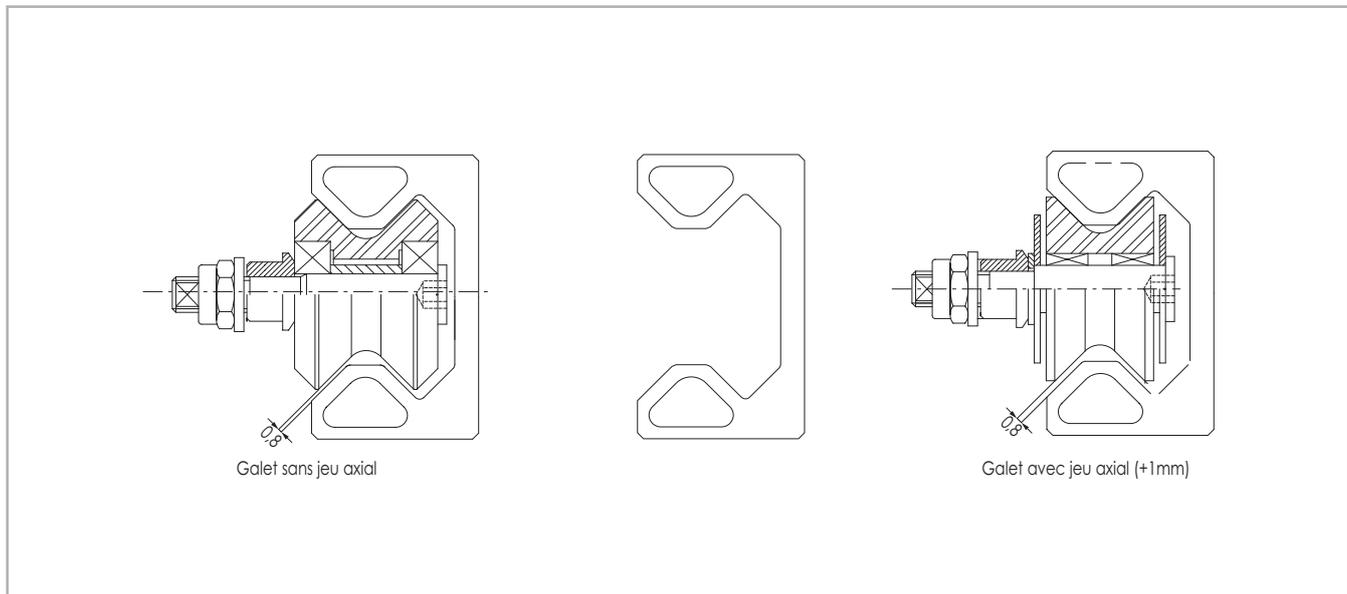


Fig. 12

Rails

Matériau : alliage d'aluminium avec surface durcie (700 HV)

Moments quadratiques surface : Axe X-X = 152 026 mm⁴ / Axe Y-Y = 36 823 mm⁴.

Moments statiques : W (X) = 6334 mm³ / W (Y) = 2045 mm³

Distance entre pistes de roulement opposées (centre à centre) : 28,86 mm

Masse linéaire = 1,42 kg/m.

Défaut angulaire max. = ±20°/m max.

Défaut linéaire max. = ±0,4 mm/m. max.

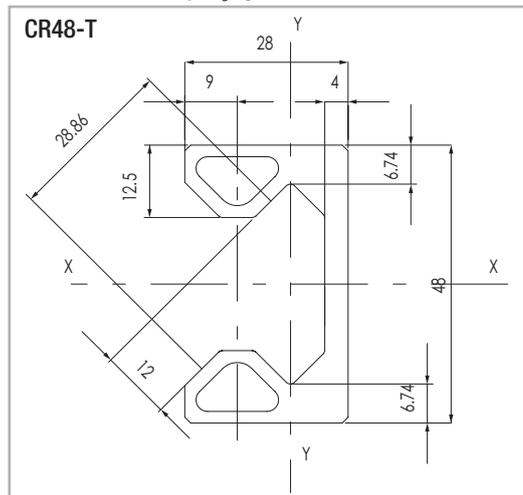
Longueurs standards : 500-1000-1500-2000-2500-3000-3500-4000-4500-5000-5500-6000-6500-7000-7500 mm.

Traitement de surface : anodisation dure profonde

Galets

Les galets sont équipés de roulements à aiguilles ou à billes et possèdent un revêtement plastique.

Rail taille 48 sans perçage



SR-8

Fig. 13

Rail taille 48 à trous fraisés pour fixation par l'avant

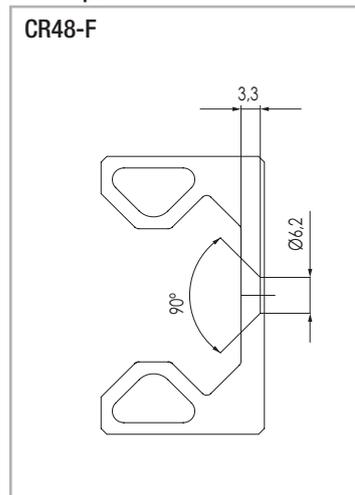


Fig. 14

Rail taille 48 à trous taraudés pour fixation par l'arrière

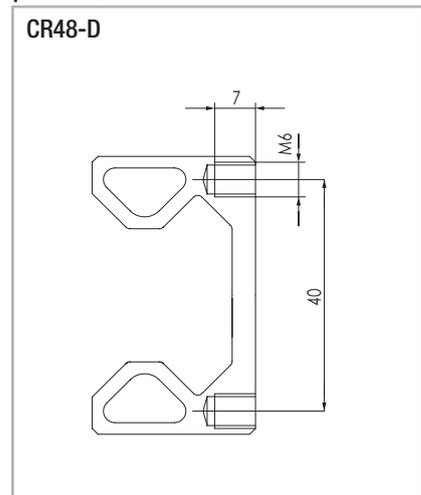


Fig. 15

> Composants du Speedy Rail C 48

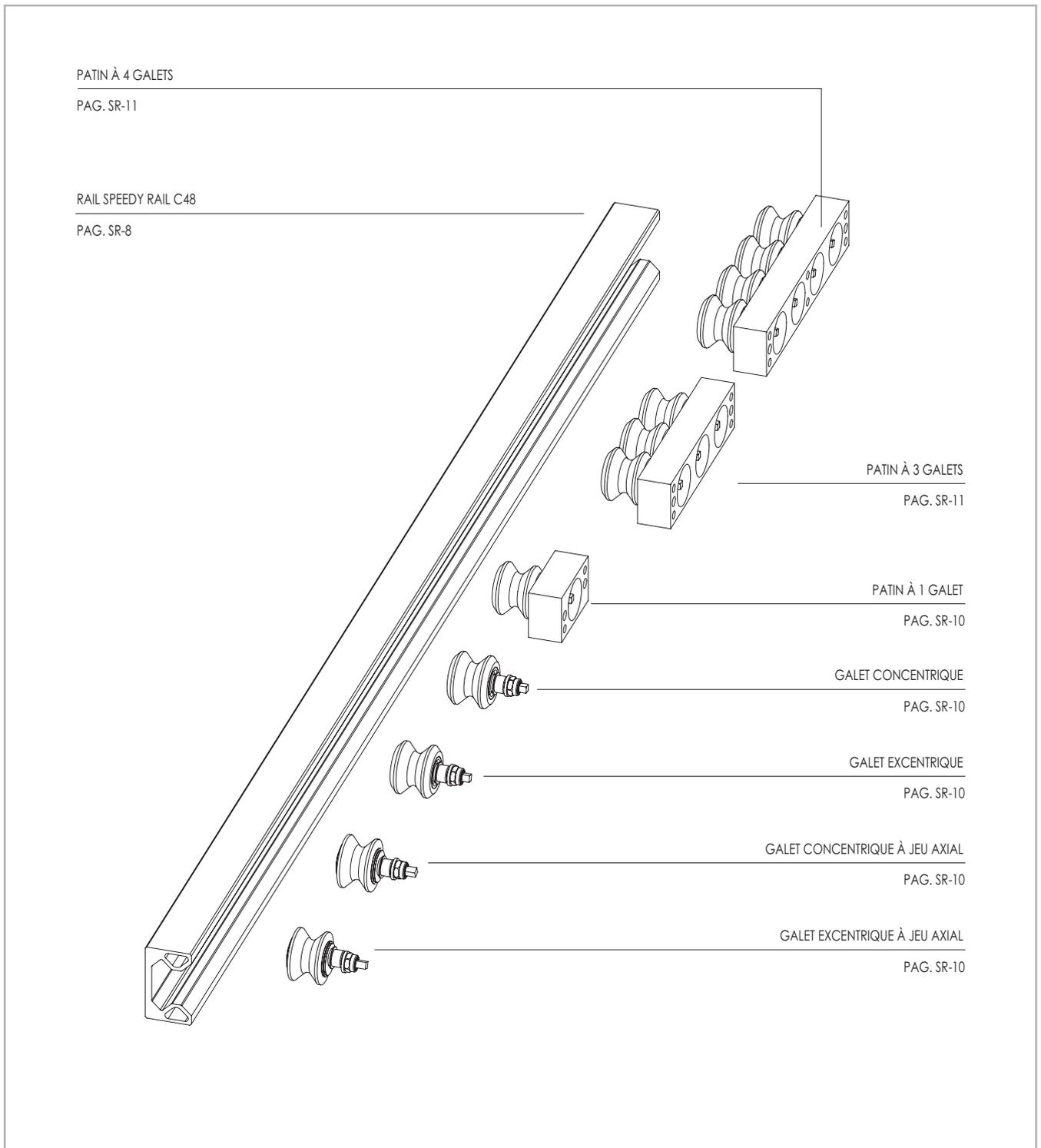


Fig. 16

> Galets et patins

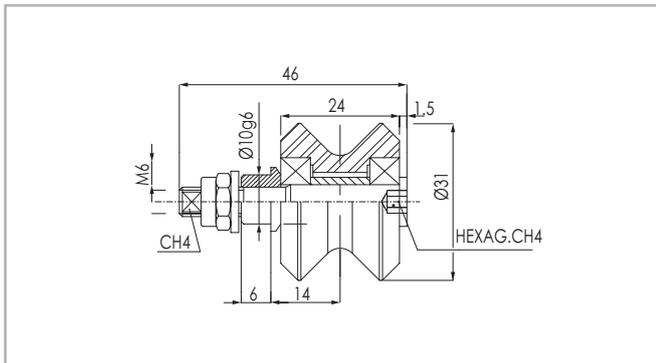


Fig. 17

ROL-C031WC-X - Galet concentrique
 ROL-E031WC-B - Galet excentrique (excentrique max. 1,4 mm)
 Charge radiale max. 270 N - charge axiale max. 100 N

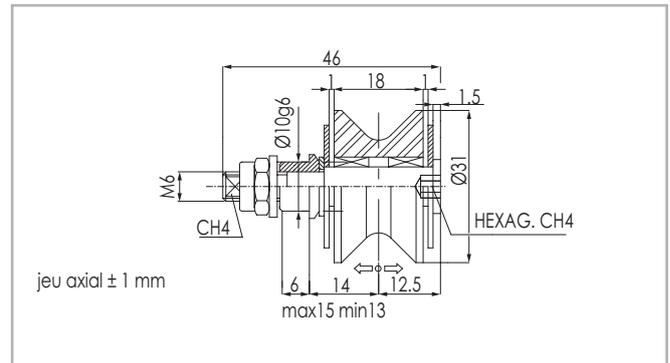


Fig. 18

ROL-C031VC-XA - Galet concentrique à jeu axial
 ROL-E031VC-BA - Galet excentrique à jeu axial (excentrique max. 1,4 mm)
 Charge radiale max. 270 N - n'accepte pas de charge axiale

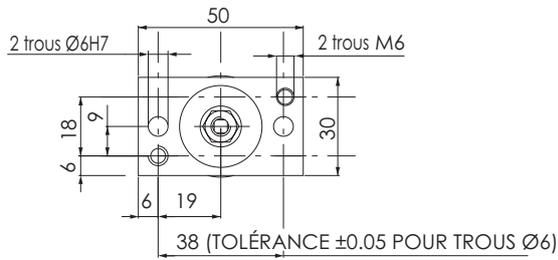


Fig. 19

55.1062 - Patin avec un galet concentrique
 55.1067 - Patin avec un galet excentrique
 Charge max par galet : radiale 270 N axiale 100 N

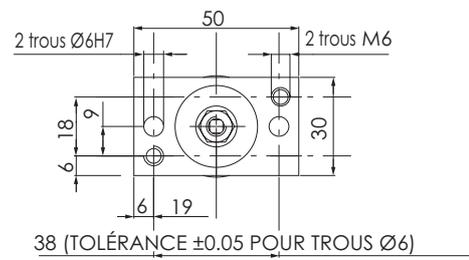
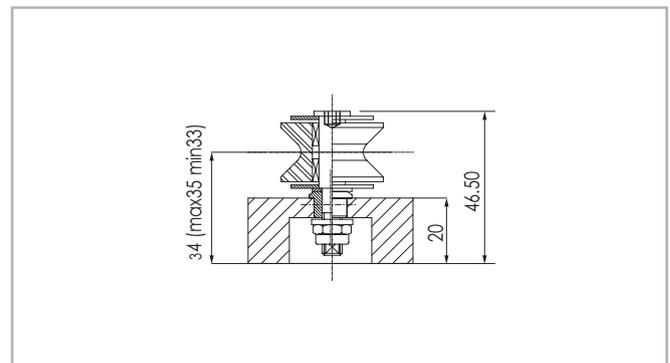
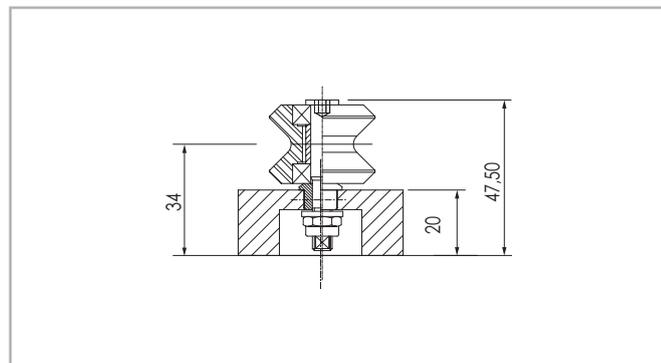


Fig. 20

55.1066 - Patin avec un galet concentrique à jeu axial
 55.1065 - Patin avec un galet excentrique à jeu axial
 Charge max. par galet : radiale 270 N
 Pas de charge axiale



> Patins à multiples galets

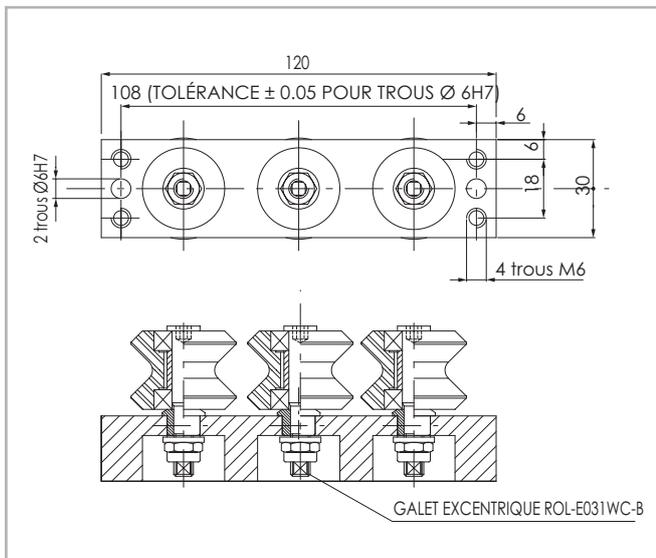


Fig. 21

55.1060 - Patin à 3 galets avec deux galets concentriques et un galet excentrique
 Charge max par galet : radiale 270 N / axiale 100 N

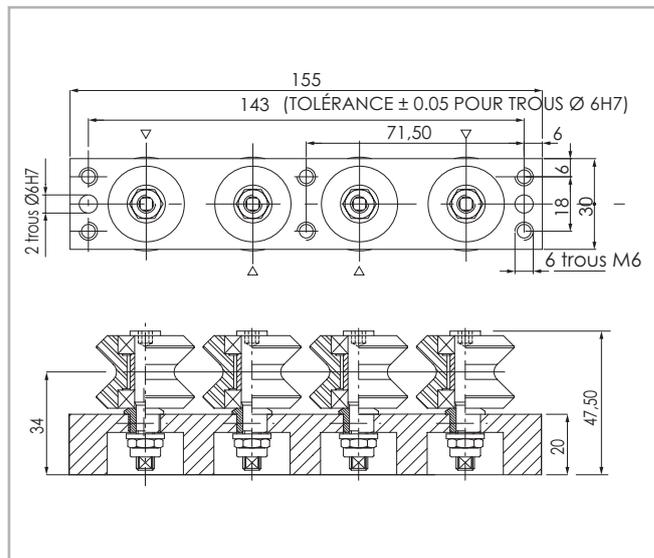


Fig. 22

55.1064 - Patin à 4 galets avec 3 concentriques et 1 excentrique
 Charge max par galet : radiale 270 N / axiale 100 N

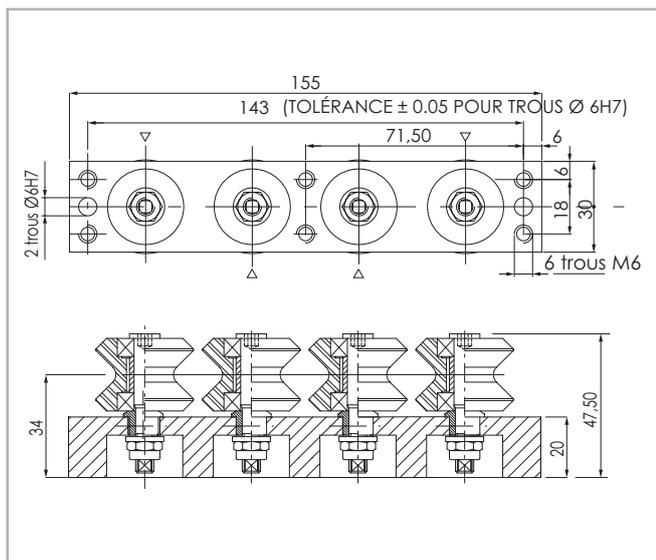


Fig. 23

55.1069 - Patin à 4 galets avec 2 concentriques et 2 excentriques
 Charge max par galet : radiale 270 N / axiale 100 N

Sur les patins à 2-4 galets, il est possible d'avoir différentes combinaisons (galets concentriques et excentriques, avec ou sans jeu axial).

Speedy Rail 60



> Section et données techniques

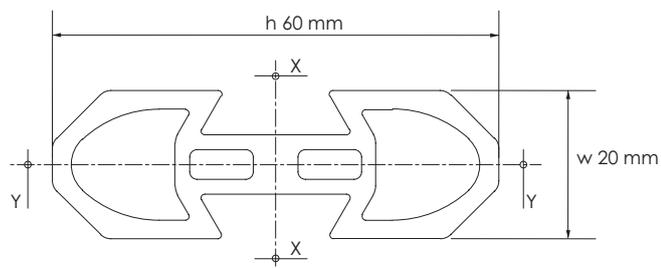


Fig. 24

Moments quadratiques de la section: Axe X-X = 138 600 mm⁴ / Axe Y-Y = 18 000 mm⁴.

Tolérances de fabrication max. = ± 0.15 mm entre les pistes de roulement opposées

Défaut angulaire max. = $\pm 20'$ /m.

Masse linéaire = 1,27 Kg/m.

Défaut linéaire max. = $\pm 0,4$ mm/m.

Longueurs standards : 1000-1500-2000-2500-3000-3500-4000-4500-5000-5500-6000-6500-7000 mm.

Traitement de surface : anodisation dure profonde

> Composants du Speedy Rail 60

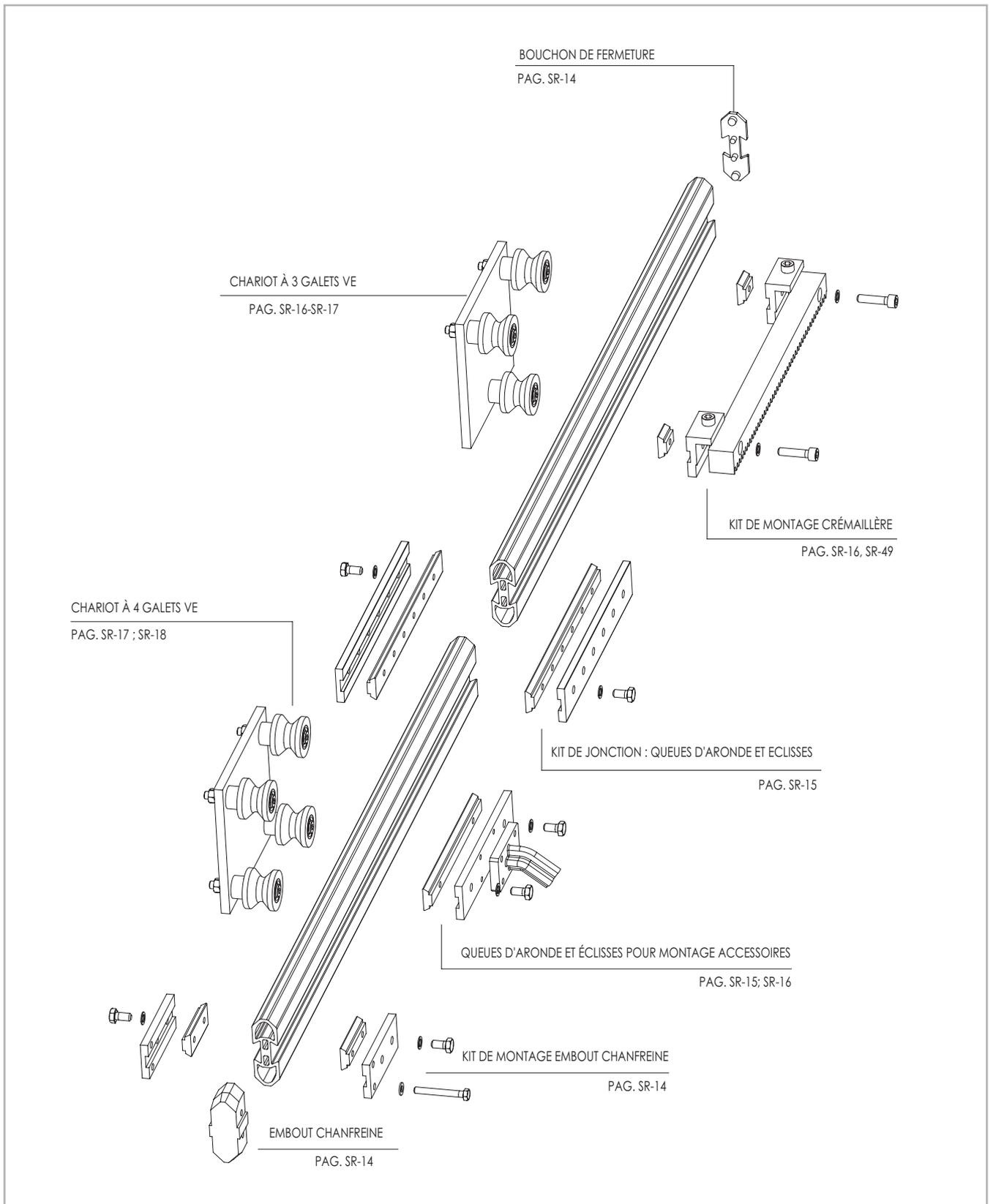


Fig. 25

> Rail et accessoires

Rail taille 60 sans perçage

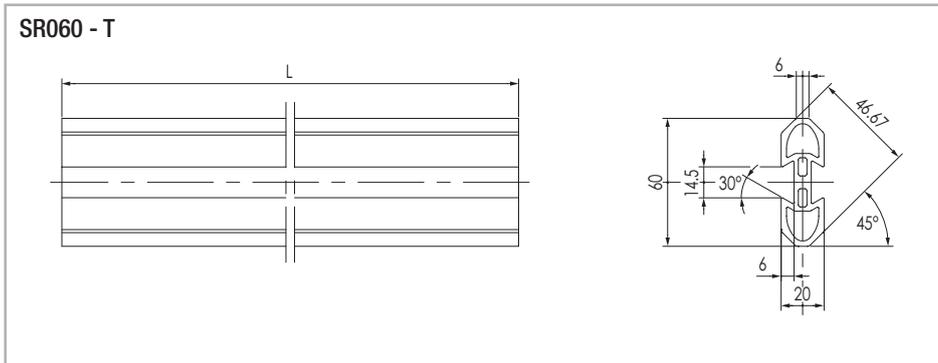


Fig. 26

Rail taille 60 avec perçages aux extrémités

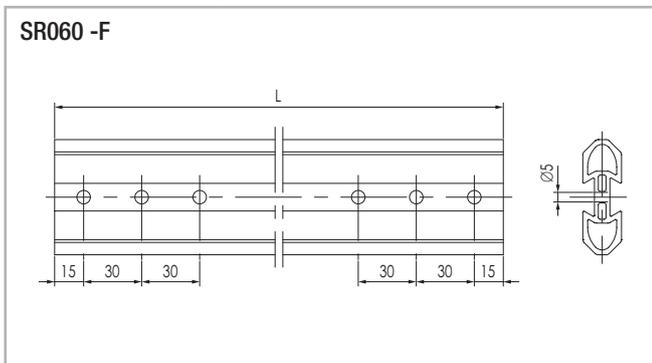


Fig. 27

Remarque : Lors de l'utilisation des guidages avec rails mobiles et galets fixes, les perçages aux extrémités des rails sont fortement recommandés comme mesure de sécurité, en cas de jonction des profilés.

Éclisse pour embout chanfreiné

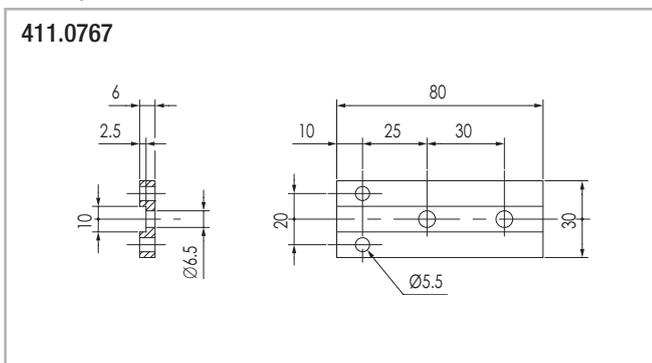


Fig. 28

Vis M6 à tête ronde - bout cylindrique

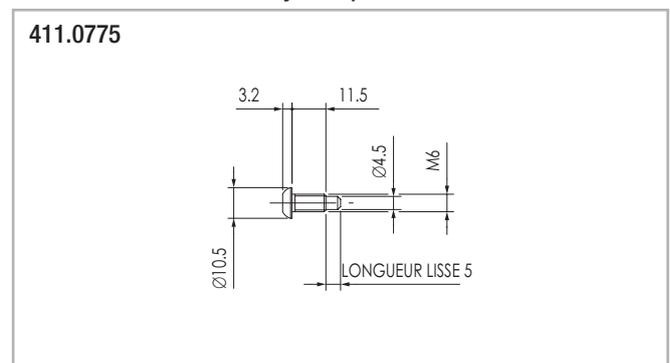


Fig. 29

Embout chanfreiné - pour insertion aisée des galets

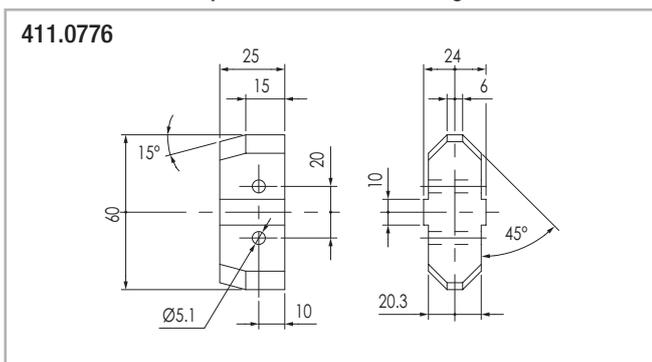


Fig. 30

Bouchon de fermeture

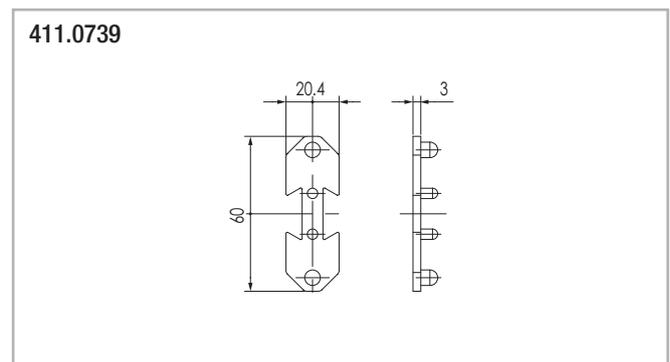


Fig. 31

Vis pour fixation embout chanfreiné

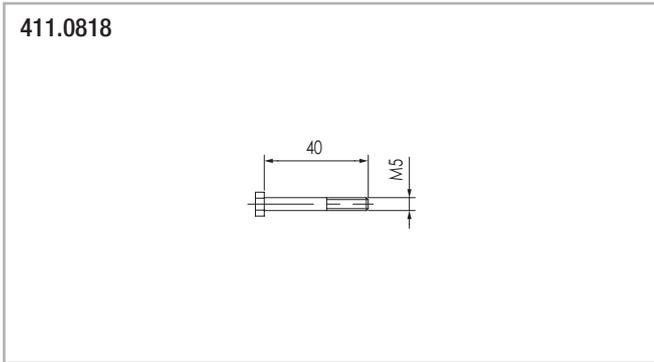


Fig. 32

> Inserts en queue d'aronde et éclisses

Insert en queue d'aronde

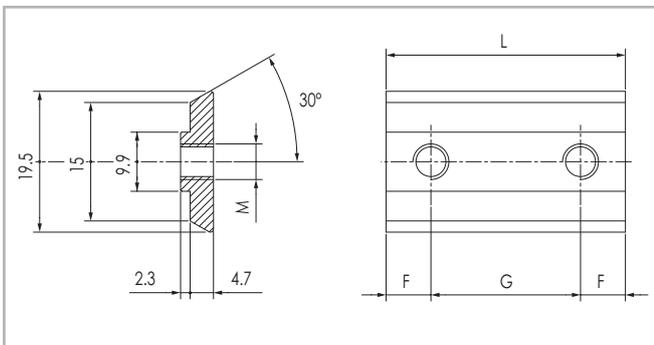
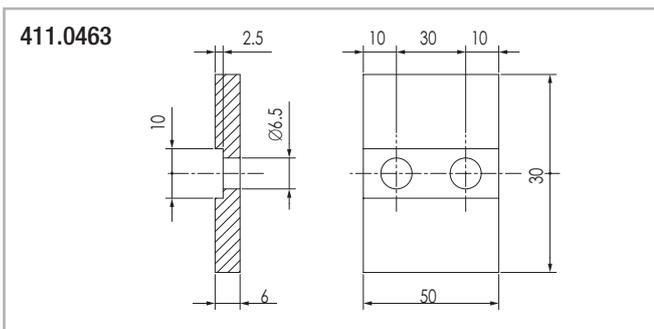


Fig. 33

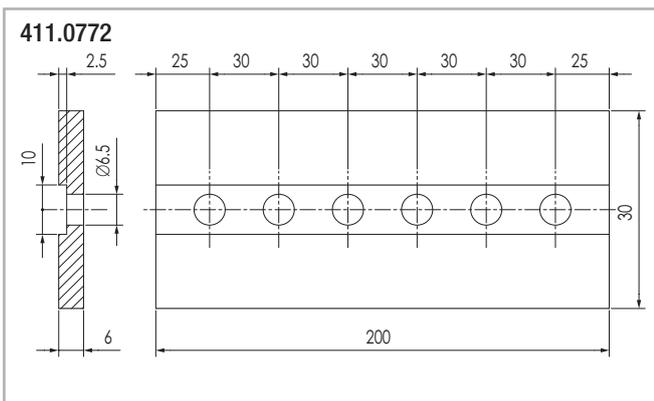
Eclisse à deux trous Ø6,5



Matériau : alliage d'aluminium durci anodisé

Fig. 34

Éclisse pour jonction de rails



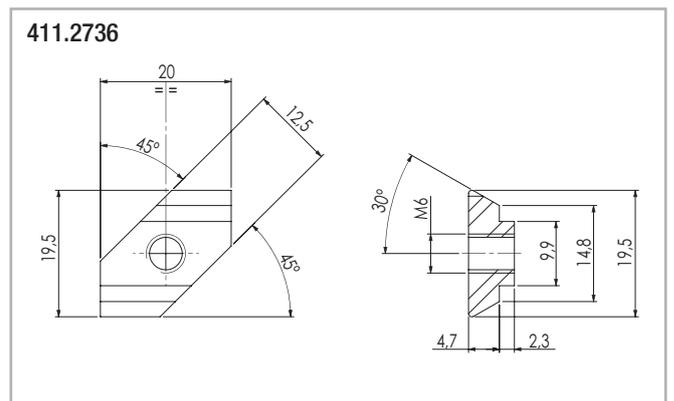
Matériau : alliage d'aluminium durci anodisé

Fig. 35

Code n°	N° trous	F	G	L	M	Matériau
411.1732	1	10	/	20	M4	Acier bruni
411.2732	1	10	/	20	M5	
411.2733	9	8	60	496	M5	
411.0732	1	10	/	20	M6	
411.0768	2	15	30	60	M6	
411.0754	3	10	30	80	M6	
411.0769	6	25	30	200	M6	
411.0771	2	25	100	150	M6	
411.0462	2	10	30	50	M6	
411.3532	1	10	/	20	M8	

Tab. 2

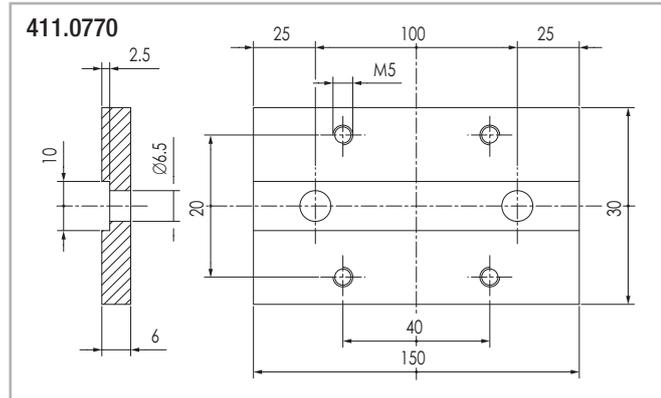
Inserts queues d'aronde - version insertion frontale



Matériau : alliage d'aluminium durci anodisé

Fig. 36

Éclisse pour montage accessoire



Matériau : alliage d'aluminium durci anodisé

Fig. 37

Équerre pour montage crémaillère m2

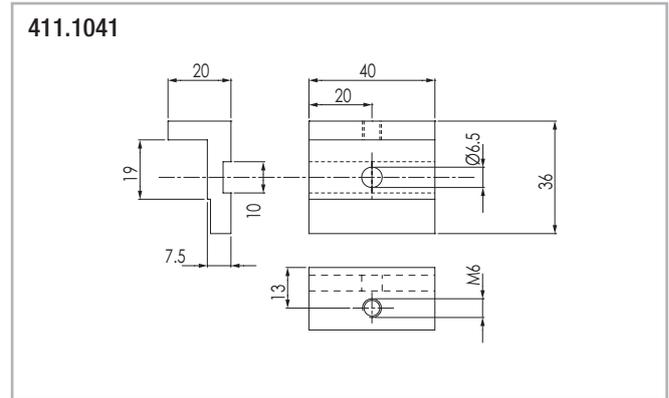
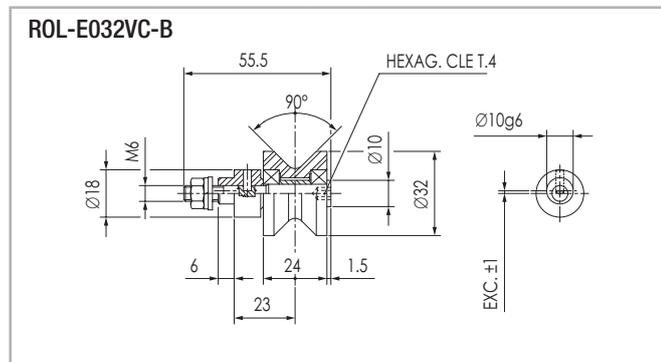


Fig. 38

> Galets "Light" Ø32 en Vé et chariots associés

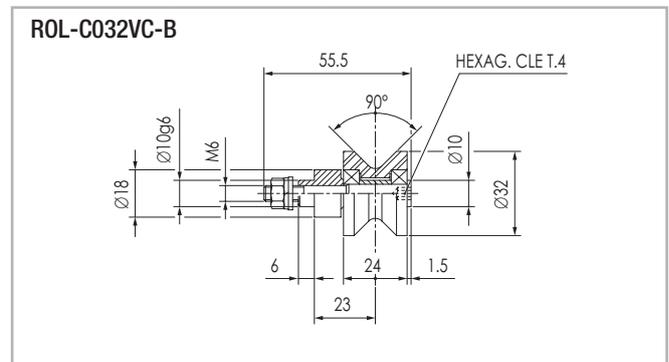
Galet excentrique revêtement plastique



Charge max : radiale 270 N axiale 100 N

Fig. 39

Galet concentrique revêtement plastique



Charge max : radiale 270 N axiale 100 N

Fig. 40

POUR GALET AVEC JEU AXIAL VOIR PAGE SR-10 (ROL-C031VC-XA CONC. - ROL-E31VC-XA EXC.)

Chariot à 3 galets Vé Ø32

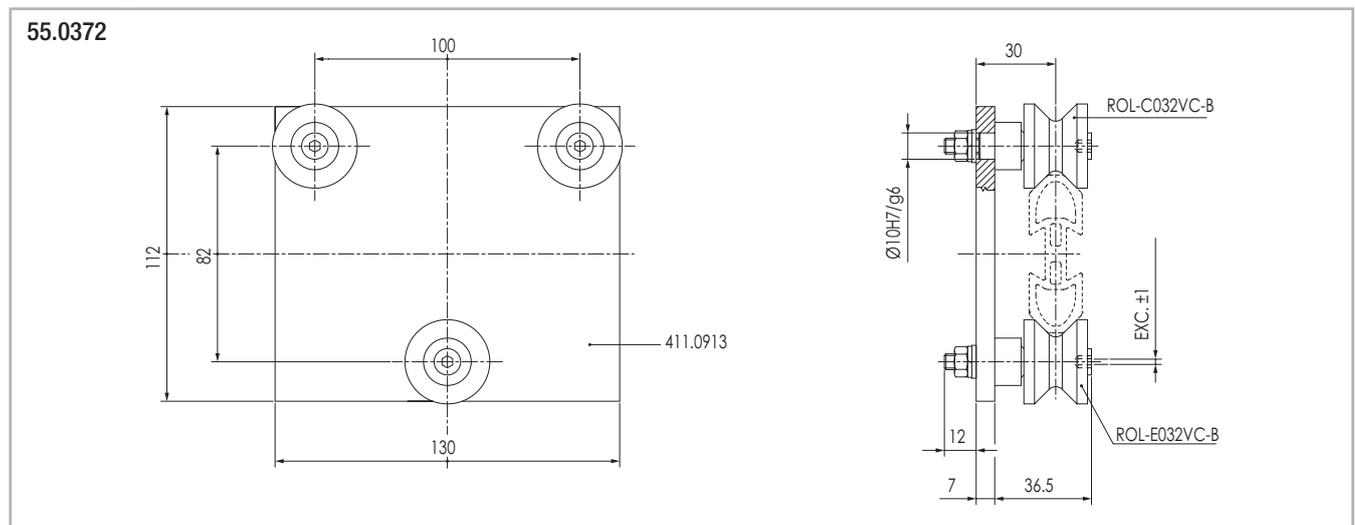


Fig. 41

Chariot à 4 galets Vé Ø32

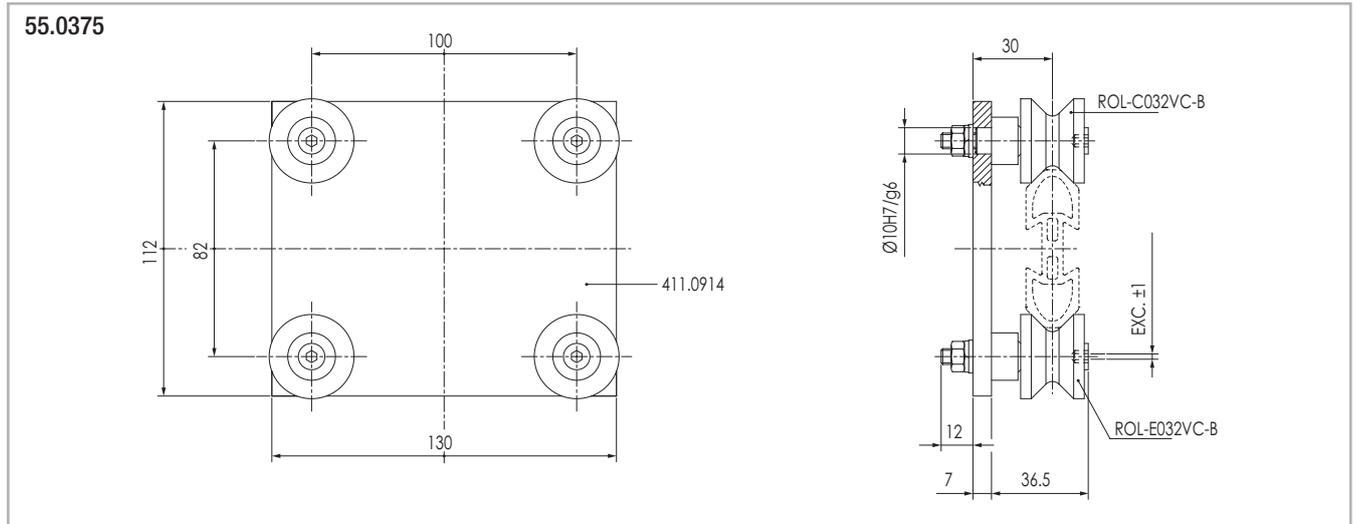
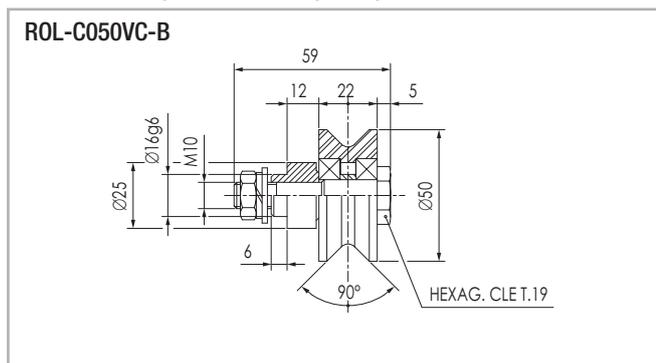


Fig. 42

> Galets Ø50 en Vé et chariots associés

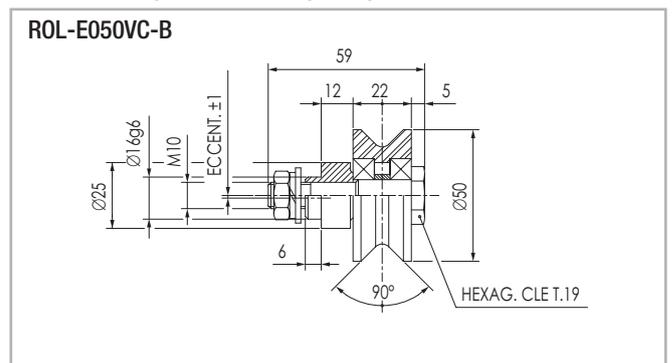
Galet concentrique revêtement plastique



Charge max : radiale 400 N axiale 100 N

Fig. 43

Galet excentrique revêtement plastique



Charge max : radiale 400 N axiale 100 N

Fig. 44

Chariot à 3 galets Vé Ø50

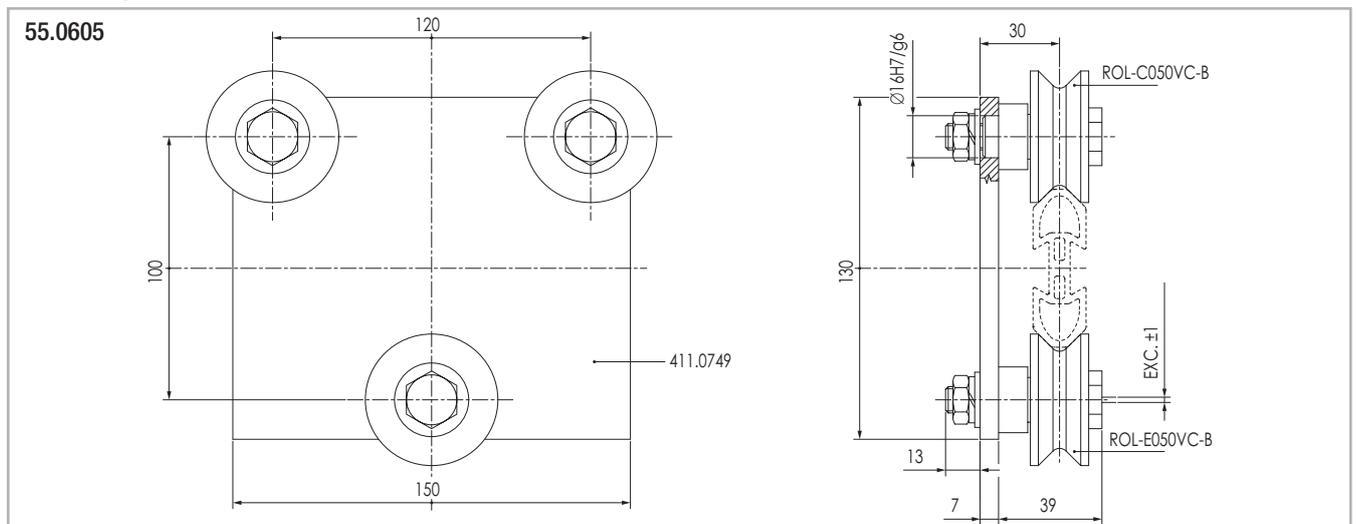


Fig. 45

Chariot à 4 galets Vé Ø50

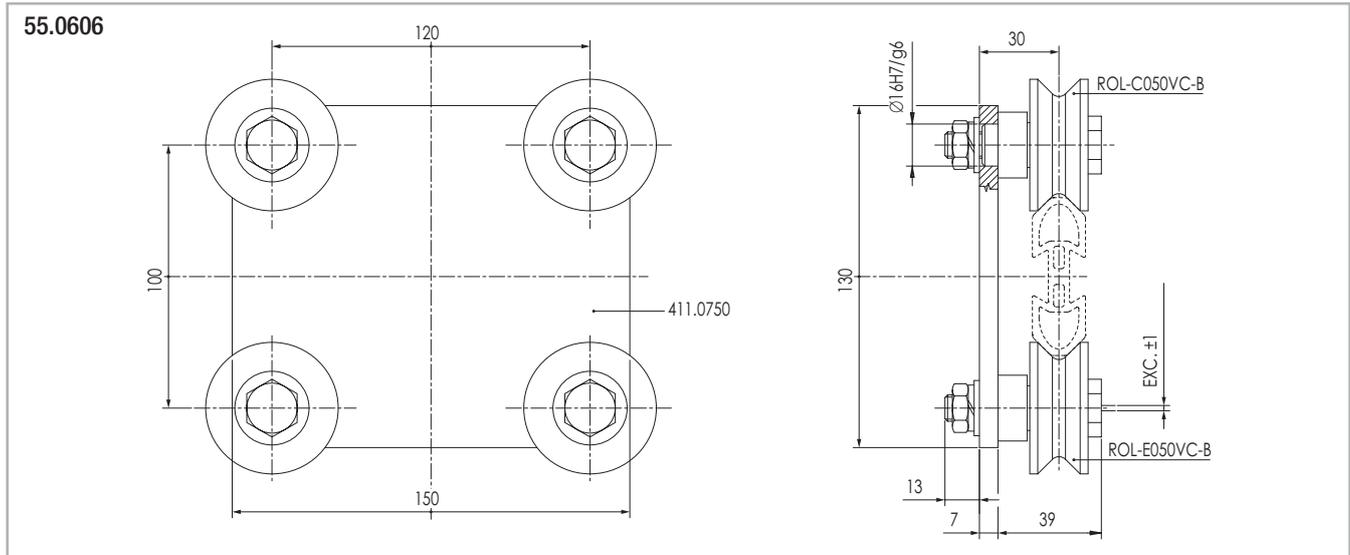


Fig. 46

Speedy Rail 90



> Section et données techniques

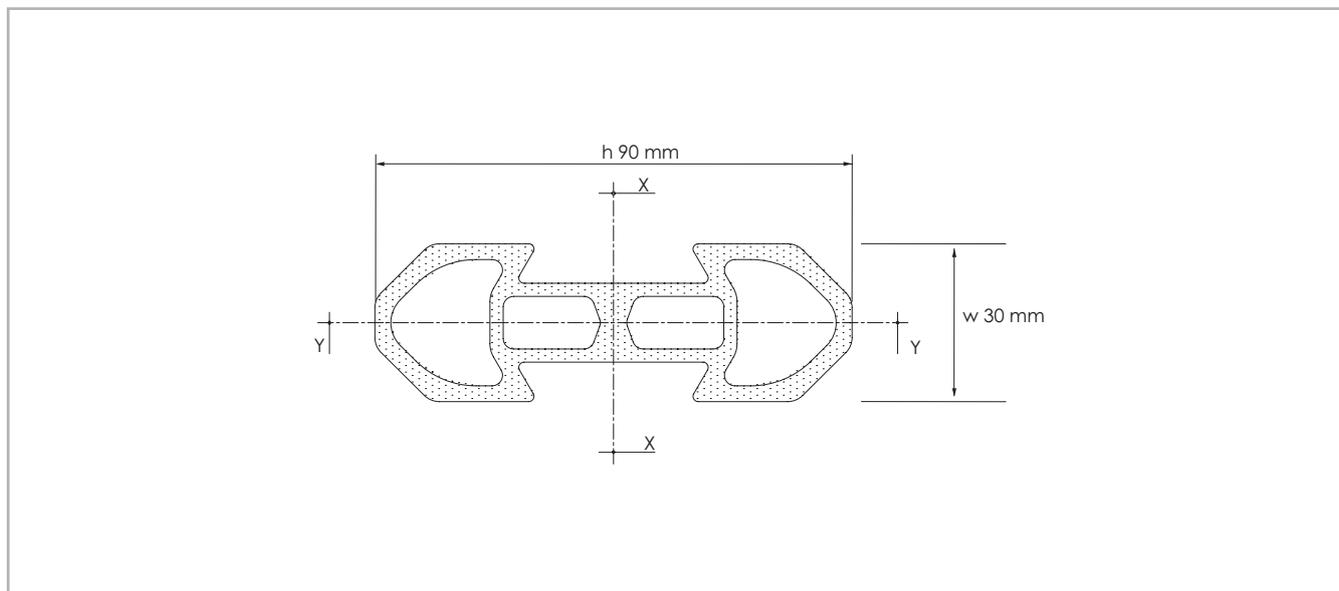


Fig. 47

Moments quadratiques de la section: Axe X-X = 630 000 mm⁴ / Axe Y-Y = 76 500 mm⁴.

Tolérances de fabrication max. = ±0.20 mm entre les pistes de roulement opposées

Défaut angulaire max. = ±20'/m.

Masse linéaire = 2,6 Kg/m.

Défaut linéaire max. = ±0,4 mm/m.

Longueurs standards : 1000-1500-2000-2500-3000-3500-4000-4500-5000-5500-6000-6500-7000-7500 mm.

Traitement de surface : anodisation dure profonde

> Composants du Speedy Rail 90

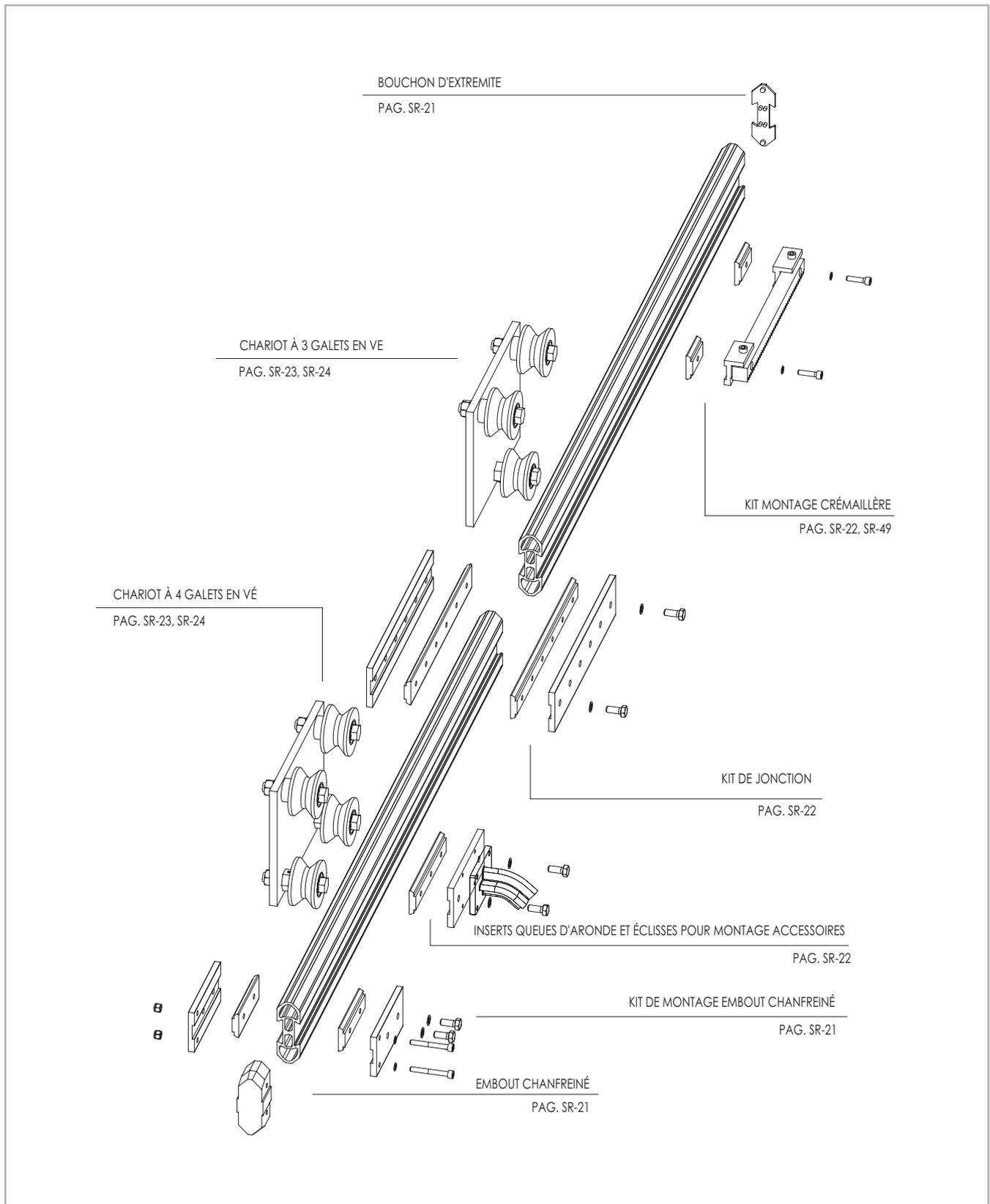


Fig. 48

> Rail et accessoires

Rail taille 90 sans perçage



Fig. 49

Rail taille 90 avec perçages aux extrémités

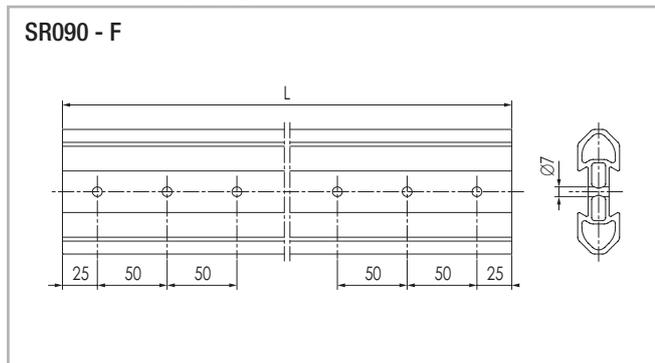


Fig. 50

Remarque : Lors de l'utilisation des guidages avec rail mobile et galets fixes, les perçages aux extrémités des rails sont fortement recommandés comme mesure de sécurité, en cas de jonction des profilés.

Éclisse pour fixation embout chanfreiné

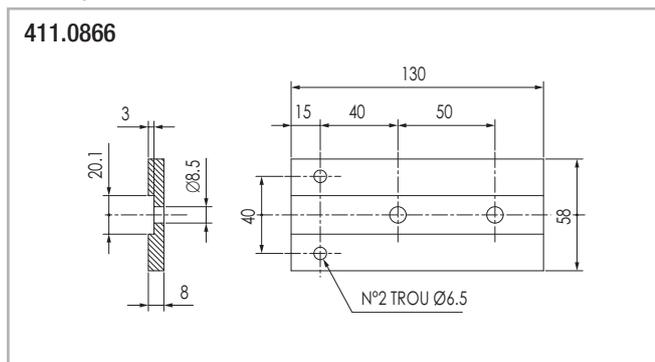


Fig. 51

Embout chanfreiné

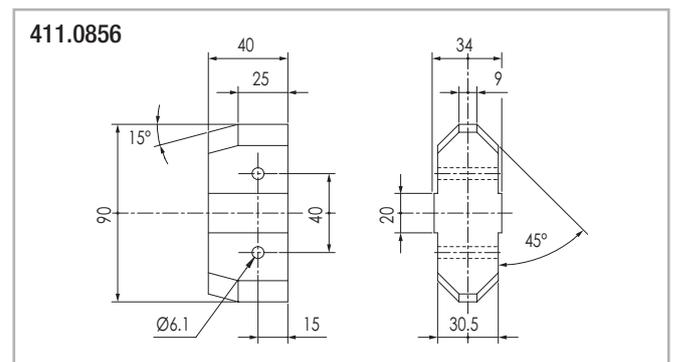


Fig. 52

Bouchon d'extrémité

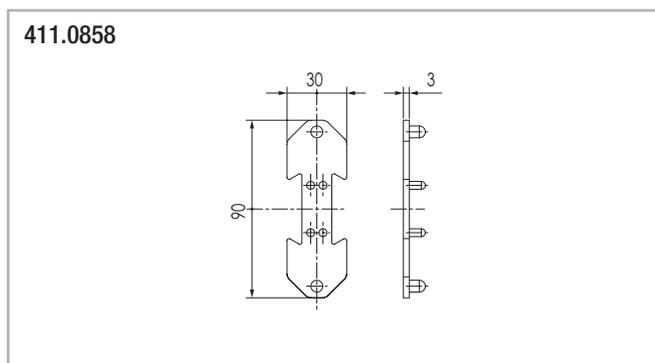


Fig. 53

Vis M6 pour fixation embout chanfreiné

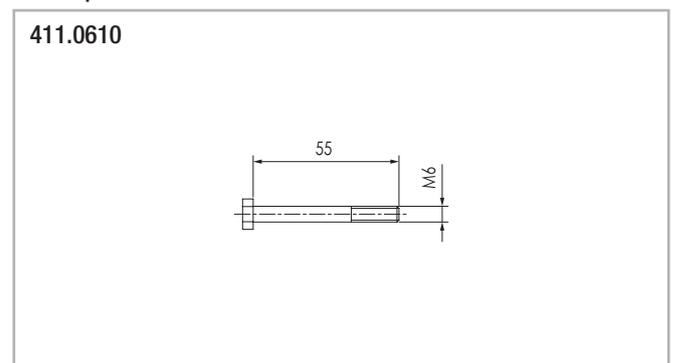


Fig. 54

> Inserts en queue d'aronde et éclisses

Insert queue d'aronde - pour insertion latérale

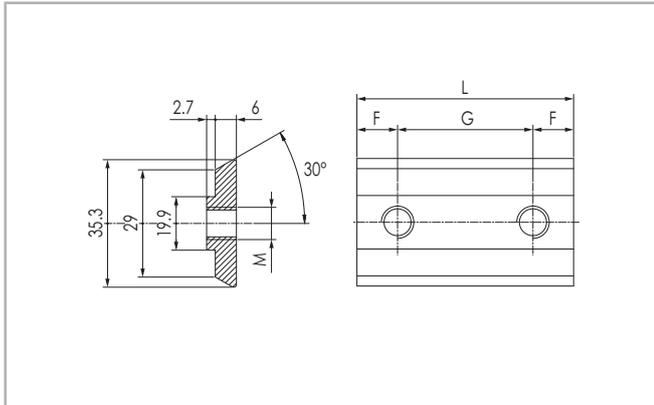


Fig. 55

Code n°	N° trous	F	G	L	M	Matériau
411.1025	1	25	/	50	M4	Acier bruni
411.1047	1	25	/	50	M6	
411.1045	1	25	/	50	M8	
411.1069	2	25	50	100	M8	
411.1088	3	25	50	150	M8	
411.1072	4	25	50	200	M8	
411.1070	6	25	50	300	M8	

Tab. 3

Insert queue d'aronde sans épaulement - pour insertion latérale

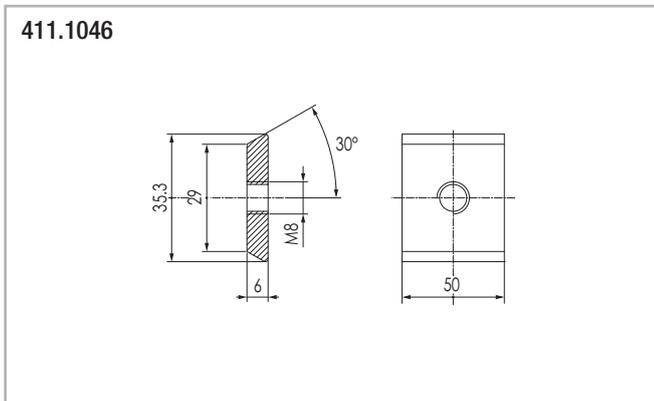


Fig. 56

Insert queue d'aronde - pour insertion frontale

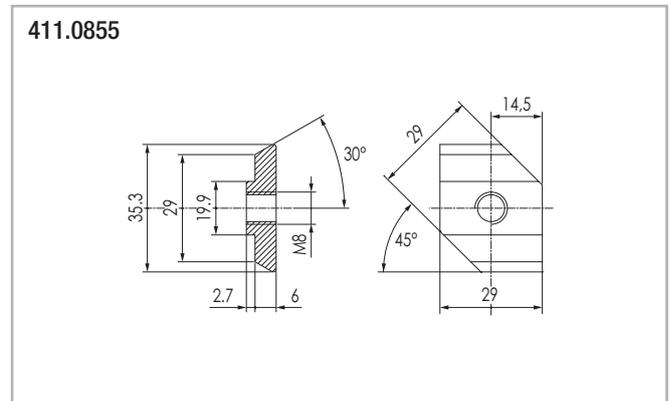
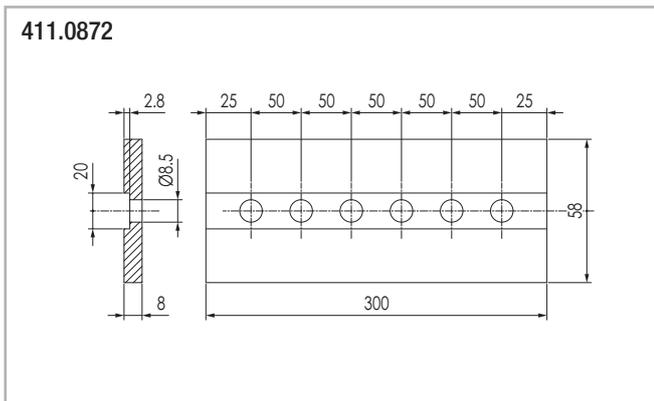


Fig. 57

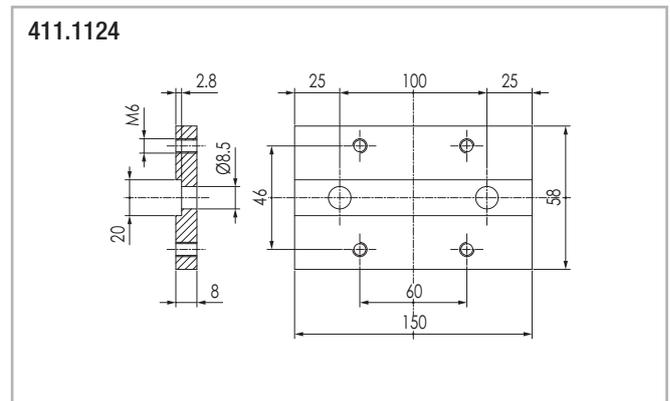
Éclisse pour jonction des rails



Matériau : alliage d'aluminium durci anodisé

Fig. 58

Éclisse pour fixation accessoires



Matériau : alliage d'aluminium durci anodisé

Fig. 59

Équerre en acier pour montage crémaillère m2

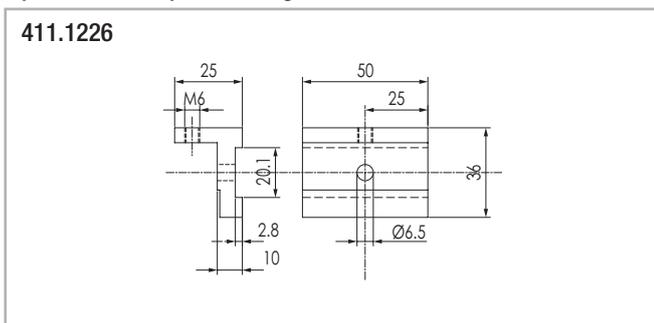
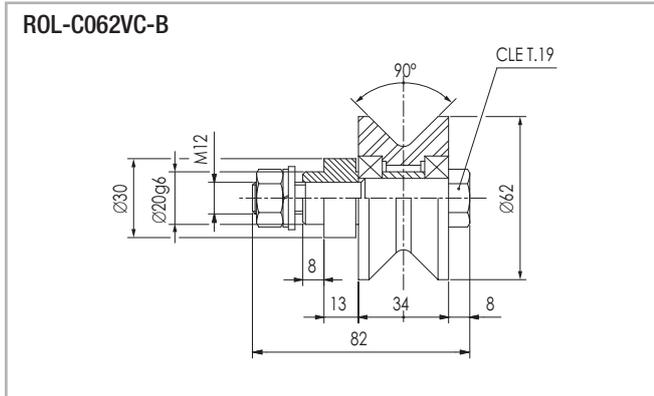


Fig. 60

> Galets en Vé Ø62 revêtement plastique

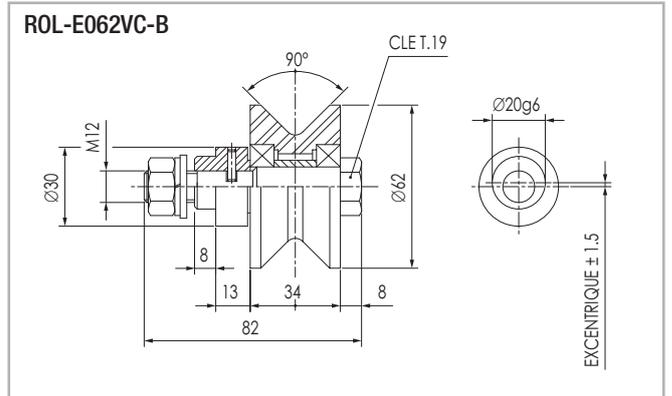
Galet concentrique



Charge max : radiale 450 N / axiale 150 N

Fig. 61

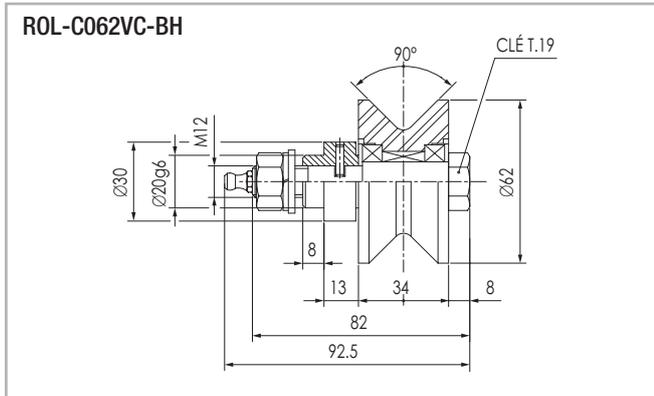
Galet excentrique



Charge max : radiale 450 N / axiale 150 N

Fig. 62

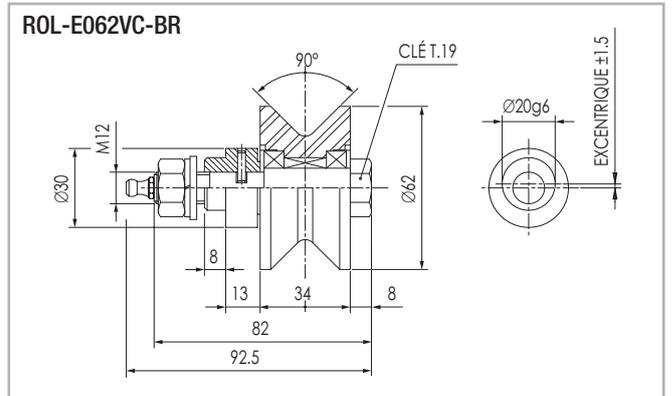
Galet concentrique forte charge - avec roulement à aiguilles



Charge max : radiale 700 N / axiale 280 N - Lubrification à vie en option

Fig. 63

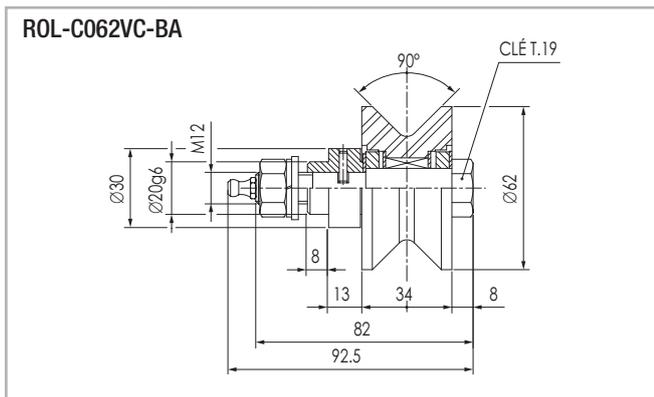
Galet excentrique forte charge - avec roulement à aiguilles



Charge max : radiale 700 N / axiale 280 N - Lubrification à vie en option

Fig. 64

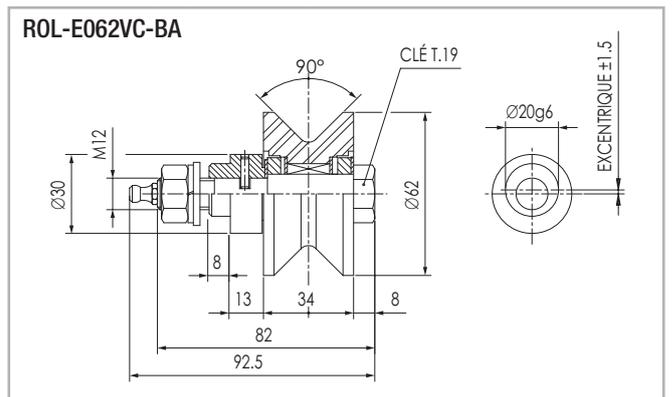
Galet concentrique jeu axial ±1,75 mm



Charge radiale max. : 700 N - Lubrification à vie en option

Fig. 65

Galet excentrique jeu axial ±1,75 mm



Charge radiale max. : 700 N - Lubrification à vie en option

Fig. 66

> Chariots à galets Vé

Chariot à 4 galets Vé

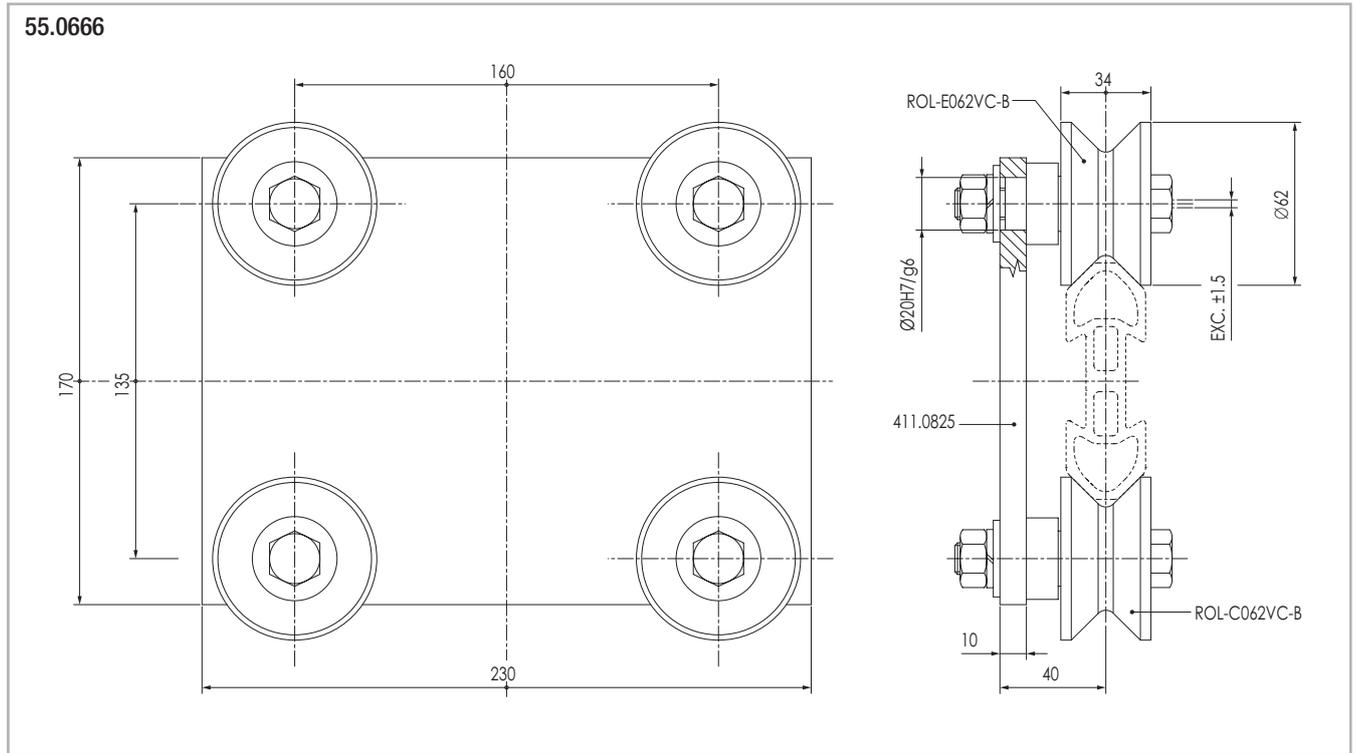


Fig. 67

Chariot à 3 galets Vé

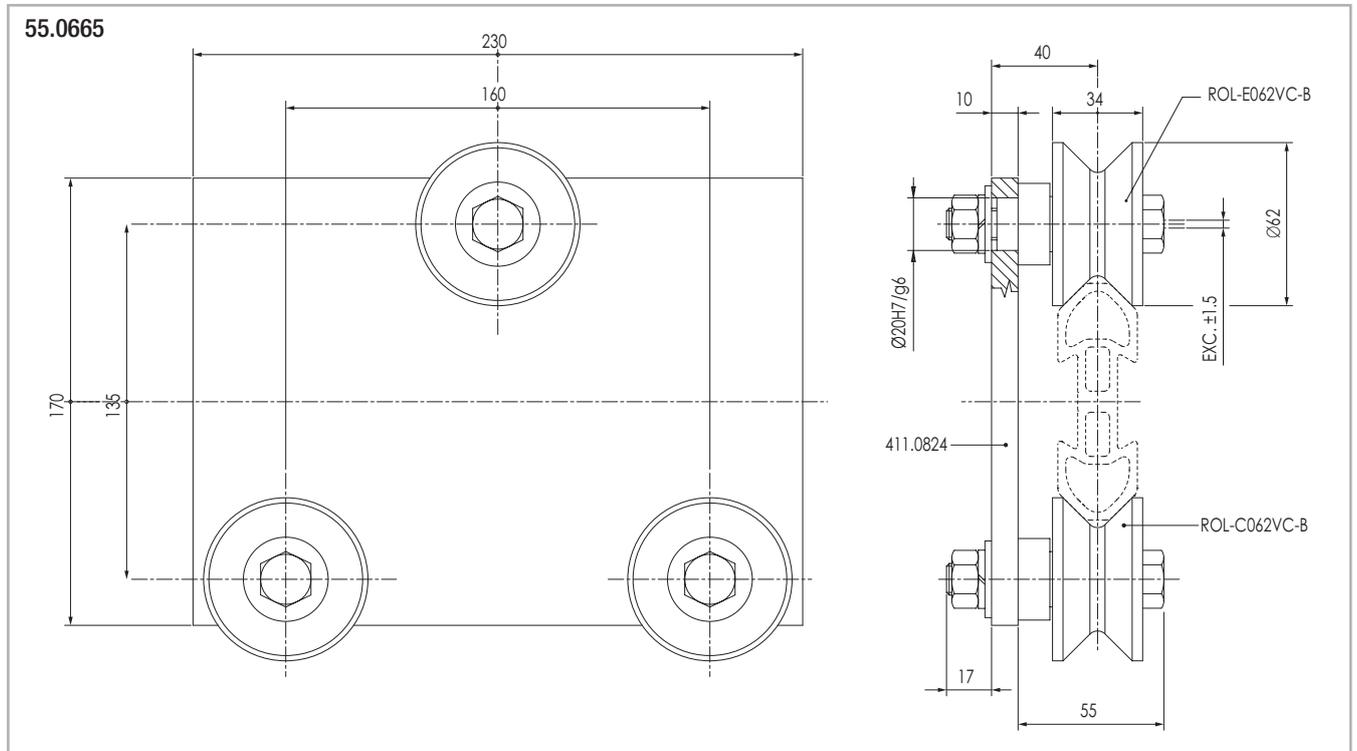


Fig. 68

Les plaques (codes 411.0825 et 411.0824) sont fabriquées en alliage d'aluminium avec anodisation dure. Les galets codes ROL-C062VC-BH, ROL-E062VC-BH, ROL-C062VC-BA, ROL-E062VC-BA et/ou d'autres

combinaisons que celles indiquées sur cette page peuvent être montés sur les plaques ci-dessus. Veuillez contacter notre Service technique avant tout changement de configuration.

Speedy Rail 120



> Section et données techniques

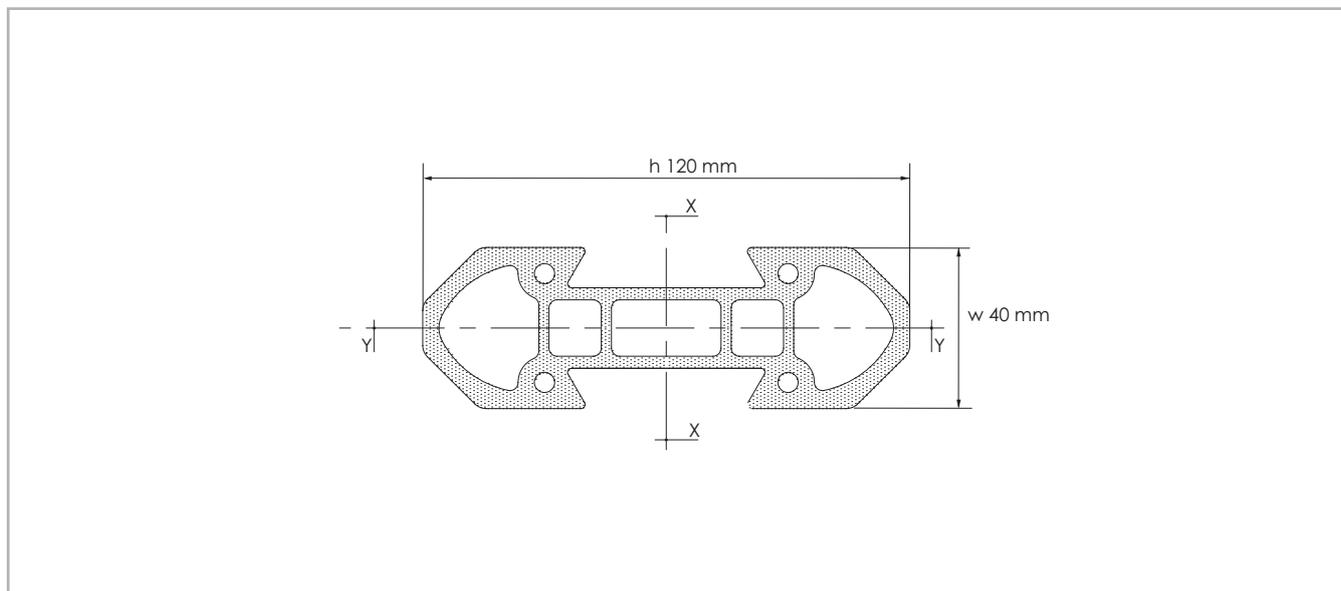


Fig. 69

Moments quadratiques de la section: axe X-X = $2\,138\,988\text{ mm}^4$ / Axe Y-Y = $259\,785\text{ mm}^4$.

Tolérances de fabrication max. = $\pm 0.20\text{ mm}$ entre les pistes de roulement opposées.

Défaut angulaire max. = $\pm 20'/\text{m}$.

Masse linéaire = $4,4\text{ Kg/m}$.

Défaut linéaire max. = $\pm 0,5\text{ mm/m}$.

Longueurs standards : 1000-1500-2000-2500-3000-3500-4000-4500-5000-5500-6000-6500-7000-7500 mm.

Traitement de surface : anodisation dure profonde

> Composants du Speedy Rail 120

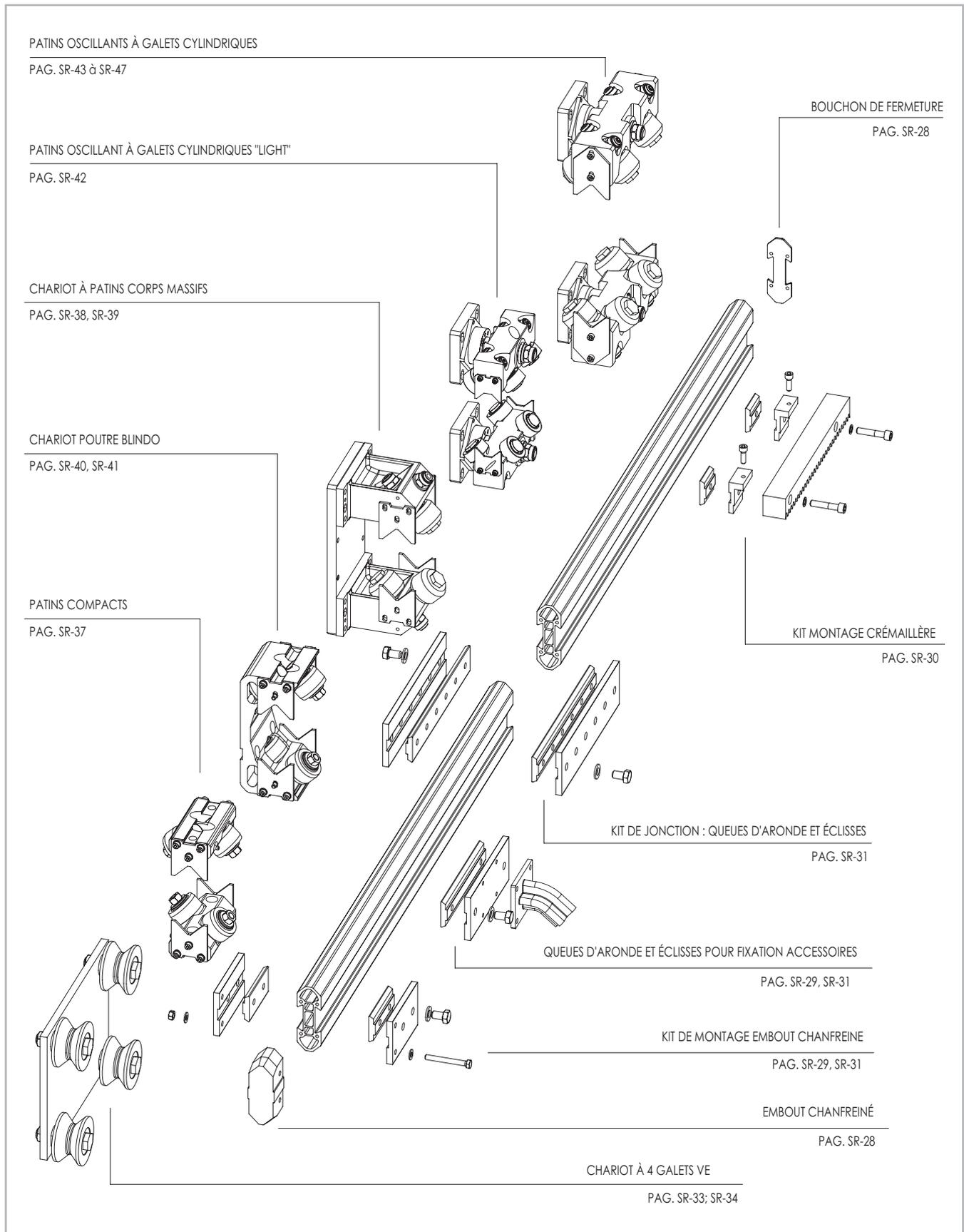
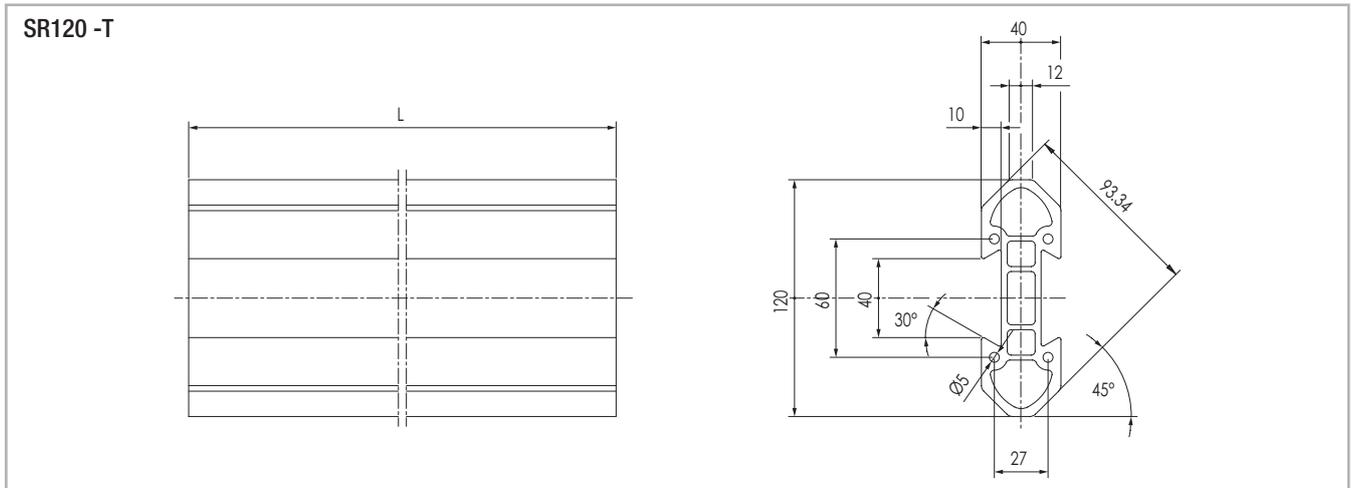


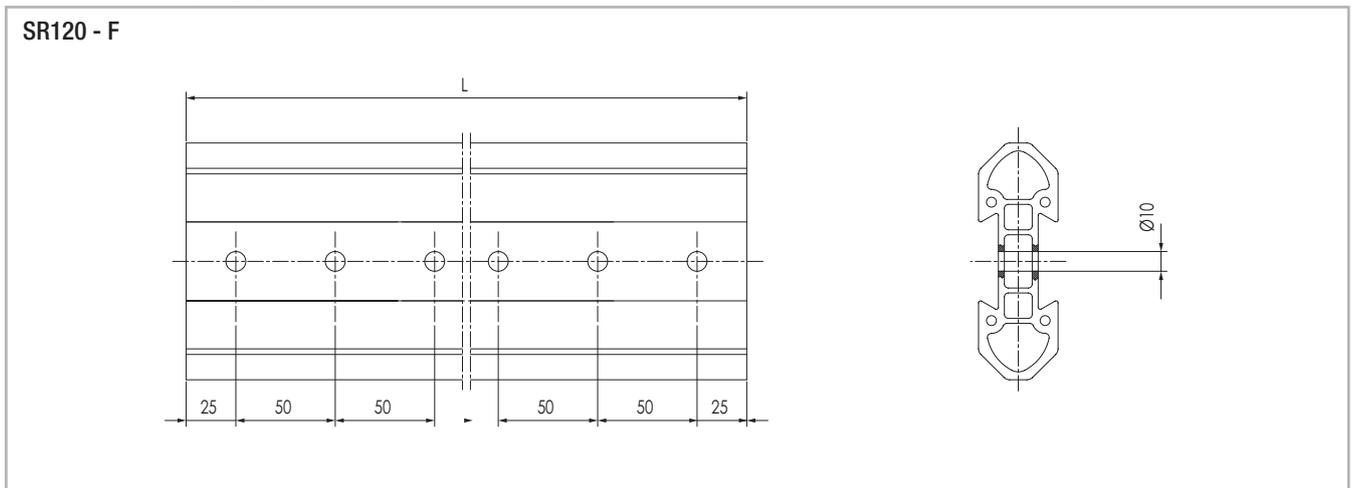
Fig. 70

> Rail de guidage

Rail taille 120 sans perçage



Rail taille 120 avec perçages aux extrémités



Remarque : Lors de l'utilisation des guidages avec rail mobile et galets fixes, les perçages aux extrémités des rails sont fortement recommandés comme mesure de sécurité, en cas de jonction des profilés.

> Accessoires pour rail taille 120

Embout chanfreiné - pour insertion aisée des galets

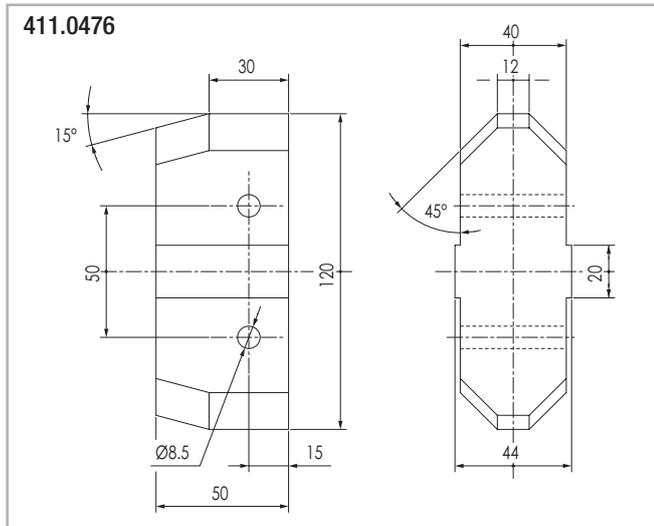


Fig. 73

Vis M8 pour fixation embout chanfreiné

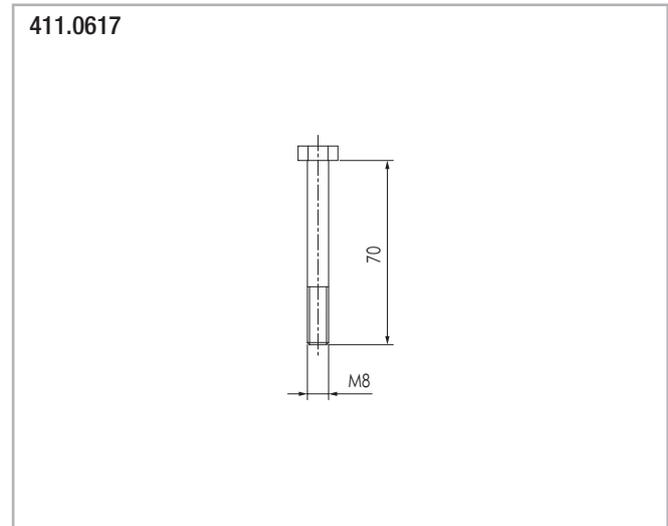


Fig. 74

Bouchon de fermeture en alliage d'aluminium

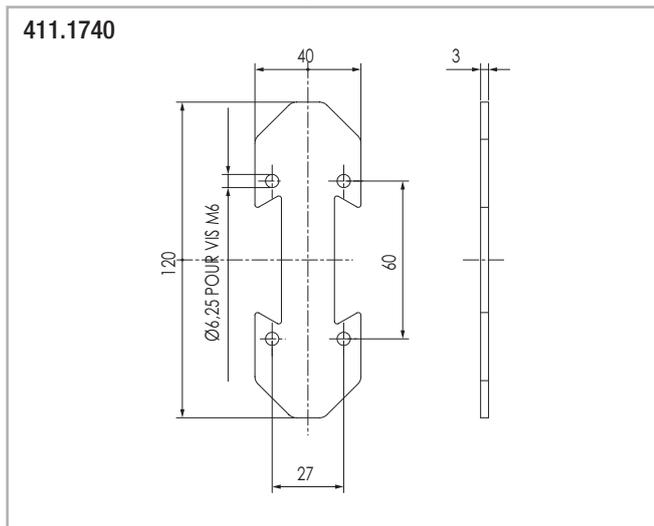


Fig. 75

> Inserts en queue d'aronde

Insert queues d'aronde trous taraudés M12 - version insertion latérale

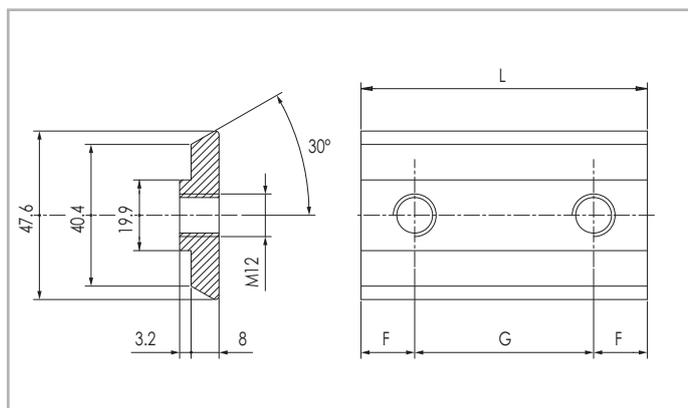


Fig. 76

Code n°	N° trous	F	G	L	Matériau
411.0745	1	25	/	50	Acier bruni
411.0503	2	15	40	70	
411.0469	2	25	50	100	
411.0588	3	25	50	150	
411.0472	2	25	150	200	
411.0470	6	25	50	300	

Tab. 4

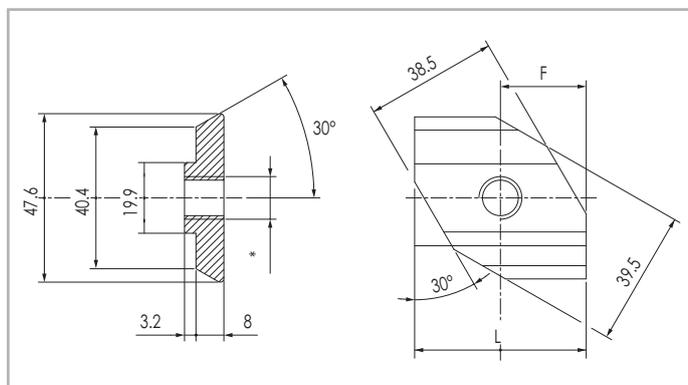


Fig. 77

411.1178

* Queue d'aronde M10 - version insertion frontale

411.0845

* Queue d'aronde M12 - version insertion frontale

Insert queues d'aronde trous taraudés M8 - version insertion latérale

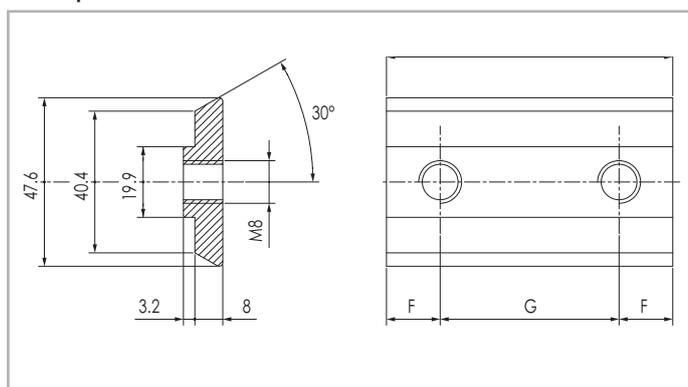


Fig. 78

Code n°	N° trous	F	G	L	Matériau
411.0675	2	15	20	50	Acier bruni
411.1111	1	25	/	50	
411.1112	2	25	50	100	
411.1113	3	25	50	150	
411.0970	6	25	50	300	

Tab. 5

Insert queues d'aronde trous taraudés M10 - version insertion latérale

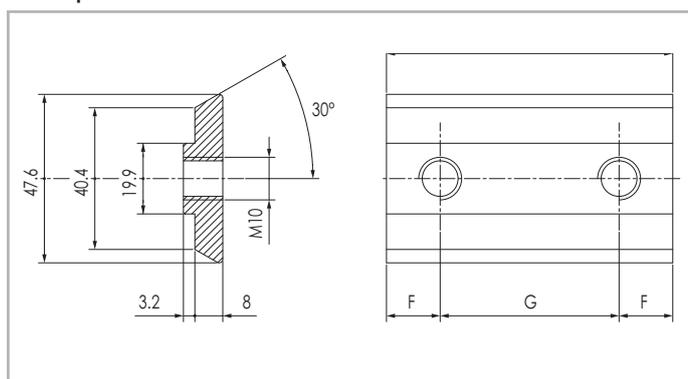


Fig. 79

Code n°	N° trous	F	G	L	Matériau
411.1117	1	25	/	50	Acier bruni
411.1119	2	25	50	100	
411.1120	3	25	50	150	

Tab. 6

Inserts queue d'aronde sans épaulement - version insertion latérale

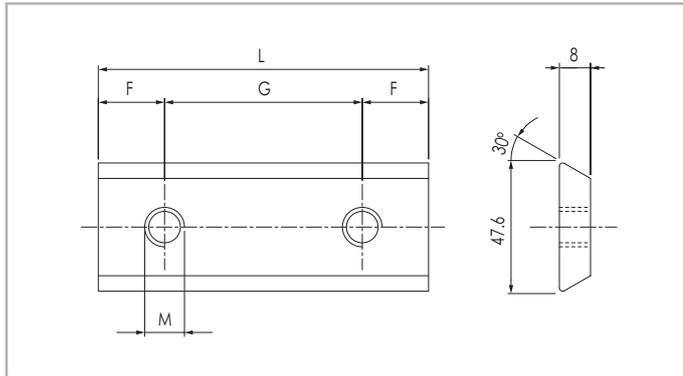


Fig. 80

Code N.	N° trous	F	G	L	M	Matériau
411.1675	2	15	20	50	M8	Acier bruni
411.1186	1	25	/	50	M10	
411.1185	1	25	/	50	M12	
411.0888	3	25	50	150	M12	

Tab. 7

Inserts queue d'aronde sans épaulement - version insertion frontale

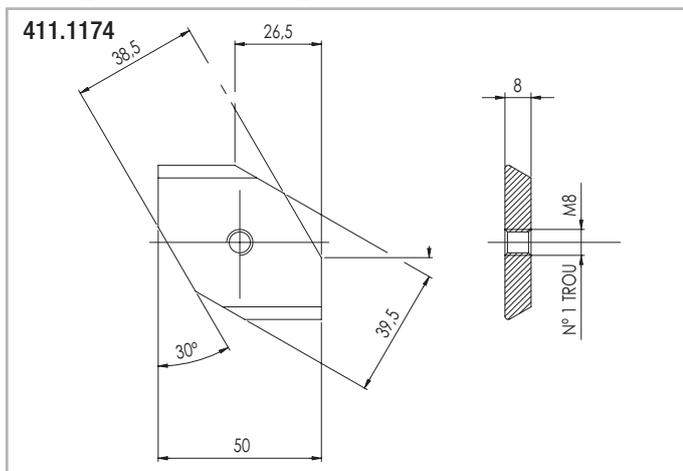


Fig. 81

> Équerres de fixation crémaillère

Équerre de fixation crémaillère m3 et m4 : assemblage avec insert queues d'aronde

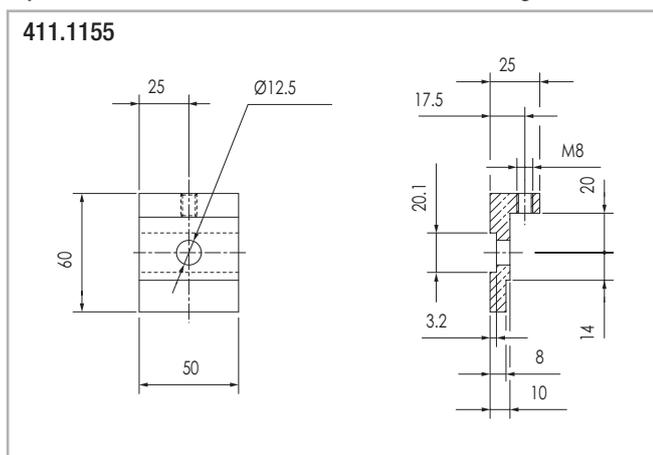


Fig. 82

Pour le montage d'une crémaillère de module 3, utiliser la queue d'aronde 411.1111.

Pour le montage d'une crémaillère de module 4, utiliser la queue d'aronde 411.1117.

Pour les crémaillères standards, voir détail SR-49

Pour les inserts en queue d'aronde, voir détail page SR-29 et SR-30.

Pour les écrous de fixation, voir détail page page SR-53.

> Éclisses de fixation

Éclisse avec taraudages pour fixation d'accessoires. Adaptée pour : Speedy Rail taille 120, 180 et 250.

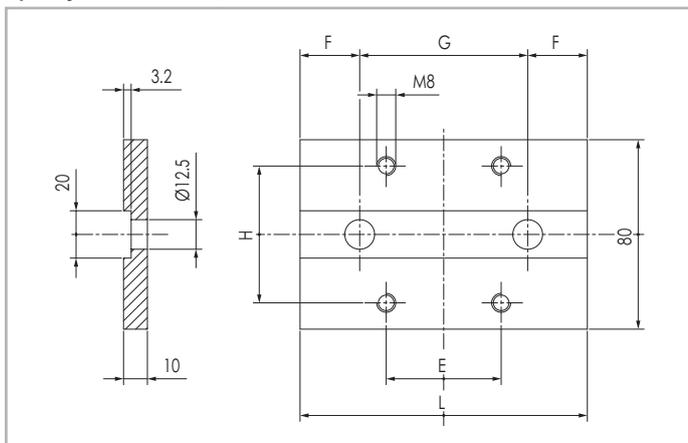


Fig. 83

Code N.	E	F	G	H	L	Matériau
411.0570	70	25	150	60	200	Alliage d'aluminium durci anodisé

Tab. 8

Éclisses pour jonction de rails. Adaptées pour : taille 120, 180 et 250.

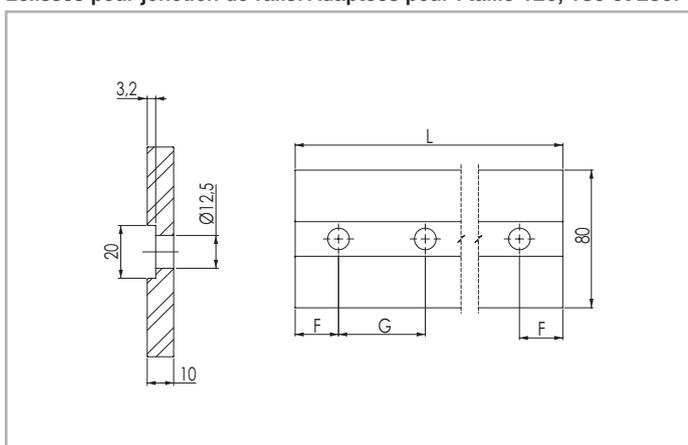


Fig. 84

Code N.	Nb trous	L	F	G	Matériau
411.0572	6	300	25	50	Alliage d'aluminium durci anodisé
411.0690	6	300	25	50	Acier bruni
411.0573	6	300	25	50	Trous contrepercés / acier

Tab. 9

Éclisse pour fixation embout chanfreiné

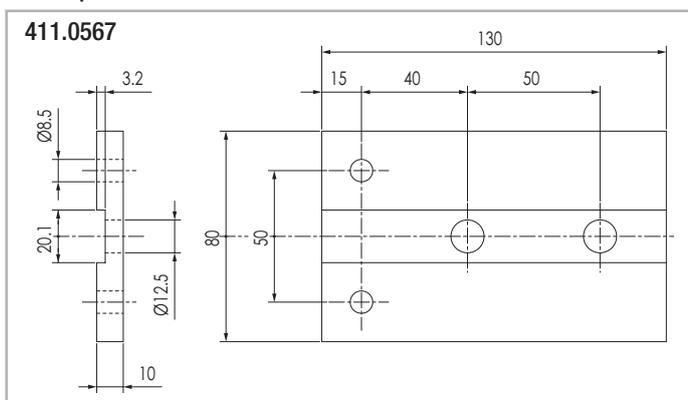


Fig. 85

Vis à tête hexagonale M12 - bout cylindrique

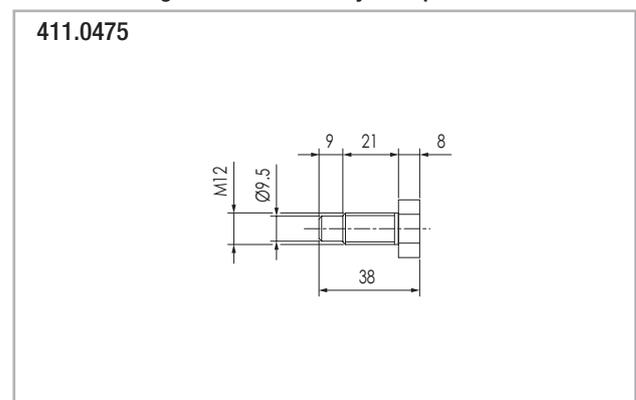
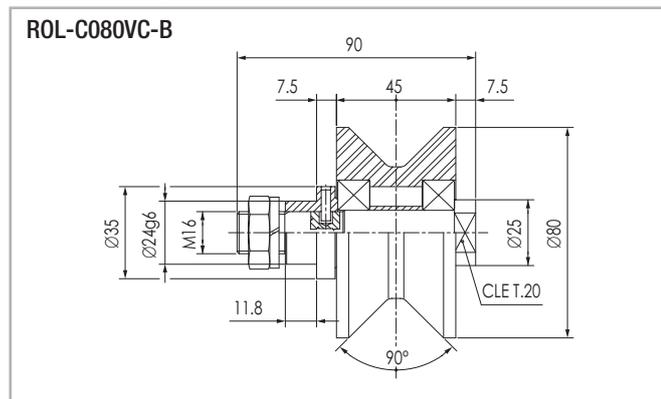


Fig. 86

S
R

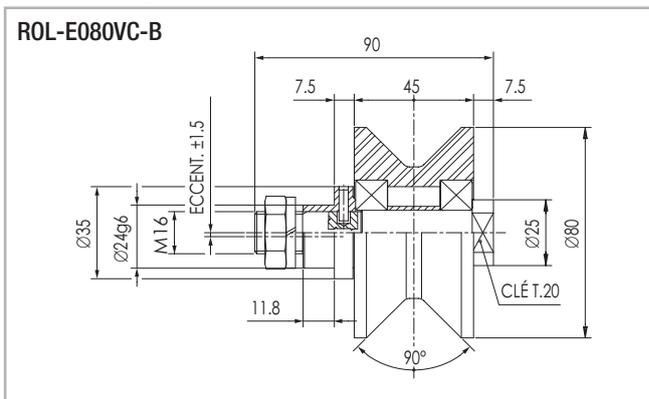
> Galets en Vé Ø080, revêtement plastique

Galet concentrique



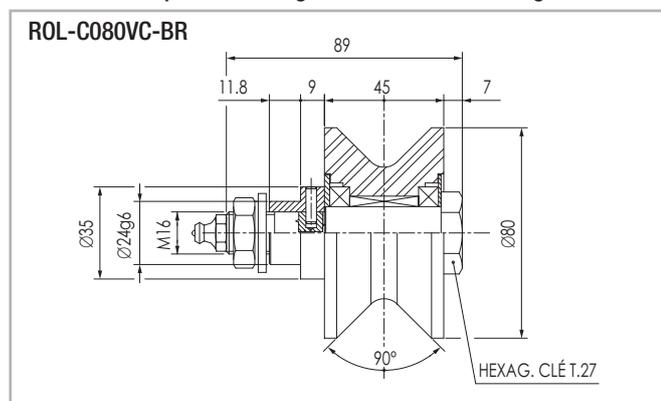
Charge radiale max. 700 N Charge axiale max. 200 N - lubrification à vie Fig. 87

Galet excentrique



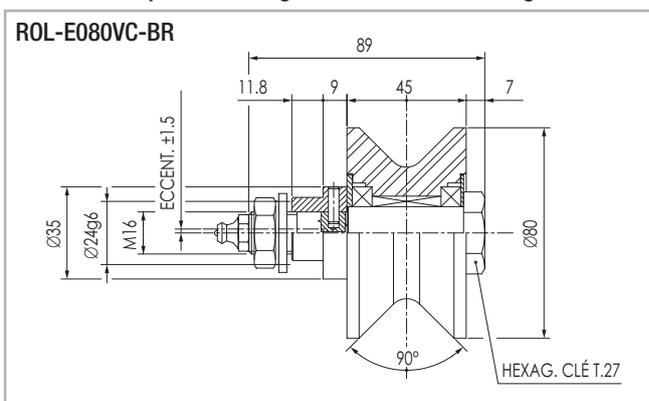
Charge radiale max. 700 N Charge axiale max. 200 N - lubrification à vie Fig. 88

Galet concentrique forte charge - avec roulement à aiguilles



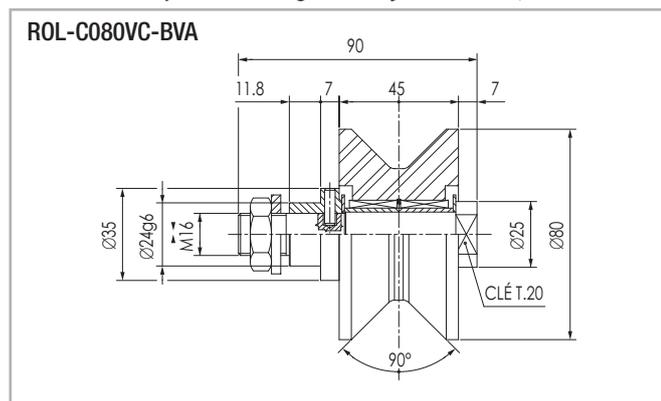
Charge radiale max. 1000 N Charge axiale max. 400 N - Lubrification à vie en option (jeu axial 0,010 / 0,030 mm) Fig. 89

Galet excentrique forte charge - avec roulement à aiguilles



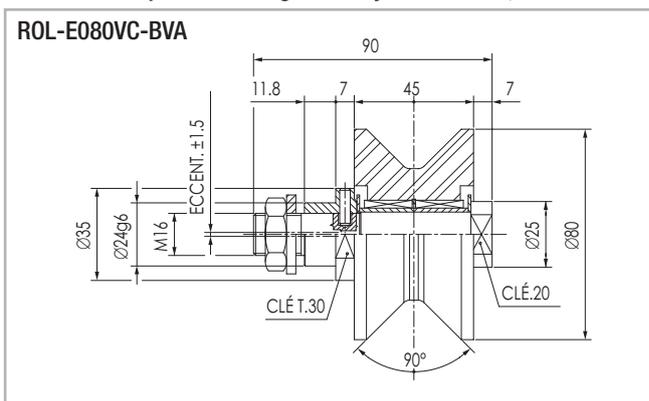
Charge radiale max. 1000 N Charge axiale max. 400 N - Lubrification à vie en option (jeu axial 0,010 / 0,030 mm) Fig. 90

Galet concentrique forte charge - avec jeu axial: ± 1,9 mm



Charge radiale : 1000 N max. - lubrification à vie Fig. 91

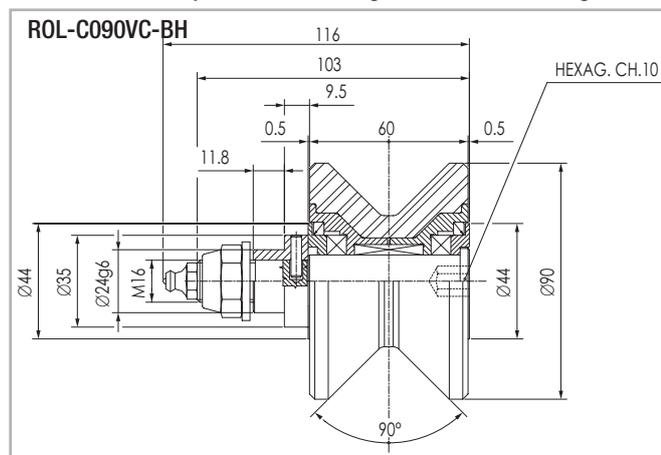
Galet excentrique forte charge - avec jeu axial : ± 1,9 mm



Charge radiale : 1000 N max. - lubrification à vie Fig. 92

> Galets en Vé Ø90 forte charge

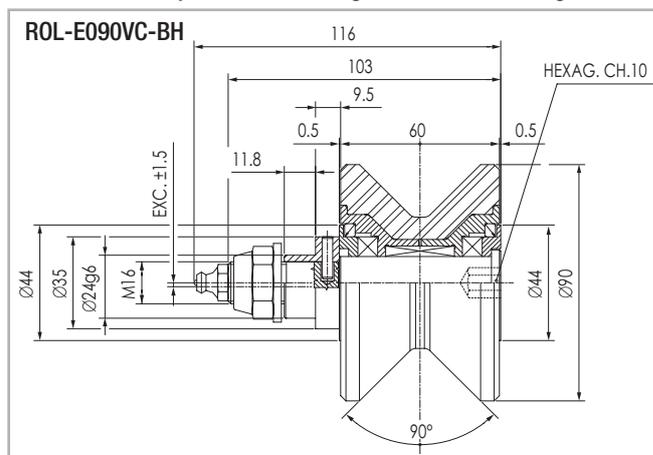
Galet Vé concentrique Ø90 forte charge - à roulement à aiguilles



Charge max : radiale 1150 N axiale 650 N

Fig. 93

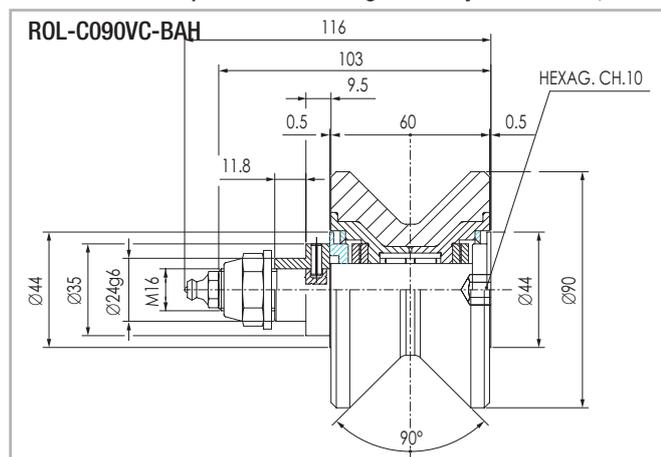
Galet Vé excentrique Ø90 forte charge - à roulement à aiguilles



Charge max : radiale 1150 N axiale 650 N

Fig. 94

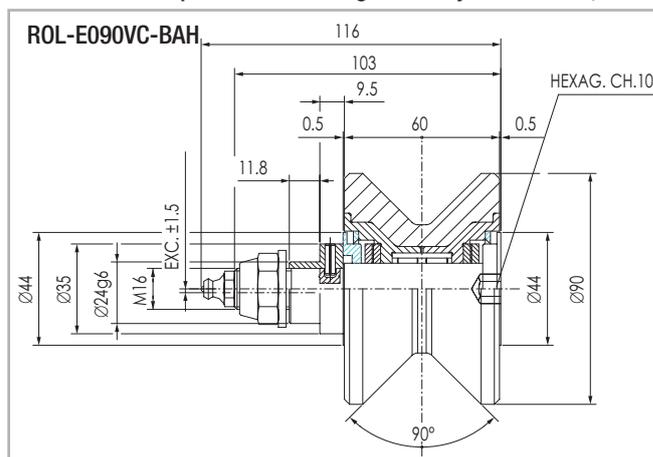
Galet Vé concentrique Ø90 forte charge - avec jeu axial : ± 1,5 mm



Charge radiale : 1150 N max.

Fig. 95

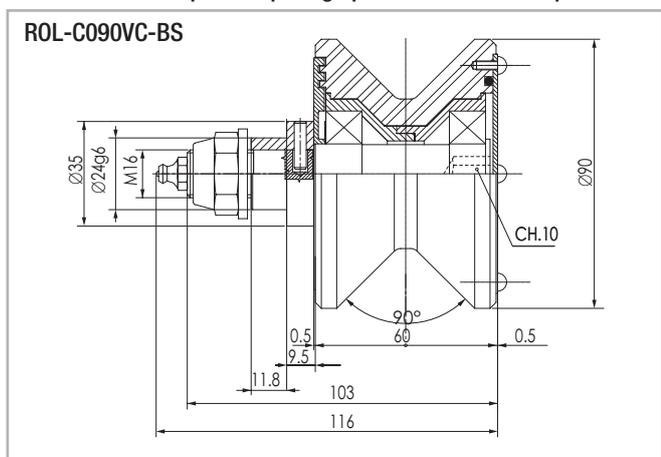
Galet Vé excentrique Ø90 forte charge - avec jeu axial : ± 1,5 mm



Charge radiale : 1150 N max.

Fig. 96

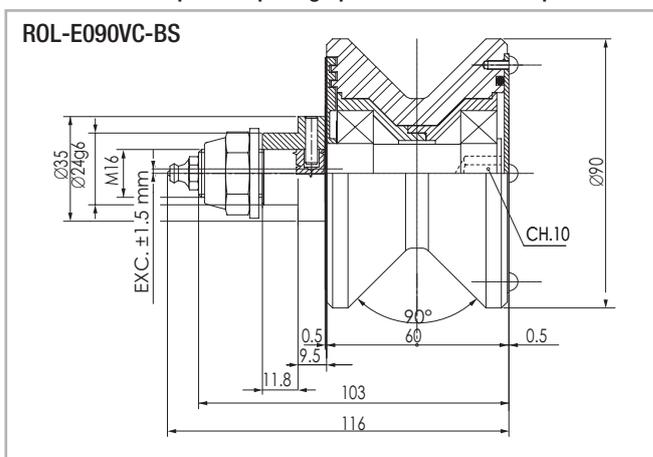
Galet Vé concentrique Ø90 protégé pour environnement pollué



Charge max : radiale 1150 N / axiale 650 N - Lubrification à vie en option

Fig. 97

Galet Vé excentrique Ø90 protégé pour environnement pollué



Charge max : radiale 1150 N / axiale 650 N - Lubrification à vie en option

Fig. 98

Entraxe des galets Vé Ø90 sur Speedy Rail :

Entraxe centre à centre pour le SR250 = 302,2 mm

Entraxe centre à centre pour le SR180 = 232,2 mm

Entraxe centre à centre pour le SR120 = 176,2 mm

> Chariot à galets en Vé

Chariot à 4 galets Ø80

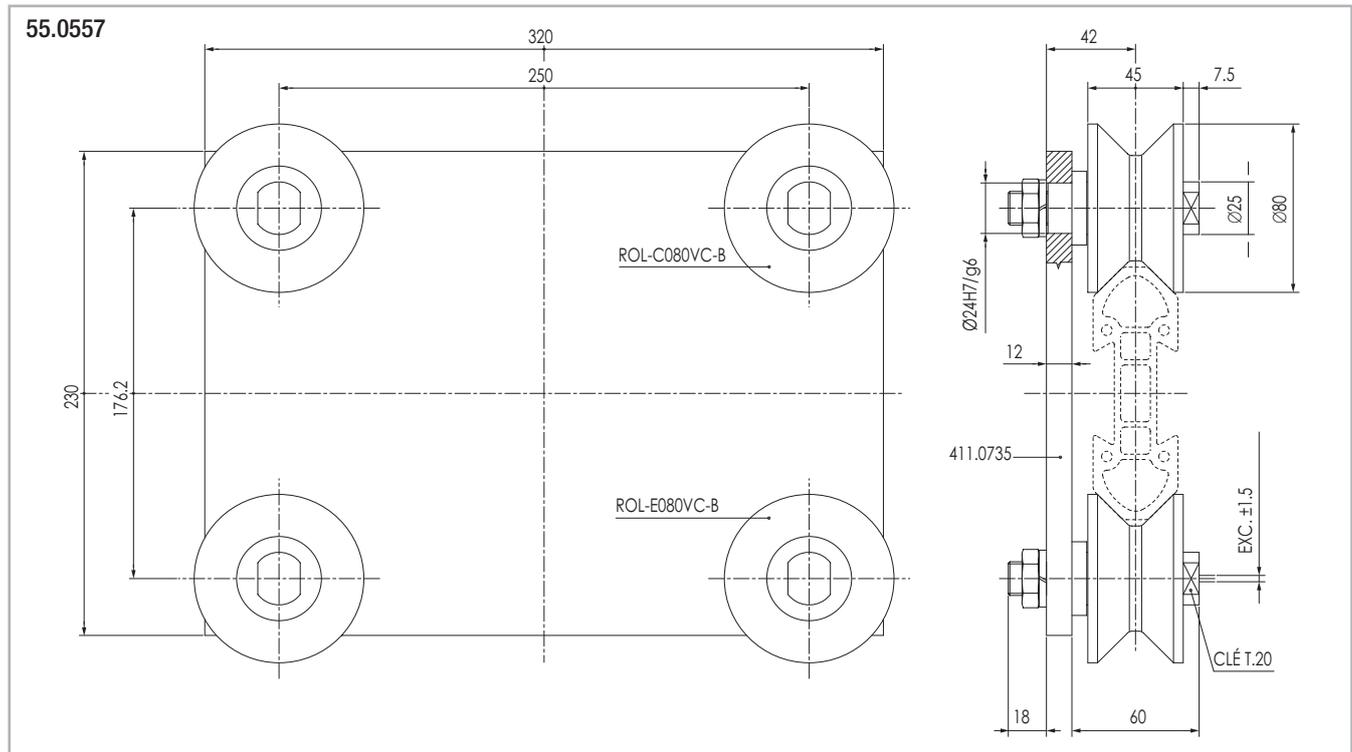


Fig. 99

Chariot à 4 galets Ø80 forte charge

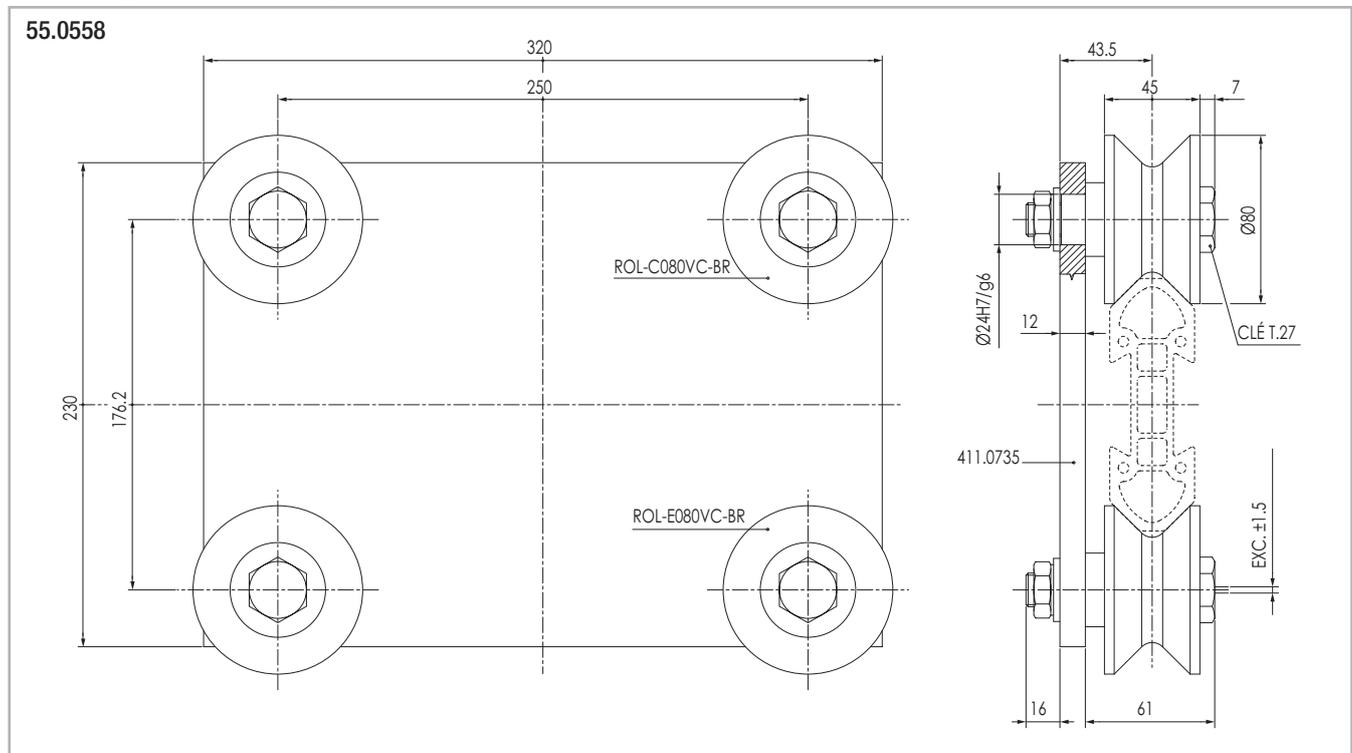


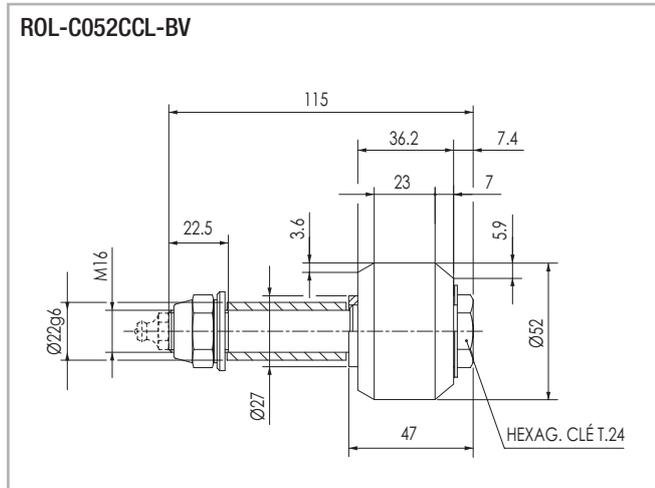
Fig. 100

La plaque (code 411.0735) est fabriquée en alliage d'aluminium avec anodisation dure. Le chariot 55.0636 est la version avec 4 galets à jeu axial (réf. ROL-C080VC-BVA et ROL-E080VC-BVA). D'autres combinai-

sons que celles indiquées sur cette page peuvent être montées sur les plaques ci-dessus après avoir consulté notre Service technique.

> Galets cylindriques Ø52, Ø40 revêtement plastique

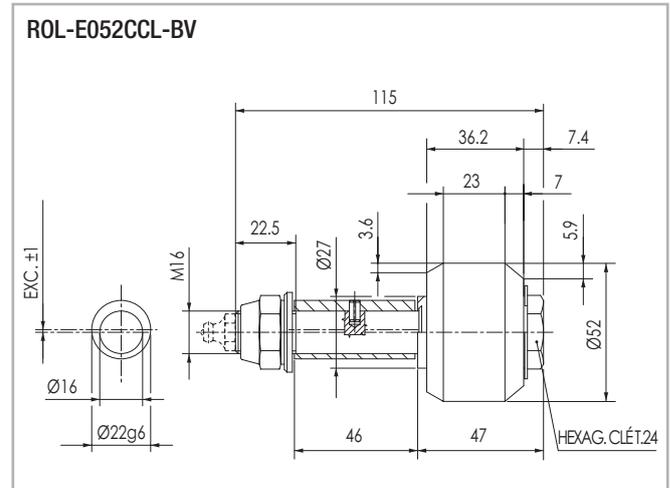
Galet concentrique cylindrique Ø52, charge radiale : 1280 N max.
Pivot long, lubrification à vie



Lubrification périodique cod. ROL-C052CCL-BP

Fig. 101

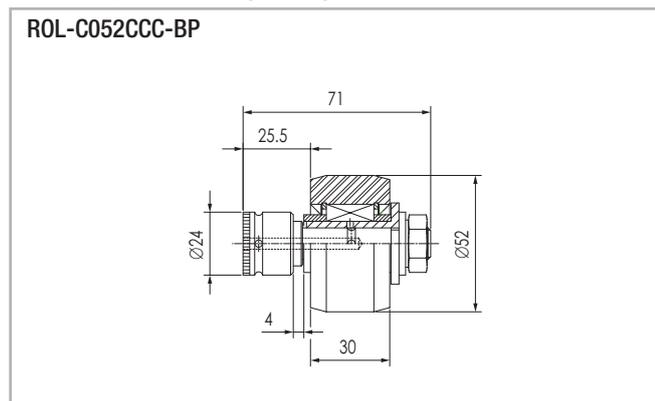
Galet excentrique cylindrique Ø52, charge radiale : 1280 N max.
Pivot long, lubrification à vie



Lubrification périodique cod. ROL-E052CCL-BP

Fig. 102

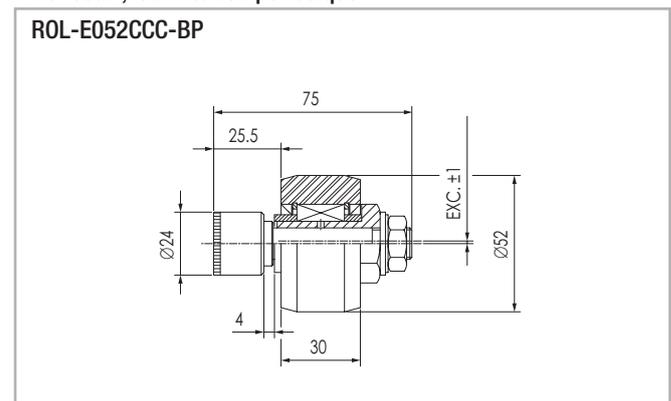
Galet concentrique cylindrique Ø52, charge radiale : 1280 N max.
Pivot court, lubrification périodique



Lubrification à vie cod. ROL-C052CCC-BV

Fig. 103

Galet excentrique cylindrique Ø52, charge radiale : 1280 N max.
Pivot court, lubrification périodique



Lubrification à vie cod. ROL-E052CCC-BV

Fig. 104

Galet concentrique cylindrique Ø40, charge radiale : 880 N max.
Lubrification périodique

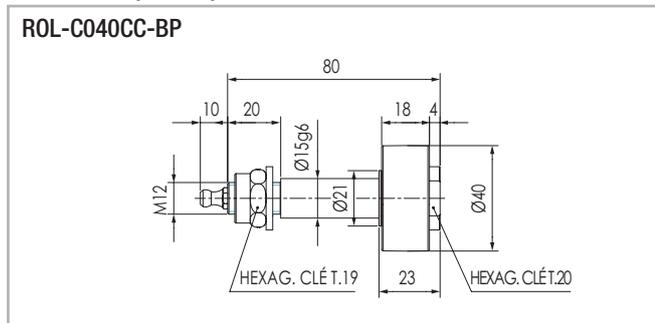


Fig. 105

Galet concentrique cylindrique Ø40, charge radiale : 880 N max
Lubrification à vie

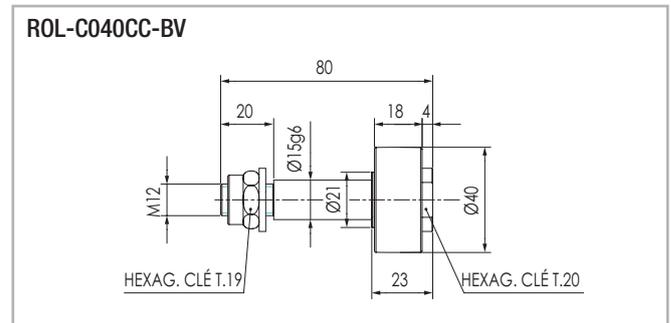


Fig. 106

> Patins Corps massif "Light", à deux galets Ø40

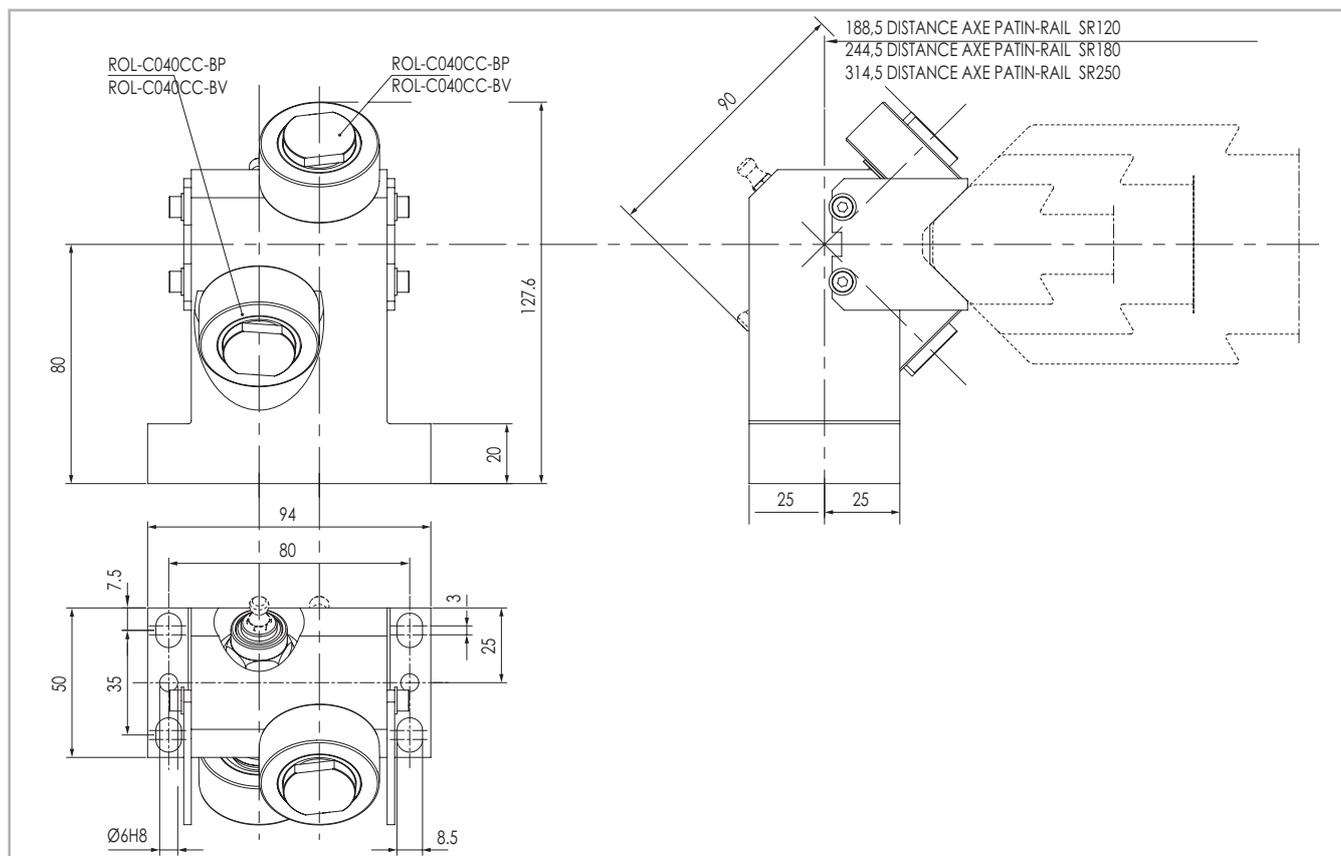


Fig. 107

55.1550

Patin à corps massif avec 2 galets "Light" Ø40: ROL-C040CC-BP
Lubrification périodique.

55.1570

Patin à corps massif avec 2 galets "Light" Ø40: ROL-C040CC-BV
Lubrification à vie.

> Patins Compacts à galets cylindriques Ø52

Patin compact à galet Ø52 version lubrification périodique

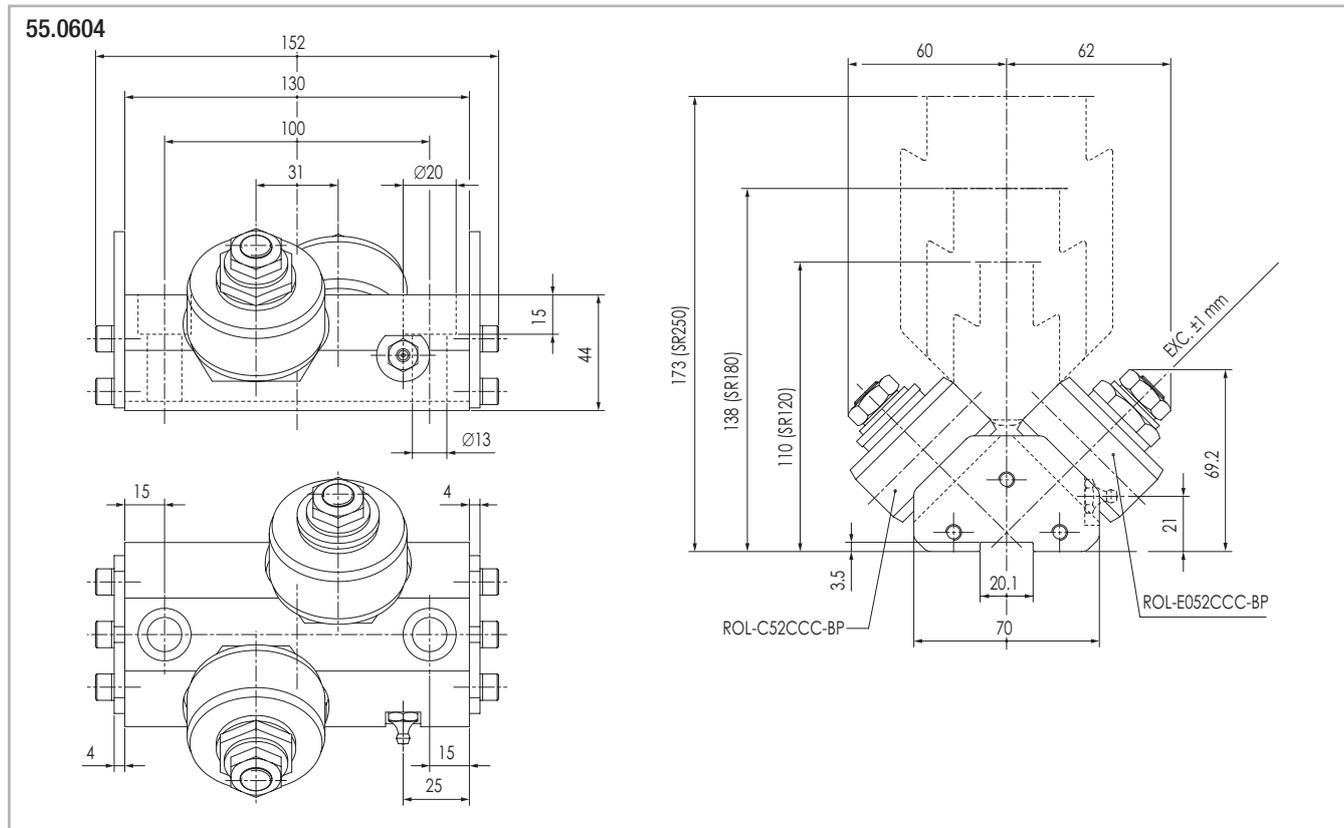


Fig. 108

Patin compact à galet Ø52 version lubrification à vie

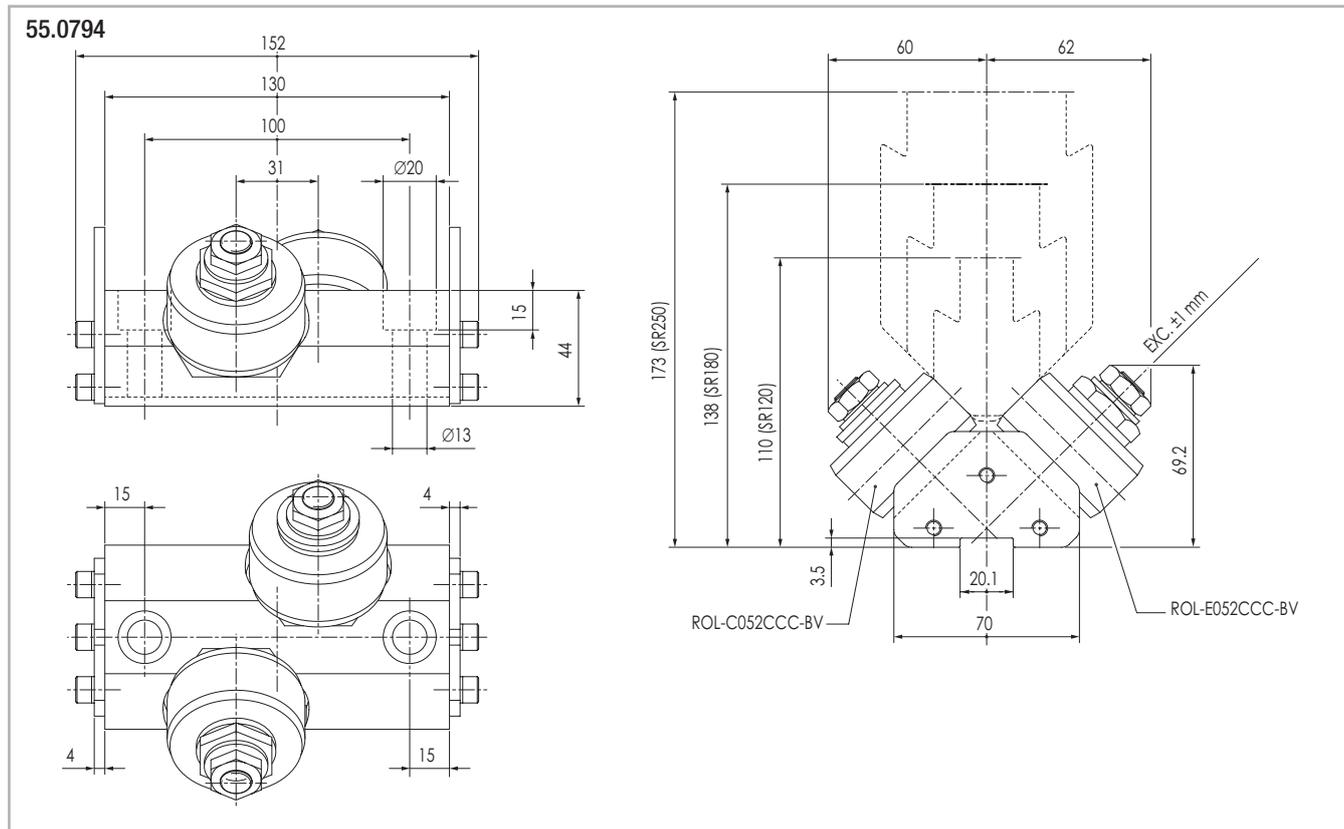


Fig. 109

> Patins corps massifs avec galets Ø52

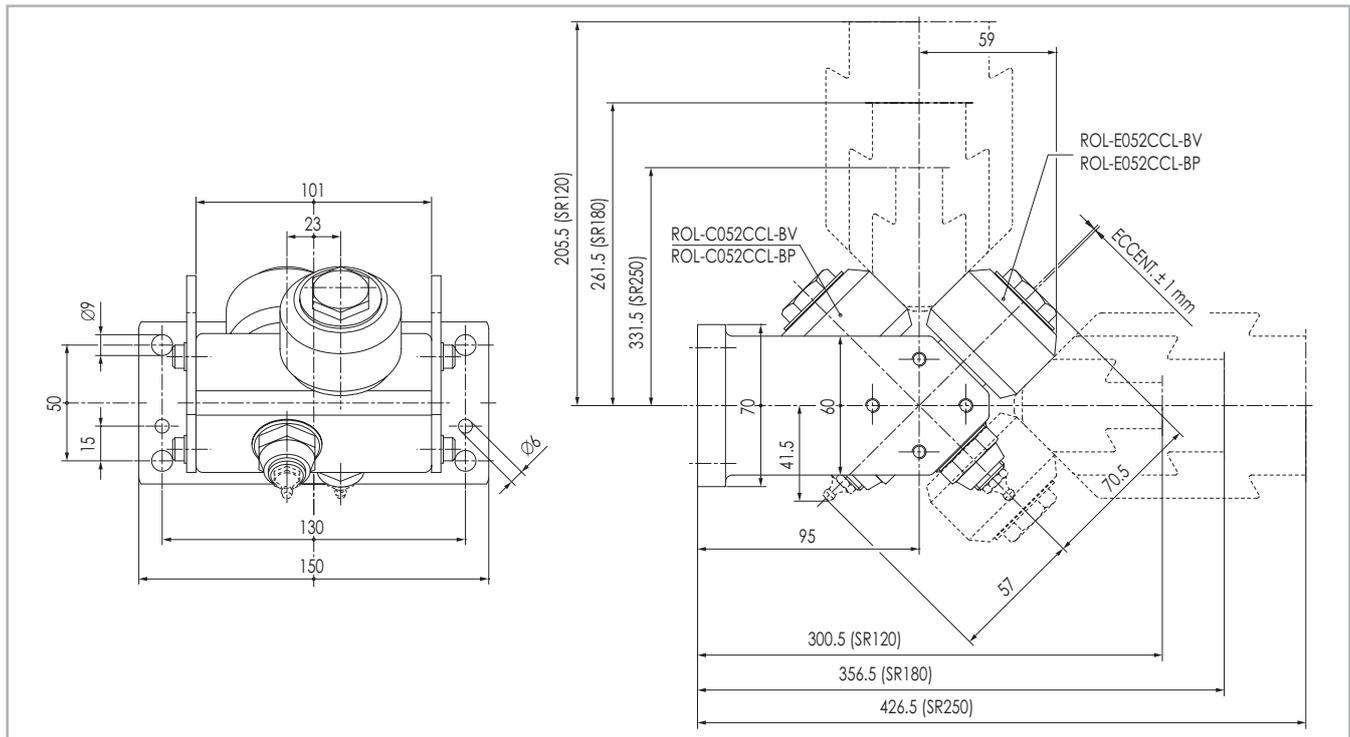


Fig. 110

55.0325

Patin à corps massif, les trous de fixation sont situés sur la petite largeur de la base. Galets revêtement plastique, Ø52, à pivot long, version lubrification périodique : ROL-C052CCL-BP, ROL-E052CCL-BP.

55.0725

Patin à corps massif, les trous de fixation sont situés sur la petite largeur de la base. Galets revêtement plastique, Ø52, à pivot long, version lubrification à vie galets ROL-C052CCL-BV, ROL-E052CCL-BV

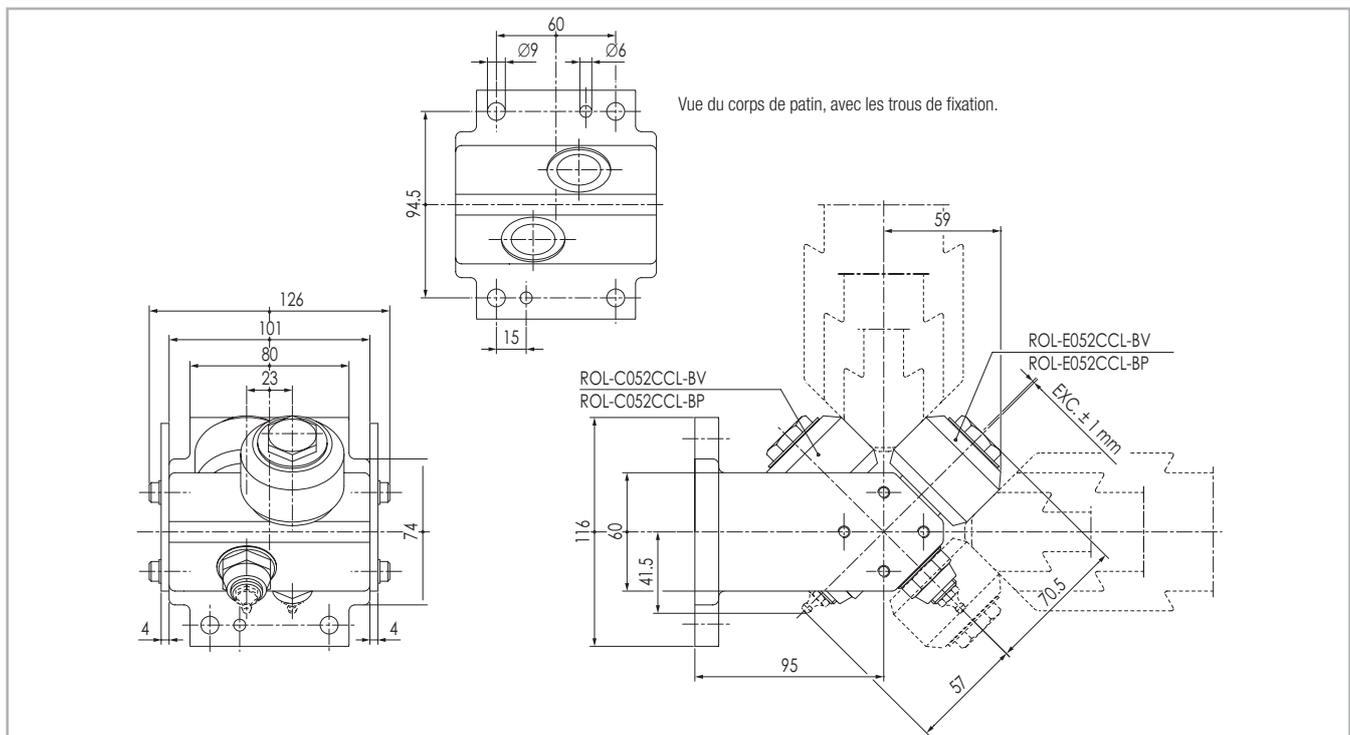


Fig. 111

55.0433

Patin à corps massif, les trous de fixation sont situés sur la grande largeur de la base. Galets revêtement plastique, Ø52, à pivot long, version lubrification périodique : ROL-C052CCL-BP, ROL-E052CCL-BP.

55.0733

Patin à corps massif, les trous de fixation sont situés sur la grande largeur de la base. Galets revêtement plastique, Ø52, à pivot long, version lubrification à vie : ROL-C052CCL-BV, ROL-E052CCL-BV

> Chariots avec patins corps massif

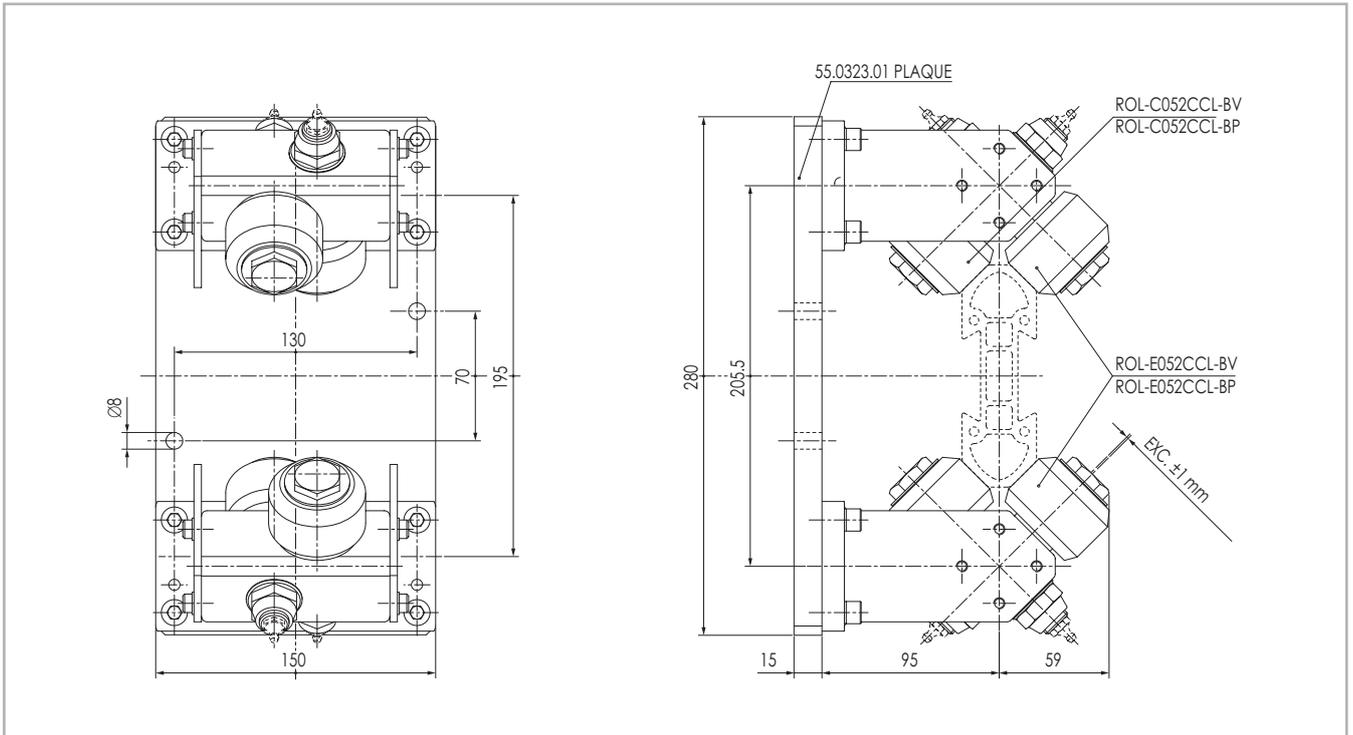


Fig. 112

55.0323

Plaque chariot de 280x150x15, avec deux patins à corps massifs 55.0325. Galets revêtement plastique, Ø52, à pivot long, version lubrification périodique : ROL-C052CCL-BP, ROL-E052CCL-BP.

55.0723

Plaque chariot de 280x150x15, avec deux patins à corps massifs 55.0725. Galets revêtement plastique, Ø52, à pivot long, version lubrification à vie: ROL-C052CCL-BV, ROL-E052CCL-BV.

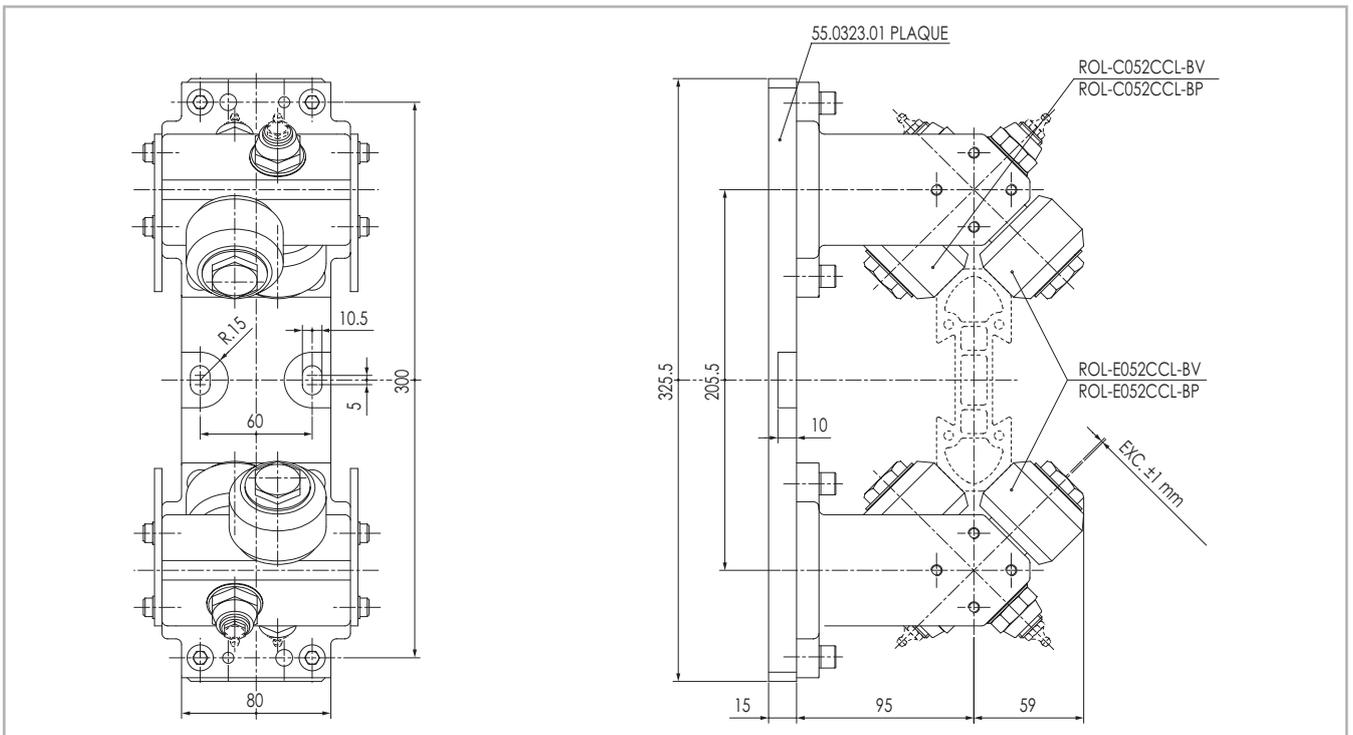


Fig. 113

55.0324

Plaque chariot de 325,5x80x15, avec deux patins à corps massifs 55.0433. Galets revêtement plastique, Ø52, à pivot long, version lubrification périodique: ROL-C052CCL-BP, ROL-E052CCL-BP.

55.0724

Plaque chariot de 325,5x80x15, avec deux patins à corps massifs 55.0733. Galets revêtement plastique, Ø52, à pivot long, version lubrification à vie: ROL-C052CCL-BV, ROL-E052CCL-BV.

> Chariot poutre Blindo à 4 galets

Chariot à base étroite

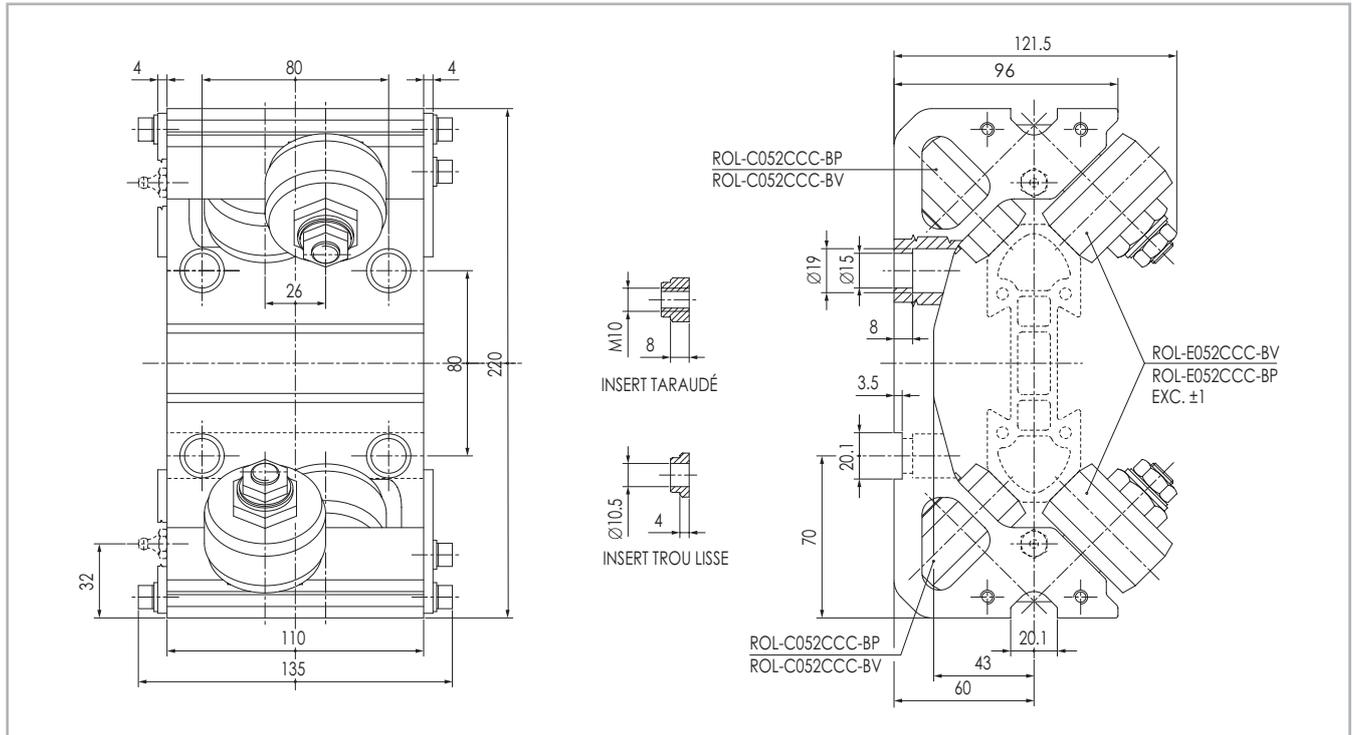


Fig. 114

55.0472-FIL

Chariot à base étroite, avec 4 inserts de fixation taraudés.
Lubrification périodique

55.0472-PAS

Chariot à base étroite, avec 4 inserts de fixation à trous lisses.
Lubrification périodique

55.0772-FIL

Chariot à base étroite, avec 4 inserts de fixation taraudés.
Lubrification à vie

55.0772-PAS

Chariot à base étroite, avec 4 inserts de fixation à trous lisses.
Lubrification à vie

Chariot à base large

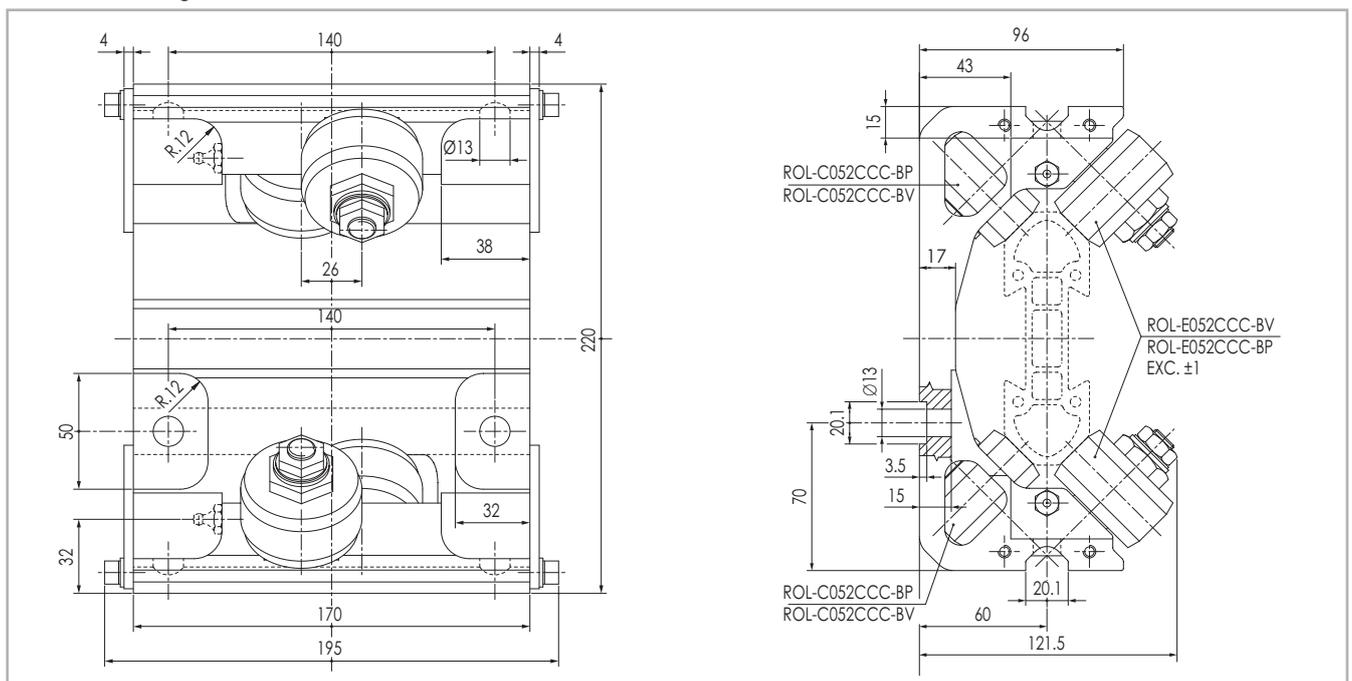


Fig. 115

55.0411

Chariot à base large, Lubrification périodique

SR-40

55.0711

Chariot à base large, Lubrification à vie

> Chariot poutre Blindo à 8 galets

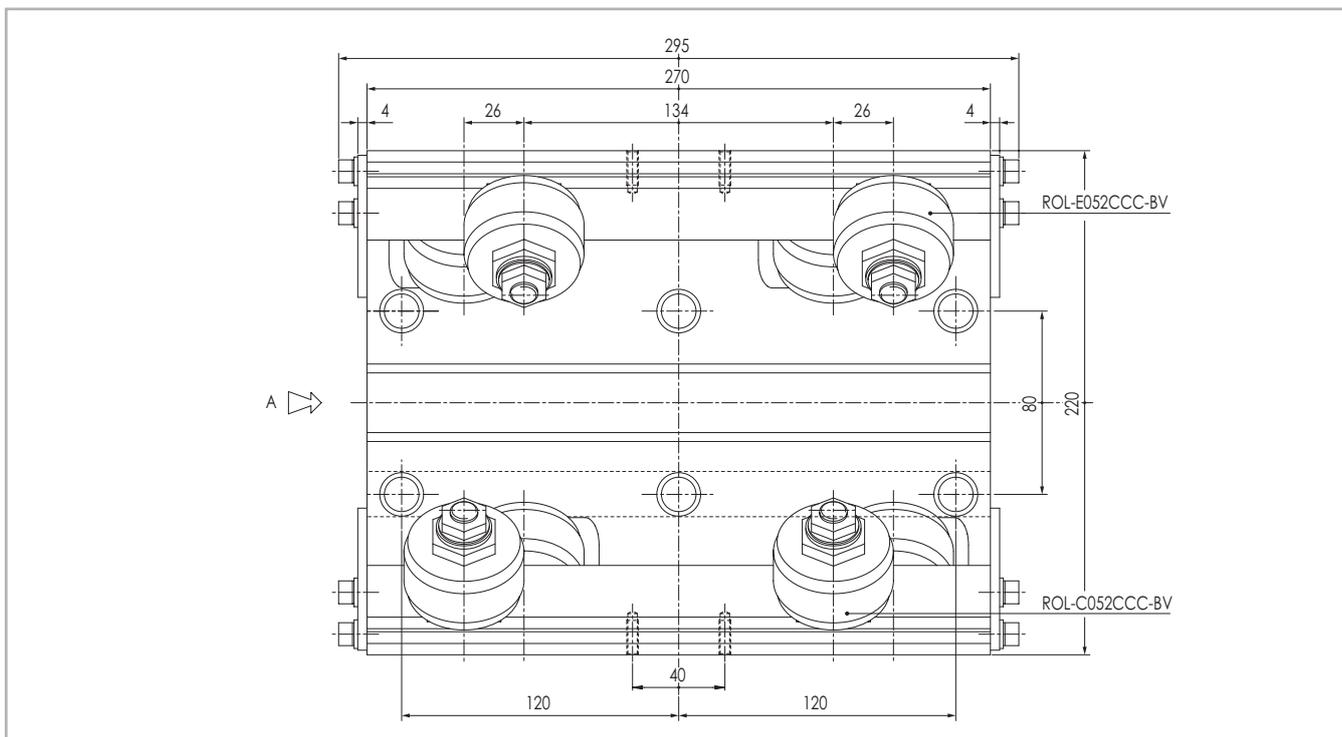


Fig. 116

55.0222-FIL

Chariot à 8 galets, avec 6 inserts de fixation taraudés
Lubrification à vie

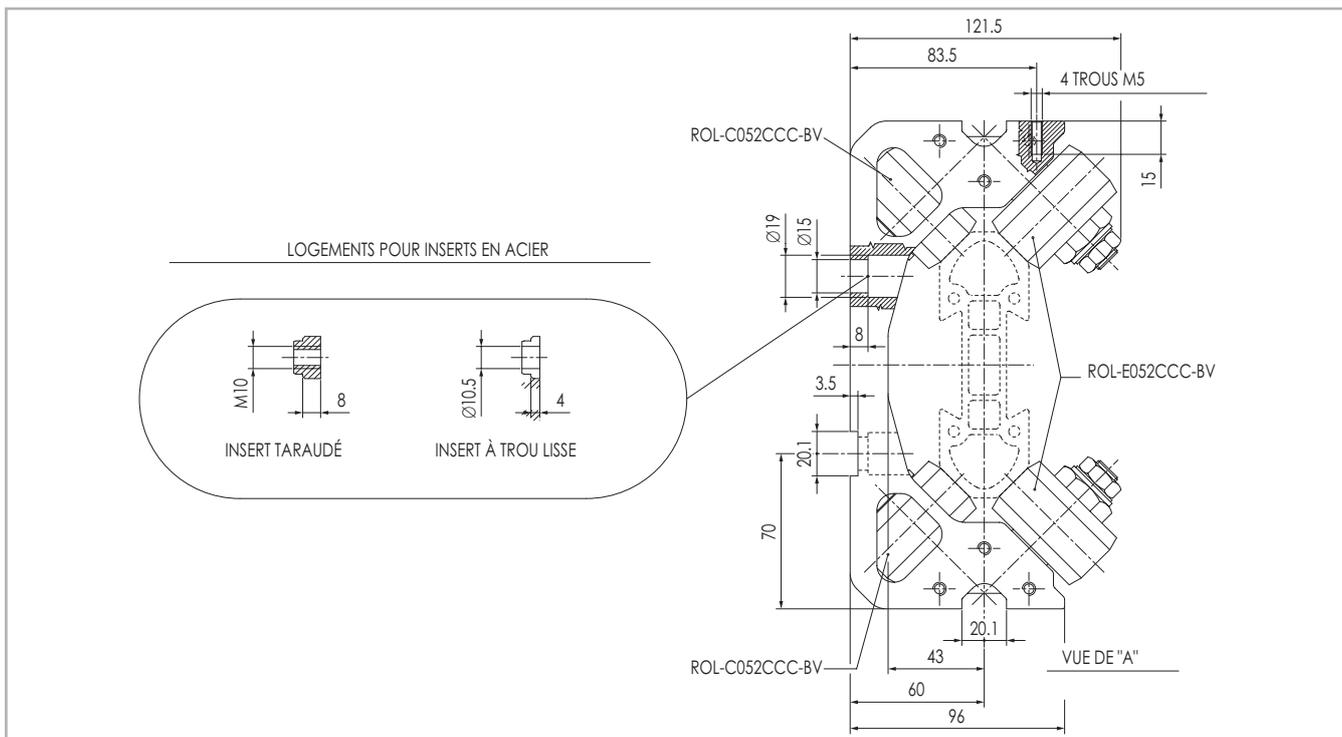
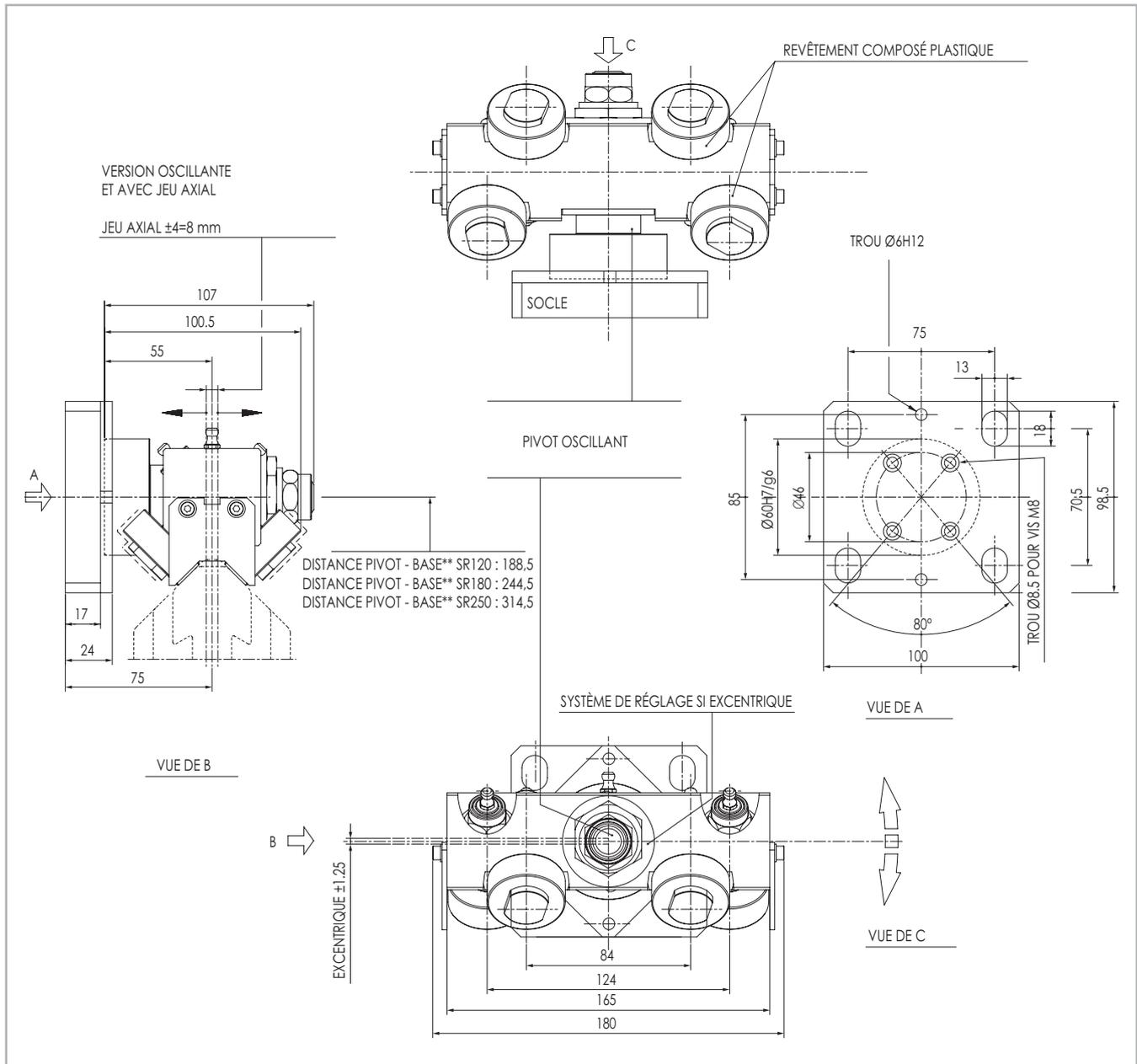


Fig. 117

55.0222-PAS

Chariot à 8 galets avec 6 logements pour inserts trou lisse
Lubrification à vie

> Patins oscillants à galets cylindriques "Light"



* Graisseurs installés pour les versions à lubrification périodique uniquement

** La base du profilé Speedy Rail correspond à son axe de symétrie horizontal

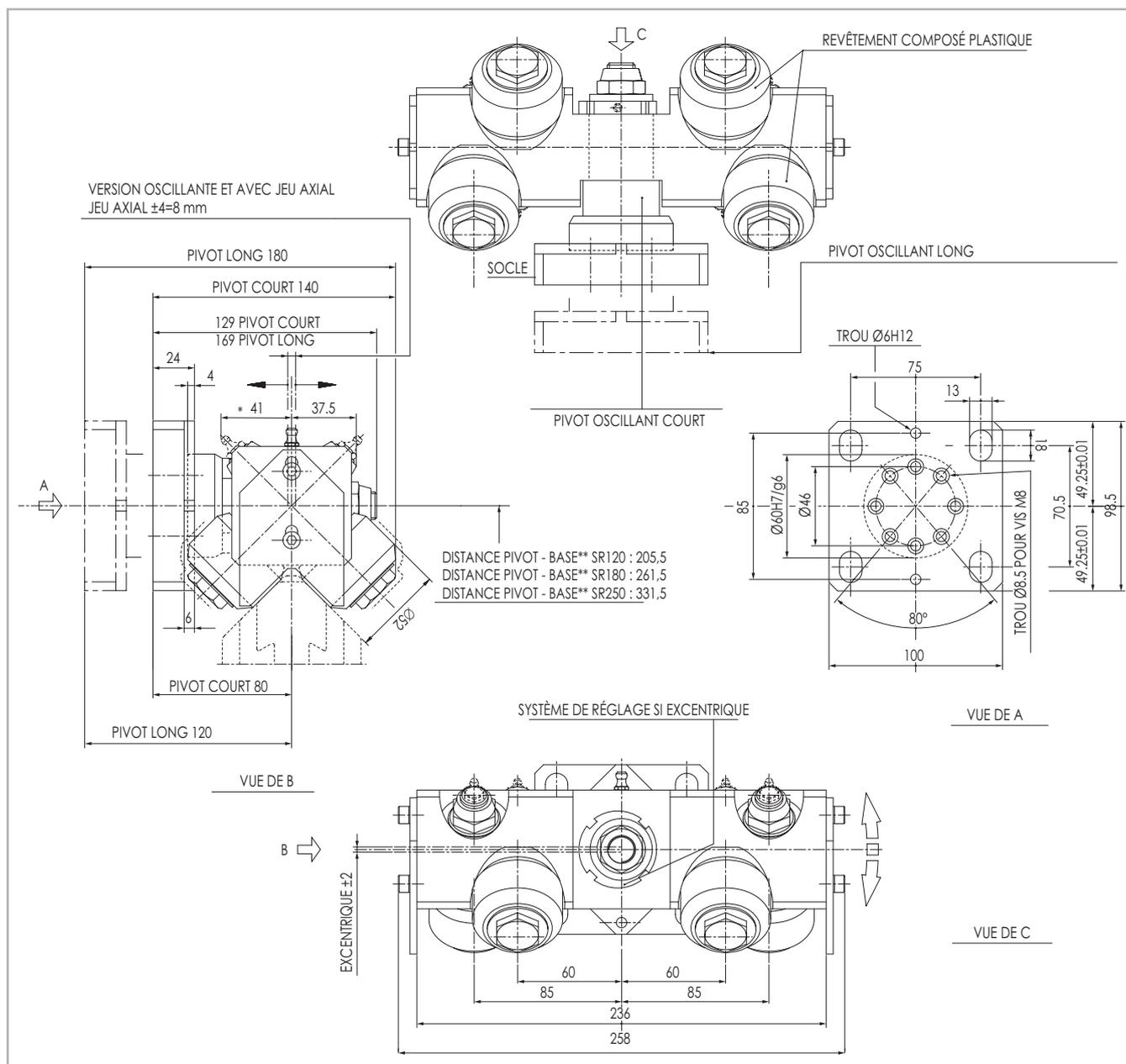
Fig. 118

Les patins sans socle ont le même code que les patins standards suivi de "SP" (par exemple 55.1565/SP)

Référence patins		Sans jeu axial	Avec jeu axial	Code galets
LUBRIFICATION PÉRIODIQUE	EXC.	55.1565	55.3563	ROL-C040CC-BP
	CONC.	55.1566	55.3564	
LUBRIFICATION À VIE	EXC.	55.1555	55.3553	ROL-C040CC-BV
	CONC.	55.1556	55.3554	

Tab. 10

> Patins oscillants à 4 galets cylindriques



* Graisseur installé pour les versions à lubrification périodique uniquement

** La base du profilé Speedy Rail correspond à son axe de symétrie horizontal

Fig. 119

Remarques :

Les patins à jeu axial sont normalement montés sur des chariots lors de l'utilisation de deux rails en parallèle. Associés à des patins sans jeu, ils constituent un assemblage ajustable, capable de supporter des défauts d'alignement.

Les patins sans socle ont le même code que les patins standards suivi de "SP" (par exemple 55.1361/SP).

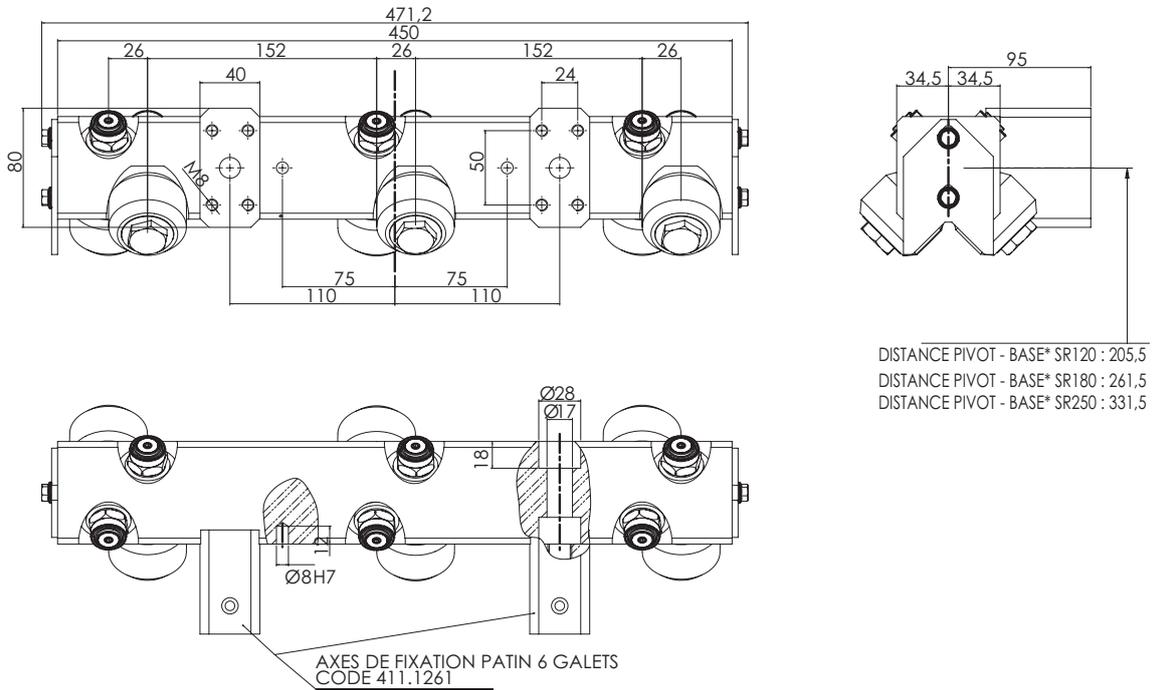
Référence de patins			Sans jeu axial	Avec jeu axial	Code galets
Pivot court	LUBRIFICATION PÉRIODIQUE	EXC.	55.1361	55.3361	ROL-C052C-CL-BP
		CONC.	55.1364	55.3364	
Pivot court	LUBRIFICATION À VIE	EXC.	55.1354	55.1358	ROL-C052C-CL-BV
		CONC.	55.1355	55.1359	
Pivot long	LUBRIFICATION PÉRIODIQUE	EXC.	55.1363	55.3363	ROL-C052C-CL-BP
		CONC.	55.1365	55.3365	
Pivot long	LUBRIFICATION À VIE	EXC.	55.1350	55.3350	ROL-C052C-CL-BV
		CONC.	55.1351	55.3351	

Tab. 11

> Patins fixes à galets cylindriques

Patins non oscillants à 6 galets concentriques

55.1135



* La base du profilé Speedy Rail correspond à son axe de symétrie horizontal

Fig. 120

Patins non oscillants à 5 galets, avec 2 galets excentriques équipés d'un système de maintien du contact galet-rail

55.1136

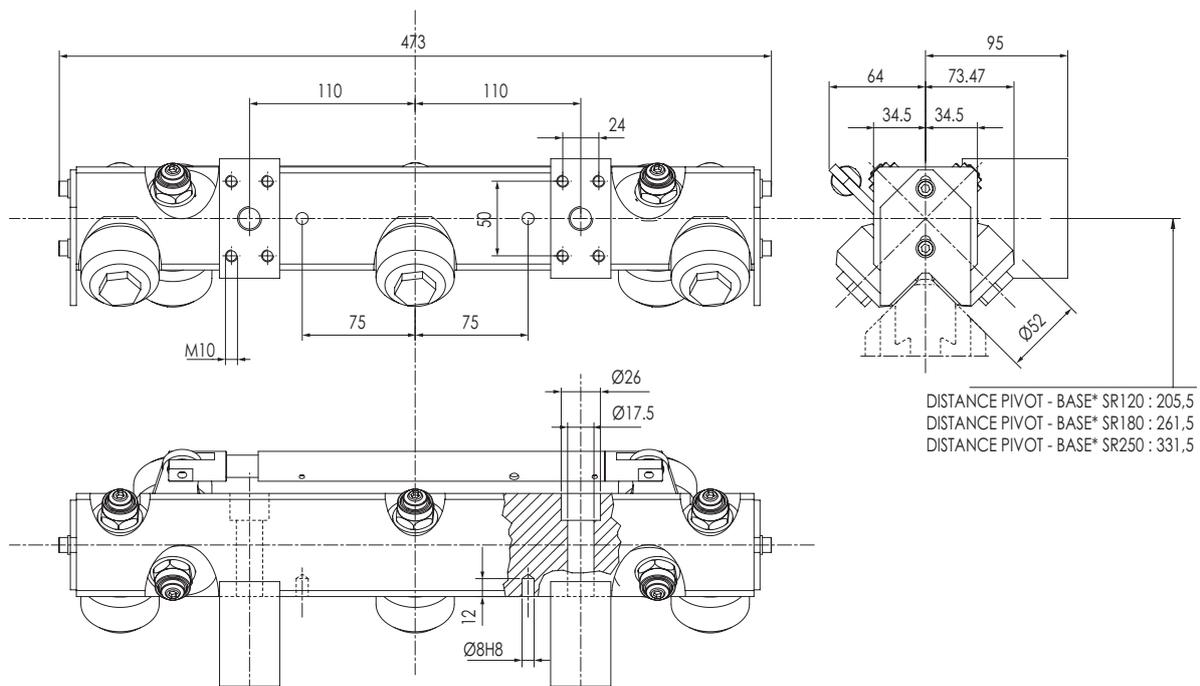
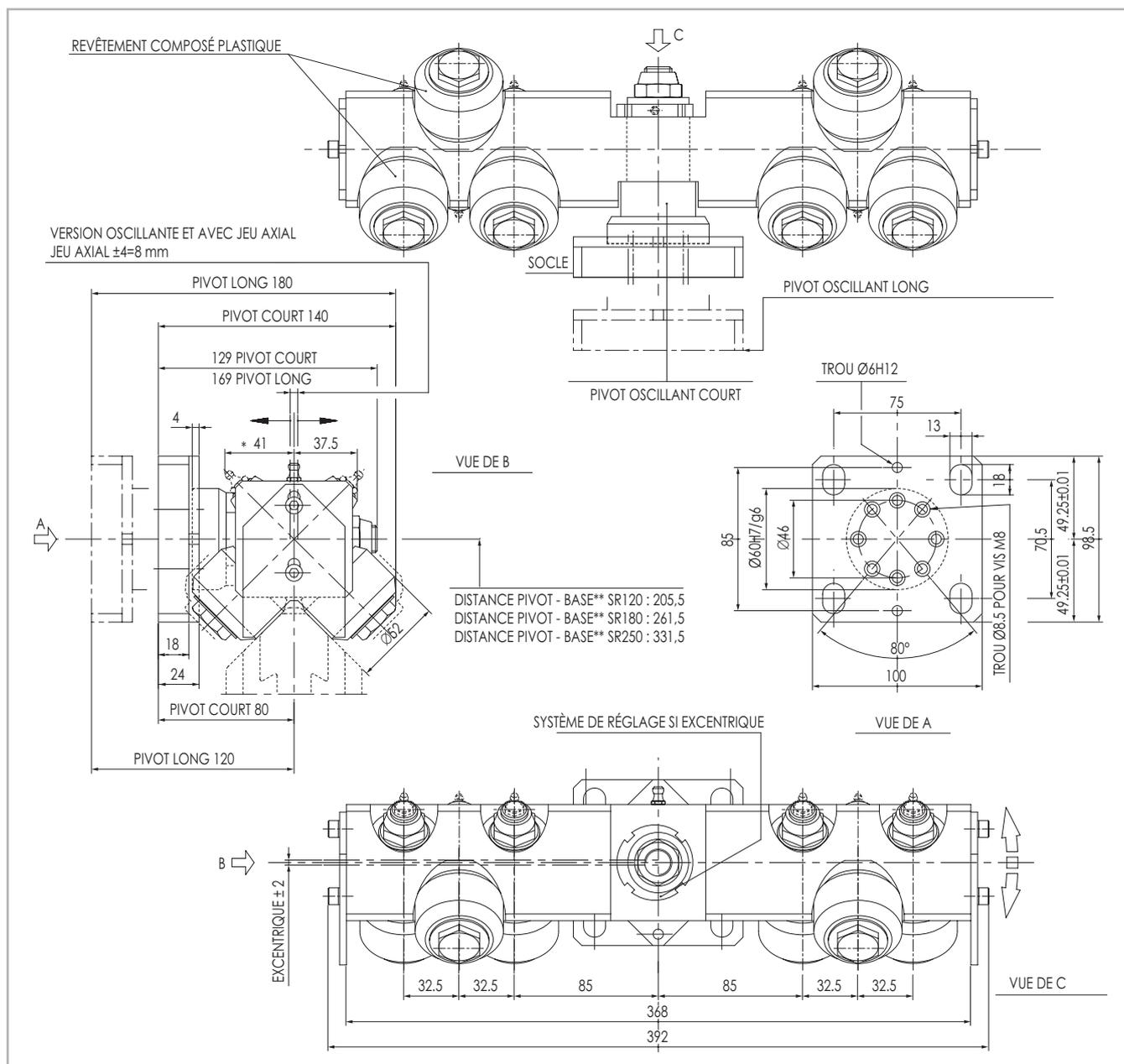


Fig. 121

> Patins oscillants à 6 galets cylindriques



* Graisseur installé pour les versions à lubrification périodique uniquement

** La base du profilé Speedy Rail correspond à son axe de symétrie horizontal

Fig. 122

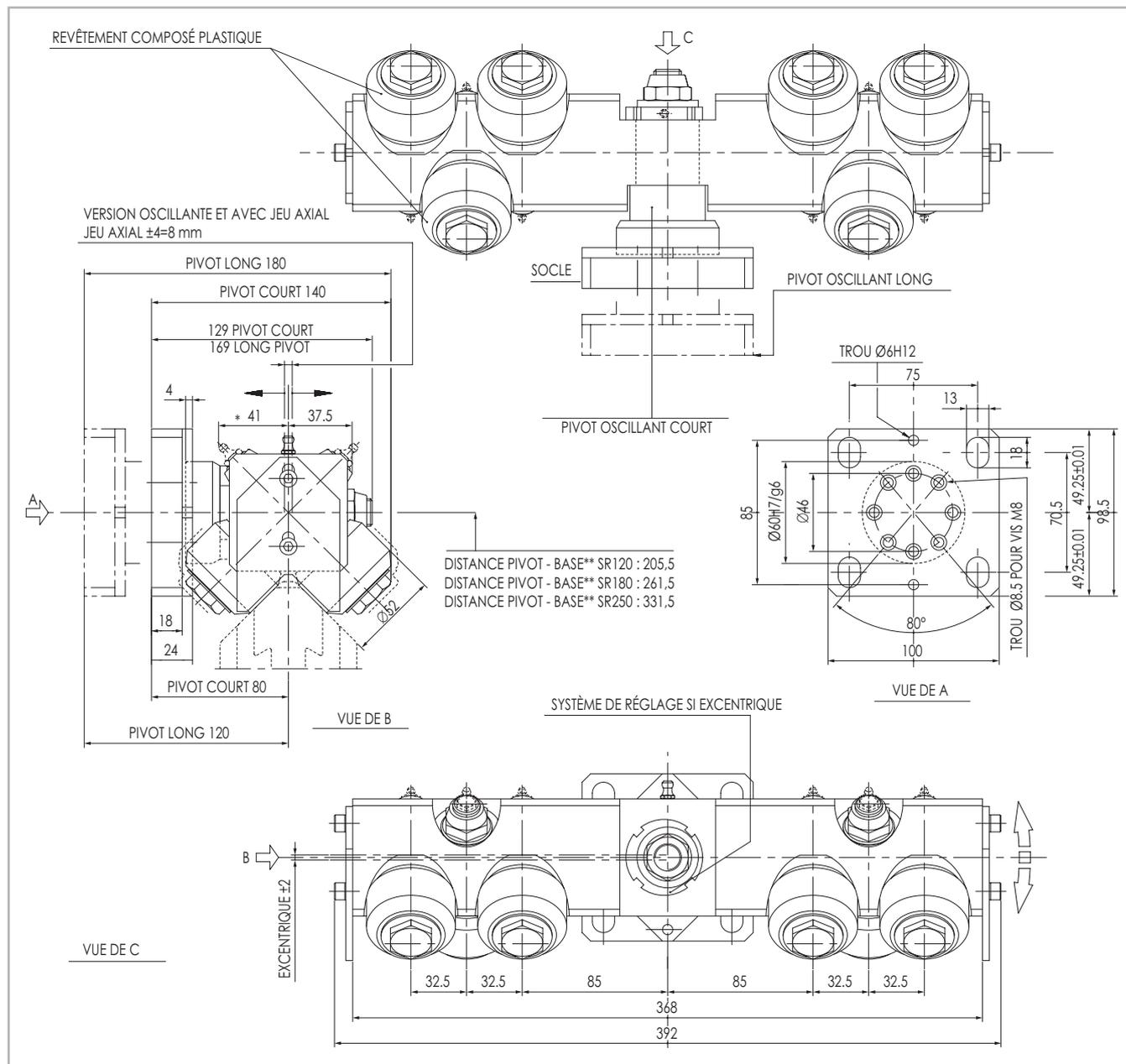
Remarques :

Les patins à jeu axial sont normalement montés sur des chariots lors de l'utilisation de deux rails en parallèle. Associés à des patins sans jeu, ils constituent un assemblage ajustable, capable de supporter des défauts d'alignement.

Les patins sans socle ont le même code que les patins standards suivi de "SP" (par exemple 55.1366/SP).

Référence patins			Sans jeu axial	Avec jeu axial	Code galets
Pivot court	LUBRIFICATION PÉRIODIQUE	EXC.	55.1423	55.3423	ROL-C052CCL-BP
		CONC.	55.1424	55.3424	
	LUBRIFICATION À VIE	EXC.	55.1425	55.3425	ROL-C052CCL-BV
		CONC.	55.1426	55.3426	
Pivot long	LUBRIFICATION PÉRIODIQUE	EXC.	55.1419	55.3419	ROL-C052CCL-BP
		CONC.	55.1420	55.3420	
	LUBRIFICATION À VIE	EXC.	55.1421	55.3421	ROL-C052CCL-BV
		CONC.	55.1422	55.3422	

Tab. 12



* Graisseur installé pour les versions à lubrification périodique uniquement
 ** La base du profilé Speedy Rail correspond à son axe de symétrie horizontal

Fig. 123

Remarques :

Les patins à jeu axial sont normalement montés sur des chariots lors de l'utilisation de deux rails en parallèle. Associés à des patins sans jeu, ils constituent un assemblage ajustable, capable de supporter des défauts d'alignement.

Les patins sans socle ont le même code que les patins standards suivi de "SP" (par exemple 55.1366/SP).

Référence des patins		Sans jeu axial	Avec jeu axial	Code galets	
Pivot court	LUBRIFICATION PÉRIODIQUE	EXC.	55.1366	55.3366	ROL-C052CCL-BP
		CONC.	55.1370	55.3370	
	LUBRIFICATION À VIE	EXC.	55.1367	55.3367	ROL-C052CCL-BV
		CONC.	55.1371	55.3371	
Pivot long	LUBRIFICATION PÉRIODIQUE	EXC.	55.1368	55.3368	ROL-C052CCL-BP
		CONC.	55.1372	55.3372	
	LUBRIFICATION À VIE	EXC.	55.1369	55.3369	ROL-C052CCL-BV
		CONC.	55.1373	55.3373	

Tab. 13

> Patins oscillants à 8 galets cylindriques

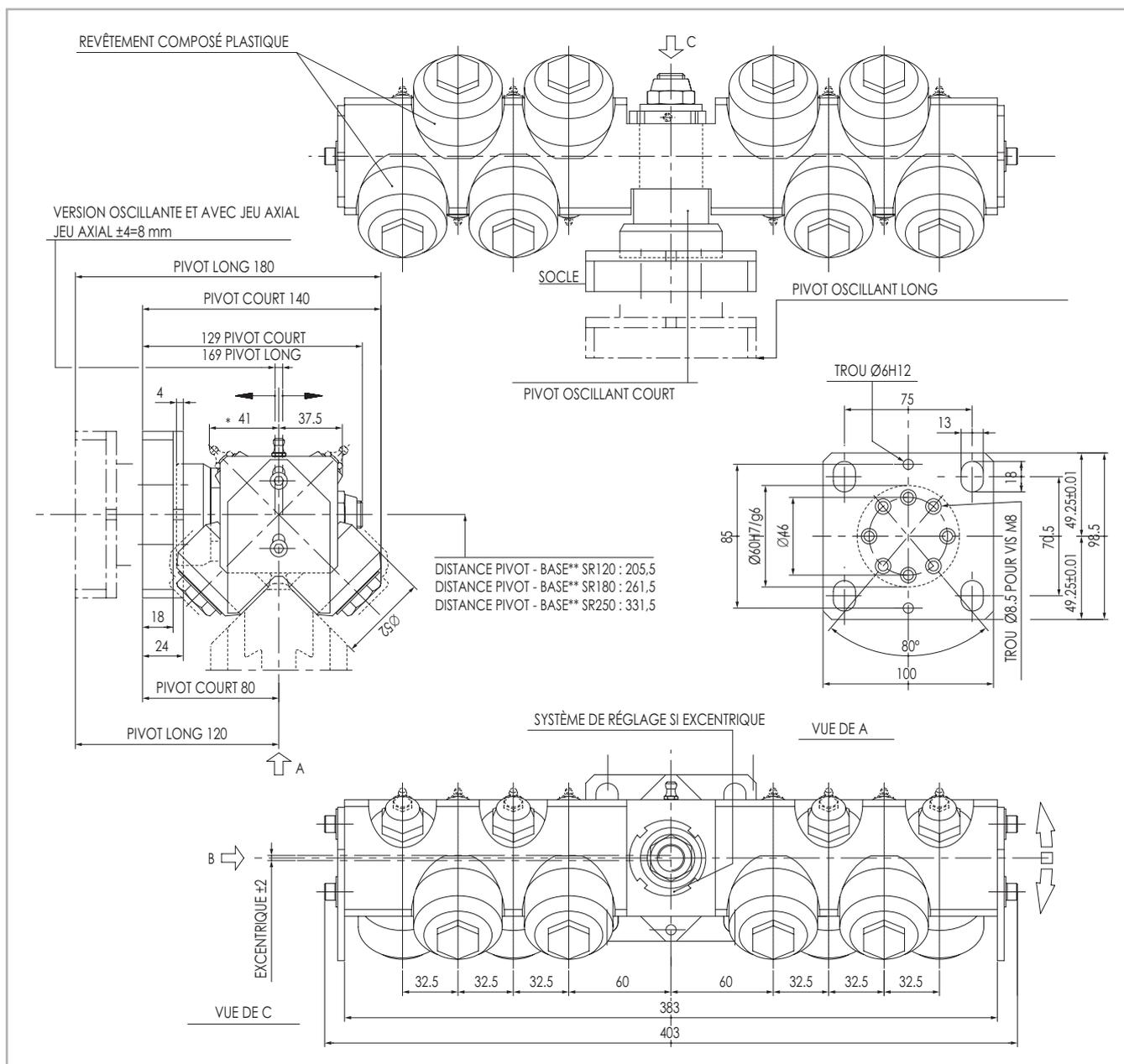


Fig. 124

* Graisseur installé pour les versions à lubrification périodique uniquement
 ** La base du profilé Speedy Rail correspond à son axe de symétrie horizontal

Remarques :

Les patins à jeu axial sont normalement montés sur des chariots lors de l'utilisation de deux rails en parallèle. Associés à des patins sans jeu, ils constituent un assemblage ajustable, capable de supporter des défauts d'alignement.

Les patins sans socle ont le même code que les patins standards suivi de "SP" (par exemple 55.1366/SP).

Référence de patins		Sans jeu axial	Avec jeu axial	Code galets
Pivot court	LUBRIFICATION PÉRIODIQUE	EXC.	55.1143	55.3143
		CONC.	55.1144	55.3144
	LUBRIFICATION À VIE	EXC.	55.1145	55.3145
		CONC.	55.1146	55.3146
Pivot long	LUBRIFICATION PÉRIODIQUE	EXC.	55.1147	55.3147
		CONC.	55.1148	55.3148
	LUBRIFICATION À VIE	EXC.	55.1149	55.3149
		CONC.	55.1150	55.3150

Tab. 14
SR-47

> Montage de crémaillère

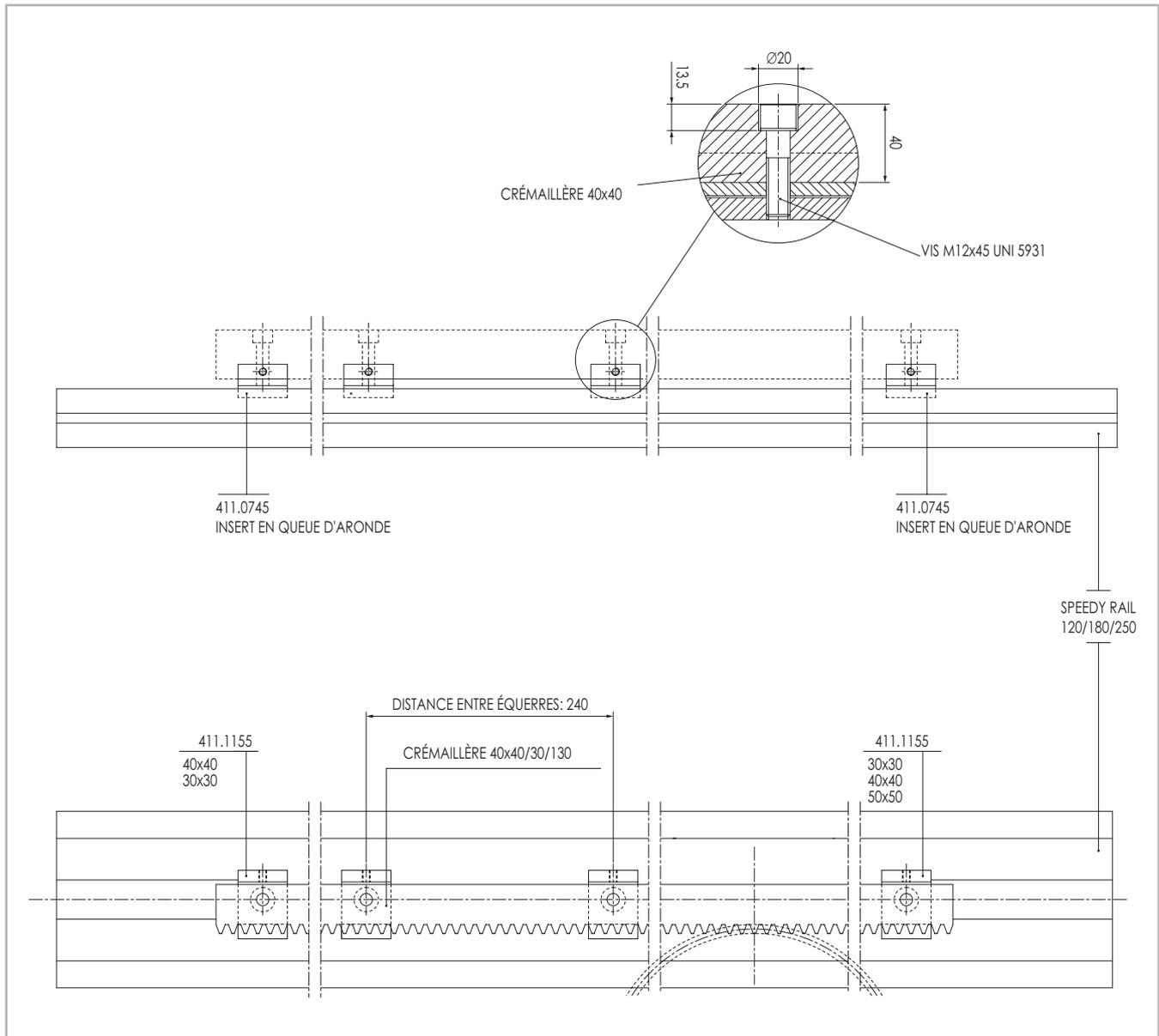


Fig. 125

> Crémaillères standards

Crémaillère trempée à denture droite

Code	C	D	d	E	F	H	L	N	P	Mod.
411.1489	10	11	7	19,41	7	20	998,82	5	240	2
411.1491	10	11	7	42,07	7	20	2004,14	9	240	2
411.1499	17	14	9	19,41	9	30	998,82	5	240	3
411.1501	17	14	9	38,92	9	30	1997,84	9	240	3
411.1509	20,5	17	11	22,55	11	40	1005,10	5	240	4
411.1511	20,5	17	11	45,21	11	40	2010,42	9	240	4

Tab. 15

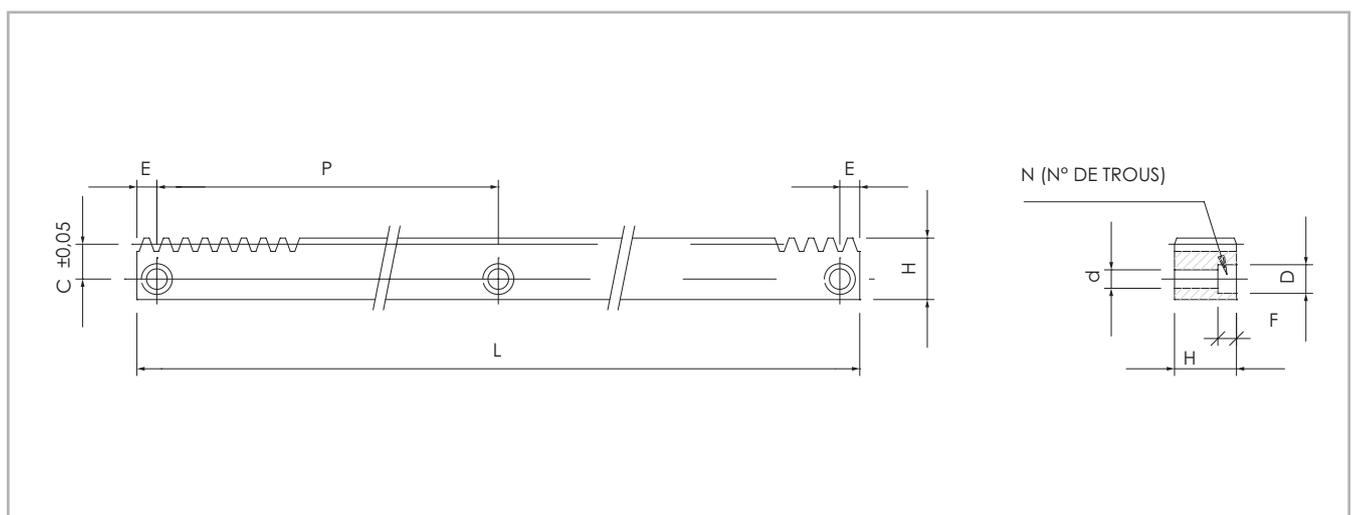


Fig. 126

Index des pages composants montage crémaillère

Crémaillère	Équerre de fixation crémaillère	Inserts queues d'aronde	Ecrous
m2	SR-16, SR-22, SR-54, SR-62	SR-15, SR-22, SR-29	SR-53
m3	SR-30, SR-54, SR-62	SR-29	SR-53
m4	SR-30, SR-54, SR-62	SR-29	SR-53

Tab. 16

> Racleurs standards

Racleur pour patins oscillants et corps massifs

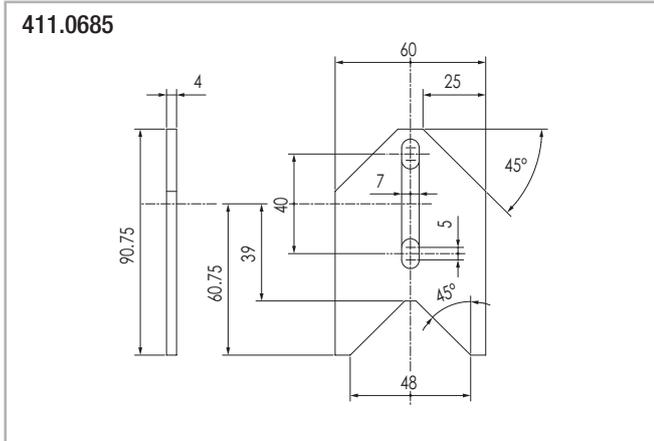


Fig. 127

Racleur pour patins compacts

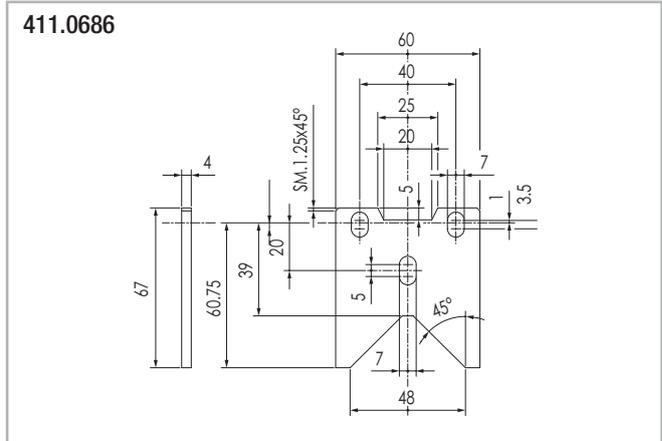


Fig. 128

Racleur avec brosses pour patins compacts. Les brosses sont maintenues sur les pistes de roulement à l'aide de ressorts.

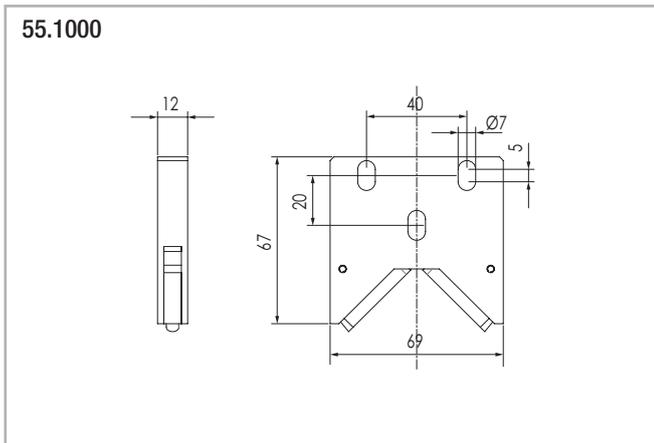


Fig. 129

Racleur pour patins oscillants "Light"

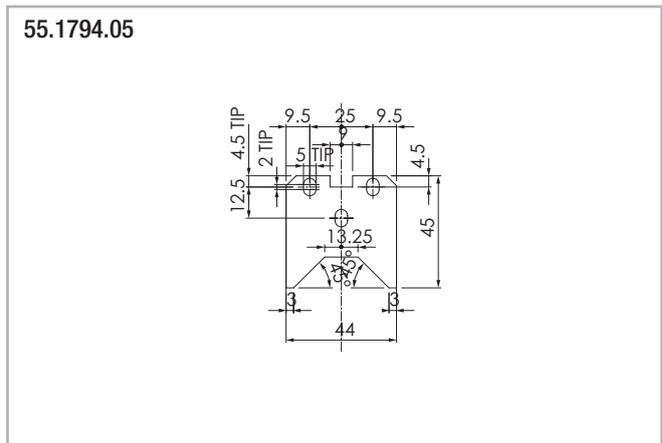


Fig. 130

Racleur pour chariot type poutre Blindo

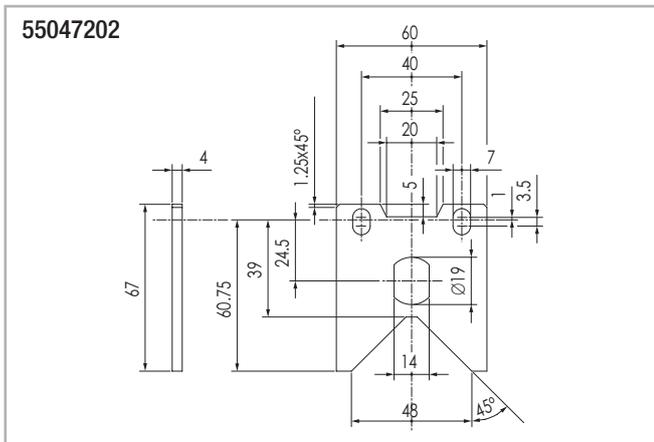


Fig. 131

Remarque :

Tous les patins, boîtes à galet, chariots sont équipés des racleurs adaptés.

Speedy Rail 180



> Section et données techniques

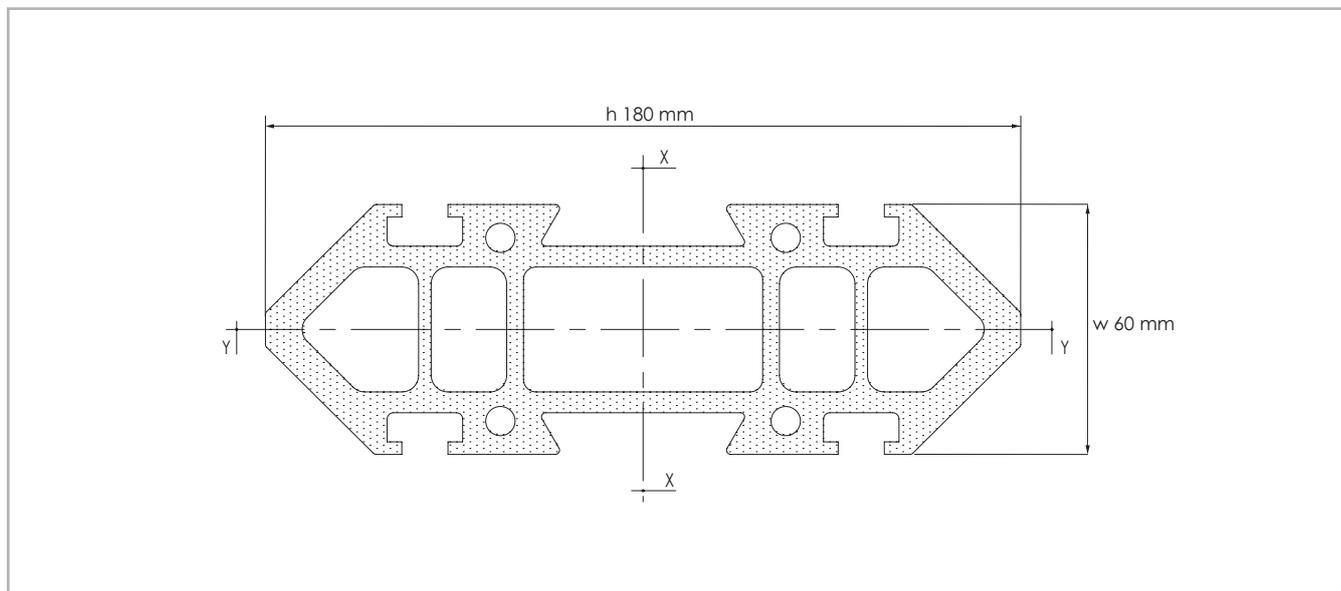


Fig. 132

Moment quadratique de la section: axe X-X = $10\,291\,100\text{ mm}^4$ / Axe Y-Y = $1\,278\,700\text{ mm}^4$.

Tolérances de fabrication max. = $\pm 0.30\text{ mm}$ entre les pistes de roulement opposées.

Défaut angulaire max. = $\pm 20' / \text{m}$.

Masse linéaire = $10,2\text{ Kg/m}$.

Défaut linéaire max. = $\pm 0,7\text{ mm/m}$.

Longueurs standard : 3000-3500-4000-4500-5000-5500-6000-6500-7000-7500 mm.

Traitement de surface : anodisation dure profonde.

> Composants du Speedy Rail 180

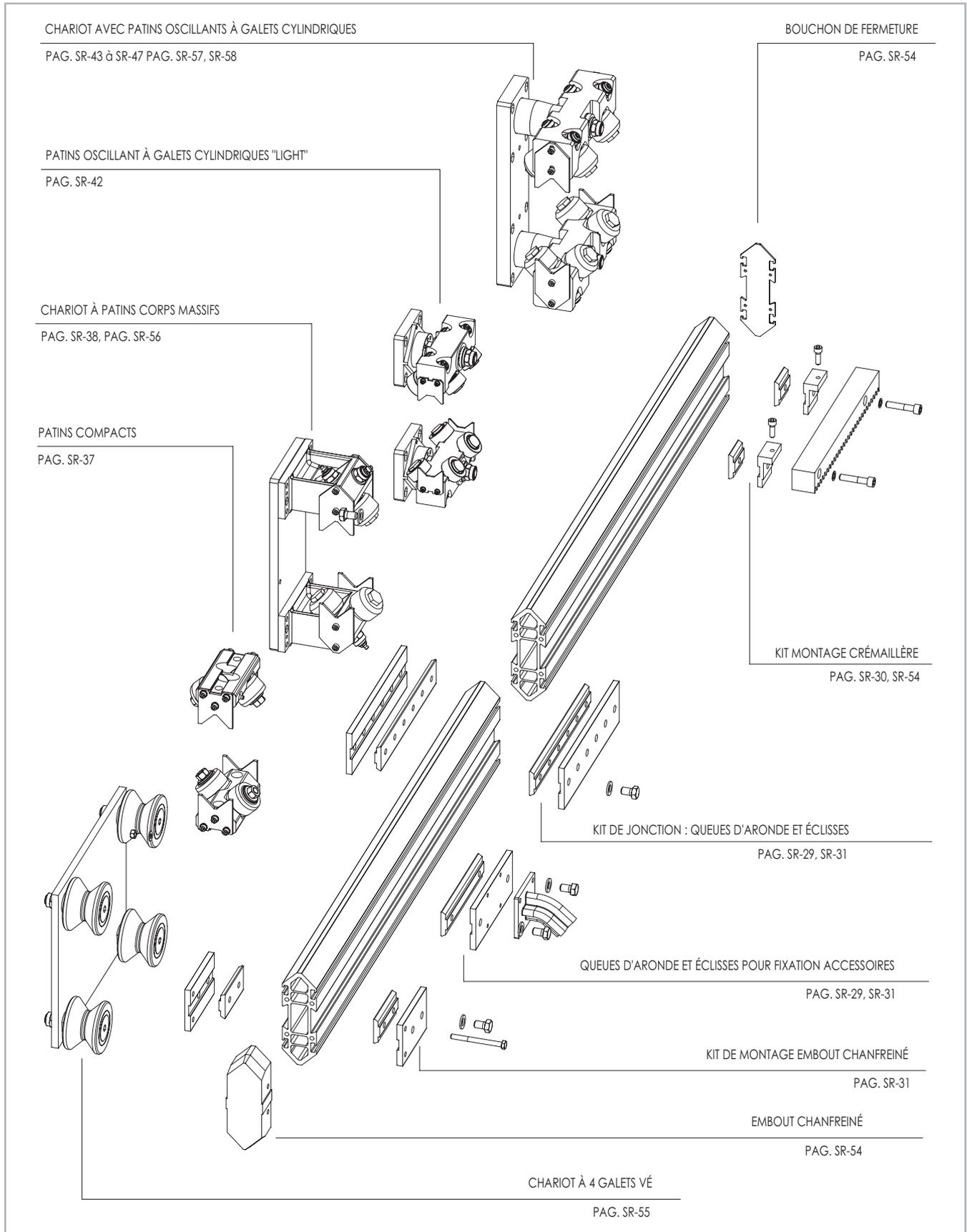


Fig. 133

> Rail de guidage

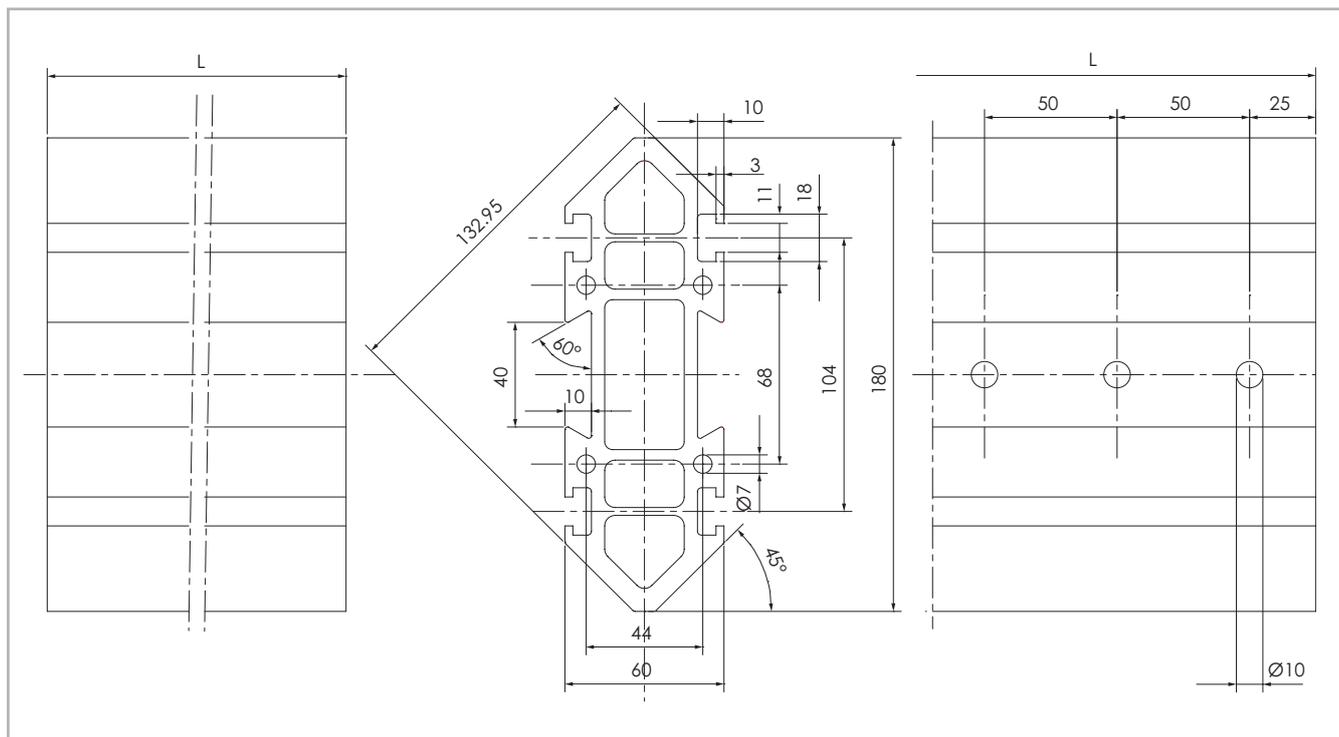


Fig. 134

SR180 -T
Rail taille 180 sans perçage

SR180- F
Rail taille 180 avec perçages aux extrémités

Remarque :

Lors de l'utilisation des guidages avec rails mobiles et galets fixes, les perçages aux extrémités des rails sont fortement recommandés comme mesure de sécurité, en cas de jonction des profilés.

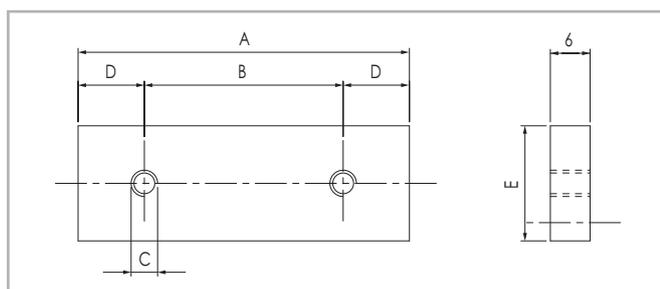


Fig. 135

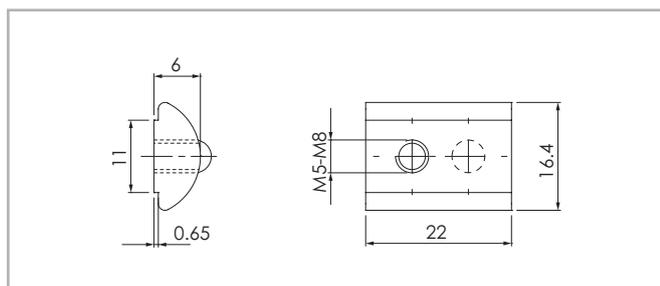


Fig. 136

Le Speedy Rail en taille 180 possède la même rainure centrale en queue d'aronde que la taille 120. Les mêmes accessoires peuvent être utilisés:

Inserts pour rainures périphériques

A	B	C	D	E	Matériau	N° trous	Code
496	60	M4	8	16	Acier bruni	9	411.2534
496	60	M5	8	16		9	411.2533
496	80	M6	8	16		9	411.3633

Tab. 17

Ecrous T

A	B	C	D	E	Matériau	N° trous	Code
-	-	M4	-	-	Acier zingué	1	411.1349
-	-	M5	-	-		1	411.1351
-	-	M6	-	-		1	411.1352
-	-	M8	-	-		1	411.1353

Tab. 18

plaques, inserts, kit de jonction, etc, voir pages SR-29, SR-30, SR-31.

> Accessoires pour rail taille 180

Embout chanfreiné - pour insertion aisée des galets

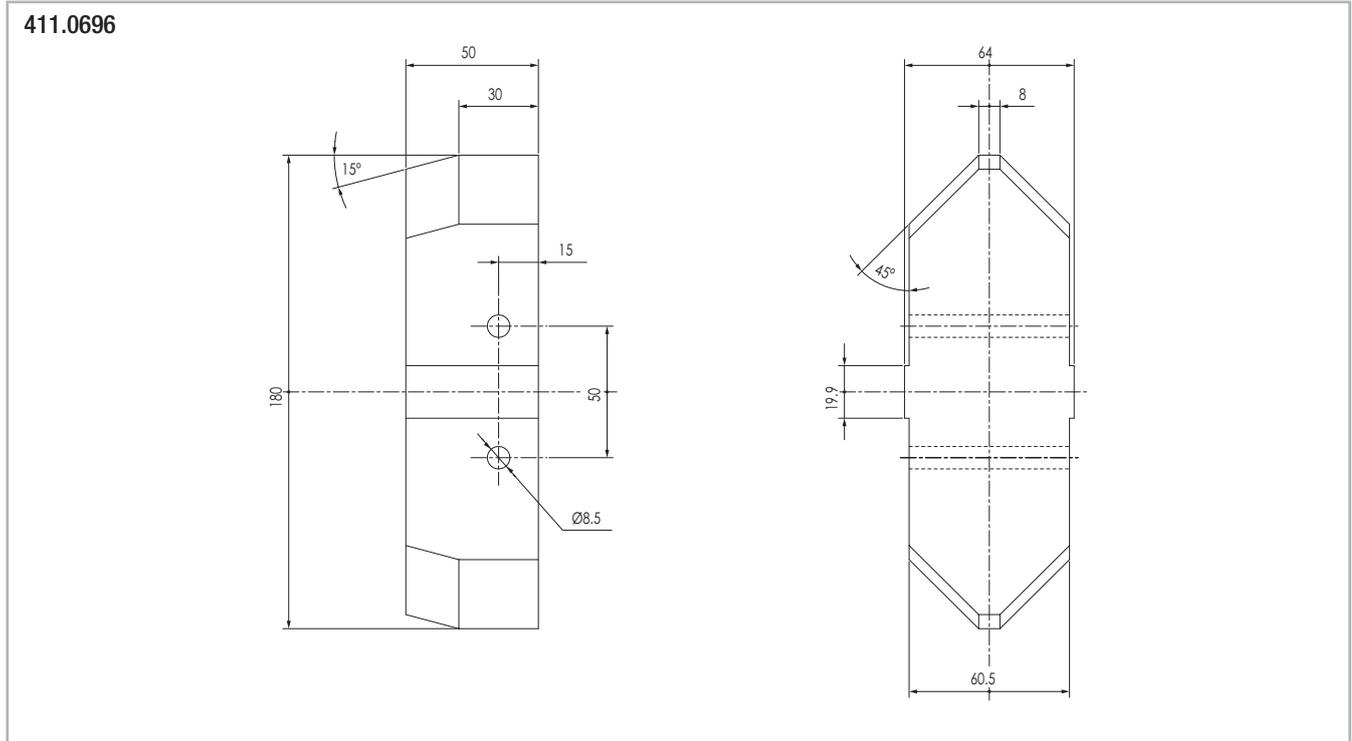


Fig. 137

Vis M8 pour fixation embout chanfreiné

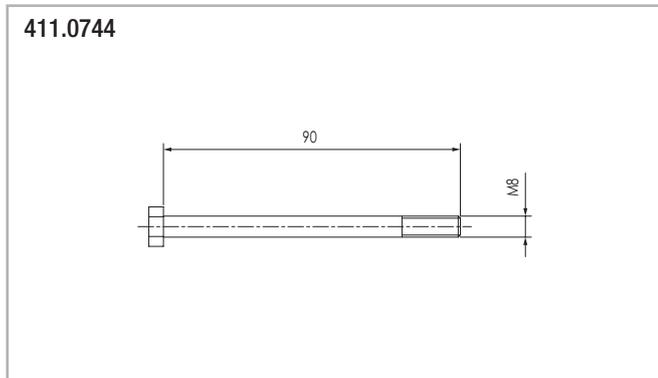


Fig. 138

Bouchon de fermeture en alliage d'aluminium

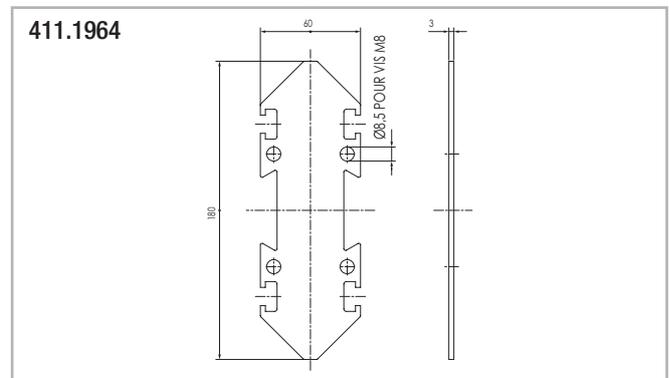


Fig. 139

Équerres pour montage crémaillère m2 (rainure périphérique) et m3, m4 (rainure centrale) sur rainures SR180 et SR250

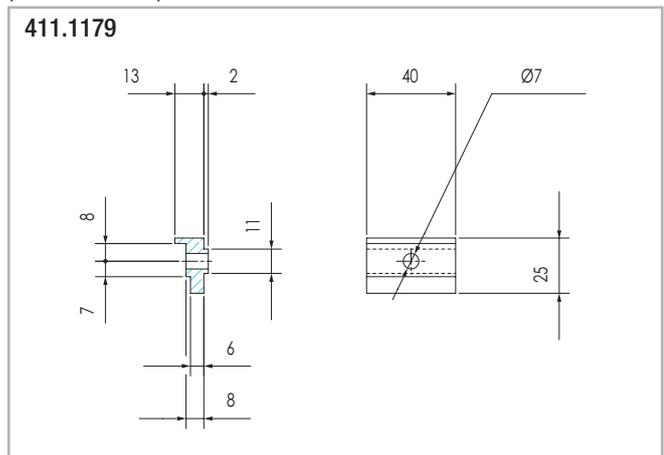


Fig. 140

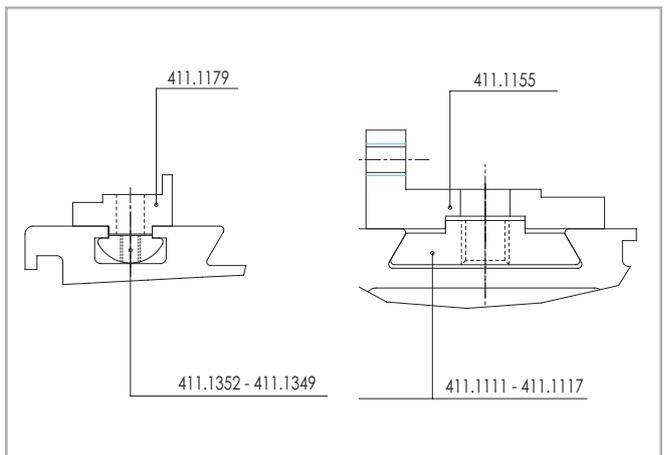


Fig. 141

> Chariot à galets en Vé

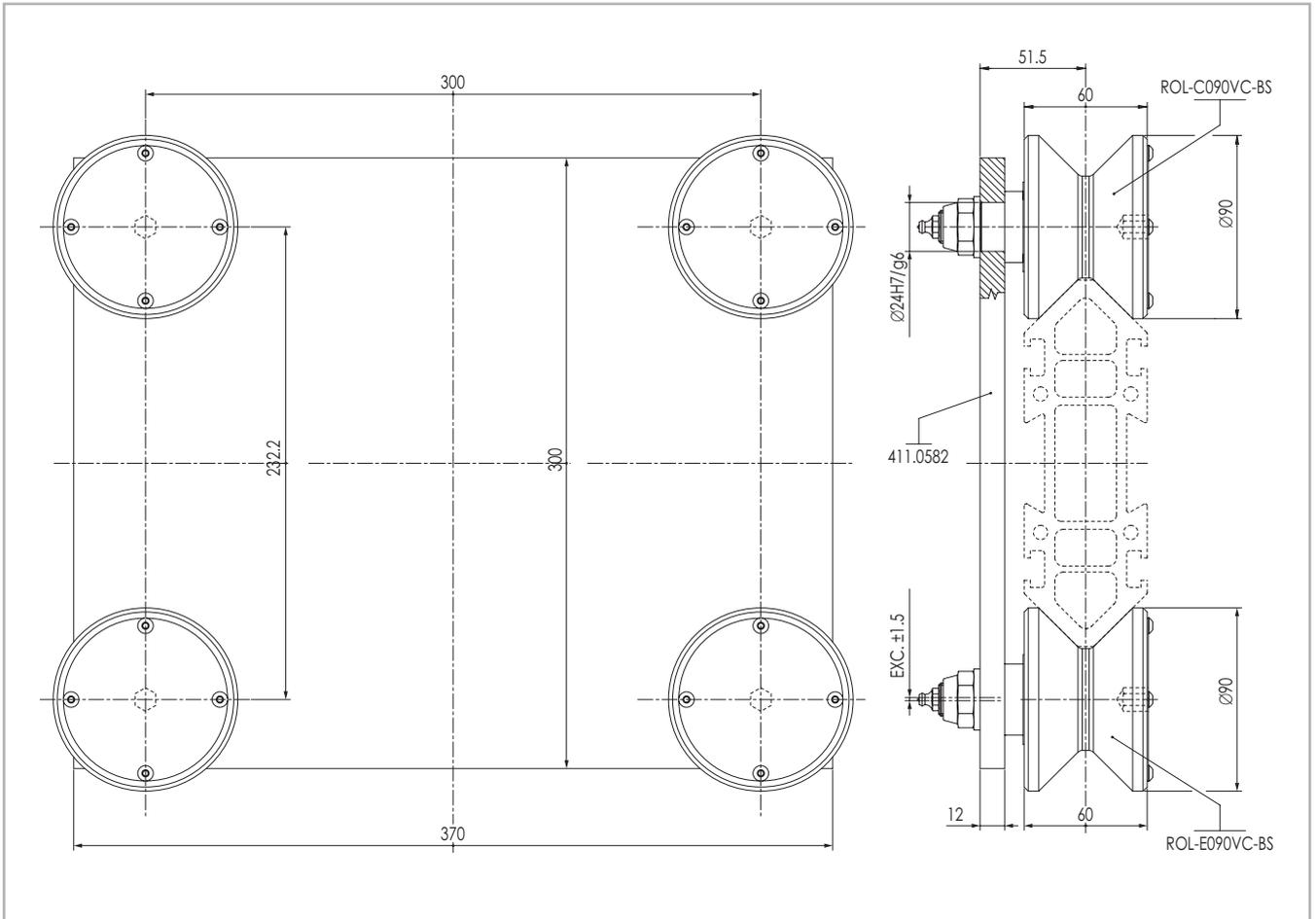


Fig. 142

55.1180

Chariot à galets Vé pour environnement pollué. Il est composé de deux ROL-C090VC-BS et deux ROL-E090VC-BS, tous équipés de joints.

> Chariots avec 2 patins corps massifs

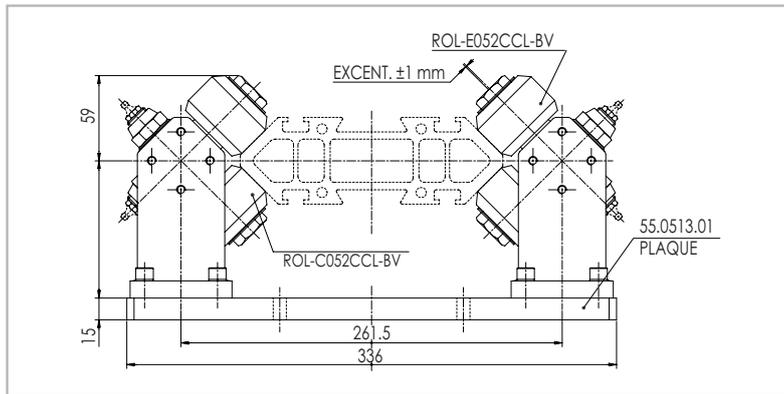


Fig. 143

55.0713

Plaque chariot de 336x150x15, avec deux patins à corps massifs 55.0725. Galets revêtement plastique, Ø52, à pivot long, version lubrification à vie: ROL-C052CCL-BV, ROL-E052CCL-BV

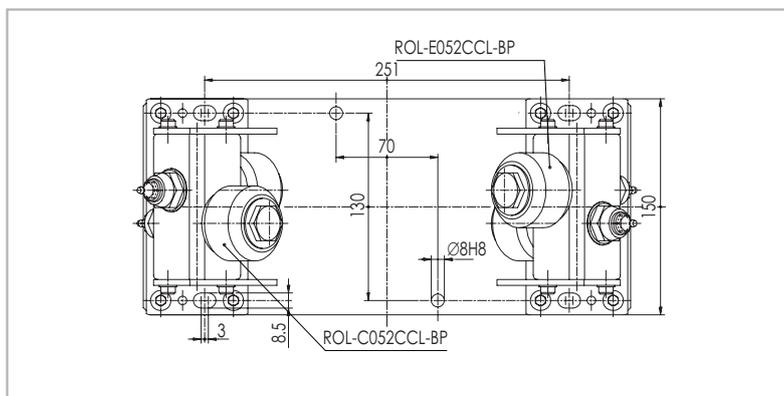


Fig. 144

55.0513

Plaque chariot de 336x150x15, avec deux patins à corps massifs 55.0325. Galets revêtement plastique, Ø52, à pivot long, version lubrification périodique : ROL-C052CCL-BP, ROL-E052CCL-BP.

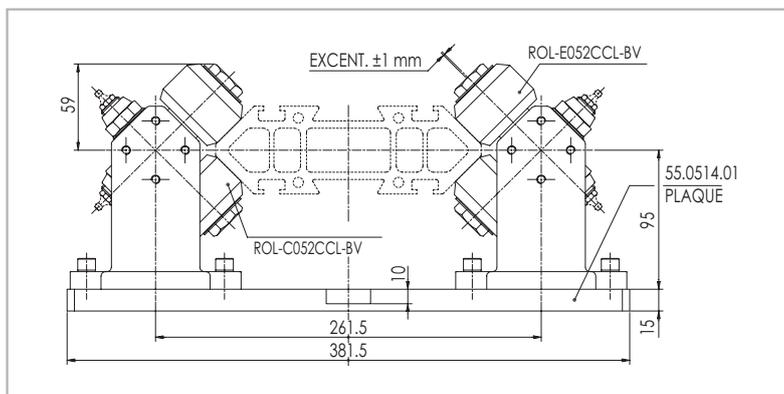


Fig. 145

55.0740

Plaque chariot de 381.5x80x15, avec deux patins à corps massifs 55.0733. Galets revêtement plastique, Ø52, à pivot long, version lubrification à vie: ROL-C052CCL-BV, ROL-E052CCL-BV

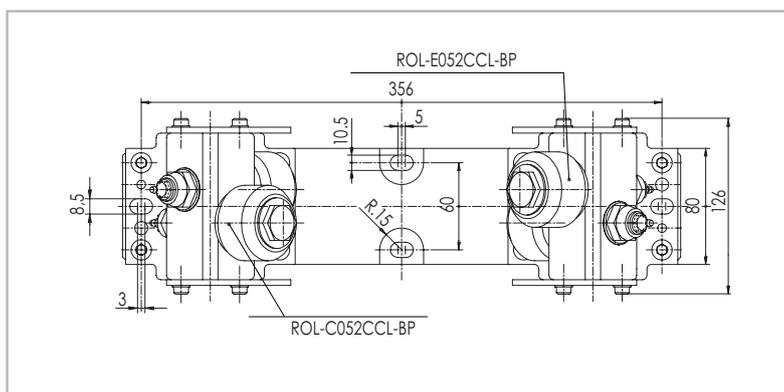
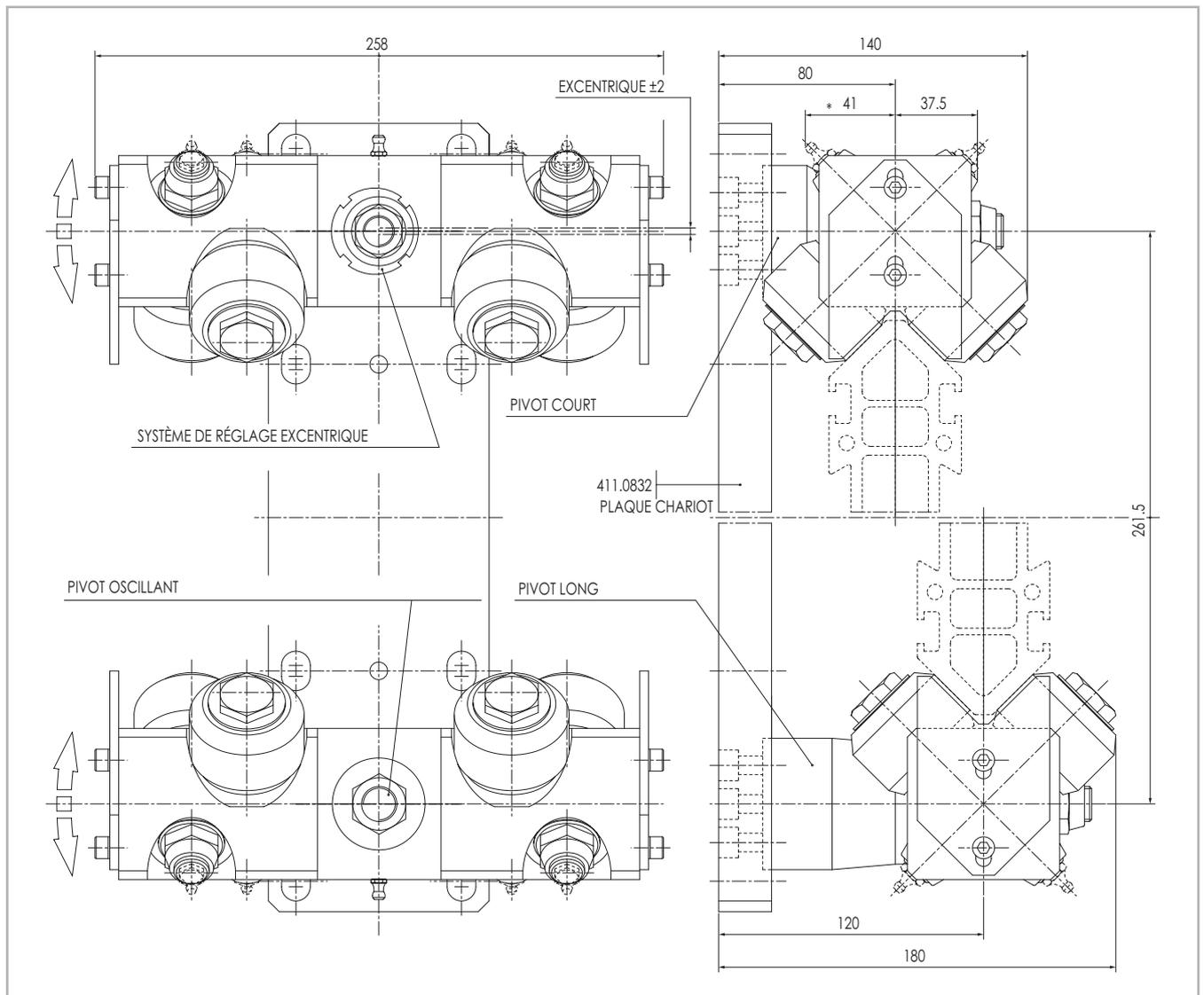


Fig. 146

55.0514

Plaque chariot de 381.5x80x15, avec deux patins à corps massifs 55.0433. Galets revêtement plastique, Ø52, à pivot long, version lubrification périodique : ROL-C052CCL-BP, ROL-E052CCL-BP.

> Chariot avec 2 patins oscillants à 4 galets cylindriques



* Graisseur installé pour les versions à lubrification périodique uniquement

Fig. 147

Remarques :

Le chariot complet est équipé d'un patin oscillant à axe concentrique et d'un patin oscillant à axe excentrique, montés sur la plaque chariot. Le patin avec axe concentrique doit supporter la charge la plus lourde. Les pivots oscillants sont montés directement sur la plaque sans socle (voir page SR-43). Lorsque deux rails sont montés en parallèle, l'un des rails doit être équipé de chariot avec patins à jeu axial (± 4 mm).

Les chariots sont proposés avec deux patins ayant le même nombre de galets. Pour des combinaisons différentes (ex. patin supérieur avec 6 galets et patin inférieur avec 4 galets, ou encore deux patins avec axes excentriques), veuillez commander les patins séparément, sans socle, et ajouter la plaque chariot exposée sur la page suivante.

Nous vous suggérons toutefois de toujours effectuer une vérification avec notre service technique avant de commander.

Références chariots	Lubrification	Sans jeu axial	Avec jeu axial
Pivot Court	Périodique	55.1380	55.3380
	à vie	55.1381	55.3381
Pivot Long	Périodique	55.1382	55.3382
	à vie	55.1383	55.3383

Tab. 19

> Plaque chariot pour montage patins oscillants

Plaque chariot. Les pivots oscillants sont montés directement sur la plaque sans socle Matériau : alliage d'aluminium durci anodisé

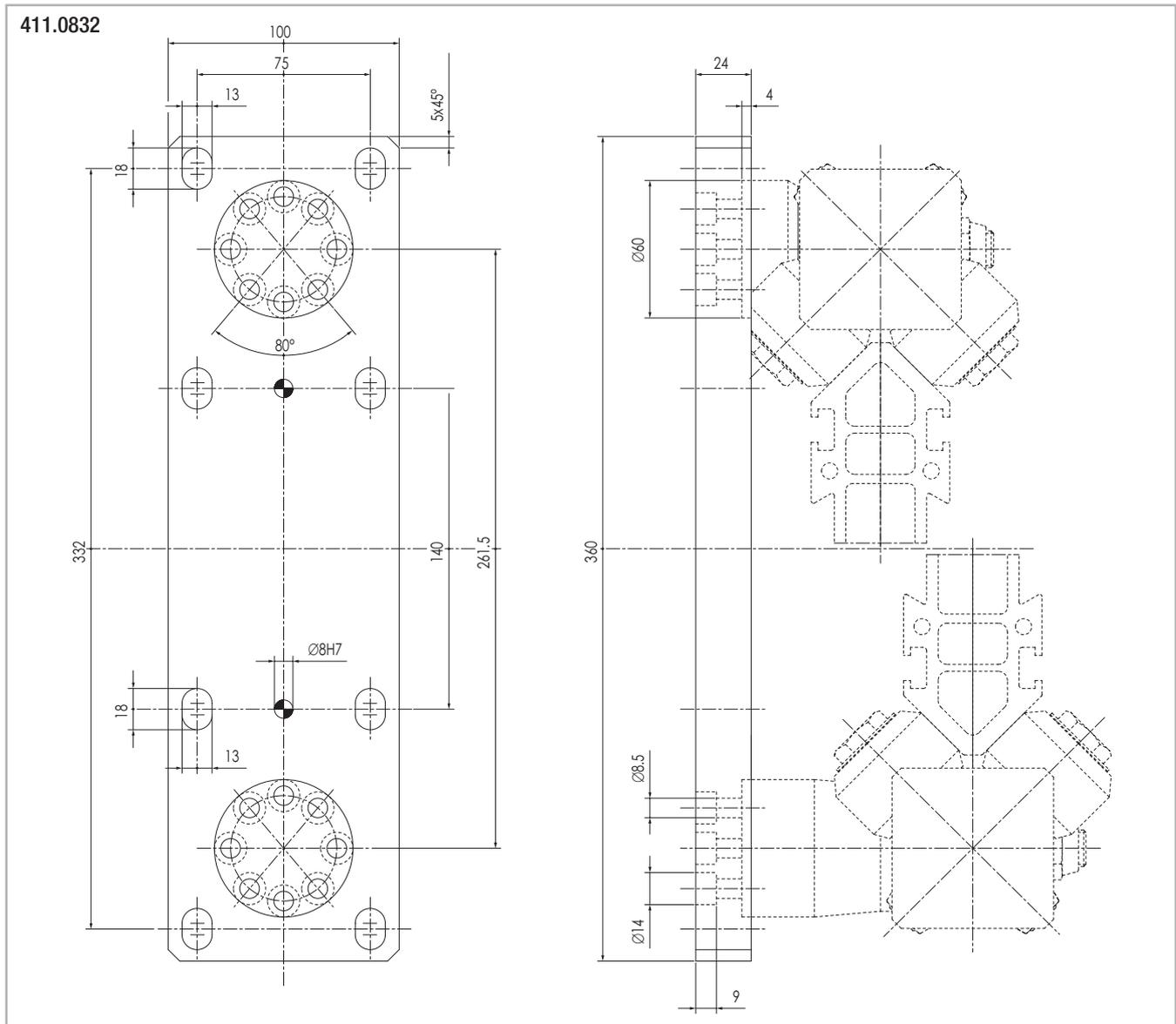


Fig. 148

Speedy Rail 250



> Section et données techniques

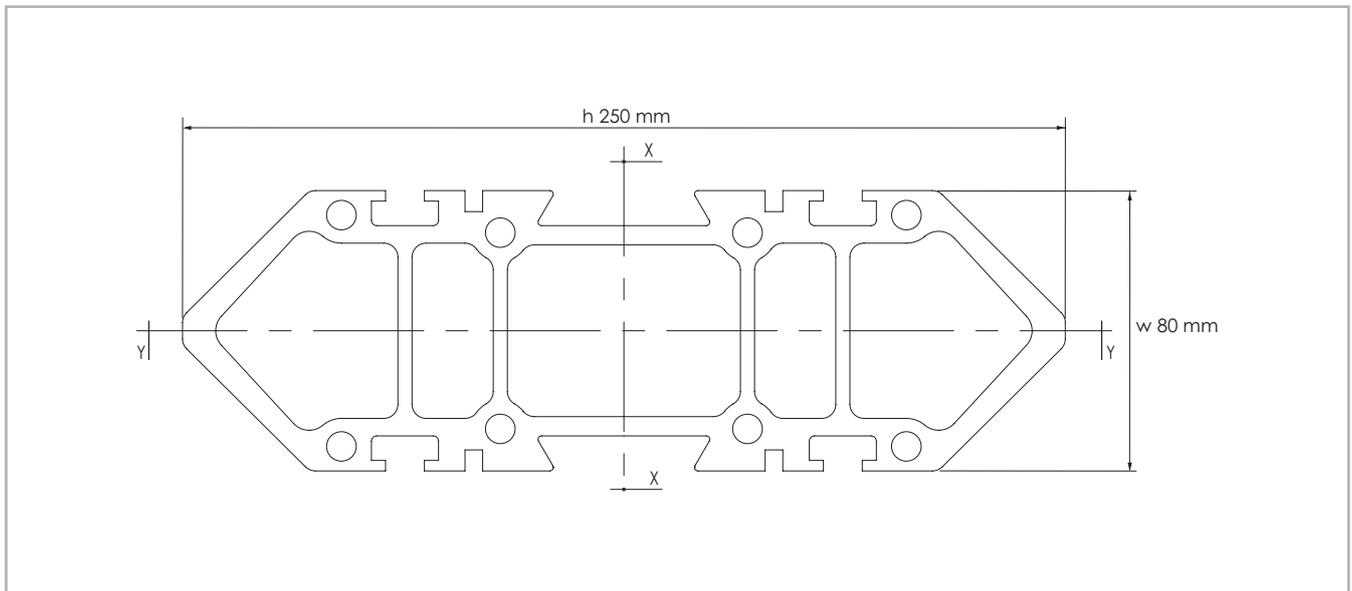


Fig. 149

Moment quadratique de la section: axe X-X = 27 345 460 mm⁴ / Axe Y-Y = 4 120 150 mm⁴.

Tolérances de fabrication max. = ± 0.65 mm entre les pistes de roulement opposées.

Défaut angulaire max. = $\pm 30'$ /m.

Masse linéaire = 15,20 Kg/m.

Défaut linéaire max. = $\pm 0,5$ mm/m.

Longueurs standards : 3000-3500-4000-4500-5000-5500-6000-6500-7000-7500 mm.

Traitement de surface : anodisation dure profonde

> Composants du Speedy Rail 250

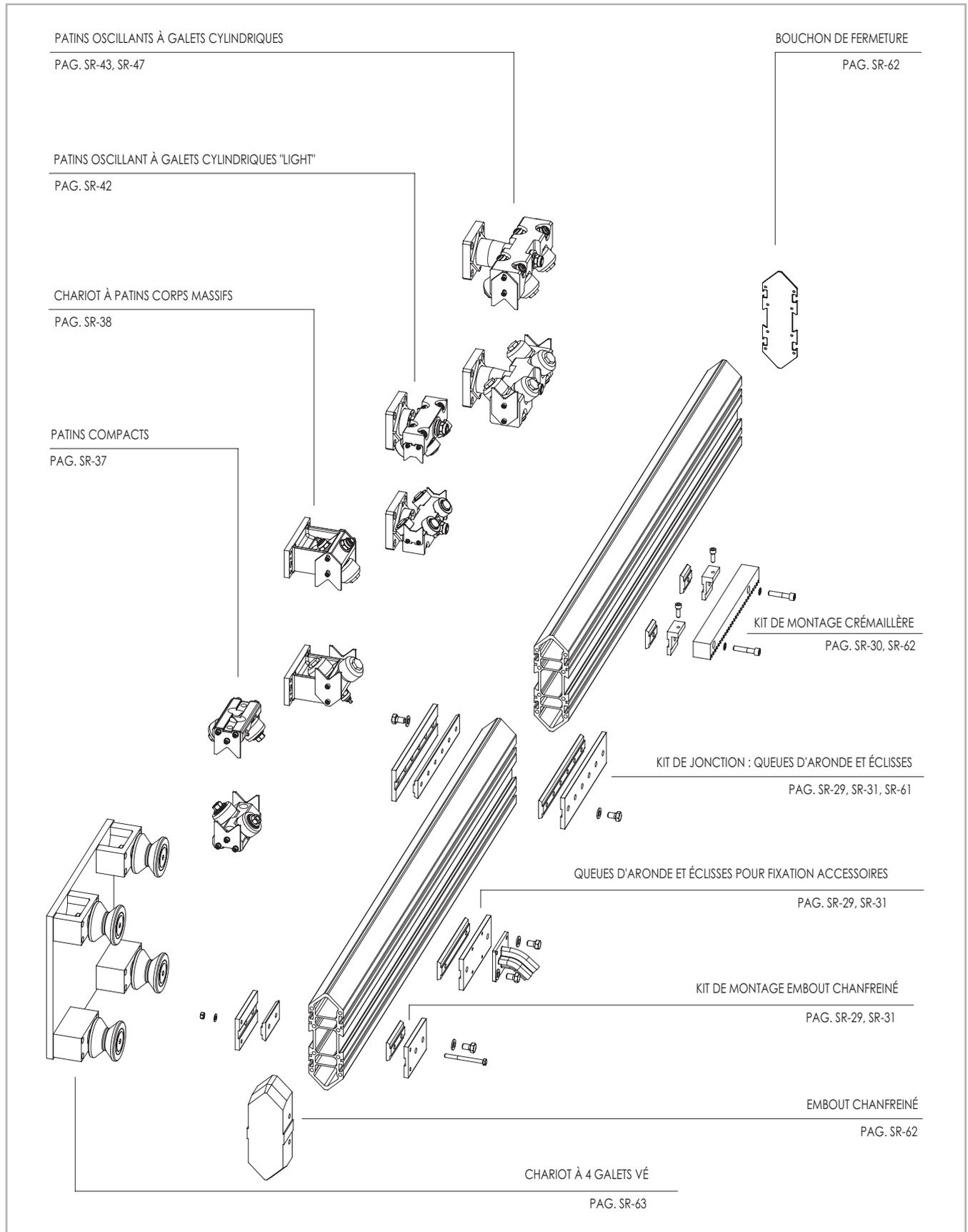


Fig. 150

> Rail de guidage

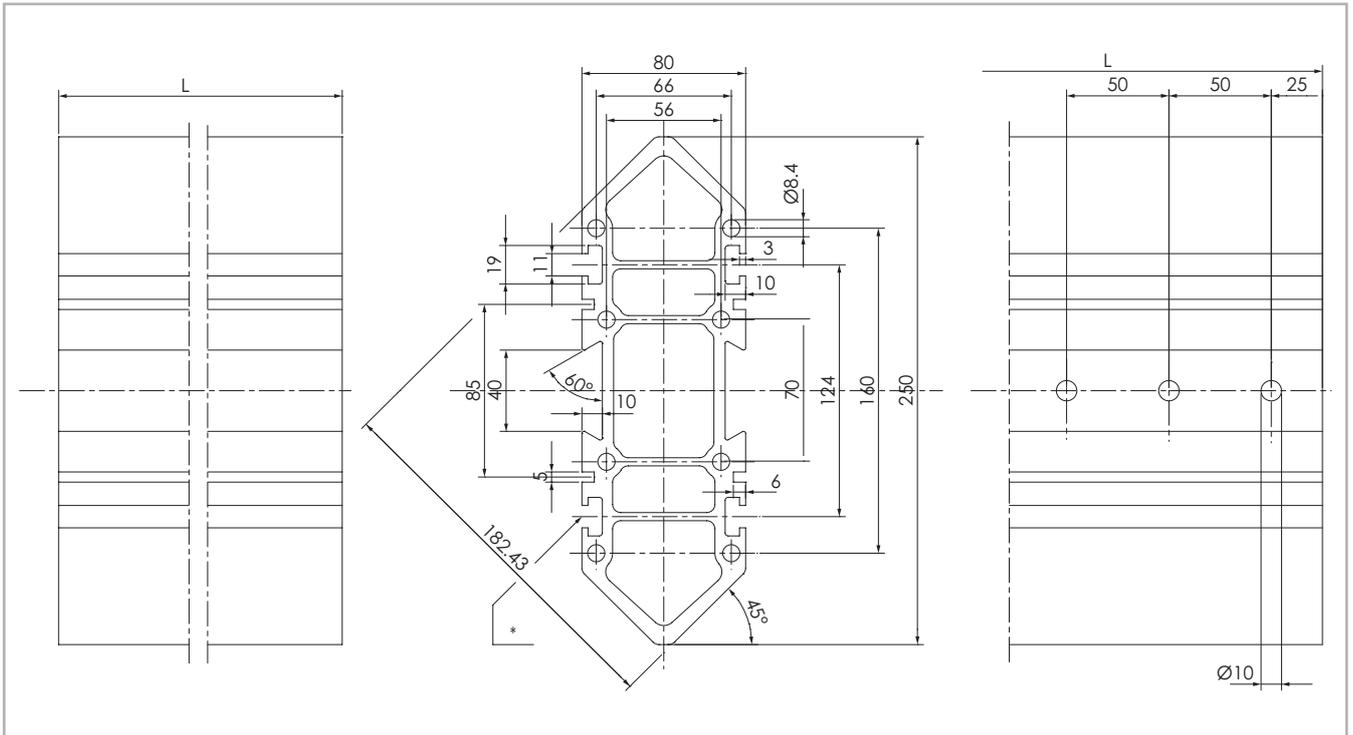


Fig. 151

SR250 -T

Rail taille 250 sans perçage

SR250 -F

Rail taille 250 avec perçages aux extrémités

Remarque :

Lors de l'utilisation des guidages avec rails mobiles et galets fixes, les perçages aux extrémités des rails sont fortement recommandés comme mesure de sécurité, en cas de jonction des profilés.

Le rail Speedy Rail taille 250 utilise les mêmes accessoires (plaques, éclisses, inserts, kits de jonction, etc) que le Speedy Rail taille 120, voir pages SR-29, SR-30, SR-31.

* En particulier, en ce qui concerne les rainures périphériques, les mêmes inserts et écrous que le SR180 (pag.SR-53) sont utilisés.

Les éclisses 411.0960, en acier, sont également disponibles pour la jonction des rails dans le cas d'applications intensives.

Éclisses acier pour jonction de profilés

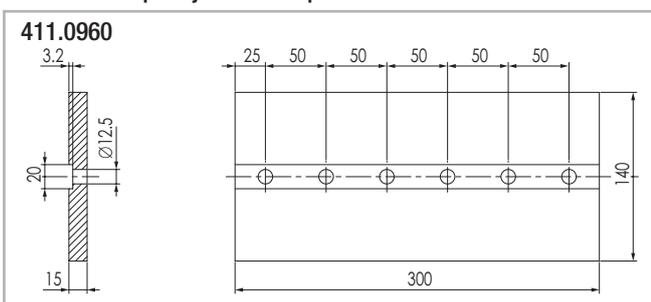


Fig. 152

> Accessoires pour rail taille 250

Bouchon de fermeture en alliage d'aluminium

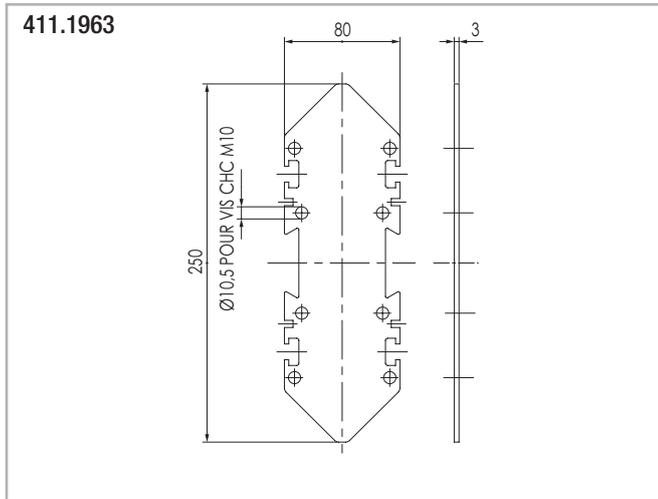


Fig. 153

Embout chanfreiné - pour insertion aisée des galets

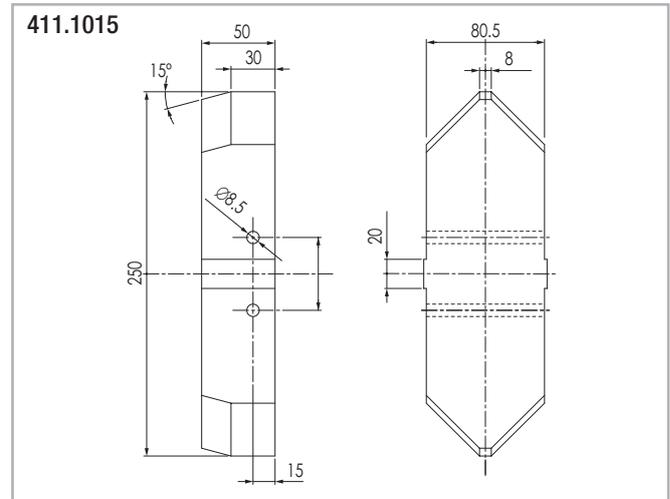


Fig. 154

Équerres et écrous pour montage crémaillère m2 sur rainures SR180 et SR250

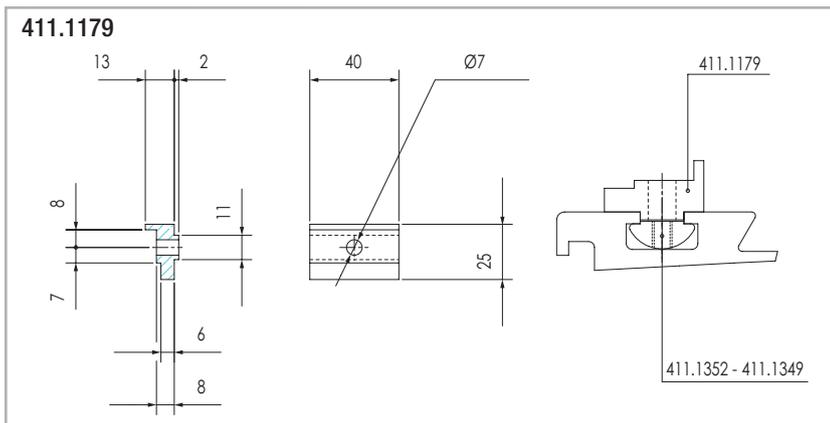


Fig. 155

Crémaillères à denture droite m2

Pour le montage de crémaillère m2, utiliser l'écrou 411.1352

Éclisse pour montage crémaillère m3 et m2 sur rainures en queues d'aronde

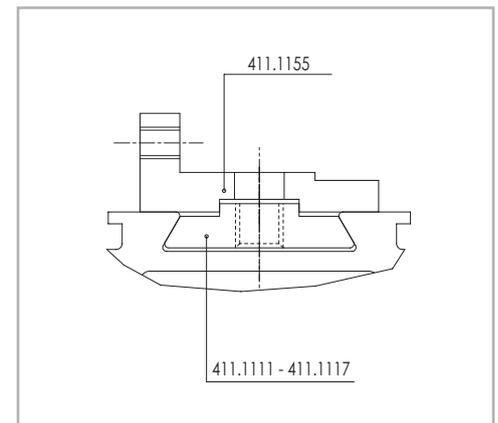


Fig. 156

m3 et m4

> Chariot à galets en Vé

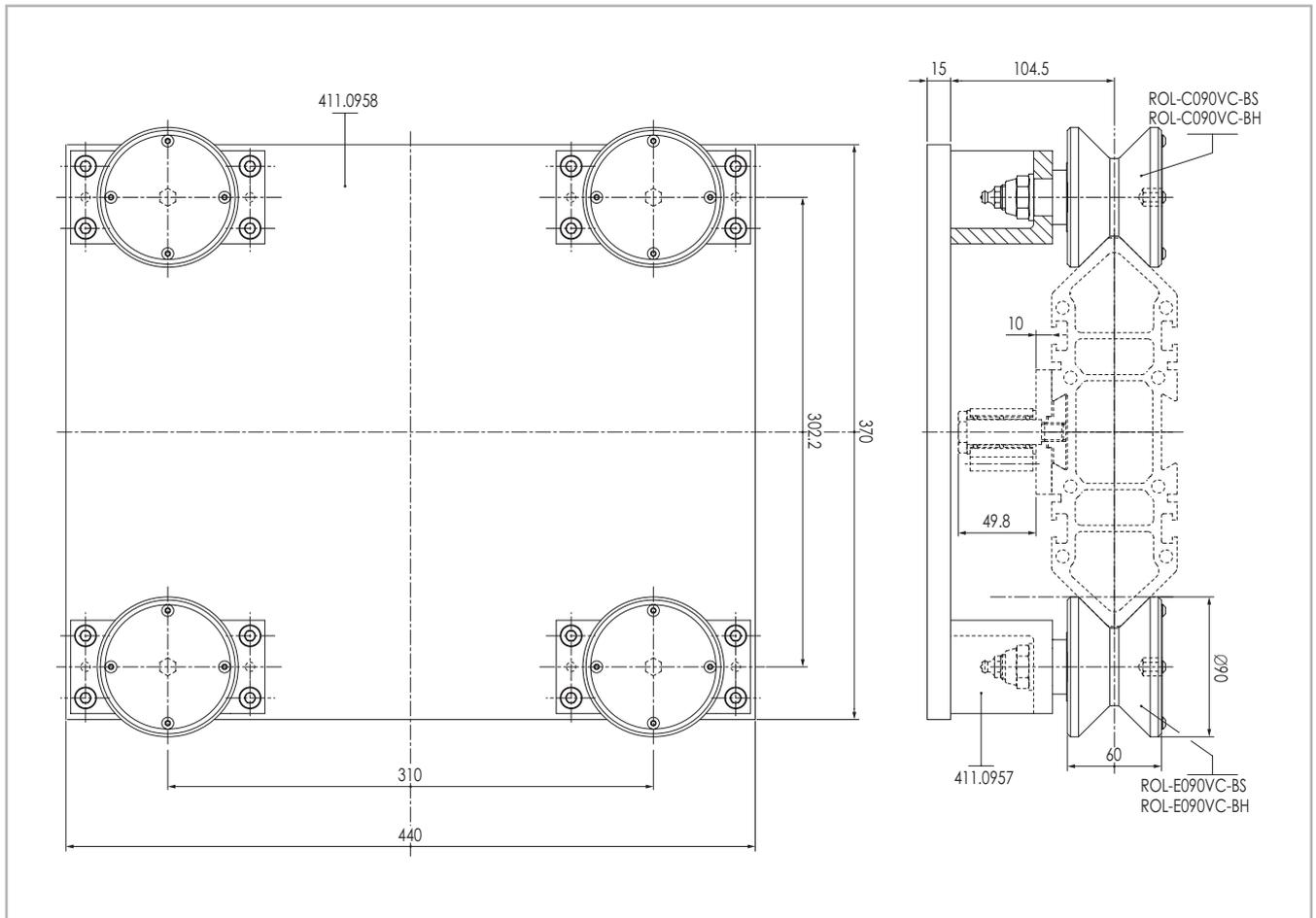


Fig. 157

55.0808

Chariot à galets Vé pour environnement pollué. Il est composé de deux ROL-C090VC-BS et deux ROL-E090VC-BS, tous équipés de joints.

55.0788

Chariot à galets Vé forte charge. Il est composé de deux ROL-C090VC-BH et deux ROL-E090VC-BH, équipés de roulement à aiguilles.

Remarques techniques



> Caractéristiques mécaniques des matériaux

Guidages	Accessoires	Matériau	Caractéristiques mécaniques
Speedy Rail SR 35 Speedy Rail SR C 48 Speedy Rail SR 60 Speedy Rail SR 90 Speedy Rail SR 120 Speedy Rail SR 180 Speedy Rail SR 250	Queues d'aronde Éclisses	Alliage d'aluminium	Résistance en traction : $R = 245 \text{ MPa}$ Limite d'élasticité : $S = 195 \text{ MPa}$ Allongement : $10\% \div 13\%$ Module élastique : $E = 70000 \text{ MPa}$ Module de cisaillement: $G = 26000 \text{ MPa}$ Masse volumique : $2,7 \text{ kg/dm}^3$ Coefficient de dilatation : $K = 23 \times 10^{-6} \text{ mm/mm}^\circ\text{C}$

Tab. 20

Composants	Matériau	Caractéristiques mécaniques
Socles Pivots oscillants Corps des patins compacts	Alliage d'aluminium	Résistance en traction : $R = 275 \text{ MPa}$ Limite d'élasticité : $S = 200 \text{ MPa}$ Allongement : $10\% \div 13\%$ Module élastique: $E = 70000 \text{ MPa}$ Module de cisaillement: $G = 26000 \text{ MPa}$ Masse volumique : $2,7 \text{ kg/dm}^3$
Chariot poutre Blindo Corps de patins massifs		Résistance en traction : $R = 225 \text{ MPa}$ Limite d'élasticité : $S = 142 \text{ MPa}$ Allongement : $3\% \div 5\%$ Module élastique : $E = 70000 \text{ MPa}$ Module de cisaillement: $G = 26000 \text{ MPa}$ Masse volumique : $2,7 \text{ kg/dm}^3$

Tab. 21

> Traitement sur les composants en alliage d'aluminium

Traitement thermique	Durcissement par vieillissement
Traitement de surface	<p>Durcissement de surface :</p> <p>Anodisation profonde basse température pour donner une dureté de surface de 600 ÷ 700 HV</p> <p>Profondeur de la couche de surface :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 50÷60 µm pour les rails, - 25÷35 µm pour les supports, corps et plaques. <p>Composition chimique de la couche de surface : Al₂O₃</p> <p>Température de fusion de la couche de surface : 2100° C</p> <p>Résistance électrique de la couche de surface à 20°C : 4x10¹⁵ Ohm/cm/cm²</p> <p>Constante diélectrique : environ 7,5</p> <p>Tension de claquage de la couche de surface : 1500 V</p>

Tab. 22

> Galets

Système Speedy Rail

Les galets sont composés d'un axe en acier, de roulements à aiguilles/billes haute qualité et de joints en caoutchouc.

La surface extérieure du galet est usinée avec un profil légèrement convexe et est recouverte d'un revêtement plastique fritté qui possède les propriétés suivantes :

- Résistance en traction : 85 MPa
- Dureté Rockwell : 120 HR
- Point de fusion : + 220 °C
- Température de travail continue max. : +80°C
- Température de travail continue min. : - 20°C

Résistance aux produits chimiques : excellente aux huiles minérales et organiques.

Nous recommandons toujours un test préliminaire pour les galets dans leur environnement de travail réel.

> Patins et chariots

Sur les chariots avec quatre galets, les deux galets intérieurs sont montés sur un axe concentrique alors que les galets extérieurs possèdent un axe excentrique.

Cette configuration permet de réaliser les ajustements nécessaires pour compenser les tolérances dimensionnelles sur le rail. Les patins à 2 galets ont un galet avec un axe excentrique et l'autre avec un axe concentrique, de la même façon les galets excentriques sont orientés vers l'extérieur.

Les patins oscillants : tous les galets de ce type de patin sont concentriques. Les ajustements sont rendus possibles par les réglages du pivot, qui est soit excentrique soit concentrique.

Des configurations personnalisées sont disponibles sur demande pour les patins.

> Ajustements des galets

Les galets doivent être ajustés sur le rail afin de garantir la qualité de mouvement : cela nécessite que les galets contactent les pistes de roulement sans jeu (légèrement préchargés).

Dans le cas de jonction de rails, le réglage des galets est plus spécifique: il faut laisser un jeu de $0,15 \div 0,20$ mm. Utiliser une jauge d'épaisseur pour un meilleur résultat. Ce jeu est nécessaire pour que les chariots s'adaptent aux variations dimensionnelles des tronçons aboutés.

> Couples de serrage :

Couple de serrage des boulons :

M6 (fixation racleurs)	10 Nm
M8 (fixation patins)	25 Nm
M10 (fixation patins)	45 Nm
M12 (queues d'aronde et éclisses)	55 Nm
M16 (fixation galets)	75 Nm

Perçage des rails aux extrémités :

effectué de manière à créer une jonction plus sécurisée entre deux rails, lorsque ceux-ci sont en mouvement (configuration chariot fixe, rail mobile). On utilise dans ce cas des vis spéciales avec embout lisses qui sont utilisées pour fixer l'éclisse et les queues d'aronde; les embouts lisses s'insèrent dans les perçages.

> Racleurs

Fabriqués dans un composé fritté, auto-lubrifiants, avec un coefficient de friction bas. Tous les patins sont dotés de racleurs.

Le but de cet élément est d'éviter que des corps étrangers se placent entre les galets.

Les racleurs ne doivent pas être en contact sur le rail.

Ils sont équipés de trous de oblong pour permettre l'ajustement par rapport au rail, il faut appliquer un dégagement minimum de 0,2 mm.

Pour les environnements avec pollution ou poussière excessives, utiliser les racleurs avec brosses.

> Embout chanfreiné

L'embout est usiné à partir d'un moulage en polymère dur (dureté Shore A 90÷95).

Montés aux extrémités du profilé, ils sont utilisés lorsque les rails sont mobiles, afin de faciliter l'engagement des galets sur le rail.

> Lubrification

Il n'est pas nécessaire de lubrifier nos profilés Speedy Rail.

Galets à lubrification périodique: ces galets possèdent leur propre graisseur. Veuillez utiliser de la graisse de grade 3 pour une température de fonctionnement de $10^{\circ}\text{C} \pm 60^{\circ}\text{C}$.

Une graisse de grade 2 s'avère nécessaire lorsque la température de fonctionnement descend en dessous de 10°C .

Lubrifier tous les 5-6 mois.

Pour la version lubrifiée "à vie", les galets sont équipés d'une graisse haute performance. Les graisseurs sont retirés des galets étant donné que cette configuration ne nécessite pas de lubrification.

> Performances maximales et durée de vie

Speedy Rail avec galets en revêtement plastique.

La charge maximale applicable, indiquée pour chaque galet, est déterminée en fonction des caractéristiques du revêtement en composé plastique. Les galets cylindriques peuvent être utilisés avec une vitesse de translation jusqu'à 15 m/s et avec des accélérations et décélérations maximales de 10 m/s^2 .

Pour les systèmes à galets Vés et pour les galets des tailles 35 et C48, la vitesse de translation maximale est de 8 m/s, alors que les accélérations et décélérations maximales s'élèvent à 8 m/s^2 .

Pour des dynamiques plus élevées, veuillez consulter notre Service technique.

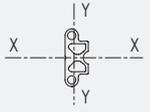
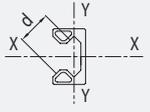
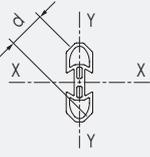
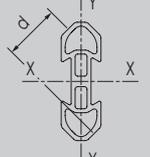
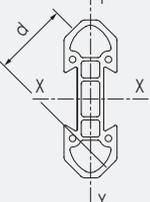
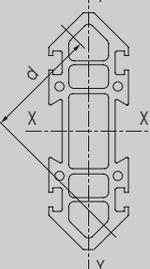
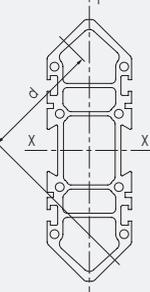
Pour tous les types de galets, la plage des températures de fonctionnement est de -20°C à $+80^{\circ}\text{C}$.

Les galets à revêtement en composé plastique ne s'endommagent pas et n'endommagent pas les rails, même en présence de fortes accélérations et décélérations.

Les systèmes Speedy Rail C 48 et Speedy Rail 35 offrent de bonnes performances et une excellente durée de vie, même en présence de poussière.

En considérant les charges maximales applicables, les guidages Speedy Rail ont une durée de vie de plus de 80 000 km. La durée de vie peut être inférieure en cas de présence excessive de poussière ou de polluants.

> Tableau récapitulatif des données des profilés Speedy Rail

Profilé et référence	Section	Moment quadratique I (X) mm ⁴	Moment quadratique I (Y) mm ⁴	Moment statique W (X) mm ³	Moment statique W (Y) mm ³	Aire section mm ²	Distance d mm : (entre axes de contact galet)	Masse linéaire kg/m
SR 35 SIMP - T SIMP - F		17 779	3 665	1016	118	203	/	0,60
SR C 48 CR48 - D CR48 - T CR48 - F		152 026	36 823	6334	2045	526	28,26	1,42
SR 60 SR060 - T SR060 - F		138 600	18 000	4 620	1 800	470	29	1,27
SR 90 SR090 - T SR090 - F		630 000	76 500	14 250	5 170	965	39,6	2,6
SR 120 SR120 - T SR120 - F		2 138 988	259 785	35 650	12 989	1 645	56,1	4,4
SR 180 SR180 - T SR180 - F		10 291 100	1 278 700	114 345	42 620	3 730	95,7	10,2
SR 250 SR250 - T SR250 - F		27 345 460	4 120 150	218 760	103 000	5 609	113,95	15,2

Tab. 23

> Charges sur un chariot 4 galets en V

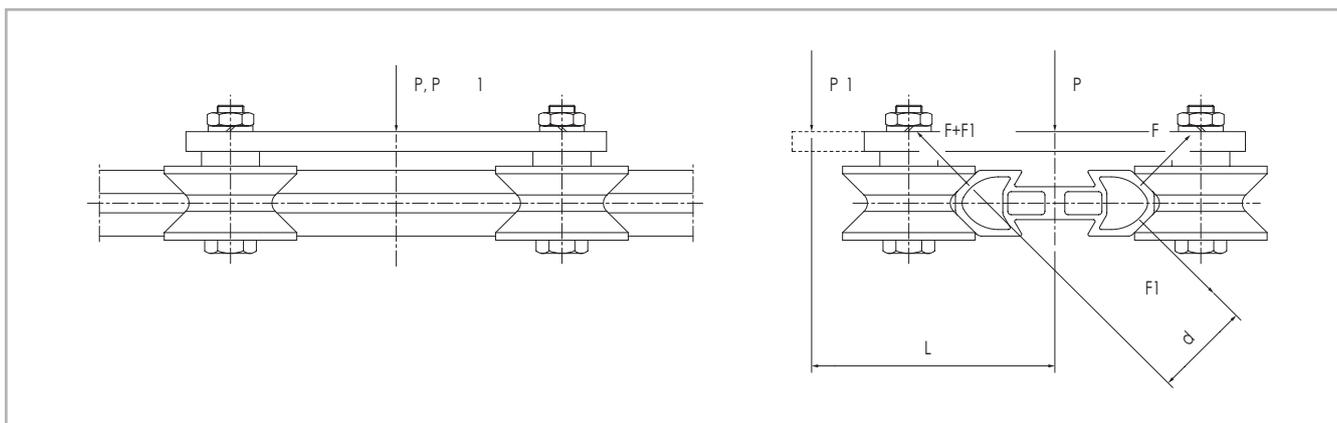


Fig. 158

Cas 1 : Force "P" axiale appliquée au centre du chariot

$F = P \cdot \left(\frac{1}{2 \cdot \sqrt{2}} \right) \text{ (N)}$	$F_r = F_a = F \cdot \left(\frac{1}{\sqrt{2}} \right) = P/4 \text{ (N)}$	<p>P = force axiale appliquée (N) F = projection de P sur l'axe de contact d'un galet (N) Fr = charge radiale maximale sur un galet (N) Fa = charge axiale maximale sur un galet (N)</p>
---	---	---

Fig. 159

Cas 2 : Charge "P1" axiale appliquée à la distance "L" (mm) du centre du chariot

$F = P_1 \cdot \left(\frac{1}{2 \cdot \sqrt{2}} \right) \text{ (N)}$	$F_1 = \frac{P_1 \cdot L}{2 \cdot d} \text{ (N)}$	$F_r = F_a = \frac{F+F_1}{\sqrt{2}} \text{ (N)}$	<p>P1 = force axiale appliquée (N) F = projection de P1 sur l'axe de contact d'un galet (N) F1 = force due au déport L sur l'axe de contact d'un seul galet (N) Fr = charge radiale maximale sur un galet (N) Fa = charge axiale maximale sur un galet (N)</p>
---	---	--	--

Fig. 160

Important : la charge maximale appliquée (radiale ou axiale) sur un galet doit être, pour chaque type de galet, inférieure ou égale à la charge admissible indiquée sur le catalogue.

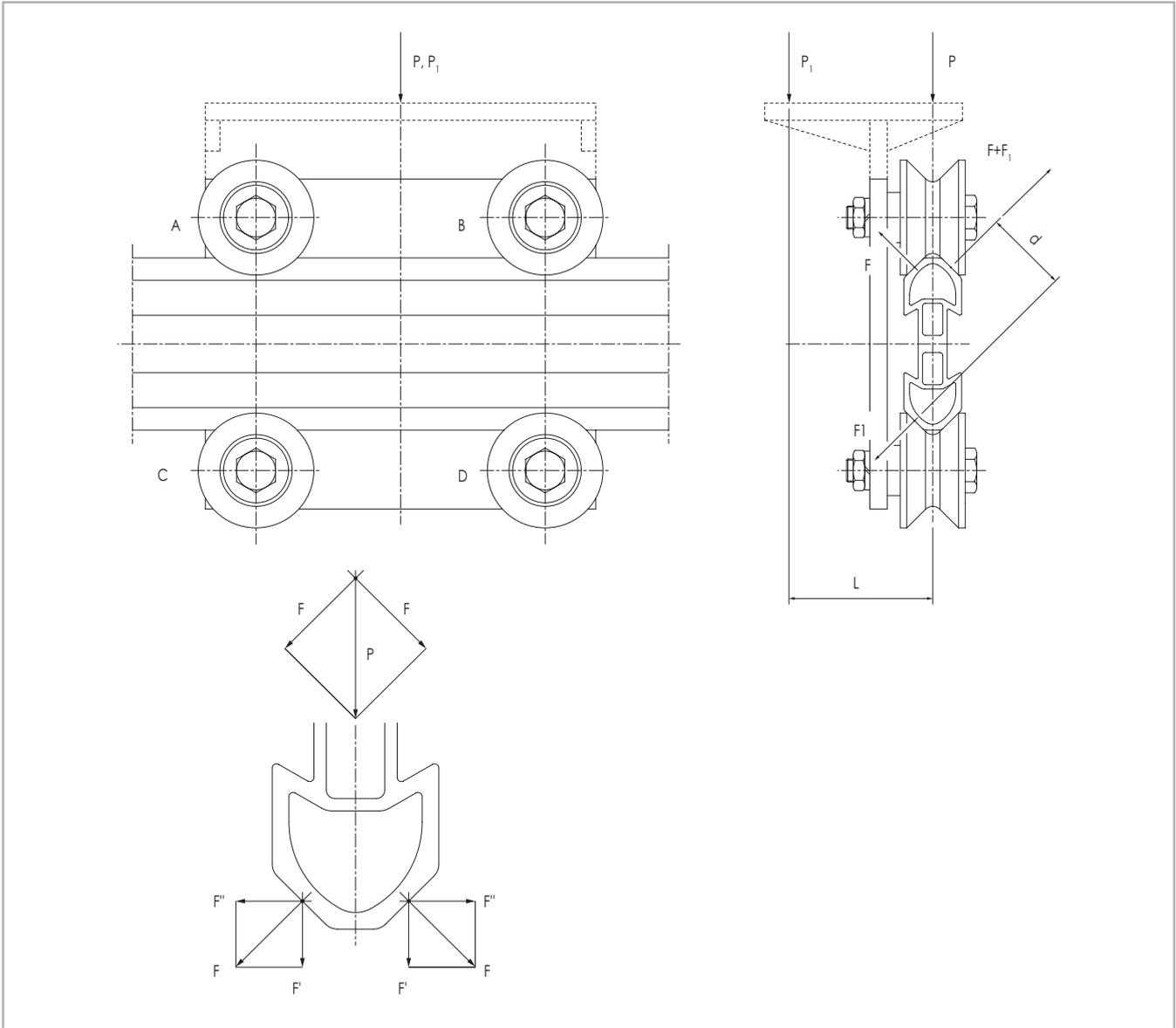


Fig. 161

$$F' = F'' = \frac{F}{\sqrt{2}}$$

A, B Galets concentriques

C, D Galets excentriques

P, P_1 = forces appliquées (N)

F' = projection de F sur la direction radiale du galet (N)

F'' = projection de F sur la direction axiale du galet (N)

Fig. 162

Cas 3 : Force "P" radiale appliquée sur l'axe du rail

$F_r = \frac{P}{2} \text{ (N)}$	$F_a = 0 \text{ (N)}$	<p>A, B Galets concentriques C, D Galets excentriques P = force radiale appliquée (N) F = projection de P sur l'axe de contact d'un galet (N) Fr = charge radiale maximale sur un galet (N) Fa = charge axiale maximale sur un galet (N)</p>
---------------------------------	-----------------------	---

Fig. 163

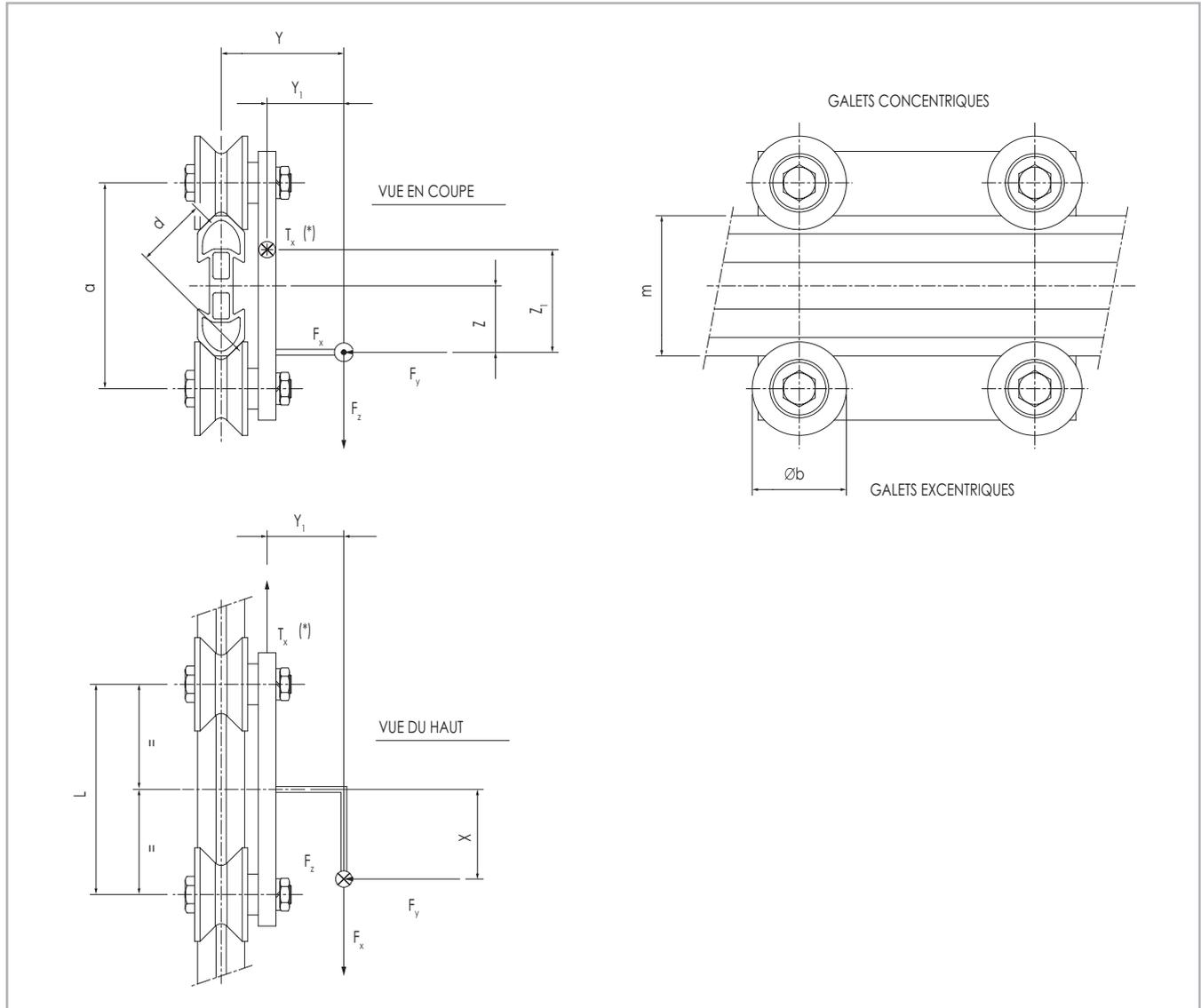
Cas 4 : Force "P1" radiale appliquée à la distance "L" (mm) de l'axe du rail

$F = P_1 \cdot \frac{1}{2 \cdot \sqrt{2}} \text{ (N)}$	$F_1 = \frac{P_1 \cdot L}{2 \cdot d} \text{ (N)}$	$F_r = \sqrt{2} \cdot F + \frac{F_1}{\sqrt{2}} \text{ (N)}$	$F_a = \frac{F_1}{\sqrt{2}} \text{ (N)}$	<p>A, B Galets concentriques C, D Galets excentriques P1 = force radiale appliquée (N) F = projection de P1 sur l'axe de contact d'un galet (N) F1 = force due au déport L sur l'axe de contact d'un galet (N) Fr = charge radiale maximale sur un galet (N) Fa = charge axiale maximale sur un galet (N)</p>
--	---	---	--	---

Fig. 164

Important : la charge maximale appliquée (radiale ou axiale) sur un galet doit être, pour chaque type de galet, inférieure ou égale à la charge admissible indiquée sur le catalogue.

Cas 5 : Chargement multiple, orientation du chariot horizontale sur le chant



(*) Force de traction (chaîne ou courroie) $T_x = F_x$

Fig. 165

Les galets concentriques sont montés du côté de la sollicitation la plus importante. Les galets excentriques sont montés à l'opposé.

Toutes les valeurs des efforts F_x, F_y, F_z doivent inclure la composante dynamique obtenue par : Force d'inertie = masse (kg) x accélération (m/s²).

Vérification de la charge maximale sur un galet

$$F_{\text{Ass}} \Rightarrow \frac{F_y}{4} + \frac{F_y \cdot X + F_x \cdot Y_1}{2 \cdot L} + \frac{F_z \cdot Y + F_y \cdot Z}{2 \cdot d \cdot \sqrt{2}}$$

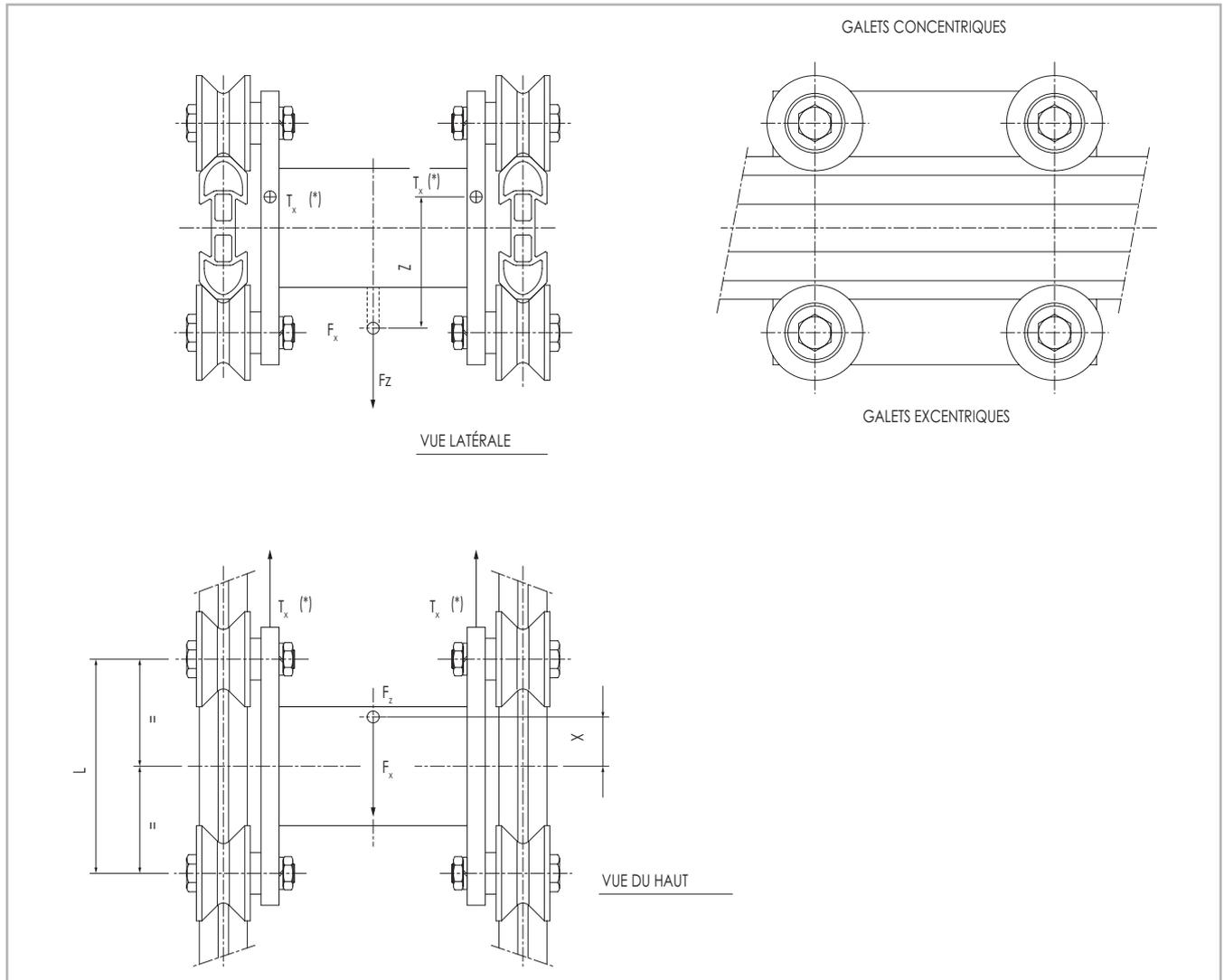
$$F_{\text{Rad}} \Rightarrow \frac{F_y}{4} + \frac{F_z \cdot X - F_x \cdot Z_1}{L} + \frac{F_z \cdot Y + F_y \cdot Z}{2 \cdot d \cdot \sqrt{2}} + \frac{F_z}{2}$$

Fig. 166

Important : la charge maximale appliquée (radiale ou axiale) sur un galet doit être, pour chaque type de galet, inférieure ou égale à la charge admissible indiquée sur le catalogue.

> Charges sur chariots 4 galets en V \acute{e} , montage en parall \acute{e} le, orientation horizontale

Cas 6: Chargement multiple sur deux chariots \grave{a} galets en V \acute{e} mont \acute{e} s en parall \acute{e} le et horizontaux



(*) Force de traction (chaîne ou courroie) $T_x = F_x / 2$

Fig. 167

Lorsque deux rails sont montés en parallèle, et en particulier pour de longues courses, il est judicieux d'utiliser des galets ou patins axialement libre sur l'un des rails. Ce système auto-alignant permet de compenser les défauts de parallélisme entre les deux rails et évite une sollicitation additionnelle des patins.

Toutes les valeurs des efforts F_x, F_y, F_z doivent inclure la composante dynamique obtenue par :

Force d'inertie = masse (kg) x accélération (m/s^2).

Vérification de la charge maximale sur un galet

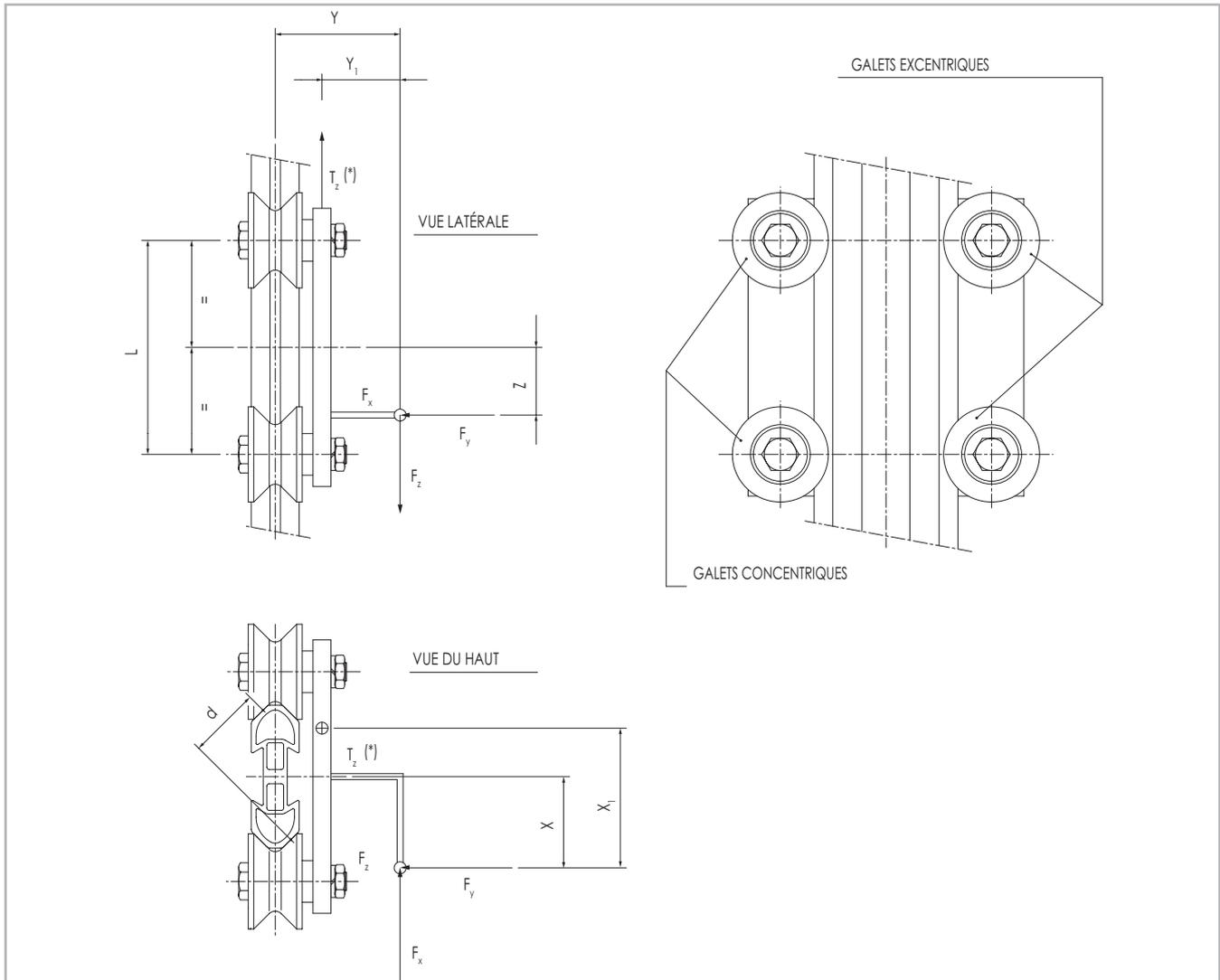
$$F_{Rad} \Rightarrow \frac{F_z}{4} + \frac{F_x \cdot Z + F_z \cdot X}{2 \cdot L}$$

Fig. 168

Important : la charge maximale appliquée (radiale ou axiale) sur un galet doit être, pour chaque type de galet, inférieure ou égale à la charge admissible indiquée sur le catalogue.

> Charges sur un chariot vertical à 4 galets en V

Cas 7 : Cas de chargement multiple, orientation verticale



(*) Force de levage (chaîne ou courroie) $T_z = F_z$

Fig. 169

Les galets concentriques sont montés du côté de la sollicitation la plus importante. Les galets excentriques sont montés à l'opposé.

Toutes les valeurs des efforts F_x, F_y, F_z doivent inclure la composante dynamique obtenue par : Force d'inertie = masse (kg) x accélération (m/s^2).

Vérification de la charge maximale sur un galet

$$F_{Ass} \Rightarrow \frac{F_y}{4} + \frac{F_y \cdot Z + F_z \cdot Y_1}{2 \cdot L} + \frac{F_y \cdot X - F_x \cdot y}{2 \cdot d \cdot \sqrt{2}}$$

$$F_{Rad} \Rightarrow \frac{F_z \cdot X_1 + F_x \cdot Z}{L} + \frac{F_x \cdot Y - F_y \cdot X}{2 \cdot d \cdot \sqrt{2}} + \frac{F_y}{4} + \frac{F_x}{2}$$

Fig. 170

Important : la charge maximale appliquée (radiale ou axiale) sur un galet doit être, pour chaque type de galet, inférieure ou égale à la charge admissible indiquée sur le catalogue.

> Charges sur un chariot horizontal à 4 patins à galets cylindriques

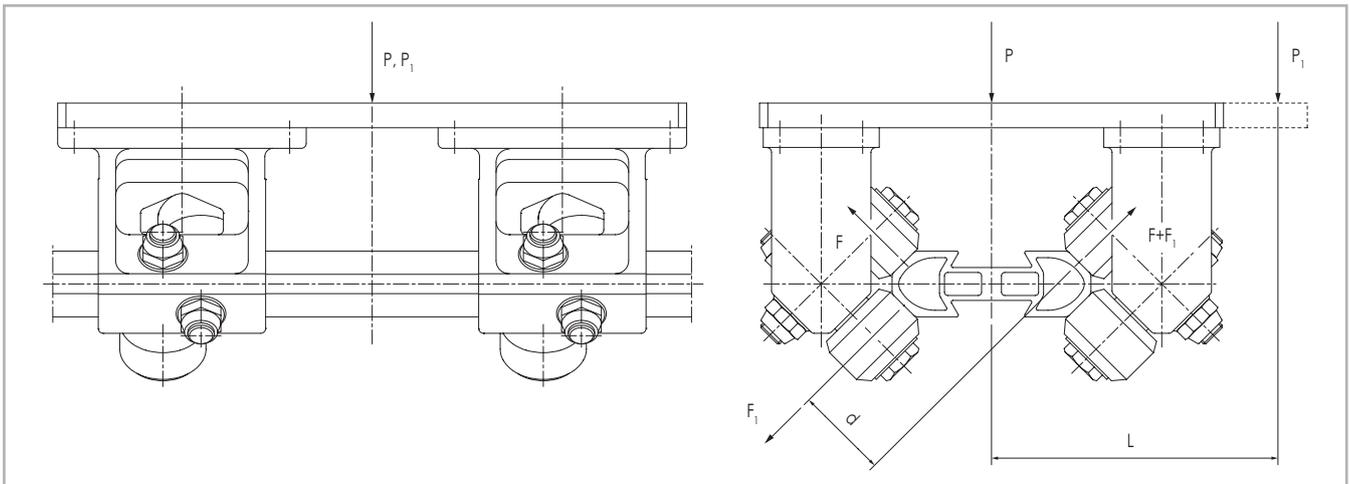


Fig. 171

Cas 8: Force "P" axiale appliquée au centre du chariot

$F = P \cdot \left(\frac{1}{2 \cdot \sqrt{2}} \right) \text{ (N)}$	$F_1 = 0 \text{ (N)}$	$F_r = F \text{ (N)}$	<p>P = force axiale appliquée (N) F = projection de P1 sur l'axe de contact d'un galet (N) F1 = force due au déport L sur l'axe de contact d'un seul galet (N) Fr = charge radiale maximale sur un galet (N) Fa = charge axiale maximale sur un galet (N)</p>
---	-----------------------	-----------------------	---

Fig. 172

Cas 9 : Charge "P1" axiale appliquée à la distance "L" (mm) du centre du chariot

$F = P_1 \cdot \left(\frac{1}{2 \cdot \sqrt{2}} \right) \text{ (N)}$	$F_1 = \frac{P_1 \cdot L}{2 \cdot d} \text{ (N)}$	$F_r = F + F_1 \text{ (N)}$	<p>P1 = force axiale appliquée (N) F = projection de P1 sur l'axe de contact d'un galet (N) F1 = force due au déport L sur l'axe de contact d'un seul galet (N) Fr = charge radiale maximale sur un galet (N) Fa = charge axiale maximale sur un galet (N)</p>
---	---	-----------------------------	--

Fig. 173

Important : la charge maximale appliquée (radiale ou axiale) sur un galet doit être, pour chaque type de galet, inférieure ou égale à la charge admissible indiquée sur le catalogue.

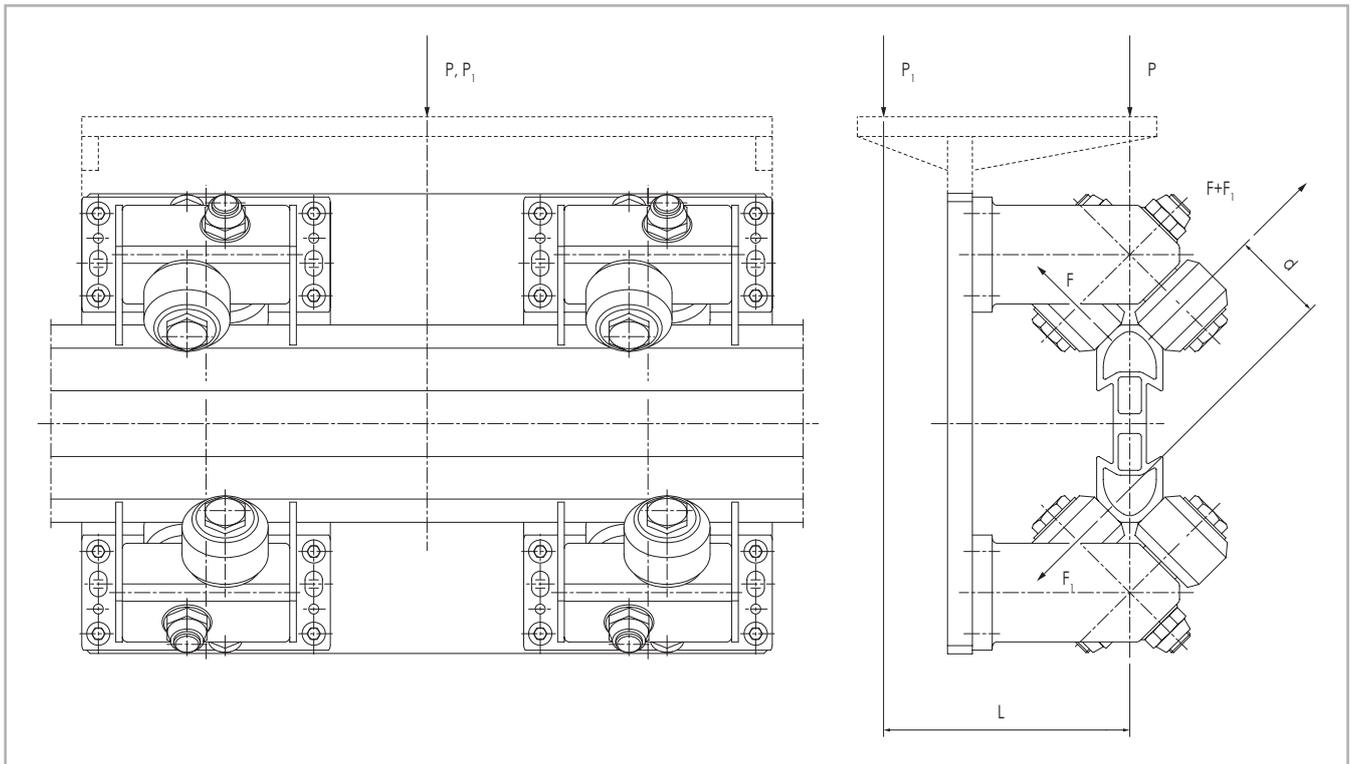


Fig. 174

Cas 10 : Force "P" radiale appliquée sur l'axe du rail

$F = P \cdot \left(\frac{1}{2 \cdot \sqrt{2}} \right) \text{ (N)}$	$F_1 = 0 \text{ (N)}$	$F_r = F \text{ (N)}$	<p>P = force axiale appliquée (N) F = projection de P1 sur l'axe de contact d'un galet (N) F1 = force due au déport L sur l'axe de contact d'un seul galet (N) Fr = charge radiale maximale sur un galet (N) Fa = charge axiale maximale sur un galet (N)</p>
---	-----------------------	-----------------------	---

Fig. 175

Cas 11 : Charge "P1" radiale appliquée à la distance "L" (mm) de l'axe du rail

$F = P1 \cdot \left(\frac{1}{2 \cdot \sqrt{2}} \right) \text{ (N)}$	$F_1 = \frac{P1 \cdot L}{2 \cdot d} \text{ (N)}$	$F_r = F + F_1 \text{ (N)}$	<p>P1 = force axiale appliquée (N) F = projection de P1 sur l'axe de contact d'un galet (N) F1 = force due au déport L sur l'axe de contact d'un seul galet (N) Fr = charge radiale maximale sur un galet (N) Fa = charge axiale maximale sur un galet (N)</p>
--	--	-----------------------------	--

Fig. 176

Important : la charge maximale appliquée (radiale ou axiale) sur un galet doit être, pour chaque type de galet, inférieure ou égale à la charge admissible indiquée sur le catalogue.

> Capacités de charge pour les assemblages de galets C

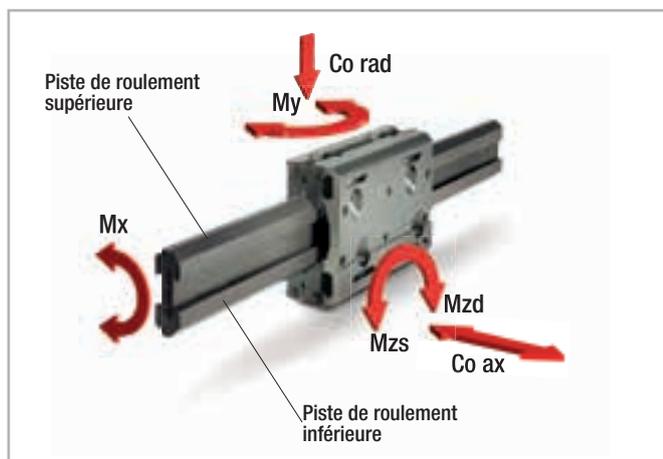


Fig. 177

Code	Nb de galets	Type de galet	Configuration des galets*4	C _{grad} [N]	C _{oax} [N]	Mx*1 [Nm]			My*2 [Nm]	M _{zs} *3 [Nm]	M _{zd} *3 [Nm]
						SpeedyRail 120	SpeedyRail 180	SpeedyRail 250			
55.0222-FIL	8	ROL-C052CCC-BV ROL-E052CCC-BV	4+4	3620.4	3620.4	142.1	-	-	289.6	289.6	
55.0222-PAS	8	ROL-C052CCC-BV ROL-E052CCC-BV	4+4	3620.4	3620.4	142.1	-	-	289.6	289.6	
55.0323	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0324	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0325	2	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	1+1	1810.2	905.1	71.0	123.0	185.9	0.0	0.0	
55.0411	4	ROL-C052CCC-BP ROL-E052CCC-BP	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0433	2	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	1+1	1810.2	905.1	71.0	123.0	185.9	0.0	0.0	
55.0472-FIL	4	ROL-C052CCC-BP ROL-E052CCC-BP	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0472-PAS	4	ROL-C052CCC-BP ROL-E052CCC-BP	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0513	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	1810.2	1810.2	-	123.0	-	0.0	0.0	
55.0514	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	1810.2	1810.2	-	123.0	-	0.0	0.0	
55.0604	2	ROL-C052CCC-BP ROL-E052CCC-BP	1+1	1810.2	905.1	71.0	123.0	185.9	0.0	0.0	
55.0711	4	ROL-C052CCC-BV ROL-E052CCC-BV	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0713	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	1810.2	1810.2	-	123.0	-	0.0	0.0	
55.0723	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0724	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0725	2	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	1+1	1810.2	905.1	71.0	123.0	185.9	0.0	0.0	
55.0733	2	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	1+1	1810.2	905.1	71.0	123.0	185.9	0.0	0.0	
55.0740	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	1810.2	1810.2	-	123.0	-	0.0	0.0	

*1 Le moment Mx se réfère à deux patins montés sur les deux pistes de roulement opposées du rail, même lorsque la référence concerne un patin seul (pas de plaque chariot assemblant les 2 patins)

*2 Le moment My se réfère à deux patins montés sur les deux pistes de roulement opposées du rail, même lorsque la référence concerne un patin seul (pas de plaque chariot assemblant les 2 patins)

*3 Le moment Mz se réfère à deux patins montés sur les deux pistes de roulement opposées du rail, même lorsque la référence concerne un patin seul (pas de plaque chariot assemblant les 2 patins)

*4 Pour les références de patins seuls (pas de plaque chariot), la configuration concerne le nombre de galet de part et d'autre de la piste de roulement (avant vs arrière).

Pour les patins assemblés sur des plaques chariots, la configuration concerne les galets en contact avec la piste de roulement supérieure vs inférieure.

Tab. 24

Code	Nb de galets	Type de galet	Configuration des galets*4	C _{orad} [N]	C _{oax} [N]	Mx*1 [Nm]			My*2 [Nm]	M _{Zs} *3 [Nm]	M _{Zd} *3 [Nm]
						SpeedyRail 120	SpeedyRail 180	SpeedyRail 250			
55.0772-FIL	4	ROL-C052CCC-BV ROL-E052CCC-BV	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0772-PAS	4	ROL-C052CCC-BV ROL-E052CCC-BV	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0794	2	ROL-C052CCC-BV ROL-E052CCC-BV	1+1	1810.2	905.1	71.0	123.0	185.9	0.0	0.0	
55.0930	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	3+3	5430.6	2715.3	213.1	369.0	557.7	597.4	644.4	
55.1135	5	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	3+2	3620.4	1810.2	213.1	369.0	557.7	642.6	642.6	
55.1136	5	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	3+2	3620.4	1810.2	213.1	369.0	557.7	642.6	642.6	
55.1143	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1144	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1145	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1146	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1147	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1148	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1149	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1150	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1350	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1351	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1354	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1355	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1358	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.1359	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.1361	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1363	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1364	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1365	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1366	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1367	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1368	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1369	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1370	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	

*1 Le moment Mx se réfère à deux patins montés sur les deux pistes de roulement opposées du rail, même lorsque la référence concerne un patin seul (pas de plaque chariot assemblant les 2 patins)

*2 Le moment My se réfère à deux patins montés sur les deux pistes de roulement opposées du rail, même lorsque la référence concerne un patin seul (pas de plaque chariot assemblant les 2 patins)

*3 Le moment Mz se réfère à deux patins montés sur les deux pistes de roulement opposées du rail, même lorsque la référence concerne un patin seul (pas de plaque chariot assemblant les 2 patins)

*4 Pour les références de patins seuls (pas de plaque chariot), la configuration concerne le nombre de galet de part et d'autre de la piste de roulement (avant vs arrière).

Pour les patins assemblés sur des plaques chariots, la configuration concerne les galets en contact avec la piste de roulement supérieure vs inférieure.

Tab. 25

Code	Nb de galets	Type de galet	Configuration des galets*4	C _{orad} [N]	C _{oax} [N]	Mx*1 [Nm]			My*2 [Nm]	M _{zs} *3 [Nm]	M _{zd} *3 [Nm]
						SpeedyRail 120	SpeedyRail 180	SpeedyRail 250			
55.1371	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1372	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1373	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1380	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	3620.4	3620.4	-	246.0	-	0.0	0.0	
55.1381	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	3620.4	3620.4	-	246.0	-	0.0	0.0	
55.1382	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	3620.4	3620.4	-	246.0	-	0.0	0.0	
55.1383	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	3620.4	3620.4	-	246.0	-	0.0	0.0	
55.1419	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1420	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1421	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1422	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1423	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1424	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1425	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1426	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1550	2	ROL-C040CC-BP	1+1	1244.5	622.3	48.8	84.6	127.8	0.0	0.0	
55.1555	4	ROL-C040CC-BV	2+2	2489.0	1244.5	97.7	169.1	255.6	0.0	0.0	
55.1556	4	ROL-C040CC-BV	2+2	2489.0	1244.5	97.7	169.1	255.6	0.0	0.0	
55.1565	4	ROL-C040CC-BP	2+2	2489.0	1244.5	97.7	169.1	255.6	0.0	0.0	
55.1566	4	ROL-C040CC-BP	2+2	2489.0	1244.5	97.7	169.1	255.6	0.0	0.0	
55.1570	2	ROL-C040CC-BV	1+1	1244.5	622.3	48.8	84.6	127.8	0.0	0.0	
55.3143	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3144	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3145	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3146	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3147	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3148	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3149	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3150	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

*1 Le moment Mx se réfère à deux patins montés sur les deux pistes de roulement opposées du rail, même lorsque la référence concerne un patin seul (pas de plaque chariot assemblant les 2 patins)

*2 Le moment My se réfère à deux patins montés sur les deux pistes de roulement opposées du rail, même lorsque la référence concerne un patin seul (pas de plaque chariot assemblant les 2 patins)

*3 Le moment Mz se réfère à deux patins montés sur les deux pistes de roulement opposées du rail, même lorsque la référence concerne un patin seul (pas de plaque chariot assemblant les 2 patins)

*4 Pour les références de patins seuls (pas de plaque chariot), la configuration concerne le nombre de galet de part et d'autre de la piste de roulement (avant vs arrière).

Pour les patins assemblés sur des plaques chariots, la configuration concerne les galets en contact avec la piste de roulement supérieure vs inférieure.

Tab. 26

Code	Nb de galets	Type de galet	Configuration des galets*4	C _{orad} [N]	C _{oax} [N]	Mx*1 [Nm]			My*2 [Nm]	Mz*3 [Nm]	Mzd*3 [Nm]
						SpeedyRail 120	SpeedyRail 180	SpeedyRail 250			
55.3350	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3351	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3361	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3363	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3364	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3365	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3366	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3367	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3368	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3369	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3370	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3371	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3372	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3373	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3380	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	3620.4	0.0	-	0.0	-	0.0	0.0	
55.3381	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	3620.4	0.0	-	0.0	-	0.0	0.0	
55.3382	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	3620.4	0.0	-	0.0	-	0.0	0.0	
55.3383	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	3620.4	0.0	-	0.0	-	0.0	0.0	
55.3419	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3420	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3421	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3422	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3423	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3424	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3425	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3426	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3553	4	ROL-C040CC-BV	2+2	2489.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3554	4	ROL-C040CC-BV	2+2	2489.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3563	4	ROL-C040CC-BP	2+2	2489.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3564	4	ROL-C040CC-BP	2+2	2489.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

*1 Le moment Mx se réfère à deux patins montés sur les deux pistes de roulement opposées du rail, même lorsque la référence concerne un patin seul (pas de plaque chariot assemblant les 2 patins)

*2 Le moment My se réfère à deux patins montés sur les deux pistes de roulement opposées du rail, même lorsque la référence concerne un patin seul (pas de plaque chariot assemblant les 2 patins)

*3 Le moment Mz se réfère à deux patins montés sur les deux pistes de roulement opposées du rail, même lorsque la référence concerne un patin seul (pas de plaque chariot assemblant les 2 patins)

*4 Pour les références de patins seuls (pas de plaque chariot), la configuration concerne le nombre de galet de part et d'autre de la piste de roulement (avant vs arrière).

Pour les patins assemblés sur des plaques chariots, la configuration concerne les galets en contact avec la piste de roulement supérieure vs inférieure.

Tab. 27

> Capacités de charges pour les assemblages de galets Vé

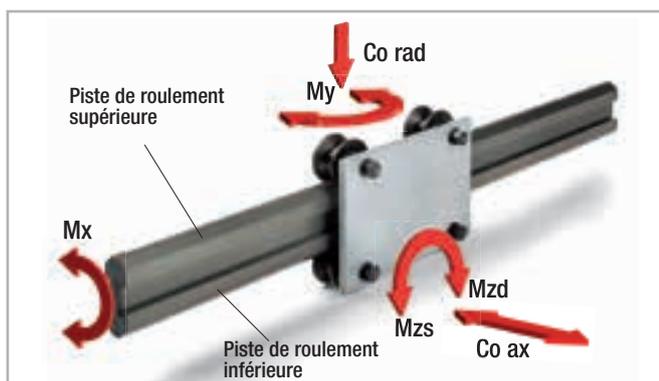


Fig. 178

Code	Nb de galets	Type de galet	Configuration des galets*4	C_{orad} [N]	C_{ox} [N]	M_x^{*1} [Nm]	M_y^{*2} [Nm]	M_{zs}^{*3} [Nm]	M_{zd}^{*3} [Nm]	Type de rail
55.0372	3	ROL-C032VC-B ROL-E032VC-B	2+1	540	220	4.9	10.0	13.5		Speedy Rail 60
55.0375	4	ROL-C032VC-B ROL-E032VC-B	2+2	540	400	9.8	20.0	27.0		Speedy Rail 60
55.0557	4	ROL-C080VC-B ROL-E080VC-B	2+2	1400	800	34.7	100.0	175.0		Speedy Rail 120
55.0558	4	ROL-C080VC-BR ROL-E080VC-BR	2+2	2000	1600	69.4	200.0	250.0		Speedy Rail 120
55.0605	3	ROL-C050VC-B ROL-E050VC-B	2+1	800	220	4.3	12.0	24.0		Speedy Rail 60
55.0606	4	ROL-C050VC-B ROL-E050VC-B	2+2	800	400	8.7	24.0	48.0		Speedy Rail 60
55.0636	4	ROL-C080VC-BVA ROL-E080VC-BVA	2+2	2000	0	0.0	0.0	250.0		Speedy Rail 120
55.0665	3	ROL-C062VC-B ROL-E062VC-B	2+1	900	330	10.6	24.0	36.0		Speedy Rail 90
55.0666	4	ROL-C062VC-B ROL-E062VC-B	2+2	900	600	21.2	48.0	72.0		Speedy Rail 90
55.0759	3	ROL-C062VC-BH ROL-E062VC-BR	2+1	1400	616	19.8	44.8	56.0		Speedy Rail 90
55.0760	4	ROL-C062VC-BH ROL-E062VC-BR	2+2	1400	1120	39.5	89.6	112.0		Speedy Rail 90
55.0808	4	ROL-C090VC-BS ROL-E090VC-BS	2+2	2300	2600	261.4	403.0	356.5		Speedy Rail 250
55.0831	4	ROL-C062VC-BA ROL-E062VC-BA	2+2	1400	0	0.0	0.0	112.0		Speedy Rail 90
55.1060	3	ROL-C031WC-X ROL-E031WC-B	2+1	540	220	3.4	7.0	9.5		Speedy Rail C 48
55.1062 *4	1	ROL-C031WC-X	1	270	100	0.0	0.0	0.0		Speedy Rail C 48
55.1064	4	ROL-C031WC-X ROL-E031WC-B	2+2	643	220	3.4	10.5	18.9	9.5	Speedy Rail C 48
55.1065	1	ROL-E031VC-BA	1	270	0	0.0	0.0	0.0		Speedy Rail C 48
55.1066	1	ROL-C031VC-XA	1	270	0	0.0	0.0	0.0		Speedy Rail C 48
55.1067 *4	1	ROL-E031WC-B	1	270	100	0.0	0.0	0.0		Speedy Rail C 48
55.1069	4	ROL-C031WC-X ROL-E031WC-B	2+2	540	400	6.8	10.5	18.9		Speedy Rail C 48
55.1180	4	ROL-C090VC-BS ROL-E090VC-BS	2+2	2300	2600	170.5	390.0	345.0		Speedy Rail 180

*1 Le moment M_x se réfère à deux galets ou patins montés sur les deux pistes de roulement opposées du rail, même lorsque la référence concerne un patin seul (pas de plaque chariot assemblant les patins)*2 Le moment M_y se réfère à deux galets ou patins montés sur les deux pistes de roulement opposées du rail, même lorsque la référence concerne un patin seul (pas de plaque chariot assemblant les patins)*3 Le moment M_y se réfère à deux galets ou patins montés sur les deux pistes de roulement opposées du rail, même lorsque la référence concerne un patin seul (pas de plaque chariot assemblant les patins)

*4 S'agissant d'une configuration à 1 galet, la charge axiale s'applique si un galet est présent sur la piste de roulement opposée.

Tab. 28

> Suggestions d'utilisation

Quand utiliser le guidage Speedy Rail :

Lorsque votre application nécessite un guidage aux caractéristiques suivantes :

- Léger
- Silencieux
- Résistant à la poussière et aux agents chimiques
- Facile à assembler

Comment utiliser le guidage Speedy Rail® :

- Le rail est statique et le chariot est mobile. Différentes combinaisons de patins et galets sont disponibles.
- Le rail est mobile et le chariot est fixe.

Le profilé en aluminium combine résistance à la flexion et légèreté. Ainsi, l'inertie du système est minimisée même en dynamiques élevées. Des accessoires peuvent se fixer sur le profilé.

Dans les deux cas, le mouvement peut être réalisé grâce à différents types d'entraînement : par pignon-crémaillère, par courroie, par chaîne, par vérin pneumatique ou hydraulique. Le guidage Speedy Rail® est également intégré dans des axes linéaires, veuillez vous référer au catalogue Actuator Rollon.

Comment dimensionner le Speedy Rail®:

Les limites à considérer sont:

- 1) Flexion maximale de la poutre sous l'action de la charge
- 2) Efforts maximaux exercés sur les galets

1) Flexion maximale

La capacité du profilé à résister à la flexion dépend de la distance entre les supports de fixation. Pour un fonctionnement optimal, la flèche maximale ne doit pas excéder 3 mm, sous réserve que cette valeur soit acceptable selon votre application. Merci de contacter notre service technique.

2) Efforts maximaux

Pour le calcul des efforts maximaux sur les galets, veuillez vous référer aux pages SR-69 à SR-76. Prenons comme exemple un chariot avec deux patins 55.0325 à deux galets cylindriques ROL-C052CCL-BP (p. SR-38). La charge exercée sur le galet ne devra pas dépasser 1280 N. La formule suivante permet de calculer la charge sur le galet le plus sollicité:

$$Fr = \frac{P.L}{d} + \frac{P}{\sqrt{2}}$$

Si la valeur calculée est supérieure à 1280 N, il est nécessaire soit d'augmenter le nombre de galet afin de diminuer la valeur "Fr" calculée pour qu'elle soit inférieure ou égale à 1280 N.

La technologie du Speedy Rail®, le rail en aluminium anodisé dur et les galets à revêtement plastiques, permet de répondre à des applications avec de fortes dynamiques: les caractéristiques de surfaces du rail et des galets permettent d'éviter les dégradations liées aux frottements (d'un contact métal métal par exemple) et sans utiliser de lubrifiant.

Quand le système est équipé d'un rail d'un seul tenant, il est possible de précharger légèrement les galets. Cela permet d'améliorer l'adhérence des galets sur le rail et donc le mouvement. En revanche, si les rails sont aboutés, veillez à ne pas précharger les galets.

Effort nécessaire pour entraîner le système et puissance associée :

Les calculs suivants sont vrais dans un système sans surcharge provoquée soit par un défaut d'alignement soit par un assemblage incorrect. Les coefficients de frottement suivants sont arrondis au supérieur.

Terminologie et unités

M [kg]	masse en mouvement
n_r	nombre de galets en mouvement
$C_r = 100 \text{ Nmm}$	couple résistant pour chaque galet
a [m/s ²]	accélération de la masse
g [m/s ²]	constante de gravitation
$f_{cc} = 0.05$	coefficient de frottement galets cylindriques à revêtement plastique
$f_{vc} = 0.065$	coefficient de frottement galets Vé à revêtement plastique
F [N]	Effort d'entraînement
V [m/s]	Vitesse de déplacement max.
N [W]	Puissance
d [mm]	diamètre moyen galet

Tab. 29

Calculs

Orientation horizontale

Effort d'entraînement	$F = M a + M g f + \frac{2 n_r C_r}{d}$	puissance max.	$N = F V$
-----------------------	---	----------------	-----------

Fig. 179

Orientation verticale

Effort d'entraînement	$F = M a + M g (1 + f) + \frac{2 n_r C_r}{d}$	puissance max.	$N = F V$
-----------------------	---	----------------	-----------

Fig. 180

Dilatation thermique des profilés, simples et aboutés

Toutes les spécifications des profilés sont disponibles aux pages SR-64.

Terminologie et unités

$K_1 = 23 \times 10^{-6} \text{ 1/}^\circ\text{C}$	coefficient expansion thermique
$D_t \text{ [}^\circ\text{C]}$	variation de la température
$A_1 \text{ [mm}^2\text{]}$	section profilé
$L \text{ [mm]}$	longueur rail
$D_1 \text{ [mm]}$	variation longueur rail

Tab. 30

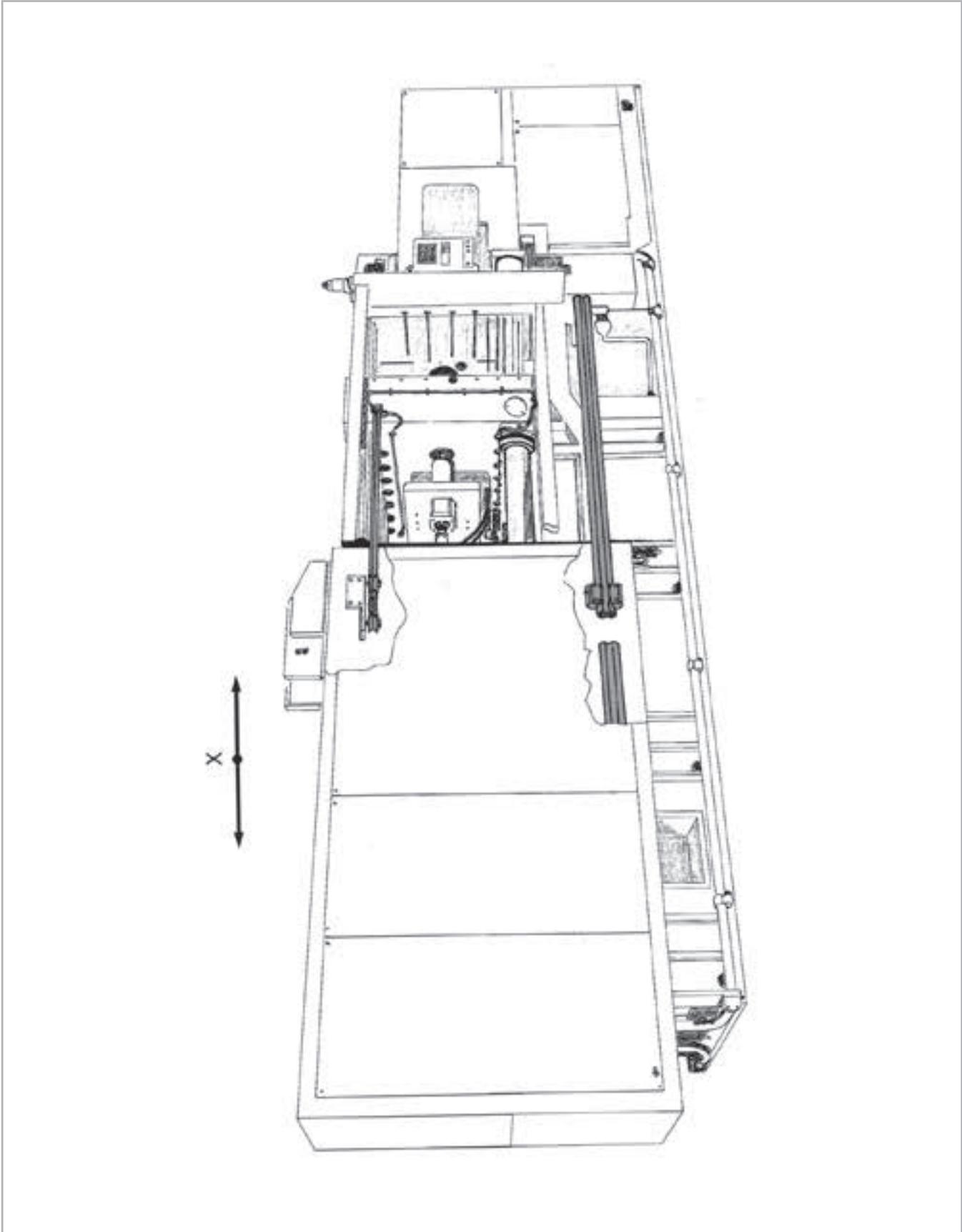
Calculs

$$D_1 = K_1 \times D_t \times L$$

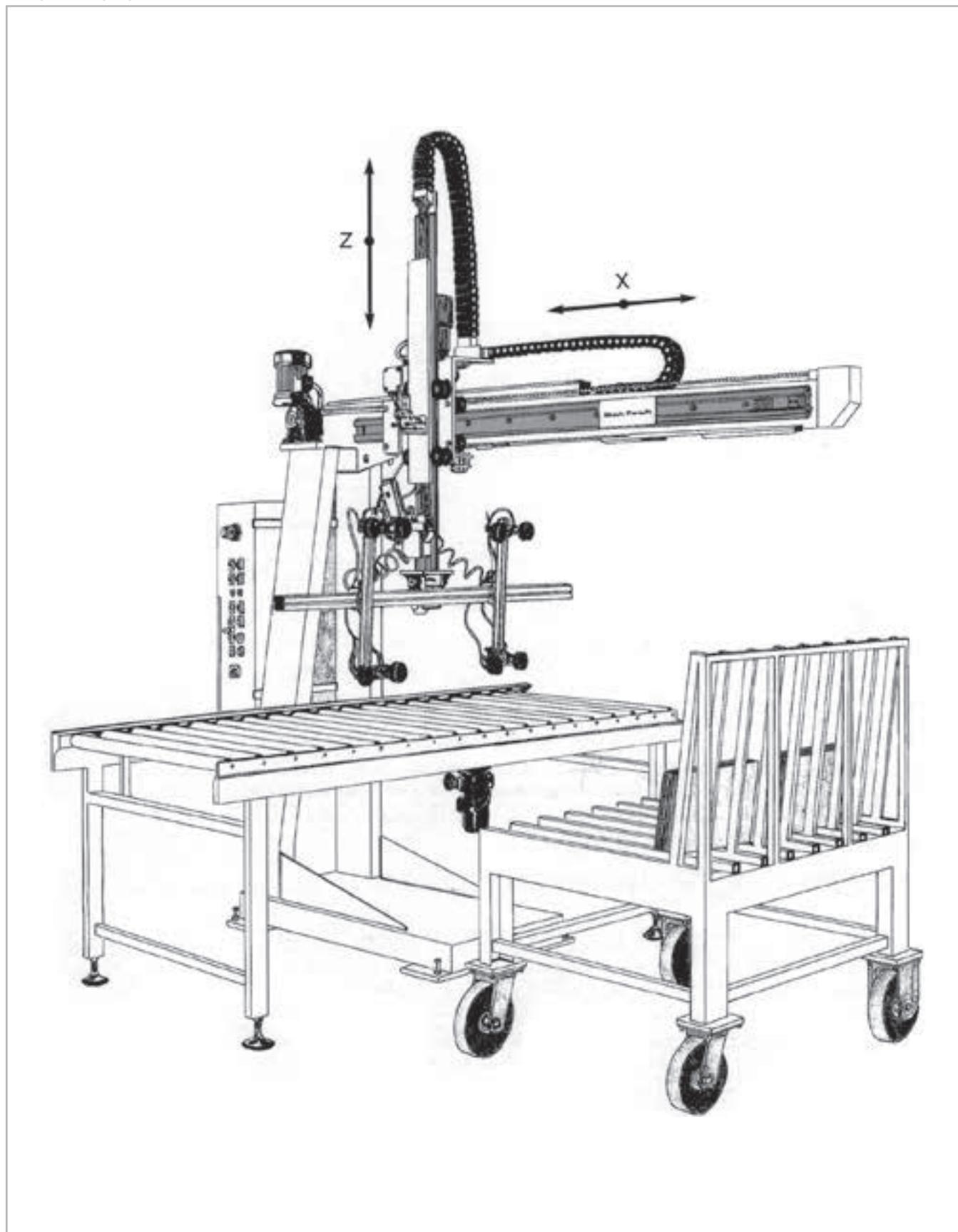
Fig. 181

Applications 

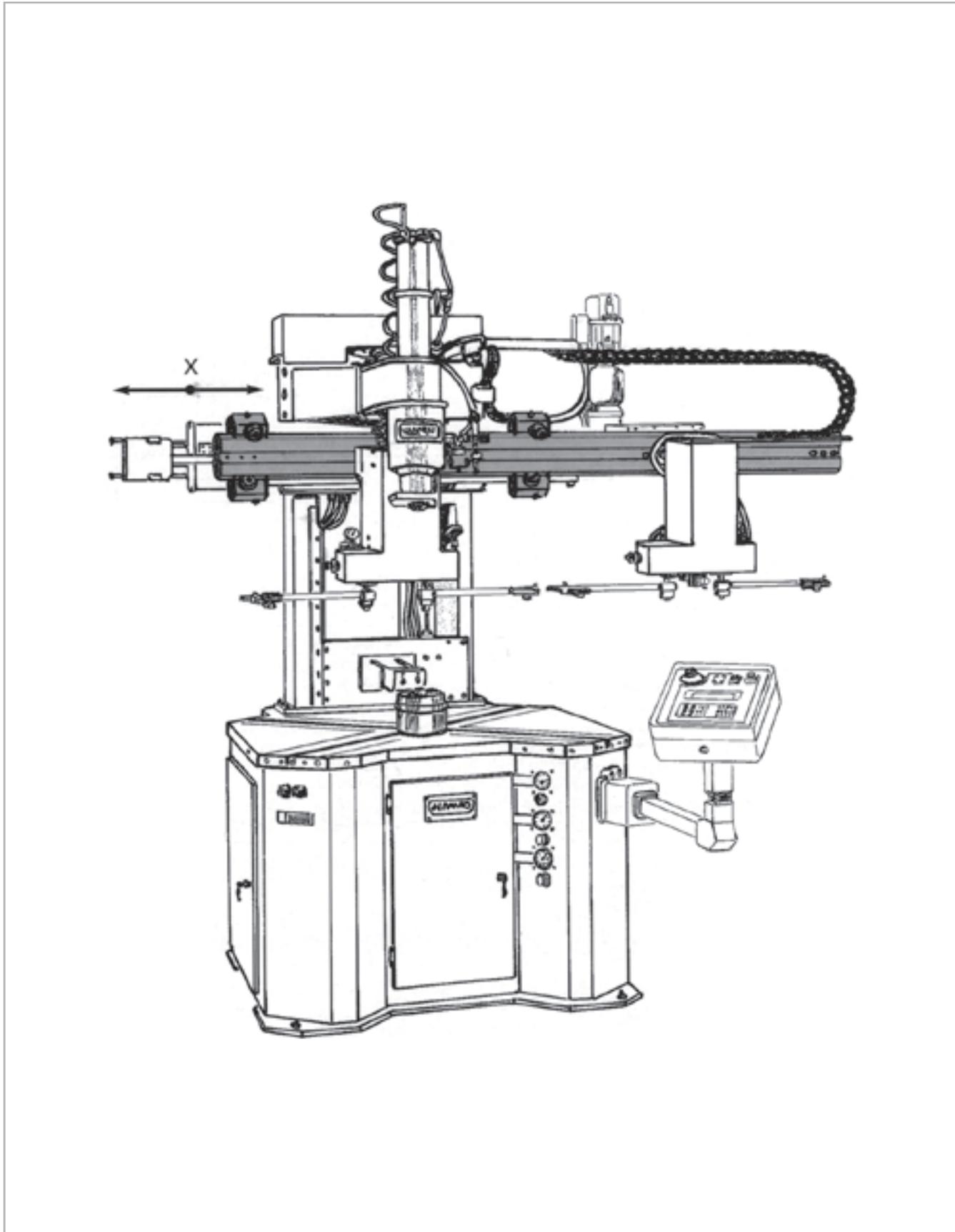
Portes coulissantes



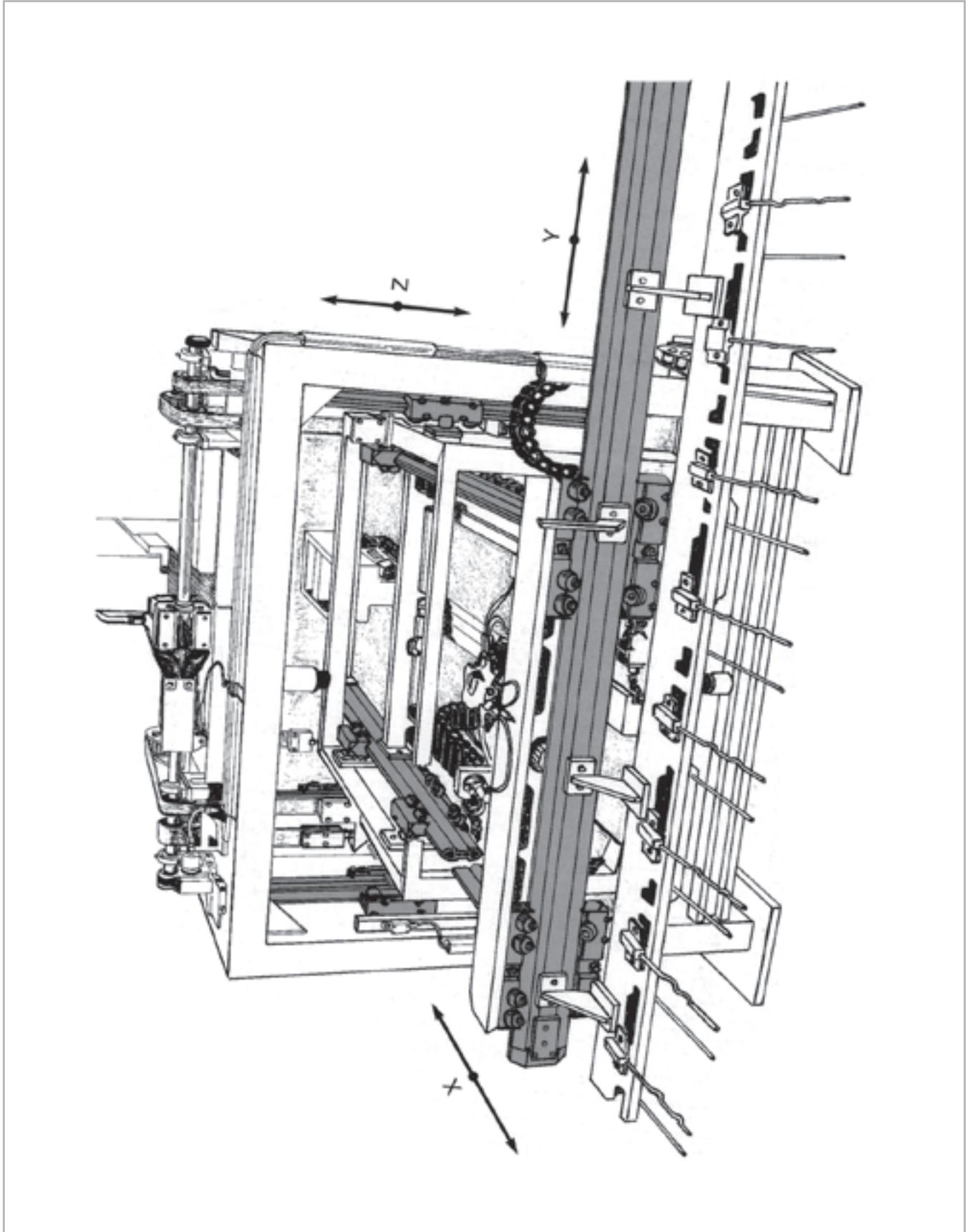
Manipulateur plaques de verre



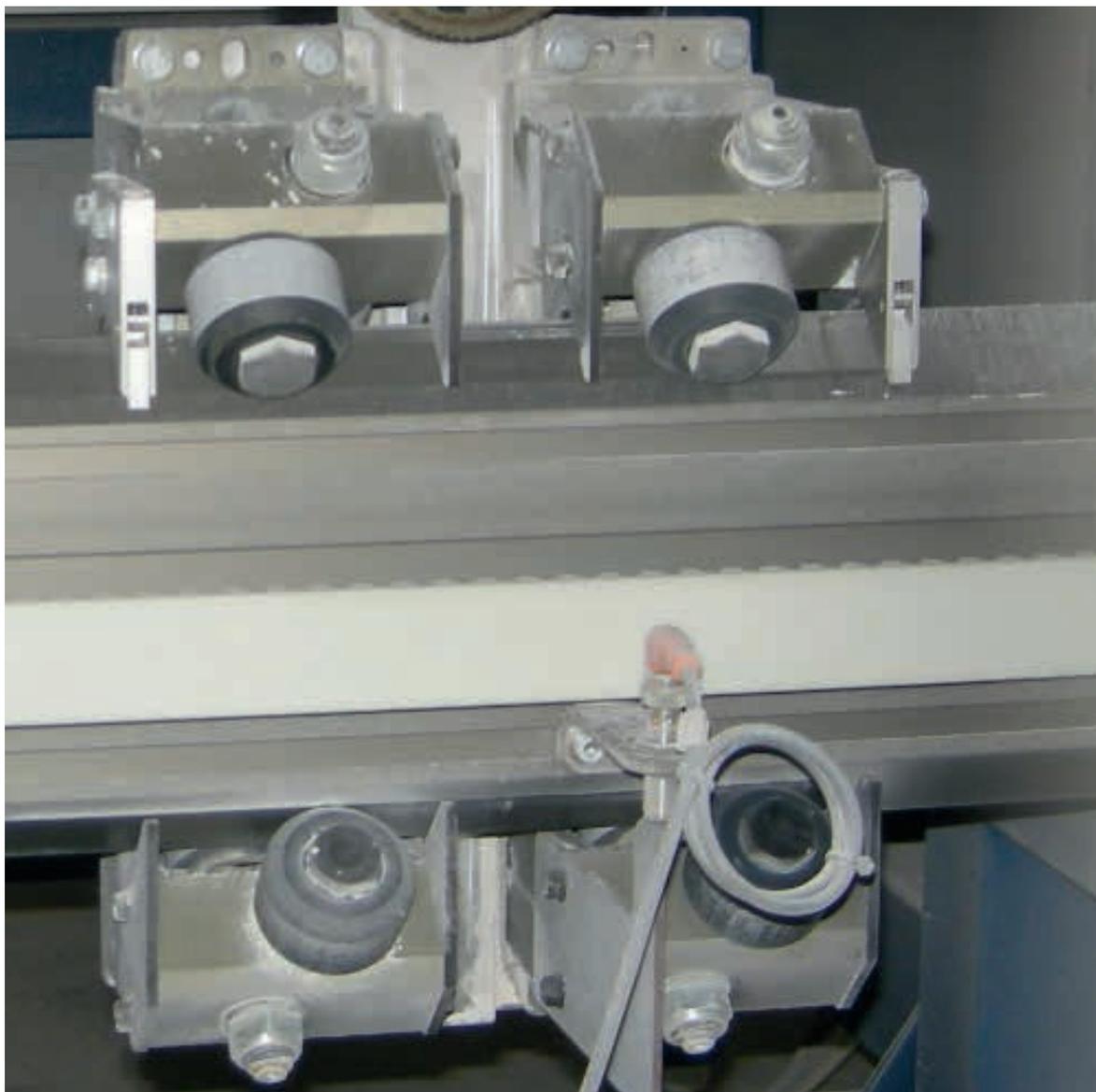
Alimentation de presse automatique



Alimentation automatique de four - production de carreaux



Speedy Rail SR180 avec galets cylindriques à revêtement plastique dans un environnement à pollution forte



S
R

Index



Code	Page	Description	Taille de rail
Rail de guidage			
SIMP-T	SR-6	Rail Speedy Rail 35 sans perçage	\\
SIMP-F	SR-6	Rail Speedy Rail 35 avec perçages	\\
CR48-T	SR-8	Rail taille 48 sans perçage	\\
CR48-F/CR48-D	SR-8	Rail taille 48 avec perçages	\\
SR060 - T	SR-14	Rail taille 60 sans perçage	\\
SR060 - F	SR-14	Rail taille 60 avec perçages aux extrémités	\\
SR090 - T	SR-21	Rail taille 90 sans perçage	\\
SR090 - F	SR-21	Rail taille 90 avec perçages aux extrémités	\\
SR120 - T	SR-27	Rail taille 120 sans perçage	\\
SR120 - F	SR-27	Rail taille 120 avec perçages aux extrémités	\\
SR180 - T	SR-53	Rail taille 180 sans perçage	\\
SR180 - F	SR-53	Rail taille 180 avec perçages aux extrémités	\\
SR250 - T	SR-61	Rail taille 250 sans perçage	\\
SR250 - F	SR-61	Rail taille 250 avec perçages aux extrémités	\\

Galet			
ROL-C062VC-BA	SR-23	Galet Vé concentrique Ø62 jeu axial	SR90
ROL-E062VC-BA	SR-23	Galet Vé excentrique Ø62 jeu axial	SR90
ROL-C032VC-B	SR-16	Galets Vé concentrique "Light" Ø32	SR60
ROL-E032VC-B	SR-16	Galets Vé excentrique "Light" Ø32	SR60
ROL-C090VC-BH	SR-33	Galet Vé concentrique Ø90 forte charge	SR120/SR180/SR250
ROL-E090VC-BH	SR-33	Galet Vé excentrique Ø90 forte charge	SR120/SR180/SR250
ROL-C062VC-BH	SR-23	Galet Vé concentrique Ø62 forte charge	SR90
ROL-E062VC-BR	SR-23	Galet Vé excentrique Ø62 forte charge	SR90
ROL-C080VC-BR	SR-32	Galet Vé concentrique Ø80 forte charge	SR120
ROL-E080VC-BR	SR-32	Galet Vé excentrique Ø80 forte charge	SR120
ROL-C050VC-B	SR-17	Galet Vé concentrique Ø50	SR60
ROL-E050VC-B	SR-17	Galet Vé excentrique Ø50	SR60
ROL-C080VC-BVA	SR-32	Galet Vé concentrique Ø80 forte charge et jeu axial	SR120
ROL-E080VC-BVA	SR-32	Galet Vé excentrique Ø80 forte charge et jeu axial	SR120
ROL-C080VC-B	SR-32	Galet Vé concentrique Ø80	SR120
ROL-E080VC-B	SR-32	Galet Vé excentrique Ø80	SR120
ROL-C062VC-B	SR-23	Galet Vé concentrique Ø62	SR90
ROL-E062VC-B	SR-23	Galet Vé excentrique Ø62	SR90
ROL-C090VC-BAH	SR-33	Galet Vé concentrique Ø90 forte charge et jeu axial	SR120/SR180/SR250
ROL-E090VC-BAH	SR-33	Galet Vé excentrique Ø90 forte charge et jeu axial	SR120/SR180/SR250

Code	Page	Description	Taille de rail
ROL-E031WC-B	SR-10	Galet excentrique Ø31	SRC48
ROL-C031WC-X	SR-10	Galet concentrique Ø31	SRC48
ROL-C031VC-XA	SR-10	Galet concentrique Ø31 à jeu axial	SRC48
ROL-E031VC-BA	SR-10	Galet excentrique Ø31 à jeu axial	SRC48
ROL-C030CC-B	SR-7	Galet de came concentrique Ø30	SR35
ROL-E030CC-B	SR-7	Galet de came excentrique Ø30	SR35
ROL-C034VC-B	SR-6	Galet Vé concentrique Ø34	SR35
ROL-E034VC-B	SR-6	Galet Vé concentrique Ø34	SR35
ROL-C090VC-BS	SR-33	Galet Vé concentrique Ø90 protégé - environnement pollué	SR120/SR180/SR250
ROL-E090VC-BS	SR-33	Galet Vé excentrique Ø90 protégé - environnement pollué	SR120/SR180/SR250
ROL-E052CCC-BP	SR-35	Galet cylindrique excentrique Ø52, pivot court, lub. périodique	SR120
ROL-C052CCC-BP	SR-35	Galet cylindrique concentrique Ø52, pivot court, lub. périodique	SR120
ROL-E052CCC-BV	SR-35	Galet cylindrique excentrique Ø52, pivot court, lub. à vie	SR120
ROL-C052CCC-BV	SR-35	Galet cylindrique concentrique Ø52, pivot court, lub. à vie	SR120
ROL-C052CCL-BV	SR-35	Galet cylindrique concentrique Ø52, pivot long, lub. à vie	SR120/SR180/SR250
ROL-E052CCL-BV	SR-35	Galet cylindrique excentrique Ø52, pivot long, lub. à vie	SR120/SR180/SR250
ROL-C052CCL-BP	SR-35	Galet cylindrique concentrique Ø52, pivot long, lub. périodique	SR120/SR180/SR250
ROL-E052CCL-BP	SR-35	Galet cylindrique excentrique Ø52, pivot long, lub. périodique	SR120/SR180/SR250
ROL-C040CC-BP	SR-35	Galet cylindrique concentrique Ø40, lub. périodique	SR120/SR180/SR250
ROL-C040CC-BV	SR-35	Galet cylindrique concentrique Ø40, lub. à vie	SR120/SR180/SR250

Patins et chariots			
55.0222	SR-41	Chariot poutre Blindo à 8 galets	SR120
55.0323	SR-39	Chariots patins corps massif et plaque 280x150, lub. périodique	SR120
55.0324	SR-39	Chariots patins corps massif et plaque 325x80, lub. périodique	SR120
55.0325	SR-38	Patin à corps massif, trous de fixation sur petite largeur base, galets Ø52, version lub. périodique	SR120/SR180/SR250
55.0372	SR-16	Chariot à 3 galets Vé Ø32	SR60
55.0375	SR-17	Chariot à 4 galets Vé Ø32	SR60
55.0411	SR-40	Chariot poutre Blindo à base large, lub. périodique	SR120
55.0433	SR-38	Patin à corps massif, trous de fixation sur grande largeur base, galets Ø52, lub. périodique	SR120/SR180/SR250
55.0472	SR-40	Chariot poutre Blindo base étroite, lub. périodique	SR120
55.0513	SR-56	Chariots patins corps massif et plaque 336x150, lub. périodique	SR180
55.0514	SR-56	Chariots patins corps massif et plaque 381x80, lub. périodique	SR180
55.0557	SR-34	Chariot à 4 galets Ø80	SR120
55.0558	SR-34	Chariot à 4 galets forte charge Ø80	SR120
55.0604	SR-37	Patin compact à galet Ø52, lub. périodique	SR120/SR180/SR250
55.0605	SR-17	Chariot à 3 galets Vé Ø50	SR60
55.0606	SR-18	Chariot à 4 galets Vé Ø50	SR60
55.0665	SR-24	Chariot à 3 galets Vé Ø62	SR90
55.0666	SR-24	Chariot à 4 galets Vé Ø62	SR90
55.0711	SR-40	Chariot poutre Blindo base large, lub. à vie	SR120
55.0713	SR-56	Chariots patins corps massif et plaque 336x150, lub. à vie	SR180

Code	Page	Description	Taille de rail
55.0723	SR-39	Chariots patins corps massif et plaque 280x150, lub. à vie	SR120
55.0724	SR-39	Chariots patins corps massif et plaque 325x80, lub. à vie	SR120
55.0725	SR-38	Patin à corps massif, trous de fixation sur petite largeur base, galets Ø52, version lub. à vie	SR120/SR180/SR250
55.0733	SR-38	Patin à corps massif, trous de fixation sur grande largeur base, galets Ø52, lub. à vie	SR120/SR180/SR250
55.0740	SR-56	Chariots patins corps massif et plaque 381x80, lub. à vie	SR180
55.0772	SR-40	Chariot poutre Blindo base étroite, lub. à vie	SR120
55.0794	SR-37	Patin compact à galet Ø52, lub. à vie	SR120/SR180/SR250
55.0808	SR-63	Chariot à galets Vé pour environnement pollué.	SR 250
55.1060	SR-11	Patin à 3 galets	SRC48
55.1062	SR-10	Patin avec un galet concentrique	SRC48
55.1064	SR-11	Patin à 4 galets avec 3 concentriques et 1 excentrique	SRC48
55.1065	SR-10	Patin avec un galet excentrique à jeu axial	SRC48
55.1066	SR-10	Patin avec un galet concentrique à jeu axial	SRC48
55.1067	SR-10	Patin avec un galet excentrique	SRC48
55.1135	SR-44	Patins non oscillants à 5 galets concentriques	SR120/SR180/SR250
55.1136	SR-44	Patins non oscillants à 5 galets, avec 2 galets excentriques équipés d'un système de maintien du contact galet-rail	SR120/SR180/SR250
55.1143	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, excentrique, lub. périodique, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1144	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, concentrique, lub. périodique, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1145	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, excentrique, lub. à vie, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1146	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, concentrique, lub. à vie, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1147	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, excentrique, lub. périodique, pivot long	SR120/SR180/SR250
55.1148	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, concentrique, lub. périodique, pivot long	SR120/SR180/SR250
55.1149	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, excentrique, lub. à vie, pivot long	SR120/SR180/SR250
55.1150	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, concentrique, lub. à vie, pivot long	SR120/SR180/SR250
55.1180	SR-55	Chariot à galets Vé pour environnement pollué.	SR180
55.1350	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, excentrique, lub. à vie, pivot long	SR120/SR180/SR250
55.1351	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, concentrique, lub. à vie, pivot long	SR120/SR180/SR250
55.1354	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, excentrique, lub. à vie, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1355	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, concentrique, lub. à vie, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1358	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, excentrique, lub. à vie, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.1359	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, concentrique, lub. à vie, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.1361	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, excentrique, lub. périodique, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1363	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, excentrique, lub. périodique, pivot long	SR120/SR180/SR250
55.1364	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, concentrique, lub. périodique, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1365	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, concentrique, lub. périodique, pivot long	SR120/SR180/SR250
55.1366	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. périodique, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1367	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. à vie, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1368	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. périodique, pivot long	SR120/SR180/SR250
55.1369	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. à vie, pivot long	SR120/SR180/SR250
55.1370	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. périodique, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1371	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. à vie, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1372	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. périodique, pivot long	SR120/SR180/SR250

Code	Page	Description	Taille de rail
55.1373	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. à vie, pivot long	SR120/SR180/SR250
55.1380	SR-57	Chariot avec 2 patins oscillants, lub. périodique, pivot court	SR180
55.1381	SR-57	Chariot avec 2 patins oscillants, lub. à vie, pivot court	SR180
55.1382	SR-57	Chariot avec 2 patins oscillants, lub. périodique, pivot long	SR180
55.1383	SR-57	Chariot avec 2 patins oscillants, lub. à vie, pivot long	SR180
55.1419	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. périodique, pivot long	SR120/SR180/SR250
55.1420	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. périodique, pivot long	SR120/SR180/SR250
55.1421	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. à vie, pivot long	SR120/SR180/SR250
55.1422	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. à vie, pivot long	SR120/SR180/SR250
55.1423	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. périodique, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1424	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. périodique, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1425	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. à vie, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1426	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. à vie, pivot court	SR120/SR180/SR250
55.1550	SR-36	Patin à corps massif avec 2 galets "Light", lub. périodique	SR120/SR180/SR250
55.1555	SR-42	Patins oscillants à 4 galets "Light", excentrique, lub. à vie	SR120/SR180/SR250
55.1556	SR-42	Patins oscillants à 4 galets "Light", concentrique, lub. à vie	SR120/SR180/SR250
55.1565	SR-42	Patins oscillants à 4 galets "Light", excentrique, lub. périodique	SR120/SR180/SR250
55.1566	SR-42	Patins oscillants à 4 galets "Light", concentrique, lub. périodique	SR120/SR180/SR250
55.1570	SR-36	Patin à corps massif avec 2 galets "Light", lub. à vie.	SR120/SR180/SR250
55.3143	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, excentrique, lub. périodique, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3144	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, concentrique, lub. périodique, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3145	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, excentrique, lub. à vie, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3146	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, concentrique, lub. à vie, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3147	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, excentrique, lub. périodique, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3148	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, concentrique, lub. périodique, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3149	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, excentrique, lub. à vie, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3150	SR-47	Patins oscillants à 8 galets, concentrique, lub. à vie, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3350	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, excentrique, lub. à vie, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3351	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, concentrique, lub. à vie, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3361	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, excentrique, lub. périodique, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3363	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, excentrique, lub. périodique, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3364	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, concentrique, lub. périodique, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3365	SR-43	Patins oscillants à 4 galets, concentrique, lub. périodique, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3366	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. périodique, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3367	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. à vie, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3368	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. périodique, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3369	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. à vie, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3370	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. périodique, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3371	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. à vie, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3372	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. périodique, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3373	SR-46	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. à vie, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3419	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. périodique, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250

Code	Page	Description	Taille de rail
55.3420	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. périodique, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3421	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. à vie, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3422	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. à vie, pivot long, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3423	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. périodique, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3424	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. périodique, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3425	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, excentrique, lub. à vie, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3426	SR-45	Patins oscillants à 6 galets, concentrique, lub. à vie, pivot court, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3553	SR-42	Patins oscillants à 4 galets "Light", excentrique, lub. à vie, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3554	SR-42	Patins oscillants à 4 galets "Light", concentrique, lub. à vie, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3563	SR-42	Patins oscillants à 4 galets "Light", excentrique, lub. périodique, à jeu axial	SR120/SR180/SR250
55.3564	SR-42	Patins oscillants à 4 galets "Light", concentrique, lub. périodique, à jeu axial	SR120/SR180/SR250

Queues d'aronde et inserts

411.0462	SR-15	Queues d'aronde acier 2 trous M6 L=50 mm	SR60
411.0469	SR-29	Queues d'aronde acier 2 trous M12 L=100 mm	SR120/SR180/SR250
411.0470	SR-29	Queues d'aronde acier 6 trous M12 L=300 mm	SR120/SR180/SR250
411.0472	SR-29	Queues d'aronde acier 2 trous M12 L=200 mm	SR120/SR180/SR250
411.0503	SR-29	Queues d'aronde acier 2 trous M12 L=70 mm	SR120/SR180/SR250
411.0588	SR-29	Queues d'aronde acier 3 trous M12 L=150 mm	SR120/SR180/SR250
411.0675	SR-29	Queues d'aronde acier 2 trous M8 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.0732	SR-15	Queues d'aronde acier 1 trou M6 L=20 mm	SR60
411.0745	SR-29	Queues d'aronde acier 1 trou M12 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.0754	SR-15	Queues d'aronde acier 3 trous M6 L=80 mm	SR60
411.0768	SR-15	Queues d'aronde acier 2 trous M6 L=60 mm	SR60
411.0769	SR-15	Queues d'aronde acier 6 trous M6 L=200 mm	SR60
411.0771	SR-15	Queues d'aronde acier 2 trous M6 L=150 mm	SR60
411.0845	SR-29	Queues d'aronde acier insertion frontale 1 trou M12 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.0855	SR-22	Queues d'aronde acier insertion frontale 1 trou M8 L=29 mm	SR90
411.0888	SR-30	Queues d'aronde acier sans cran 3 trous M12 L=150 mm	SR120/SR180/SR250
411.0970	SR-29	Queues d'aronde acier 6 trous M12 L=300 mm	SR120/SR180/SR250
411.1025	SR-22	Queues d'aronde acier 1 trou M4 L=50mm	SR90
411.1045	SR-22	Queues d'aronde acier 1 trou M8 L=50 mm	SR90
411.1047	SR-22	Queues d'aronde acier 1 trou M6 L=50 mm	SR90
411.1046	SR-22	Queues d'aronde acier sans cran 3 trous M8 L=50 mm	SR90
411.1069	SR-22	Queues d'aronde acier 2 trous M8 L=100 mm	SR90
411.1070	SR-22	Queues d'aronde acier 6 trous M8 L=300 mm	SR90
411.1072	SR-22	Queues d'aronde acier 4 trous M8 L=200 mm	SR90
411.1088	SR-22	Queues d'aronde acier 3 trous M8 L=150 mm	SR90
411.1111	SR-29	Queues d'aronde acier 1 trou M8 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.1112	SR-29	Queues d'aronde acier 2 trous M8 L=100 mm	SR120/SR180/SR250
411.1113	SR-29	Queues d'aronde acier 3 trous M8 L=150 mm	SR120/SR180/SR250
411.1117	SR-29	Queues d'aronde acier 1 trou M10 L=50 mm	SR120/SR180/SR250

Code	Page	Description	Taille de rail
411.1119	SR-29	Queues d'aronde acier 2 trous M10 L=100 mm	SR120/SR180/SR250
411.1120	SR-29	Queues d'aronde acier 3 trous M10 L=150 mm	SR120/SR180/SR250
411.1174	SR-30	Queues d'aronde acier insertion frontale sans cran 1 trou M8 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.1178	SR-29	Queues d'aronde acier insertion frontale 1 trou M10 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.1185	SR-30	Queues d'aronde acier sans cran 1 trou M12 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.1186	SR-30	Queues d'aronde acier sans cran 1 trou M10 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.1349	SR-53	Ecrou T M4 L=16 mm, avec bille à ressort	SR180/SR250
411.1351	SR-53	Ecrou T M5 L=16 mm, avec bille à ressort	SR180/SR250
411.1352	SR-53	Ecrou T M6 L=16 mm, avec bille à ressort	SR180/SR250
411.1353	SR-53	Ecrou T M8 L=16 mm, avec bille à ressort	SR180/SR250
411.1675	SR-30	Queues d'aronde acier sans cran 2 trous M8 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.1732	SR-15	Queues d'aronde acier 1 trou M4 L=20 mm	SR60
411.2533	SR-53	insert en acier 9 trous M5 L=496 mm	SR180/SR250
411.2534	SR-53	insert en acier 9 trous M4 L=496 mm	SR180/SR250
411.2732	SR-15	Queues d'aronde acier 1 trou M5 L=20 mm	SR60
411.2733	SR-15	Queues d'aronde acier 9 trous M5 L=496 mm	SR60
411.2736	SR-15	Inserts queues d'aronde - version insertion frontale	SR60
411.3532	SR-15	Queues d'aronde acier 1 trou M8 L=20 mm	SR60
411.3633	SR-53	insert en acier 9 trous M6 L=496 mm	SR180/SR250

Éclisses			
411.0567	SR-31	Éclisse pour fixation embout chanfreiné L=130 mm	SR120/SR180/SR250
411.0570	SR-31	Éclisse avec taraudages pour fixation d'accessoires. L=200 mm	SR120/SR180/SR250
411.0572	SR-31	Éclisses pour jonction de rails. L=300 mm	SR120/SR180/SR250
411.0573	SR-31	Éclisses pour jonction de rails. L=300 mm trous contrepercés	SR120/SR180/SR250
411.0582	SR-55	Plaque du chariot 55.1180	SR180
411.0463	SR-15	Eclisse à deux trous Ø6,5	SR60
411.0690	SR-31	Éclisses pour jonction de rails. L=300 mm	SR120/SR180/SR250
411.0735	SR-34	Plaque du chariot 55.0557 et 55.0558	SR120
411.0749	SR-17	Plaque du chariot 55.0605	SR60
411.0750	SR-18	Plaque du chariot 55.0606	SR60
411.0767	SR-14	Éclisse pour embout chanfreiné L=80 mm	SR60
411.0770	SR-16	Éclisse pour montage accessoire L=150 mm	SR60
411.0772	SR-15	Éclisse pour jonction de rails L=200 mm	SR60
411.0824	SR-24	Plaque du chariot 55.0665	SR90
411.0825	SR-24	Plaque du chariot 55.0666	SR90
411.0866	SR-21	Éclisse pour fixation embout chanfreiné L=130 mm	SR90
411.0872	SR-22	Éclisse pour jonction des rails L=300 mm	SR90
411.0913	SR-16	Plaque du chariot 55.0372	SR60
411.0914	SR-17	Plaque du chariot 55.0375	SR60
411.0957	SR-63	Entretoise pour chariot 55.0788 et 55.0808	SR250
411.0960	SR-61	Éclisses acier pour jonction de profilés L=300mm	SR250

Code	Page	Description	Taille de rail
411.1124	SR-22	Éclisse pour fixation accessoires L=150 mm	SR90
411.1041	SR-16	Équerre pour montage crémaillère m2	SR60
411.1155	SR-30	Équerre de fixation crémaillère m3 et m4	SR120/SR180/SR250
411.1179	SR-54	Équerre de fixation crémaillère m3 et m4	SR180/SR250
411.1226	SR-22	Équerre en acier pour montage crémaillère m2	SR90

Crémaillères

411.1489	SR-49	Crémaillère m2 Q10 L=998,82 denture droite	\\
411.1491	SR-49	Crémaillère m2 Q10 L=2004,14 denture droite	\\
411.1499	SR-49	Crémaillère m3 Q10 L=998,82 denture droite	\\
411.1501	SR-49	Crémaillère m3 Q10 L=1997,84 denture droite	\\
411.1509	SR-49	Crémaillère m4 Q10 L=1005,10 denture droite	\\
411.1511	SR-49	Crémaillère m4 Q10 L=2010,42 denture droite	\\

Composants

411.0476	SR-28	Embout chanfreiné	SR120
411.0610	SR-21	Vis M6 pour fixation embout chanfreiné	SR90
411.0617	SR-28	Vis M8 pour fixation embout chanfreiné	SR120
411.0685	SR-50	Racleur pour patins oscillant et corps massif	SR120/SR180/SR250
411.0686	SR-50	Racleur pour patins compacts	SR120/SR180/SR250
411.0696	SR-54	Embout chanfreiné	SR180
411.0739	SR-14	Embout chanfreiné	SR60
411.0744	SR-54	Vis M8 pour fixation embout chanfreiné	SR180
411.0775	SR-14	Vis M6 à tête ronde - bout cylindrique	SR60
411.0776	SR-14	Embout chanfreiné	SR60
411.0818	SR-15	Vis pour fixation embout chanfreiné	SR60
411.0832	SR-58	Plaque chariot	SR180
411.0856	SR-21	Embout chanfreiné	SR90
411.0858	SR-21	Bouchon d'extrémité	SR90
411.1015	SR-62	Embout chanfreiné	SR 250
411.1261	SR-44	Axes de fixation patin 5 galets	SR120/SR180/SR250
411.1963	SR-62	Bouchon de fermeture en alliage d'aluminium	SR 250
411.1964	SR-54	Bouchon de fermeture en alliage d'aluminium	SR180
411.1740	SR-28	Bouchon de fermeture en alliage d'aluminium	SR120
55047202	SR-50	Racleur pour chariot type poutre Blindo	SR120
55.1000	SR-50	Racleur avec brosses pour patins compacts.	SR120SR180/SR250



Suivez-nous:



● Rollon Branches & Rep. Offices
● Distributors

EUROPE

ROLLON S.p.A. - ITALY (Headquarters)

Via Trieste 26
I-20871 Vimercate (MB)
Phone: (+39) 039 62 59 1
www.rollon.it - infocom@rollon.it

ROLLON GmbH - GERMANY

Bonner Strasse 317-319
D-40589 Düsseldorf
Phone: (+49) 211 95 747 0
www.rollon.de - info@rollon.de

ROLLON S.A.R.L. - FRANCE

Les Jardins d'Eole, 2 allée des Séquoias
F-69760 Limonest
Phone: (+33) (0) 4 74 71 93 30
www.rollon.fr - infocom@rollon.fr

ROLLON S.p.A. - RUSSIA (Rep. Office)

117105, Moscow, Varshavskoye
shosse 17, building 1
Phone: +7 (495) 508-10-70
www.rollon.ru - info@rollon.ru

ROLLON Ltd - UK (Rep. Office)

The Works 6 West Street Olney
Buckinghamshire, United Kingdom, MK46 5 HR
Phone: +44 (0) 1234964024
www.rollon.uk.com - info@rollon.uk.com

AMERICA

ROLLON Corporation - USA

101 Bilby Road. Suite B
Hackettstown, NJ 07840
Phone: (+1) 973 300 5492
www.rollon.com - info@rolloncorp.com

ROLLON - SOUTH AMERICA

101 Bilby Road. Suite B
Hackettstown, NJ 07840
Phone: (+1) 973 300 5492
www.rollon.com - info@rolloncorp.com

ASIA

ROLLON Ltd - CHINA

No. 1155 Pang Jin Road,
China, Suzhou, 215200
Phone: +86 0512 6392 1625
www.rollon.cn.com - info@rollon.cn.com

ROLLON India Pvt. Ltd. - INDIA

1st floor, Regus Gem Business Centre, 26/1
Hosur Road, Bommanahalli, Bangalore 560068
Phone: (+91) 80 67027066
www.rollonindia.in - info@rollonindia.in

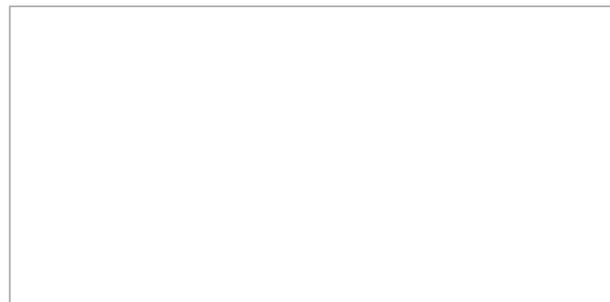
ROLLON - JAPAN

3F Shiodome Building, 1-2-20 Kaigan, Minato-ku,
Tokyo 105-0022 Japan
Phone +81 3 6721 8487
www.rollon.jp - info@rollon.jp

Consultez toutes nos gammes de produits



Distributeur



Vous trouverez également toutes les adresses de nos partenaires de distribution sur Internet à l'adresse www.rollon.com

Le contenu de ce document et son utilisation sont soumis aux conditions générales de vente de ROLLON disponibles sur le site www.rollon.com
Nous réservons des modifications et d'erreurs. L'utilisation des textes et illustrations requiert notre autorisation.