



VANSICHEN LINEAR TECHNOLOGY MAGAZINE

NIEUW IN ONS GAMMA: DE G-LINE

We breiden ons componenten-gamma uit met een glijleiding.

NIEUW OP DE WEBSITE: 3D-CONFIGURATOR

Vanaf nu krijg je nog een beter beeld van onze tracks met de 3D-configurator op onze website.

WINDMOLENPRODUCTIE IN DENEMARKEN

Ontdek hoe we het Deense AB Inventech helpen hun windmolens te produceren.

INHOUD

- 2 VOORWOORD**
- 3 VAKANTIEJOB ALS SPRINGPLANK NAAR CARRIÈRE**
- 4 ONTMOET DE NIEUWE MEDEWERKERS**
- 5 AUTONOX ROBOTICS**
- 6 G-LINE**
- 8 UNIEKE TRACK VOOR WINDMOLENPRODUCTIE IN DENEMARKE**
- 10 CONFIGUREER JE VANSICHEN TRACK VIA TRACEPARTS**
- 11 AUTOMATICA 2023 WAS OPNIEUW EEN VOLTREFFER**
- 12 BEURZEN 2023-2024**



VOORWOORD

MAXIME VANSICHEN

Beste

Voor diegenen onder ons die nog twijfelden of de klimaatwijziging niet werd overdreven in de media: zij konden vaststellen dat deze zomer de extreme temperaturen afgewisseld met de intense regenbuien toch een teken aan de wand zijn van een veranderend klimaat. Ook bij Vansichen kunnen we vaststellen dat de investeringen in windturbines en de elektrificatie van het autopark zich vertalen naar projecten waarbij wij een bijdrage konden leveren.

Eén daarvan betreft de verdere automatisering van de assemblage van de wieken van windmolens. In dit magazine kan je hier meer over lezen in een gesprek met onze klant AB Inventech uit Denemarken. Op de succesvolle deelname aan de Automaticabeurs te München – de grootste beurs voor Robotica ter wereld – konden we vaststellen dat er op dit vlak veel in beweging is. Voor het tweede jaar op rij waren we in Duitsland aanwezig onder het gesternte van SimKon.

We hebben ook een nieuw product voor te stellen: na de W-line hebben we nu ook de G-line op de markt gebracht. Wat dit precies inhoudt en welke toepassingsgebieden dit heeft leggen we u graag uit. Voorts is er een artikel over de nieuwe samenwerking met autonox Robotics en stellen we graag onze nieuwe medewerker, Jan Geusens, aan u voor. Hij komt onze engineeringafdeling versterken.

Misschien vernam u al in een vorige editie dat we aan het uitbreiden zijn op een nieuwe locatie in Hasselt met ons kantoor. Voor dit nummer is het helaas nog te vroeg om visueel dieper in te gaan op het nieuwe kantoor en het nieuwe magazijn. We kunnen wel al verklappen dat de verhuis heel concreet gepland staat voor eind december dit jaar.

Veel leesplezier! 

Maxime Vansichen



VAKANTIEJOB ALS SPRINGPLANK NAAR CARRIÈRE

Het afgelopen jaar schakelde 1 op de 3 kmo's jobstudenten in, wijst een onderzoek uit van hr-dienstengroep Liantis bij meer dan 30.000 werkgevers. Vakantiewerk is vaak een springplank naar meer, zo blijkt uit het verhaal van Ruben Cams, die startte als werkstudent bij Vansichen Linear Technology in Hasselt en hij is er nu vast in dienst.



Het aantal jobstudenten per bedrijf neemt nog altijd toe, zo stelt Liantis vast. Helemaal onlogisch is dat niet, want er is een krapte op de arbeidsmarkt en veel bedrijven zijn op zoek naar geschoold personeel, maar ze vinden niemand. Daarom zijn bedrijven genoodzaakt jobstudenten te gebruiken en dat heeft zo zijn voordelen. Jobstudenten kunnen flexibel worden ingezet en je weet als werkgever na een tijd welk vlees je in de kuip hebt. Het is een ideale 'testperiode' om – nadat de student is afgestudeerd – de betrokkene meteen een job aan te bieden en hem/haar aan het bedrijf te binden.

Nog een evolutie: de regering verhoogde het aantal uren dat jobstudenten mogen presteren tegen verlaagde sociale bijdragen tot 600 uur per jaar (in 2022 was dat nog 475 uur). Het aantal bedrijven dat jobstudenten inzet, stijgt daarom jaar na jaar. In 2019 lag hun aantal op 30,7 procent, vorig jaar al op 32,6 procent. Gemiddeld gaat het om 5,7 jobstudenten per werkgever, tegen 4,7 in 2021. Ook opvallend: er wordt niet alleen in de zomermaanden gewerkt, maar het hele jaar door. De term 'vakantie'werk dekt dus niet helemaal de lading.

"Er is echt een momentum met veel mooie uitdagingen. Ik ben zeker niet uitgekeken op de boeiende wereld van de lineairtechniek."

Ruben Cams


Ruben Cams begon in november 2020 te werken bij Vansichen en dat was toen deeltijds als jobstudent. Hij studeerde voor industrieel ingenieur Elektromechanica, specialisatie Ontwerp & Productie. "Ik zat in mijn voorlaatste jaar en hoewel ik hier in Hasselt niet ver van Vansichen woon, kende ik het bedrijf niet. Een vacature van Vansichen trok mijn aandacht, maar het ging om een fulltime job als ingenieur en ik was in feite nog niet in de voorwaarden om te solliciteren. Toch ben ik op gesprek gegaan, met succes. De twee jaar als jobstudent waren enorm leerrijk en ik heb zelfs mijn eindwerk bij Vansichen afgewerkt. Voor beide partijen was het een win-win situatie: Vansichen vond het profiel dat ze zochten en als jobstudent had ik financieel een interessant statuut."

Eind april 2022 tekende Ruben zijn contract om vanaf 1 september 2022 voltijds te starten als Component Engineer bij Vansichen. Hij maakt nu graag de balans op: "Opvallend bij Vansichen is dat iedereen, ook ik destijds als student, al meteen een rol met verantwoordelijkheid krijgt. Voor jonge mensen is het niet vanzelfsprekend dat men al van bij de start een zekere autonomie krijgt en dat er vertrouwen is. Er werkt hier een team van jonge en gedreven mensen, de meeste hebben reeds 10 jaar ervaring in lineairtechniek."

"Mijn job is tweeledig: er is het deel als ingenieur, maar er is ook een commercieel luik, want ik heb veel contact met klanten en die combinatie spreekt mij heel erg aan. In mijn functie als Component Engineer adviseer ik klanten en zoek ik voor hen de beste oplossing(en).

Een klant heeft een beweging van a naar b nodig, met bepaalde krachten en snelheid. Daar zoeken we dan de best passende geleidingen voor. We werken met verschillende leveranciers en er zijn enorm veel componenten.

Vansichen heeft ook zelf ontworpen producten, dit als uitbreiding op het gamma van de merken die we verdelen. In 1998 begon het bedrijf ook met het ontwerp van de eerste zevende-assen en dat is uitgegroeid tot een ruim standaardaanbod en ook maatwerk van robottracks. Ik stuur klanten in de juiste richting en het geeft me veel voldoening om later te zien hoe ze in projecten worden geïntegreerd."

De volgende jaren wil Ruben meegroeien met het bedrijf. "Bij Vansichen is er de afgelopen vijf jaar ontzettend veel gebeurd. Binnenkort verhuizen we naar een nieuw gebouw. In Duitsland werd sectorgenoot SimKon overgenomen en daar is men ook aan het uitbreiden. Er is echt een momentum met veel mooie uitdagingen. Ik ben zeker niet uitgekeken op de boeiende wereld van de lineairtechniek", besluit Ruben. 

ONTMOET DE NIEUWE MEDEWERKERS

Tromgeroffel! We staan weer te popelen om je onze nieuwe collega's voor te stellen. Jan versterkt het team als projectingenieur sinds mei. Maxime ging op stage bij SimKon in Duitsland en kwam terug als jobstudent bij Vansichen. Leer deze toppers beter kennen.

JAN GEUSENS // PROJECTINGENIEUR

30 jaar // Master Industrieel ingenieur Elektromechanica
Hobby's: Chiro, handbal, fietsen, fitness



Sinds mei vervoegt Achelaar Jan het team bij Vansichen als projectingenieur. "Al van jongs af aan ben ik geïnteresseerd in alles wat met mechaniek te maken heeft. Iets ontwerpen van nul vind ik superboeiend. Bij Vansichen kan ik m'n ei dus zeker kwijt. Als projectingenieur in opleiding is het fijn dat we als team over projecten kunnen sparren. Ik werk aanvragen uit die al een goede basis hebben. Door zulke projecten te optimaliseren, kan ik m'n kennis opbouwen. Bij complexere opdrachten ga ik mee voor de montage. Het volledige proces van dichtbij zien, is heel leerrijk."

Het leukste aan de functie bij Vansichen is...

"De afwisseling. Er zijn zoveel verschillende componenten en dat houdt het boeiend. Je krijgt de kans om je verder te specialiseren in lineairtechniek, het gaat heel diep. Daarnaast zijn de collega's gewoon top. We slaan geregeld een gezellig babbeltje."

Wat is de grootste uitdaging aan de job volgens Jan?

"Uitzoeken wat de klant exact nodig heeft. Dat is niet altijd wat hij in eerste instantie vraagt. Als projectingenieur moet je verder denken en de juiste oplossing voorstellen. Dat maatwerk maakt het interessant."

MAXIME BULT // STAGIAIR PROJECTINGENIEUR

22 jaar // Bachelor Elektromechanica, banaba Ontwerp- en Productietechnologie
Hobby's: wielrennen, mountainbiken, motorrijden, simraceren



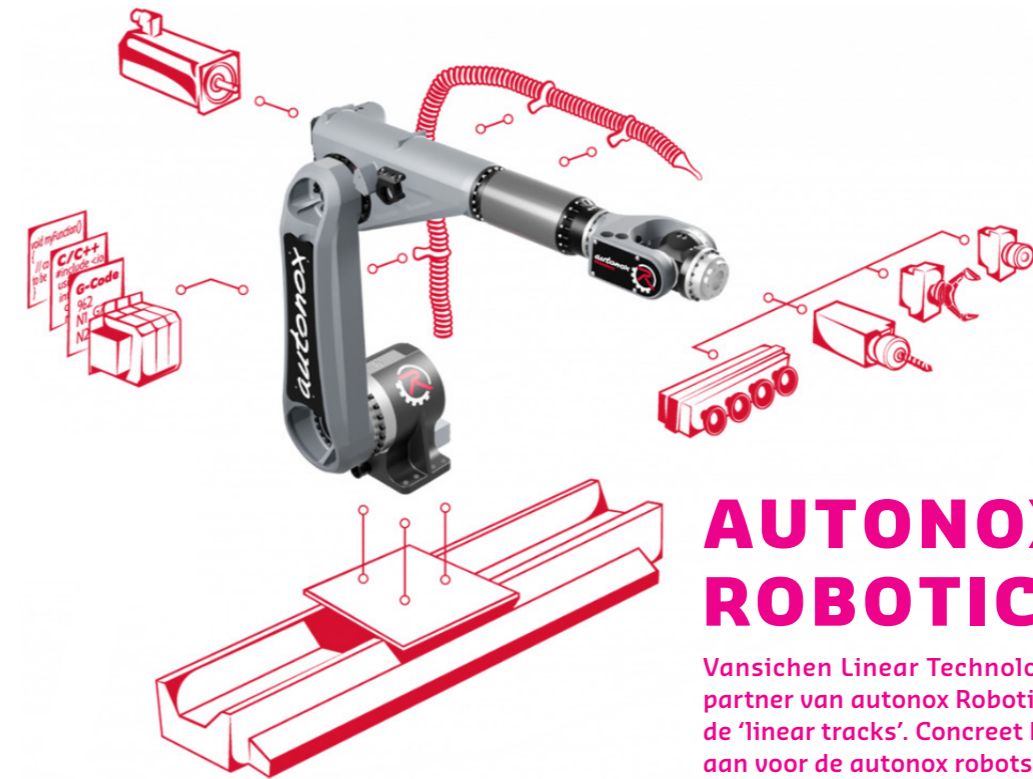
Maxime ging van februari tot en met juni over de grens aan de slag als stagiair projectingenieur bij SimKon in Duitsland. Zij specialiseren zich in het maken van tracks voor industriële robots. "Ik vond het altijd al fascinerend hoe machines samenwerken om tot een eindproduct te komen. In de werkplaats kon ik met mijn eigen ogen zien hoe verschillende robottracks geassembleerd worden. De stage gaf me ook de kans om mijn Duits bij te schaven en te groeien als persoon. En als fervent mountainbiker was de mooie omgeving ook leuk meegenomen!"

Het leukste aan de functie bij Vansichen is...

"De gemoedelijke en aangename werksfeer. Als student heb je nog veel te leren. Dan is het fijn dat iedereen hier klaarstaat om te helpen. Ik ben ook blij dat ik aan verschillende opdrachten mocht meewerken, zoals robottracks assembleren, klantenmodellen uittekenen en een ERP-systeem (een systeem dat bedrijfsprocessen gemakkelijker maakt binnen een organisatie) helpen introduceren."

Wat is Maxime zijn leukste herinnering aan zijn tijd in Duitsland?

"Samen met zaakvoerder Gunter een robottrack installeren in een fabriek. Heel boeiend om mee te maken! Die praktijkervaringen vergeet je niet snel."



AUTONOX ROBOTICS

Vansichen Linear Technology is sinds kort erkend partner van autonox Robotics voor het gedeelte van de 'linear tracks'. Concreet bieden we 6 types tracks aan voor de autonox robots.

Het relatief onbekende autonox Robotics ontwikkelt en produceert sinds 2002 robotarmen. Ze doen dit voor zowel deltarobots als voor knikarmrobots. Die laatste zijn belastbaar tot een payload van 150 kg aan de pols. De robotmechanica is onafhankelijk van de besturing en biedt de mogelijkheid om elk besturings- en automatiseringsplatform te verbinden met de autonox robotmechanica.

Autonox adviseert de geschikte motortypes zodat u zelf uw fabrikant naar keuze kan nemen voor de geselecteerde robotmechanica. Dit betekent dat je de motoren niet zelf hoeft te dimensioneren. Het bedrijf is wereldwijd actief met onder andere ook een kantoor in de VS. De hoofdzetel en de engineering bevinden zich in Duitsland. [Z](#)

TRACKS VOOR AUTONOX ROBOTICS



ROBOTTRACK FT25



ROBOTTRACK FT30-AL



ROBOTTRACK AT25-W



ROBOTTRACK AT35-W



ROBOTTRACK AT35-C



ROBOTTRACK AT55-C

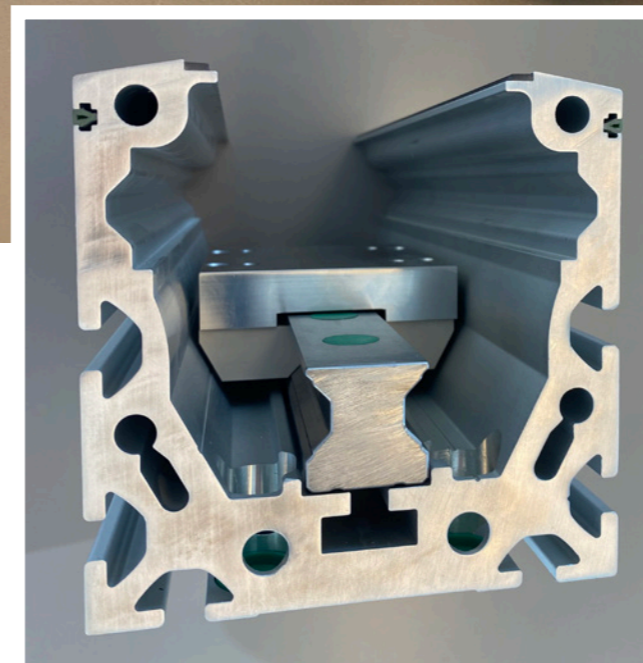
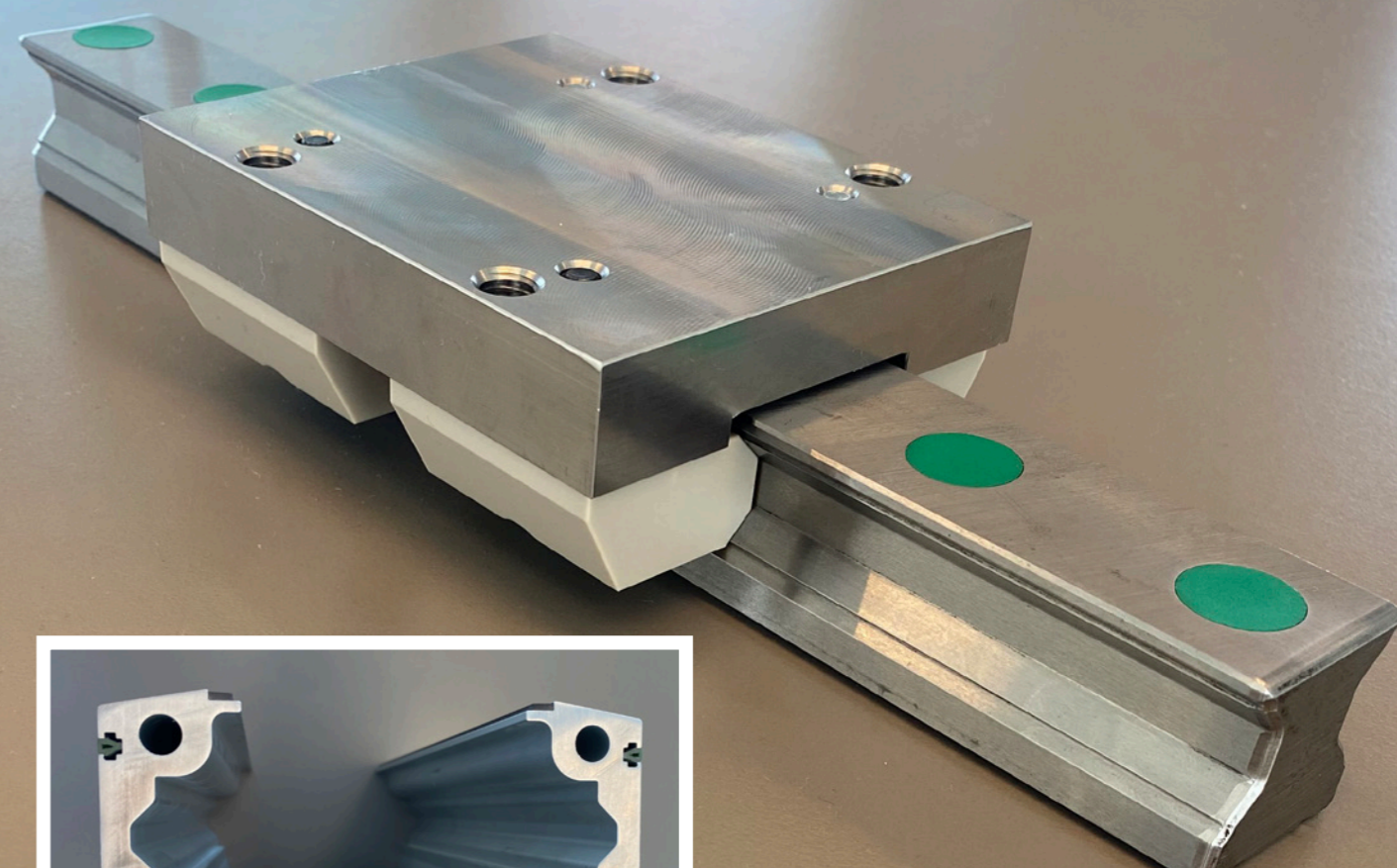


DE G-LINE

Vansichen Linear Technology blijft haar gamma verder uitbreiden op het gebied van componenten. Vanuit een probleemstelling van een klant kwamen we tot een op maat gemaakte oplossing die evenwel een breder draagvlak heeft.

De G-line is een glij-geleiding en is een afgeleid product van de bestaande W-line. Daar waar er bij de W-line loopwielen over de HIWIN RG rails lopen wordt er bij de G-line gebruik gemaakt van glij-elementen. Die glij-elementen worden vervaardigd uit een hoog performante kunststof 'PEEK'. PEEK heeft een aantal opvallende kwaliteiten:

- ▄ Het **temperatuurbereik** loopt van **-40° tot 250°** graden
- ▄ Deze kunststof **weerstand een zware belastbaarheid**
- ▄ Heeft een **uitstekende chemische bestendigheid**
- ▄ **Lage uitzettingscoëfficiënt**
- ▄ **Hoge materiaalstijfheid** gekoppeld aan een **uitstekende maatvastheid**
- ▄ Goedgekeurd voor **gebruik in de voedingsindustrie** en de **farmaceutische sector**
- ▄ **Ultrahoge vacuümtoepassingen.**
- ▄ Toepassingen **met zware vervuilingen**



Deze eigenschappen zorgen er voor dat de G-line een uitkomst kan bieden in situaties waar de bestaande kogel of lager-geleide-systemen te kort komen.

In een proefproject voor de levensmiddelenindustrie waarbij de omgevingstemperatuur tot -40° kan dalen werd een HIWIN module met profielgeleidingen – bouwgroote 30 – omgebouwd tot een G-geleiding. De loopwagens in de module werden vervangen door PEEK glij-elementen.

De buitenafmetingen blijven gelijklopend met de standaard profielgeleidingen. De G-line is beschikbaar voor de verschillende bouwgroottes (van 15 tot 65). Voorlopig wordt de G-line projectmatig/klantspecifiek aangeboden. ▄

Voor meer info kan je ons contacteren via info@vansichen.be



UNIEKE TRACK VOOR WINDMOLENPRODUCTIE IN DENEMARKEN

Het Deense AB Inventech produceert machines voor de productie van wieken van windmolens. Vansichen Linear Technology bouwde een specifieke track om de glasvezelsecties van de wieken vlotter te produceren. We zijn enorm trots op het resultaat. Ontdek in dit artikel het volledige project.

Windenergie is essentieel voor Denemarken. Om aan de stijgende vraag van groene energie te voldoen, moet de productie van windmolens de komende jaren stijgen én efficiënter worden. Een belangrijk onderdeel hiervan is de optimalisatie van het gebruik van de mallen waarin de wieken worden gemaakt.

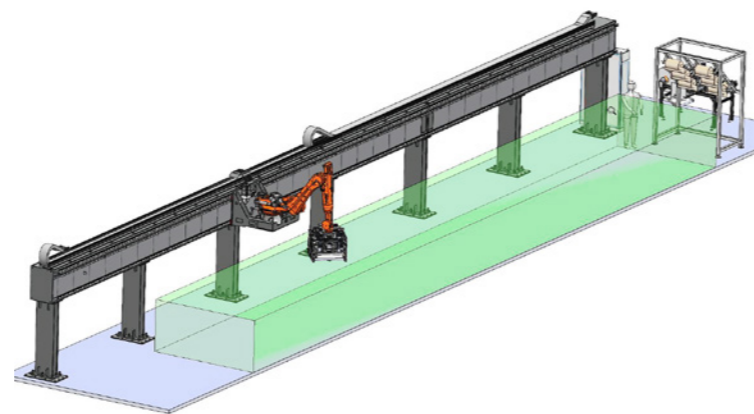
Track

Om dat te bereiken, startte AB Inventech in 2019 een ontwikkelingsproject op (MADEBLADES) samen met de universiteit en een Deense wiekproducent. De architect van het project was John Pedersen, al 15 jaar werkzaam bij AB Inventech. Het doel? Een voorgevormde vezelstructuur produceren voor het gebruik in grote offshore bladen (> 90m). Dit met behulp van een **KUKA KR 270 R3100 Robot en een 25 meter lange robottrack in de lucht**. Verschillende unieke secties worden geproduceerd in glasvezel en vervolgens geassembleerd in de mal van de wiek.

Wist je dat de uiteindelijke wiek tot wel 70 ton kan wegen?

“Iemand van ons netwerk raadde ons aan om naar Vansichen te gaan voor een track. Toen ik alle realisaties op de website zag, wist ik zeker dat ze ons konden helpen.”

// John Pedersen
Projectarchitect AB Inventech



“Wat voor ons verrassend was, is het gemak van de montage. De track van 25 meter wordt door 1 persoon in slechts anderhalve dag gemonteerd.”

// John Pedersen
Projectarchitect AB Inventech



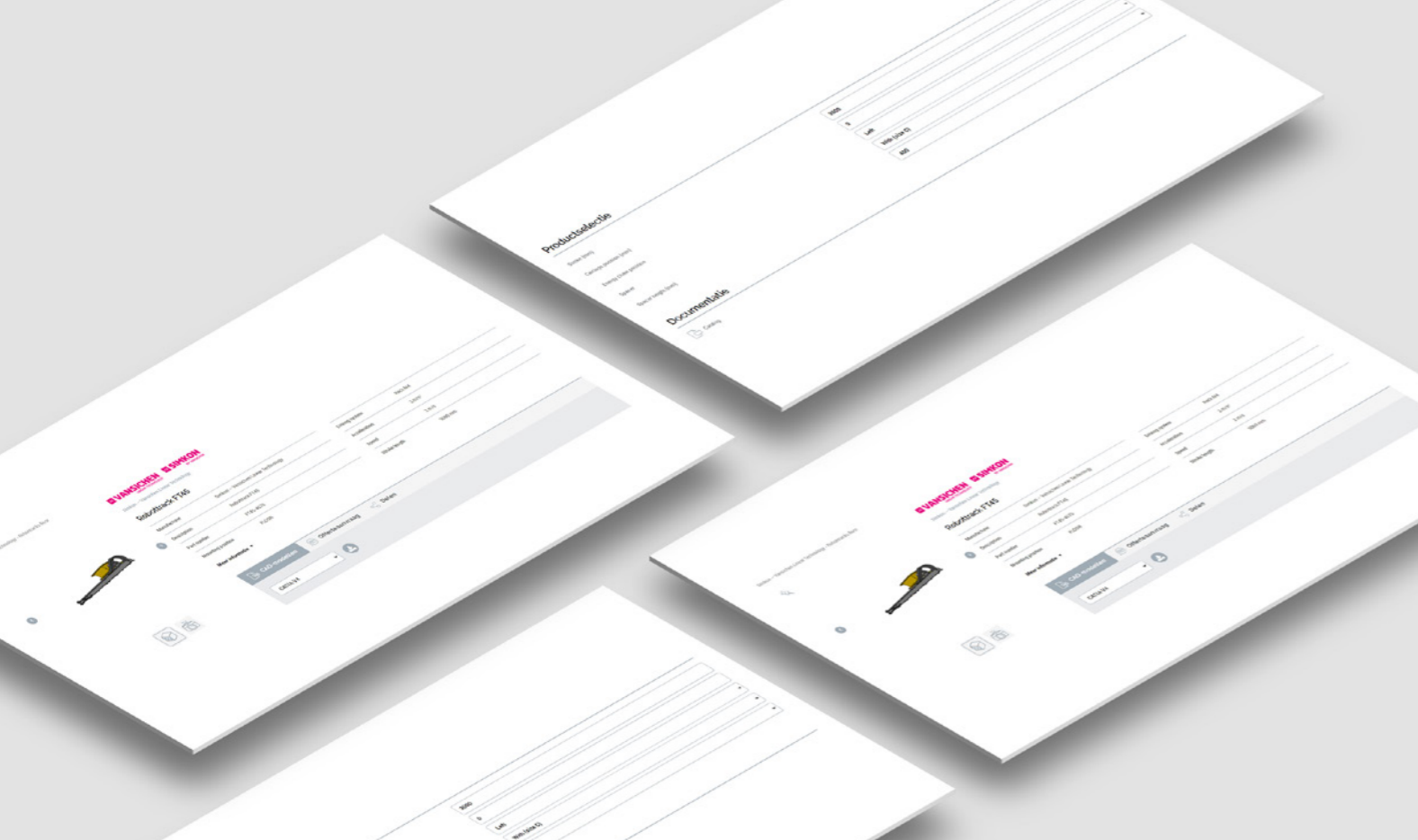
Glasvezeltrack

Vansichen ondersteunde AB Inventech met de productie van een op maat gemaakte track voor het leggen van de glasvezels. John Pedersen: “Iemand van ons netwerk raadde ons aan om naar Vansichen te gaan voor de track. Toen ik de realisaties op de website zag, wist ik zeker dat ze ons konden helpen. We hebben overwogen om zelf een track te bouwen, maar ontbreken de ervaring en zijn beperkt in engineering resources. Door de samenwerking met Vansichen konden we veel tijd uitsparen en snel schakelen. Bovendien konden onze eigen engineers zich focussen op andere delen van het project.”

Montage in anderhalve dag

De samenwerking verliep voornamelijk via MS Teams. Net voor het transport van de track kwam John naar België om het resultaat te bekijken. Hij was verrast door het gemak van de montage. De track van 25 meter wordt door 1 persoon in slechts anderhalve dag gemonteerd. John: “De engineers van Vansichen waren flexibel en dachten met ons mee. Zo botsten we tijdens het project op de beperkte vloerdikte in onze testhal, maar zij kwamen snel met een oplossing.” <#>


AB Inventech is een bekende speler in de automatiseringsindustrie, zowel in Denemarken als daarbuiten. Ze zijn actief in alle sectoren, maar focussen zich vooral op machines voor de productie van wieken van windmolens. Het Deense bedrijf, opgericht in 1989, heeft ongeveer 100 professionals in dienst en beschikt over een breed netwerk van betrouwbare Deense en internationale partners.



AUTOMATICA 2023 WAS OPNIEUW EEN VOLTREFFER

CONFIGUREER JE VANSICHEN TRACK VIA TRACEPARTS!

In samenwerking met Traceparts lanceert Vansichen een online configurator voor 3D-tekeningen. In oktober werd via de website van Traceparts (www.traceparts.com) de volgende stap in digitalisering gezet.


Via deze tool kan je gemakkelijk de meest voorkomende tracks conceptueel uitwerken en visueel voorstellen. Zo kan je onder andere de slaglengte kiezen of de hoogte van de pylonen ingeven, als het om een airtrack gaat. In een later stadium komt ook een integratie op de Vansichen website en zullen systematisch meer tracks in het aanbod worden opgenomen. Vansichen blijft zich evenwel specialiseren in het uitwerken van oplossingen op maat voor de klant. 



Vansichen Linear Technology was onrechtstreeks via haar Duitse dochter SimKon één van de weinige Belgische standhouders op Automatica – de grootste robot/automatiseringsbeurs ter wereld – in München in juni van dit jaar. Dit was de tweede deelname na de editie van vorig jaar in de nasleep van corona. Zaakvoerder Maxime Vansichen – zelf een hele week aanwezig in Duitsland samen met acht medewerkers – blikt uitermate tevreden terug op de beurs.

“We hebben automatica als zeer positief ervaren. We zijn daar vertrokken met een mooi aantal kwalitatieve leads, boven onze verwachtingen. De vorige editie was ook al zeer goed, maar je merkte wel in vergelijking met toen dat de bezoekers meer lokaal waren, terwijl ze nu echt van over de hele wereld naar München kwamen. De beurs sluit zeer goed aan bij één van onze hoofdactiviteiten; namelijk het ontwikkelen en produceren van tracks voor industriële robots. Niet alleen de bezoekers zijn interessant voor ons, maar ook onder de exposanten zitten veel inspirerende zaken voor Vansichen en SimKon.”

Op de stand stond, naast een positioner, ook een tweeledig demomodel (airtrack & een floortrack op basis van een aluminiumprofiel) met een 3D-geprintte robot.

De beurs is in principe tweejaarlijks, maar door corona werd de planning door elkaar geschud. Op de volgende editie, in 2025, zullen we ook dus weer aanwezig zijn. 



Bij de burens van FANUC op Automatica stond nog een SimKon track op basis van een HIWIN-module voor de automatisering van een bakkerij. Dat was een proefopstelling om het volledige (af)bakproces van een bakkerij, in bijvoorbeeld een supermarkt, te automatiseren. De track met de FANUC cobot kan eigenhandig broodjes nemen, in de oven stoppen en ze er vervolgens uithalen en in de juiste lade sorteren voor de klant.

BEURZEN 2023 EN 2024

Vansichen Linear Technology, Cobotracks en SimKon zullen aanwezig zijn op verschillende boeiende beurzen. Daar doen we graag nieuwe producten en andere innovaties uit de doeken. Breng ons zeker een bezoekje. Ontdek hieronder wat er op onze planning staat!



STÄUBLI ROBOTICS DAYS

TECHNOPOLIS, MECHELEN (BE)
22 - 23 NOVEMBER 2023



TECHNISHOW

JAARBEURS, UTRECHT (NL)
12 - 15 MAART 2024



INDUMATION

KORTRIJK XPO (BE)
31 JANUARI - 2 FEBRUARI 2024



JOURNÉE DU METAL

NAMUR EXPO, NAMEN (BE)
6 JUNI 2024



ALL ABOUT AUTOMATION

FRIEDRICHSHAFEN (DE)
5 - 6 MAART 2024



ALL ABOUT AUTOMATION

STRAUBING (DE)
26 - 27 JUNI 2024





CONTACT

BEDRIJFSSTRAAT 28
B-3500 HASSELT

E INFO@VANSICHEN.BE
W WWW.VANSICHEN.BE

T +32(0)11 37 79 63
BTW BE 0872.221.921

VANSICHEN
LINEAR TECHNOLOGY

WWW.VANSICHEN.BE

VU: Thomas Vansichen, Vansichen Linear Technology

HEEFT U EEN **INTERESSANTE APPLICATIE** OF EEN **NIEUWTJE** VOOR VANSICHEN LINEAR TECHNOLOGY? LAAT HET ONS WETEN!