

 **VANSICHEN**
LINEAR TECHNOLOGY

COMPACT CATALOGUS// CATALOGUE **COMPACT**

VANSICHEN LINEAR TECHNOLOGY

Vansichen Linear Technology werd opgericht in 1993 door huidig Managing Director Maxime Vansichen als Vansichen BVBA. Oorspronkelijk begon het éénmansbedrijf op commissiebasis een aantal Duitse merken uit de lineairtechniek te vertegenwoordigen in België en het G-H Luxemburg.

Meer dan een kwarteeuw later heeft het bedrijf Vansichen Linear Technology BV eigen ontworpen producten als uitbreiding op het gamma van een hele rits kwaliteitsvolle merken die ze verdelen. In 1998 begon het bedrijf ook met het ontwerp van de eerste zevende-assen. Dat groeide uit tot een ruim standaardaanbod en verfijnd maatwerk van robottracks.

Vansichen Linear Technology is een echt familiebedrijf met twee generaties actief. Vandaag telt het in Hasselt (Limburg) gevestigde bedrijf meer dan 20 werknemers.



VANSICHEN LINEAR TECHNOLOGY

Vansichen Linear Technology a été créée en 1993 par l'actuel directeur général Maxime Vansichen en tant que Vansichen BVBA. A l'origine, l'entreprise individuelle a démarré sur base d'agent de commerce commissionné représentant un certain nombre de marques allemandes issues de la technologie linéaire en Belgique et au Luxembourg.

Plus d'un quart de siècle plus tard, la société a conçu Vansichen Linear Technology BV et a développé tout une gamme de produits complémentaire aux produits de marques de haute qualité qu'ils distribuent. En 1998, la société a également commencé à concevoir le premier septième axe pour Robot. Cela a mené à une grande offre standard et personnalisables des axes de robot. Vansichen Linear Technology est une véritable entreprise familiale qui existe depuis deux générations. Aujourd'hui la société basée à Hasselt (Limbourg) compte plus de 20 employés.

GELEIDINGEN/GUIDAGES

Geleidingsassen/Axes trempés	P. 4 - 9
Kogelbussen/Douilles à billes	P. 10-15
Spline assen/Arbres cannelés.....	P. 16
Glijbussen/Douilles lisses	P. 17 - 18
Looprollen/Rouleaux.....	P. 19
W-line	P. 20
Loopwiegeleidingen/Guidages à galets	P. 21 - 46
Combirollen en profielen/Rouleaux combinés et profilés	P. 47 - 69
Profielrailgeleidingen/Guidages à billes	P. 70 - 84
Slix bouten/Boulons Slix	P. 85
Telescopische geleidingen/Rails télescopiques	P. 86 - 97
Precisie geleidingen/Guidages de précision	P. 98
Klemelementen/Bride de fixation	P. 99 - 101
Smeersysteem/Système de lubrification	P. 102 - 105

AANDRIJVINGEN/ENTRAÎNEMENTS

Kogelomloopspindels/Vis à billes	P. 106 - 113
Trapeziumspindels en moeren/Vis trapézoïdales et écrous	P. 114 - 116
Planeetrolspindels/Vis à billes planétaires.....	P. 117
Lagerblokken/Paliers.....	P. 118 - 127
Tandheugels en tandwielen/Crémaillères et pignons	P. 128 - 131
Servo wormwielkasten – Planetaire reductoren/Réducteurs servo et planétaires	P. 132 - 135

Spindelhefkasten/Vérins à vis..... P. 136 - 151

Acuatoren/Vérins électriques..... P. 152 - 157

STANDAARD LINEAIRE MODULES / SYSTÈMES DE POSITIONNEMENT STANDARD

Bahr Modules/Modules BahrP. 158 - 170

Hiwin Aluminium modules/Modules Aluminium Hiwin.....P. 171 - 183

KK lineaire modules/Modules linéaires KK.....P. 184 - 192

PCG/ECG - Pneumatic cylinder guideway/Electric cylinder guidewayP. 193 - 196

XZ-systeem/Système XZ.....P. 197 - 198

Robottracks/Axes de transfert de robotsP. 199

Custom Engineered SystemsP. 200

DIVERSEN/ARTICLES DIVERS

Custom Engineered Components.....P. 201

Winkel liftsystemen/Systèmes de levage Winkel.....P. 202

Winkel handling systemen/Systèmes de manutention Winkel.....P. 203

LHD telescopische vorken/LHD fourches télescopiquesP. 204

Positioners/PositionneursP. 205

Rothe Erde: Draaikranslagers/Courrones d'orientation.....P. 206

NOTITIES/NOTES

Notities/Notes.....P. 207-208

GELEIDINGSASSEN

Kenmerken:

- Voor eenvoudige bewegingen.
- Voor as-lengtes van meer dan één meter bevelen wij het gebruik van as-ondersteuning aan.
- Bewerkingen van de assen volgens tekening.
- Alle assen van $\varnothing 6$ mm tot $\varnothing 50$ mm zijn uit voorraad leverbaar.
- Assen in RVS staal X90CrMoV18 zijn geschikt voor toepassingen in de voedingsnijverheid.
- Assen worden ook toegepast als loopvlak voor LFR loopwielen.
- Bij snelheden boven de 2 m/sec gelieve ons te contacteren.
- Bij vervuilde omstandigheden raden wij voorzetafdichtingen aan, in combinatie met een kogelbus.

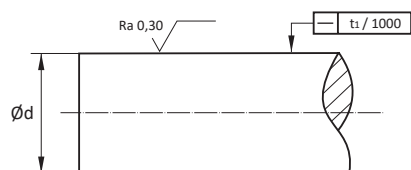


AXES TREMPÉS

Caractéristiques:

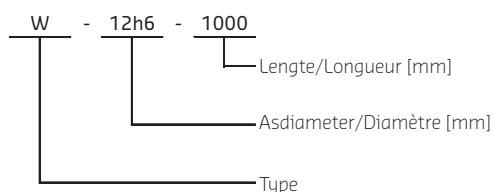
- Utilisation pour mouvements simples.
- Pour des longueurs d'axes de plus d'un mètre nous conseillons l'utilisation de supports d'axes.
- Usinage suivant plan.
- Axes $\varnothing 6$ mm jusque $\varnothing 50$ mm livrables de stock.
- Axes en acier Inox X90CrMoV18 disponibles pour applications alimentaires.
- Les axes sont utilisables pour des galets LFR.
- Vitesse linéaire de maximum 2 m/s, nous contacter pour des vitesses supérieures.
- Pour une application encrassée, nous vous conseillons l'utilisation de racleurs, en combinaison avec des douilles à billes.

Type W



Type	$\varnothing d$ [mm]	Gewicht/Poids [kg/m]	Lengte/Longueur [mm]	Geharde diepte/ Profondeur de trempe DIN 6773 [mm]	Tolerantie Tolérance ISO h6 [μm]	Rechtheid Rectitude (T1) [mm/m]
W3	3	0.055	2000	0.4	0 / -6	0.30
W4	4	0.098	2000	0.4	0 / -8	0.30
W5	5	0.154	3000	0.4	0 / -8	0.30
W6	6	0.222	6000	0.4	0 / -8	0.20
W8	8	0.394	6000	0.4	0 / -9	0.20
W10	10	0.616	6000	0.4	0 / -9	0.10
W12	12	0.888	6000	0.6	0 / -11	0.10
W14	14	1.208	6000	0.6	0 / -11	0.10
W15	15	1.387	6000	0.6	0 / -11	0.10
W16	16	1.578	6000	0.6	0 / -11	0.10
W18	18	1.997	6000	0.6	0 / -11	0.10
W20	20	2.466	6000	0.9	0 / -13	0.10
W22	22	2.980	6000	0.9	0 / -13	0.10
W24	24	3.551	6000	0.9	0 / -13	0.10
W25	25	3.853	6000	0.9	0 / -13	0.10
W28	28	4.833	6000	0.9	0 / -13	0.10
W30	30	5.549	6000	0.9	0 / -13	0.10
W32	32	6.313	6000	1.5	0 / -16	0.10
W35	35	7.552	6000	1.5	0 / -16	0.10
W40	40	9.864	6000	1.5	0 / -16	0.10
W45	45	12.520	6000	1.5	0 / -16	0.10
W50	50	15.413	6000	1.5	0 / -16	0.10
W60	60	22.195	6000	2.2	0 / -19	0.10
W70	70	30.210	6000	2.2	0 / -19	0.10
W80	80	39.458	6000	2.2	0 / -19	0.10
W90	90	49.920	6000	3.2	0 / -22	0.10
W100	100	61.620	6000	3.2	0 / -22	0.10

Bestelcode/Code de commande

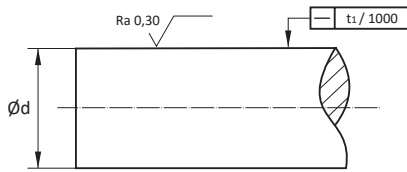


Materiaal: CF-53 staal / 1.1213
 Speciale toleranties zijn op aanvraag verkrijgbaar.
 Oppervlakte hardheid: 59-65 HRC

Matière: Acier CF-53 / 1.1213
 Tolérance spéciale sur demande.
 Dureté de surface: 59-65 HRC

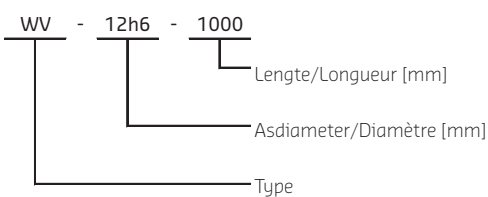
Type WV

Verchromd/Chromé



Type	$\varnothing d$ [mm]	Gewicht/Poids [kg/m]	Lengte/Longueur [mm]	Geharde diepte/Profondeur de trempe DIN 6773 [mm]	Tolerantie Tolérance ISO h7 [μm]	Rechtheid Rectitude T1 [mm/m]
WV6	6	0.222	6000	0.4	0 / -12	0.20
WV8	8	0.394	6000	0.4	0 / -15	0.20
WV10	10	0.616	6000	0.4	0 / -15	0.10
WV12	12	0.888	6000	0.6	0 / -18	0.10
WV14	14	1.208	6000	0.6	0 / -18	0.10
WV15	15	1.387	6000	0.6	0 / -18	0.10
WV16	16	1.578	6000	0.6	0 / -18	0.10
WV18	18	1.997	6000	0.6	0 / -18	0.10
WV20	20	2.466	6000	0.9	0 / -21	0.10
WV22	22	2.980	6000	0.9	0 / -21	0.10
WV24	24	3.551	6000	0.9	0 / -21	0.10
WV25	25	3.853	6000	0.9	0 / -21	0.10
WV28	28	4.833	6000	0.9	0 / -21	0.10
WV30	30	5.549	6000	0.9	0 / -21	0.10
WV32	32	6.313	6000	1.5	0 / -25	0.10
WV35	35	7.552	6000	1.5	0 / -25	0.10
WV40	40	9.864	6000	1.5	0 / -25	0.10
WV45	45	12.520	6000	1.5	0 / -25	0.10
WV50	50	15.413	6000	1.5	0 / -25	0.10
WV60	60	22.195	6000	2.2	0 / -30	0.10
WV70	70	30.210	6000	2.2	0 / -30	0.10
WV80	80	39.458	6000	2.2	0 / -30	0.10
WV90	90	49.920	6000	3.2	0 / -35	0.10
WV100	100	61.620	6000	3.2	0 / -35	0.10

Bestelcode/Code de commande

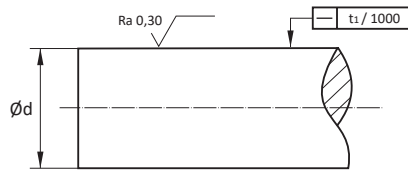


Materiaal: CF-53 staal / 1.1213
 Dikte chroomlaag: ca. 10 μm
 Hardheid chroomlaag: ≥ 800 HV
 Speciale toleranties zijn op aanvraag verkrijgbaar.
 Oppervlakte hardheid: 59-65 HRC

Matière: Acier CF-53 / 1.1213
 Epaisseur Cromage: ca. 10 μm
 Dureté cromage: ≥ 800 HV
 Tolérance spéciale sur demande.
 Dureté de surface: 59-65 HRC

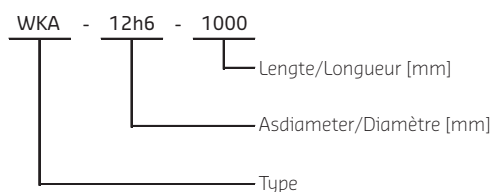
RVS componenten

Assen type WKA/Axes type WKA



Type	Ø d [mm]	Gewicht/Poids [kg/m]	Lengte/Longueur [mm]	Geharde diepte/ Profondeur de trempe DIN 6773 [mm]	Tolerantie Tolérance ISO h6 [µm]	Rechtheid Rectitude T1 [mm/m]
WKA4	4	0.098	2000	0.4	0 / -8	0.30
WKA5	5	0.154	3000	0.4	0 / -8	0.20
WKA6	6	0.222	6000	0.4	0 / -8	0.20
WKA8	8	0.394	6000	0.4	0 / -9	0.20
WKA10	10	0.616	6000	0.4	0 / -9	0.10
WKA12	12	0.888	6000	0.6	0 / -11	0.10
WKA14	14	1.208	6000	0.6	0 / -11	0.10
WKA15	15	1.387	6000	0.6	0 / -11	0.10
WKA16	16	1.578	6000	0.6	0 / -11	0.10
WKA18	18	1.997	6000	0.6	0 / -11	0.10
WKA20	20	2.466	6000	0.9	0 / -13	0.10
WKA22	22	2.980	6000	0.9	0 / -13	0.10
WKA24	24	3.551	6000	0.9	0 / -13	0.10
WKA25	25	3.853	6000	0.9	0 / -13	0.10
WKA28	28	4.833	6000	0.9	0 / -13	0.10
WKA30	30	5.549	6000	0.9	0 / -13	0.10
WKA32	32	6.313	6000	1.5	0 / -16	0.10
WKA35	35	7.552	6000	1.5	0 / -16	0.10
WKA40	40	9.864	6000	1.5	0 / -16	0.10
WKA45	45	12.520	6000	1.5	0 / -16	0.10
WKA50	50	15.413	6000	1.5	0 / -16	0.10
WKA60	60	22.195	6000	2.2	0 / -19	0.10
WKA70	70	30.210	6000	2.2	0 / -19	0.10
WKA80	80	39.458	6000	2.2	0 / -19	0.10
WKA90	90	49.920	6000	3.2	0 / -22	0.10
WKA100	100	61.620	6000	3.2	0 / -22	0.10

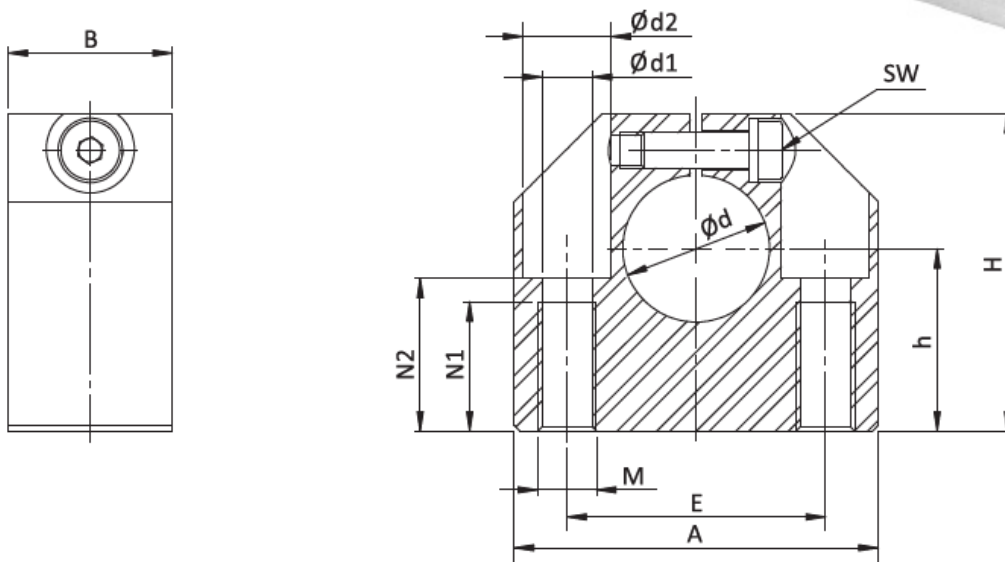
Bestelcode/Code de commande



Materiaal: X90CrMoV18 / 1.4112
 Speciale toleranties zijn op aanvraag verkrijgbaar.
 Oppervlakte hardheid: 54 HRC min.

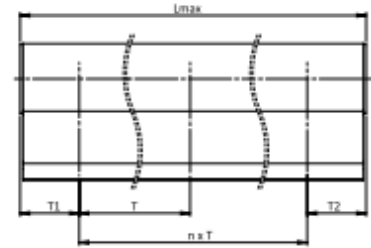
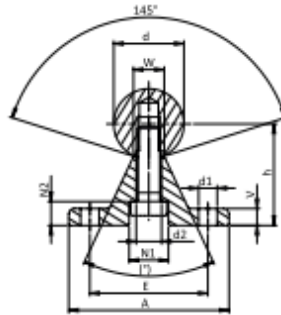
Matière: X90CrMoV18 / 1.4112
 Tolérance spéciale sur demande.
 Dureté de surface: 54 HRC min.

**EGWH asondersteuning/
Support d'axe EGWH**



Type	ϕd [mm]	A [mm]	B [mm]	H [mm]	$h^{+/-0.02}$ [mm]	$E^{+/-0.12}$ [mm]	$\phi d1$ [mm]	$\phi d2$ [mm]	M [mm]	N1 [mm]	N2 [mm]	SW [mm]	Gewicht/ Poids [kg]
EGWH06	6	32	16	27	15	22	4.2	8	M5	11	13	2.5	0.03
EGWH08	8	32	16	27	16	22	4.2	8	M5	11	13	2.5	0.03
EGWH10	10	40	18	33	18	27	5.2	10	M6	13	16	3	0.05
EGWH12	12	40	18	33	19	27	5.2	10	M6	13	16	3	0.05
EGWH14	14	45	20	38	20	32	5.2	10	M6	13	18	3	0.07
EGWH16	16	45	20	38	22	32	5.2	10	M6	13	18	3	0.07
EGWH20	20	53	24	45	25	39	6.8	11	M8	18	22	4	0.12
EGWH25	25	62	28	54	31	44	8.6	15	M10	22	26	5	0.17
EGWH30	30	67	30	60	34	49	8.6	15	M10	22	29	5	0.22
EGWH40	40	87	40	76	42	66	10.3	18	M12	26	38	6	0.48
EGWH50	50	103	50	92	50	80	14.25	20	M16	34	46	8	0.82

ETSN asondersteuningen/Supports d'axe ETSN
Standaard uitvoering/Version standard



Type	ød	A	h	V	N1	N2	ød1	ød2	W	(°)	E	T _A	T _B	kg
ETSN-12-##	12	40	22	5	8.0	5.0	4.5	4.5	5.8	50	29	75	120	0.75
ETSN-16-##	16	45	26	5	9.5	6.0	5.5	5.5	7.0	50	33	100	150	0.91
ETSN-20-##	20	52	32	6	11.0	6.5	6.6	6.6	8.3	50	37	100	150	1.33
ETSN-25-##	25	57	36	6	14.0	8.5	6.6	9.0	10.8	50	42	120	200	1.51
ETSN-30-##	30	69	42	7	17.0	10.5	9.0	11.0	11.0	50	51	150	200	1.91
ETSN-40-##	40	73	50	8	17.0	10.5	9.0	11.0	15.0	50	55	200	300	2.62
ETSN-50-##	50	84	60	9	19.0	12.5	11.0	13.0	19.0	46	63	200	300	3.54

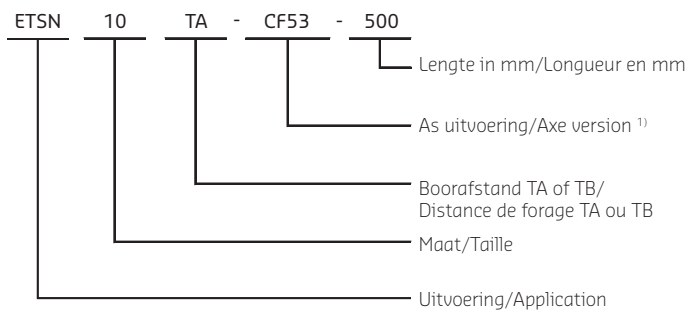
1) Overige materialen uitsluitend op aanvraag

- Gewicht zonder as
- Afhankelijk van de lengte kunnen meerdere asondersteuningen gebruikt worden
- T1/T2_{min} = 20mm

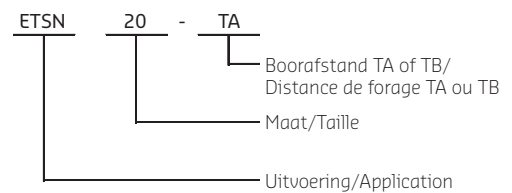
1) Autres matériaux uniquement sur demande

- Poids sans axe
- Selon la longueur, plusieurs supports d'axes peuvent être utilisés
- T1/T2_{min} = 20mm

Asondersteuning/ Support d'axe
incl. as/incl. axe



Asondersteuning/Support d'axe
excl. as/excl. axe



KOGELBUSSEN

Uitgebreid assortiment compatibele kogelbussen en bijbehorende behuizingen in aluminium of staal.

Uitvoeringen

- KH – Kogelhulzen
- LME – Standaard kogelbussen
- SS – Super-Smart Kogelbussen



DOUILLES À BILLES

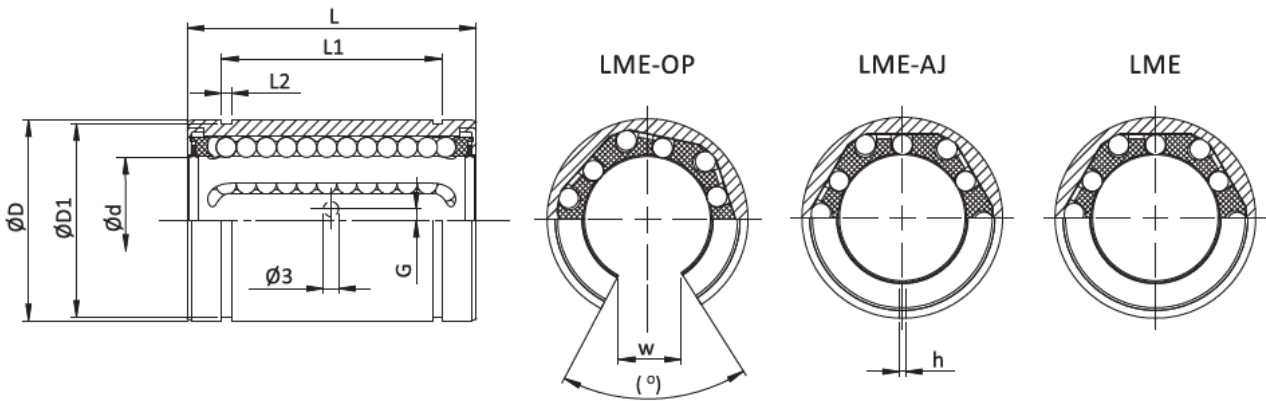
Vansichen Techniques Linéaires vous propose une gamme complète de douilles à billes compatibles avec des supports de douilles en aluminium ou en acier.

Les modèles suivants sont disponibles:

- KH – Ball sleeves
- LME – Douilles à billes standard
- SS – Super-Smart douilles à billes

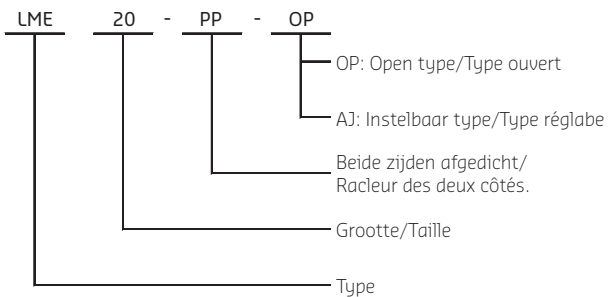
Type LME

Kogelkooi uit kunststof/Cage en plastique



Type	Ø d [mm]	Ø D [mm]	L [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	Ø D1 [mm]	h [mm]	W [mm]	(°)	G [mm]	Dynamisch draaggetal C Capacité dynamique C [N]	Statisch draaggetal C ₀ Capacité statique C ₀ [N]	Gewicht /Poids [kg]
LME05	5	12	22	14.5	1.1	11.5	1.0	-	-	-	210	270	0.01
LME08	8	16	25	16.5	1.1	15.2	1.0	-	-	-	270	410	0.02
LME10	10	19	29	22.0	1.3	18.0	1.0	6.8	80	-	375	470	0.03
LME12	12	22	32	22.9	1.3	21.0	1.5	7.5	78	0	510	790	0.04
LME16	16	26	36	24.9	1.3	24.9	1.5	10.0	78	0	580	900	0.06
LME20	20	32	45	31.5	1.6	30.3	2.0	10.0	60	0	865	1370	0.09
LME25	25	40	58	44.1	1.85	37.5	2.0	12.5	60	1.5 ¹⁾	980	1570	0.21
LME30	30	47	68	52.1	1.85	44.5	2.0	12.5	50	2.0	1570	2740	0.32
LME40	40	62	80	60.6	2.15	59.0	3.0	16.8	50	1.5	2160	4020	0.70
LME50	50	75	100	77.6	2.65	72.0	3.0	21.0	50	2.5	3820	7940	1.13
LME60	60	90	125	101.7	3.15	86.5	3.0	27.2	54	0 ²⁾	4700	9800	2.05

Bestelcode/Code de commande



- 1) Bevestigingsboring ø 3 mm bevindt zich onder de middellijn.
- 2) Bevestigingsboring is ø 5 mm.

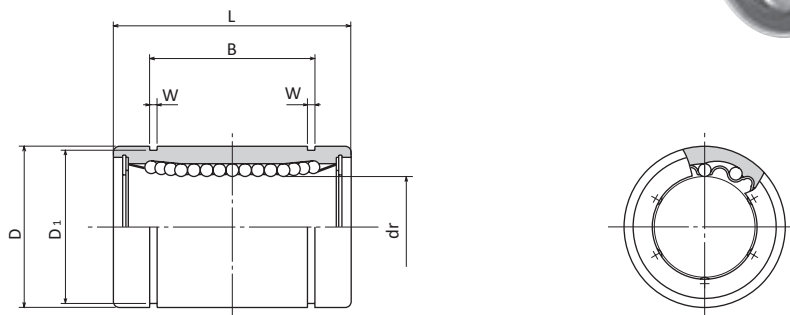
Les charges données sont valables uniquement en combinaison d'axes avec une dureté min. de 670 HV .

- 1) Trou de fixation ø 3 mm sous la ligne d'axe.
- 2) Trou de fixation ø 5 mm.

RVS componenten

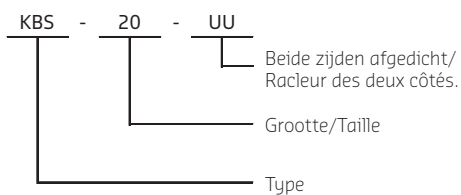
Kogelbus KBS/Douilles à billes KBS

Kogelkooi uit RVS/Cage en inox

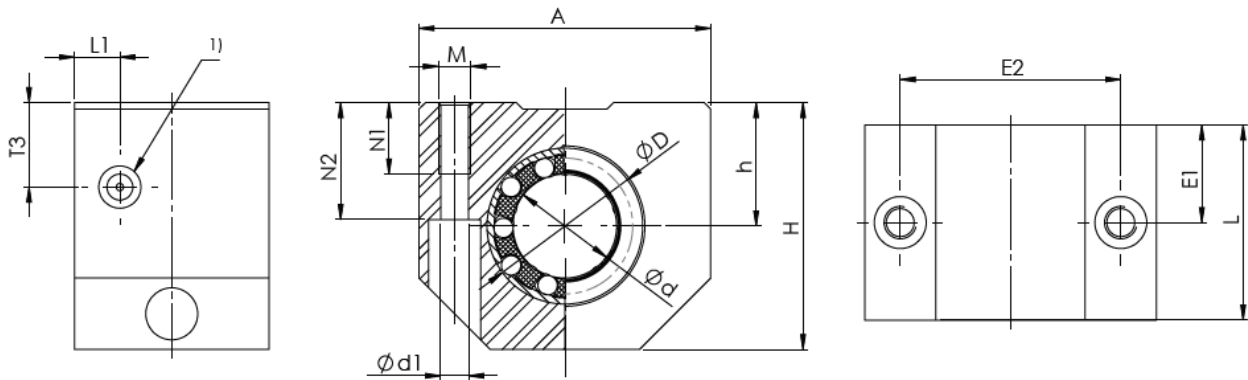


Type	$\varnothing dr$ [mm]	$\varnothing D$ [mm]	L [mm]	B [mm]	W [mm]	$\varnothing D1$ [mm]	Excentriciteit Excentricité [μm]	Max. Radiale Speling/ Jeu Radial max. [μm]	Dynamisch draaggetal C Capacités dynamique C [N]	Statisch draaggetal C_0 Capacités statique C_0 [N]	Gewicht / Poids [g]
	Maat	Maat	Maat	Maat							
KBS-03	3	7	10	-	-	-	10	- 3	69	105	1.4
KBS-04	4	8	12	-	-	-			88	127	2
KBS-05	5	12	22	14.5	1.1	11.5	12		206	265	11
KBS-08	8	16	25	16.5	1.1	15.2			265	402	22
KBS-10	10	19	29	22.0	1.3	18.0		372	549	36	
KBS-12	12	22	32	22.9	1.3	21.0		510	784	45	
KBS-16	16	26	36	24.9	1.3	24.9	15	- 6	578	892	60
KBS-20	20	32	45	31.5	1.6	30.3			862	1370	102
KBS-25	25	40	58	44.1	1.85	37.5		980	1570	235	
KBS-30	30	47	68	52.1	1.85	44.5	17	- 8	1570	2740	360
KBS-40	40	62	80	60.6	2.15	59.0			2160	4020	770
KBS-50	50	75	100	77.6	2.65	72.0		20	- 13	3820	7940
KBS-60	60	90	125	101.7	3.15	86.5	4700			9800	2220

Bestelcode/Code de commande

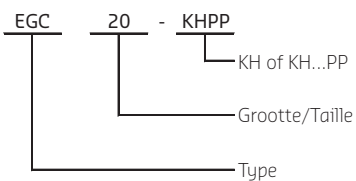


Type EGC voor kogelbus KH/Type EGC pour douilles à billes KH
Behuizing/Palier

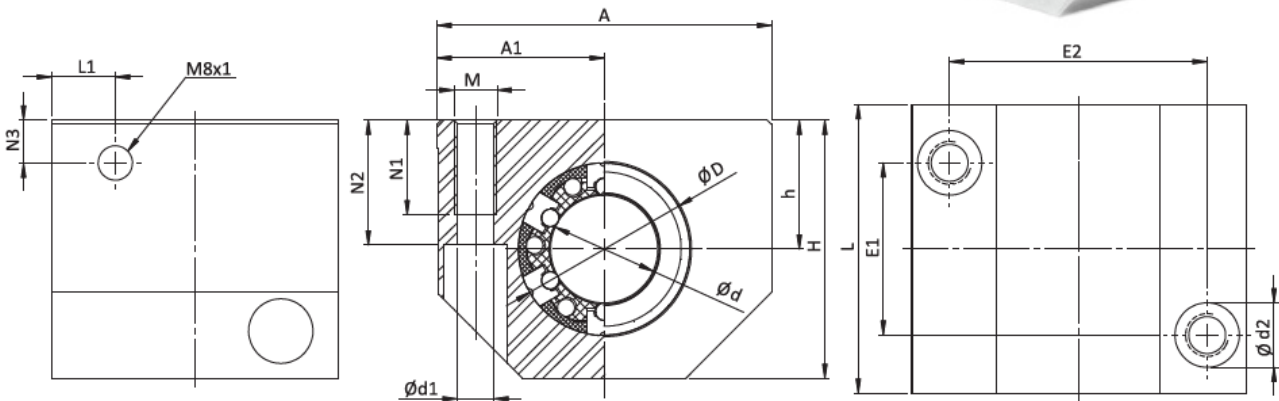


Type	ø d [mm]	ø D [mm]	H [mm]	h ^{+0.01/-0.02} [mm]	A [mm]	L [mm]	9L1 [mm]	T3 [mm]	E1 [mm]	E2 ^{+/-0.15} [mm]	N1 [mm]	N2 [mm]	ø d1 [mm]	M [mm]	Gewicht/Poids [kg]
EGC06	6	12	27	13	32	22	4	9	11	23	9	13	3.4	M4	0.04
EGC08	8	15	27	14	32	24	6	9	12	23	9	13	3.4	M4	0.05
EGC10	10	17	33	16	40	26	6	11	13	29	11	16	4.3	M5	0.07
EGC12	12	19	33	17	40	28	6	11	14	29	11	16	4.3	M5	0.09
EGC14	14	21	38	18	43	28	6	13	14	34	11	18	4.3	M5	0.10
EGC16	16	24	38	19	45	30	7	13	15	34	11	18	4.3	M5	0.13
EGC20	20	28	45	23	53	30	7	15	15	40	13	22	5.3	M6	0.15
EGC25	25	35	54	27	62	40	8	17.5	20	48	18	26	6.6	M8	0.30
EGC30	30	40	60	30	67	50	8	18	25	53	18	29	6.6	M8	0.46
EGC40	40	52	76	39	87	60	9	23	30	69	22	38	8.4	M10	0.88
EGC50	50	62	92	47	103	70	9	28	35	82	26	46	10.5	M12	1.25

Bestelcode/Code de commande

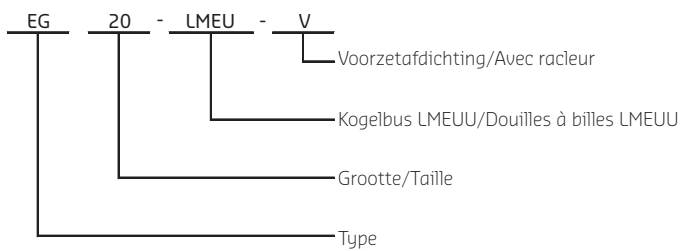


Type EG voor kogelbus LME / Type EG pour douilles à billes LME
Behuizing/Palier



Type	ϕd [mm]	ϕD [mm]	H [mm]	h +0.01/-0.02 [mm]	A [mm]	A1 ^{+/-} 0.02 [mm]	L [mm]	N1 [mm]	N2 [mm]	N3 [mm]	L1 [mm]	E1 ^{+/-} 0.15 [mm]	E2 +/- 0.15 [mm]	$\phi d1$ [mm]	$\phi d2$ [mm]	M [mm]	Gewicht/ Poids [kg]
EG12	12	22	35	18	43	21.5	39	13	16.5	10	10.5	23	32	4.2	8	M5	0.13
EG16	16	26	42	22	53	26.5	43	13	21	10	11.5	26	40	5.2	10	M6	0.20
EG20	20	32	50	25	60	30	54	18	24	10	13.5	32	45	6.8	11	M8	0.34
EG25	25	40	60	30	78	39	67	22	29	10	15	40	60	8.6	15	M10	0.65
EG30	30	47	70	35	87	43.5	79	22	34	11.5	16	45	68	8.6	15	M10	0.97
EG40	40	62	90	45	108	54	91	26	44	14	18	58	86	10.3	18	M12	1.80
EG50	50	75	105	50	132	66	113	34	49	12.5	22	50	108	14	20	M16	2.40

Bestelcode/Code de commande



SPLINE ASSEN

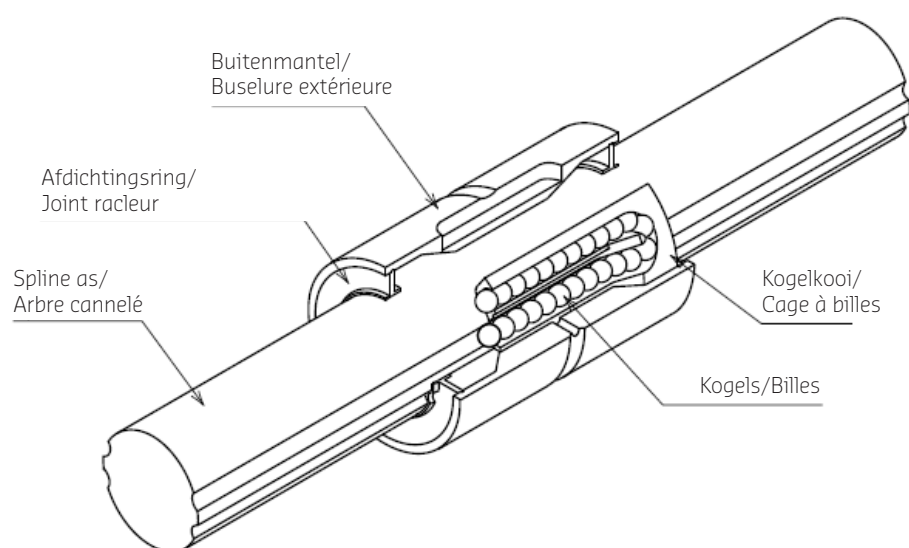
Spline assen bestaan uit een mechanisme waarin roterende kogels gebruikt worden voor lineaire bewegingen. Deze worden in talrijke toepassingen gebruikt zoals robots en transportsystemen.

In roterende spline assen wordt de lineaire beweging gecombineerd met een roterende beweging. Dit principe wordt gebruikt in bv. scara robots, de verticale as van assemblage-toestellen en gereedschapswisselaars of -laders.

ARBRES CANNELÉS

L'arbre cannelé est un mécanisme de mouvement linéaire utilisant le mouvement de rotation des éléments à billes. Il est efficace dans une large gamme d'applications, y compris la robotique et les équipements de transport.

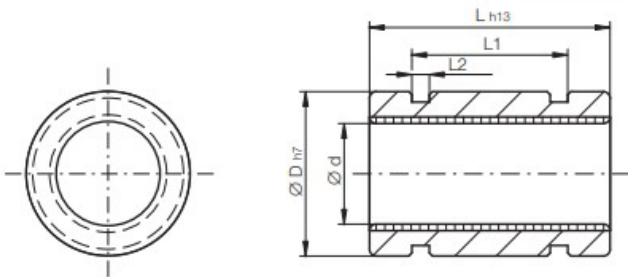
L'arbre cannelé rotatif sert aussi bien pour le mouvement de rotation que de translation. Il peut être utilisé pour les robots scara, l'arbre vertical des équipements d'assemblage, les changeurs d'outils et les chargeurs.



GLIJBUSSEN/DOUILLES LISSES

Type FMT

Compact glijlager/Douille lisse compact



Type	$\varnothing d$ [mm]	$+\mu$ [mm]	$*+\mu$ [mm]	$\varnothing D^{h7}$ [mm]	L^{h13} [mm]	$L1$ [mm]	$L2$ [mm]	Gewicht/ Poids [kg]
FMT-06	6	10-28	60-78	12	22			0.006
FMT-08	8	13-35	63-85	15	24	14	2	0.007
FMT-10	10	13-35	63-85	17	26	16	2	0.009
FMT-12	12	16-43	66-93	19	28	18	2	0.011
FMT-14	14	16-43	66-93	21	28	18	2	0.013
FMT-16	16	16-43	66-93	24	30	18	2	0.018
FMT-20	20	20-53	96-129	28	30	18	2	0.023
FMT-25	25	20-53	96-129	35	40	28.4	3.2	0.044
FMT-30	30	20-53	96-129	40	50	36.4	3.2	0.065
FMT-40	40	25-64	127-166	52	60	48.2	4.1	0.123
FMT-50	50		127-166	62	70	58.2	4.1	0.177

*FMTC

Kenmerken

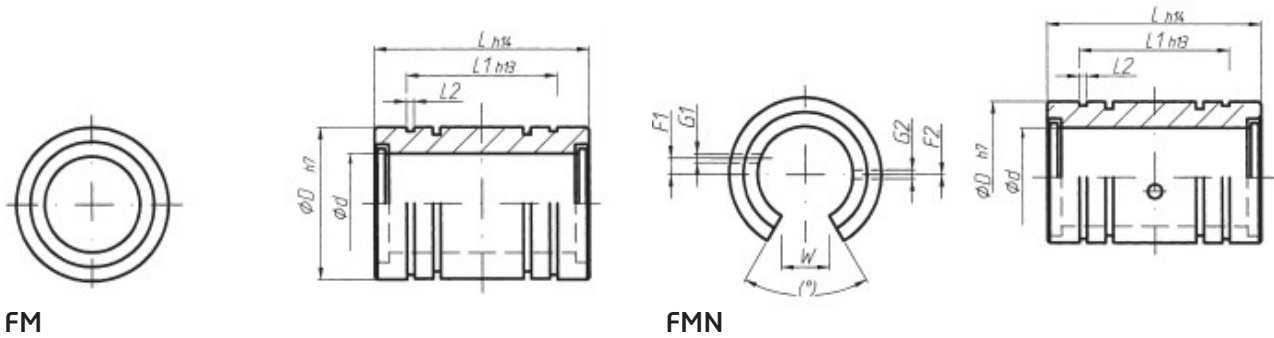
- Glijoppervlakte Frelon
- Zelfsmerend
- Statische maximale vlaktedruk 1050 N/cm²
- Dynamische maximale vlaktedruk 2150 N/cm² x m/min
- Voor meer informatie contacteer ons

Fonctionnalités

- Surface de contact Frelon
- Auto-lubrification
- Pression maximale statique 1050 N/cm²
- Pression maximale dynamique 2150 N/cm² x m/min
- Pour plus d'informations, contactez-nous

Type FM(N)

Standaard glijlager/Douille lisse standard



FM

FMN

Type	ϕd [mm]	+ μ [mm]	*+ μ [mm]	ϕD [mm]	L [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	W [mm]	G1 [mm]	G2 [mm]	($^\circ$) [mm]	F1 [mm]	F2 [mm]	Gewicht/Poids [kg]
FM(N)-05	5	10-28	60-78	12	22	14.28	1.14	3.2	0	2.2	60		0	0.004
FM(N)-08	8	13-35	63-85	16	25	16.28	1.14	5.1	0	3	60		0	0.009
FM(N)-10	10	13-35	63-85	19	29	22.04	1.32	6.4	0	3	60		0	0.014
FM(N)-12	12	16-43	66-93	22	32	22.64	1.32	7.6	3	3	78	7	1.35	0.017
FM(N)-16	16	16-43	66-93	26	36	24.64	1.32	10.4	3	2.2	78	0	0	0.028
FM(N)-20	20	20-53	96-129	32	45	31.26	1.63	10.8	3	2.2	60	0	0	0.054
FM(N)-25	25	20-53	96-129	40	58	43.8	1.90	13.2	3	3	60	-1.51	0	0.109
FM(N)-30	30	20-53	96-129	47	68	51.8	1.90	14.2	3	3	72	2	0	0.176
FM(N)-40	40	25-64	127-166	62	80	60.4	2.20	19.5	3	3	72	1.5	0	0.356
FM(N)-50	50	25-64	127-166	75	100	77.4	2.70	24.0	5	3	72	2.5	0	0.628
FM(N)-60	60	30-76	182-228	90	125	101.4	3.20	29.6	6	0	72	0		1.117
FM(N)-80	80	30-76	182-228	120	165	133.34	4.17	39	8	0	72	0		2.679

*FMC(N)

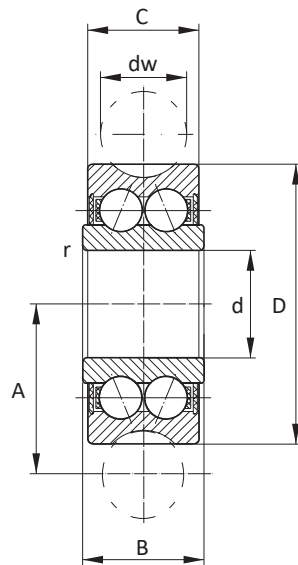
Kenmerken

- Glijoppervlakte Frelon
- Zelfsmerend
- Statische maximale vlaktedruk 1050 N/cm²
- Dynamische maximale vlaktedruk 2150 N/cm² x m/min
- Voor meer informatie contacteer ons

Fonctionnalités

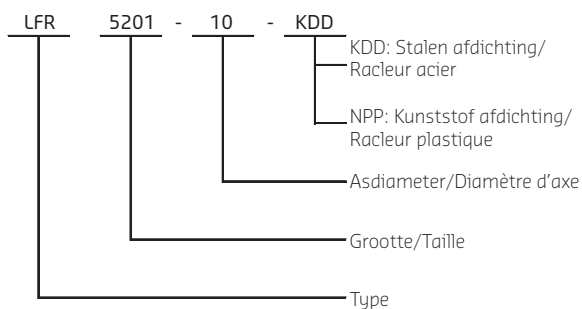
- Surface de contact Frelon
- Auto-lubrification
- Pression maximale statique 1050 N/cm²
- Pression maximale dynamique 2150 N/cm² x m/min
- Pour plus d'informations, contactez-nous

Type LFR



Type	ø dw [mm]	ø d [mm]	ø D [mm]	C [mm]	B [mm] - 0.12	A [mm]	r [mm]	Gewicht/ Poids [g]	Draaggetallen/Capacités de charge		Max. Belasting/ Charge Max.	
									Dyn. C _W [N]	Stat. C _{0w} [N]	F _{RZ} [N]	F _{ORZ} [N]
LFR50/5-4 KDD	4	5	16	7	8	9	0.20	9	1200	860	1300	1780
LFR50/5-6 KDD	6	5	17	7	8	10.5	0.20	10	1270	820	1300	1780
LFR50/8-6 KDD	6	8	24	11	11	14	0.30	20	3670	2280	1300	4560
LFR5201-10 KDD	10	12	35	15.9	15.9	20.65	0.30	66	8500	5100	5100	10200
LFR5301-10 KDD	10	12	42	19	19	24	0.60	135	13000	7700	7500	14200
LFR5302-10 KDD	10	15	47	19	19	26.65	1.00	170	16200	9200	6200	18400
LFR5201-12 KDD	12	12	35	15.9	15.9	21.75	0.30	66	8400	5000	5100	10000
LFR5204-16 KDD	16	20	52	20.6	22.6	31.5	0.60	195	16800	9500	12100	16600
LFR5206-20 KDD	20	25	72	23.8	25.8	41	0.60	435	29500	16600	20700	33200
LFR5206-25 KDD	25	25	72	23.8	25.8	43.5	0.60	425	29200	16400	23100	32800
LFR5207-30 KDD	30	30	80	27	29	51	1.00	600	38000	20800	21400	36200
LFR5208-40 KDD	40	40	98	36	38	62.5	1.00	1100	54800	29000	55000	58000
LFR5308-50 KDD	50	40	110	46	46	72.5	1.10	1250	53000	39500	69000	79000

Bestelcode/Code de commande



Buitendiameter ≥ 52 mm: Smeerboring op de binnenring.
Andere types op aanvraag

Diamètre extérieur ≥ 52 mm: trou de graissage sur la bague intérieure. Autre type sur demande.

W-LINE

De rollen van de W-line passen zich altijd aan aan de contouren van de rail, dankzij een in de wagen geïntegreerd mechanisme. Daardoor kunnen bewegingen gemaakt worden in zowel bochten als rechte stukken zonder speling en met constante weerstand. Een constante voorspanning maakt de aandrijving via lineaire motoren eenvoudiger.

W-LINE

Grâce au mécanisme intégré au chariot, les rouleaux de la W-Line s'adaptent toujours aux contours du rail. Cela permet de réaliser des mouvements sans jeu et avec une résistance constante, tant en courbe qu'en ligne droite. La prétension constante simplifie l'entraînement par des moteurs linéaires.



**MEER INFO VIND JE
IN ONZE W-LINE
CATALOGUS!**



**TROUVER PLUS D'INFOS
DANS NOTRE CATALOGUE
W-LINE !**

COMPACT RAILS

Compact rail geleidingen zijn opgebouwd uit profielen met inductiegeharde loopvlakken. Hierin zorgen loopwagens met regelbare looprollen voor de beweging.

Kenmerken:

- Drie types geleidingsrails: T-, K- en U-rail, voor vast-/loslager toepassingen (T-U of K-U) ter compensatie van montageafwijkingen, bijvoorbeeld bij: machineafscherming.
- Deze geleidingen zijn toepasbaar op onbewerkte montagevlakken.
- Compacte inbouw door binnenliggende loopvlakken.
- Twee loopwagen-typen, N-serie uit aluminium, C-serie uit staal.
- Levensduur gesmeerd.
- Vrijwel ongevoelig voor vuil.
- Geschikt voor snelheden tot 9 m/s.
- Bouwgrootten 18, 28, 35, 43, 63 mm railbreedte.
- Voorspanning instelbaar.
- Geluidsarm.
- N-serie is smeerbaar.

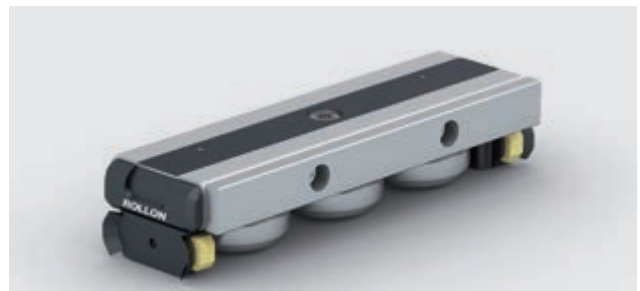


COMPACT RAILS

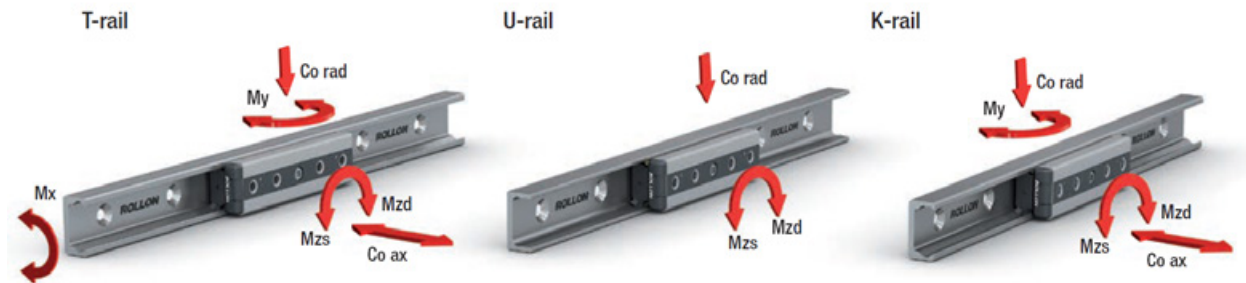
Le compact rail se compose de rails et de galets de précision en acier trempé pour une grande facilité et un coût réduit de montage sur tous types de surfaces, même non usinées (brutes). Le guidage se fait sur base de chariots composés de galets réglables excentriquement.

Caractéristiques:

- Trois types de profilés (T, K et U), avec des capacités d'auto-alignement sur les systèmes 'T+U' ou 'K+U', lorsque les surfaces de montage ne sont pas parfaitement parallèles.
- Ces guidages sont utilisables sur des surfaces non usinées.
- Dimensions compactes avec les chemins de roulement à l'intérieur du rail.
- Deux types de patins, série N corps en alliage d'aluminium, série C corps en acier.
- Les galets sont lubrifiés pour toute leurs durée de vie.
- Insensibles aux impuretés.
- Fonctionnement jusqu'à un maximum de 9 m/s.
- Tailles 18, 28, 35, 43, 63 mm de largeur rail.
- Possibilité de réglage de la précharge.
- Très faible niveau sonore.
- La série N est graissable.



Compact rails
Draaggetallen/Capacités de charge



De draaggetallen in de volgende tabellen gelden telkens voor één loopwagen.

Let op!:

De U-rail kan geen axiale krachten ($C_{0AX} = 0$) en momenten om de x-as en y-as (M_x en $M_y = 0$) opvangen.
De K-rail kan geen momenten om de x-as (M_x) opvangen.

Les capacités de charge dans les tableaux ne sont valables que pour un chariot.

Attention!:

Pas de charge axiale pour le rail en U ($C_{0AX} = 0$) ni de couple sur axe x et y.
Pas de moment en x pour le rail K.

Compact rails

Type	Aantal rollen/ Nombre de galets	Draaggetallen en momenten/Capacités de charge et moments							Gewicht/ Poids [kg]
		C [N]	C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]	M _x [Nm]	M _y [Nm]	M _z [Nm]		
							M _{zd}	M _{zs}	
NSW18-3 -...	3	1530	820	260	1.5	4.7	8.2	8.2	0.096
NSW18-4A -...	4	1530	820	300	2.8	7	8.2	24.7	0.096
NSW18-4B -...	4	1530	820	300	2.8	7	24.7	8.2	0.11
NSW18-5 -...	5	1830	975	360	2.8	9.4	24.7	24.7	0.11
NSW18-6A -...	6	1830	975	440	3.3	11.8	24.7	41.1	0.138
NSW18-6B -...	6	1830	975	440	3.3	11.8	41.1	24.7	0.138
NSW28-3 -...	3	4260	2170	640	6.2	16	27.2	27.2	0.23
NSW28-4A -...	4	4260	2170	750	11.5	21.7	27.2	81.7	0.29
NSW28-4B -...	4	4260	2170	750	11.5	21.7	81.7	27.2	0.29
NSW28-5 -...	5	5065	2580	900	11.5	29	81.7	81.7	0.35
NSW28-6A -...	6	5065	2580	1070	13.7	36.2	81.7	136.1	0.42
NSW28-6B -...	6	5065	2580	1070	13.7	36.2	136.1	81.7	0.42
NSW28L-3-...	3	4260	2170	640	6.2	29	54.4	54.4	0.32
NSW28L-4A-...	4	4260	2170	750	11.5	29	54.4	108.5	0.34
NSW28L-4B-...	4	4260	2170	750	11.5	29	108.5	54.4	0.34
NSW28L-4C-...	4	4260	2170	750	11.5	29	81.7	81.7	0.34
NSW28L-5A-...	5	5065	2580	900	11.5	29	81.7	81.7	0.36
NSW28L-5B-...	5	6816	3472	640	6.2	29	54.4	54.4	0.36
NSD28-3A -...	3	4260	2170	640	6.2	16	27.2	27.2	0.23
NSD28-3B -...	3	4260	2170	640	6.2	16	27.2	27.2	0.23
NSD28-5A -...	5	5065	2580	900	11.5	29	81.7	81.7	0.35
NSD28-5B -...	5	5065	2580	900	11.5	29	81.7	81.7	0.35
NSW35-3 ...	3	8040	3510	1060	12.9	33.7	61.5	61.5	0.44
NSW35-4A -...	4	8040	3510	1220	23.9	43.3	52.7	158.1	0.53
NSW35-4B -...	4	8040	3510	1220	23.9	43.3	158.1	52.7	0.53
NSW35-5 -...	5	9565	4180	1460	23.9	57.7	158.1	158.1	0.64
NSW35-6A -...	6	9565	4180	1780	28.5	72.2	158.1	263.4	0.76
NSW35-6B -...	6	9565	4180	1780	28.5	72.2	263.4	158.1	0.76
NSD35-3A -...	3	8040	3510	1060	12.9	33.7	61.5	61.5	0.44
NSD35-3B -...	3	8040	3510	1060	12.9	33.7	61.5	61.5	0.44
NSD35-5A -...	5	9565	4180	1460	23.9	57.7	158.1	158.1	0.64
NSD35-5B -...	5	9565	4180	1460	23.9	57.7	158.1	158.1	0.64

Compact rails

Type	Aantal rollen/ Nombre de galets	Draaggetallen en momenten/Capacités de charge et moments							Gewicht/ Poids [kg]
		C [N]	C _{0rad} [N]	C _{0ax} [N]	M _x [Nm]	M _y [Nm]	M _z [Nm]		
							M _{zd}	M _{zs}	
NSW43-3 -...	3	12280	5500	1570	23.6	60	104.5	104.5	0.8
NSW43-4A -...	4	12280	5500	1855	43.6	81.5	104.5	313.5	1.02
NSW43-4B -...	4	12280	5500	1855	43.6	81.5	313.5	104.5	1.02
NSW43-5 -...	5	14675	6540	2215	43.6	108.6	313.5	313.5	1.24
NSW43-6A -...	6	14675	6540	2645	52	135.8	313.5	522.5	1.47
NSW43-6B -...	6	14675	6540	2645	52	135.8	522.5	313.5	1.47
NSW43L-3-...	3	12280	5500	1570	23.6	108.6	209	209	1.10
NSW43L-4A-...	4	12280	5500	1855	43.6	108.6	209	418	1.17
NSW43L-4B-...	4	12280	5500	1855	43.6	108.6	418	209	1.17
NSW43L-4C-...	4	12280	5500	1855	43.6	108.6	313.5	313.5	1.17
NSW43L-5A-...	5	14675	6540	2215	43.6	108.6	313.5	313.5	1.25
NSW43L-5B-...	5	19650	8800	1570	23.6	108.6	209	209	1.25
NSA43-3 -...	3	12280	5100	1320	0	50.4	96.9	96.9	0.8
NSA43-4A -...	4	12280	5100	1320	0	54.3	96.9	290.7	1.02
NSA43-4B -...	4	12280	5100	1320	0	54.3	290.7	96.9	1.02
NSA43-5 -...	5	14675	6065	1570	0	108.7	290.7	290.7	1.24
NSA43-6A -...	6	14675	6065	1570	0	108.7	290.7	484.5	1.47
NSA43-6B -...	6	14675	6065	1570	0	108.7	484.5	290.7	1.47
NSA43L-3-...	3	12280	5100	1320	0	97.7	188.7	188.7	1.10
NSA43L-4A-...	4	12280	5100	1320	0	97.7	188.7	377.3	1.17
NSA43L-4B-...	4	12280	5100	1320	0	97.7	377.3	188.7	1.17
NSA43L-4C-...	4	12280	5100	1320	0	97.7	283	283	1.17
NSA43L-5A-...	5	14675	6065	1570	0	97.7	283	283	1.25
NSA43L-5B-...	5	19650	8160	1820	0	97.7	188.7	188.7	1.25
NSD43-3A -...	3	12280	5500	1570	23.6	60	104.5	104.5	0.8
NSD43-3B -...	3	12280	5500	1570	23.6	60	104.5	104.5	0.8
NSD43-5A -...	5	14675	6540	2215	43.6	108.6	313.5	313.5	1.24
NSD43-5B -...	5	14675	6540	2215	43.6	108.6	313.5	313.5	1.24
NSDA43-3A -...	3	12280	5100	1320	0	50.4	96.9	96.9	0.8
NSDA43-3B -...	3	12280	5100	1320	0	50.4	96.9	96.9	0.8
NSDA43-5A -...	5	14675	6065	1570	0	108.7	290.7	290.7	1.24
NSDA43-5B -...	5	14675	6065	1570	0	108.7	290.7	290.7	1.24

Compact rails

Type	Aantal rollen/ Nombre de galets	Draaggetallen en momenten/Capacités de charge et moments							Gewicht/ Poids [kg]
		C [N]	C _{0rad} [N]	C _{0ax} [N]	M _x [Nm]	M _y [Nm]	M _z [Nm]		
							M _{zd}	M _{zs}	
NSW63-3-2ZR	3	30750	12500	6000	125	271	367	367	2.44
NSW63-4A-2ZR	4	30750	12500	7200	250	413	367	1100	3.17
NSW63-4B-2ZR	4	30750	12500	7200	250	413	1100	367	3.17
NSW63-5-2ZR	5	36600	15000	8500	250	511	1100	1100	3.89
NSW63-6A-2ZR	6	36600	15000	10000	350	689	1100	1830	4.60
NSW63-6B-2ZR	6	36600	15000	10000	350	689	1830	1100	4.60
NSA63-3-2ZR	3	30750	11550	5045	0	235	335	335	2.44
NSA63-4A-2ZR	4	30750	11550	5045	0	294	335	935	3.17
NSA63-4B-2ZR	4	30750	11550	5045	0	294	935	335	3.17
NSA63-5-2ZR	5	36600	13745	6000	0	589	935	935	3.89
NSA63-6A-2ZR	6	36600	13745	6000	0	589	935	1560	4.60
NSA63-6B-2ZR	6	36600	13745	6000	0	589	1560	935	4.60

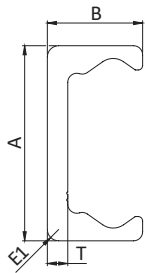
Compact rails

Afmetingen/Dimensions du produit

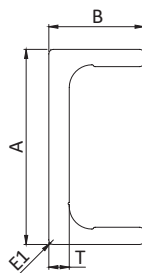
T-U-K-Rails

Bouwgrootte/Taille 18-43

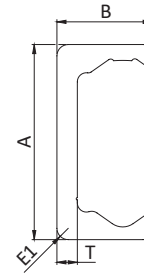
T-Rail



U-Rail



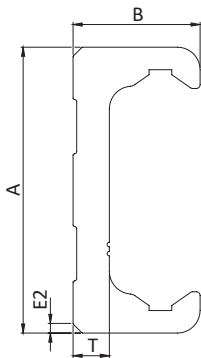
K-Rail



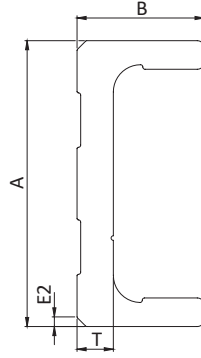
(enkel grootte 43/
seulement taille 43)

Bouwgrootte/Taille 63

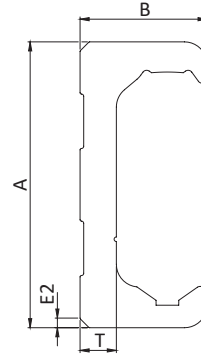
T-Rail



U-Rail

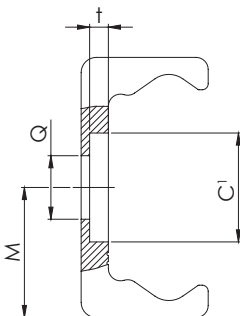


K-Rail

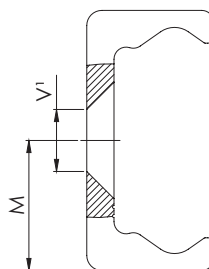


Type boringen in de rails/Type de trous dans les rails

C-boring/C-trou



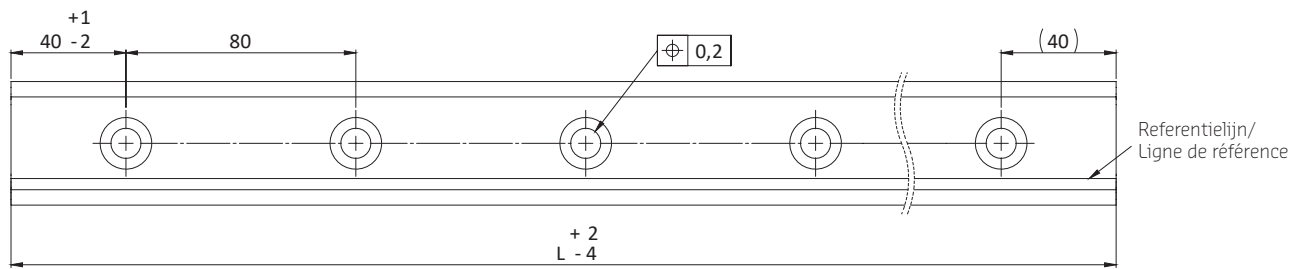
V-boring/V-trou



Compact rails

Type	Bouwgrootte/ Taille	A [mm]	B [mm]	M [mm]	E ₁ [mm]	T [mm]	C' [mm]	Gewicht/ Poids [kg/m]	E ₂ [°]	t [mm]	Q [mm]	V ¹ [mm]
TLC-TLV	18	18	8.25	9	1.5	2.8	M4	0.55	-	2	5	M4
	28	28	12.25	14	1	3	M5	1.0	-	2	6.4	M5
	35	35	16	17.5	2	3.5	M6	1.65	-	2.7	8	M6
	43	43	21	21.5	2.5	4.5	M8	2.6	-	3.1	10.5	M8
	63	63	28	31.5	-	8	M8	6.0	2x45	5.2	9	M10
ULC-ULV	18	18	8.25	9	1	2.8	M4	0.55	-	1.9	5	M4
	28	28	12	14	1	3	M5	1.0	-	2	6.4	M5
	35	35	16	17.5	1	3.5	M6	1.65	-	2.7	8	M6
	43	43	21	21.5	1	4.5	M8	2.6	-	3.1	10.5	M8
	63	63	28	31.5	-	8	M8	6.0	2x45	5.2	9	M10
KLC-KLV	43	43	21	21.5	2.5	4.5	M8	2.6	-	3.1	10.5	M8
	63	63	28	31.5	-	8	M8	6.0	2x45	5.2	9	M10

Raillengtes/Longueur des rails



Type	Bouwgrootte/ Taille	Min. Lengte/ Min. Longueur [mm]	Max. Lengte/ Max. Longueur [mm]	Standaard lengte/ Longueur standard L [mm]
TLC-TLV ULC-ULV	18	160	2000	160 - 240 - 320 - 400 - 480 - 560 - 640 - 720 - 800 - 880 - 960 - 1040 - 1120 - 1200 - 1280 - 1360 - 1440 - 1520 - 1600 - 1680 - 1760 - 1840 - 1920 - 2000 - 2080 - 2160 - 2240 - 2320 - 2400 - 2480 - 2560 - 2640 - 2720 - 2800 - 2880 - 2960 - 3040 - 3120 - 3200 - 3280 - 3360 - 3440 - 3520 - 3600
	28	240	3200	
	35	320	3600	
	43	400	3600	
	63	560	3600	
KLC-KLV	43	400	3600	
	63	560	3600	

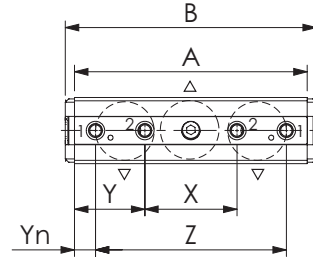
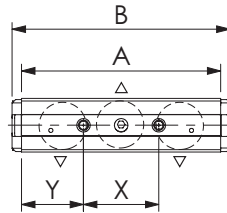
Raillengte maximaal 4080 mm uit één stuk, bij langere lengtes worden de rails gestoot en is er een koppelstuk nodig voor bevestiging. Longueur de rail en une pièce Maximum 4080 mm, pour une longueur plus grande, les rails sont acouplés.

NSW/NSA loopwagen / Patin modèle NSW/NSA
NSW/NSA 18-28-35-43

Size 35

Size 18- 28- 43
(Use only the 2 fixing holes type 1 or 2)

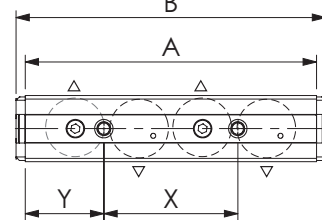
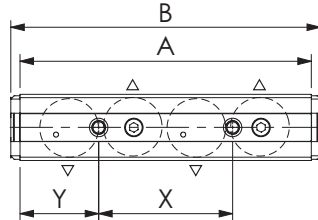
NSW/NSA...3



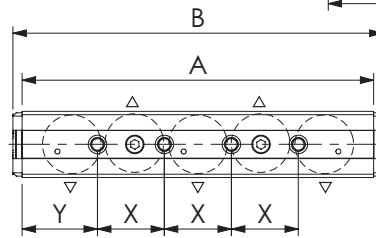
Configuration A

Configuration B

NSW/NSA...4



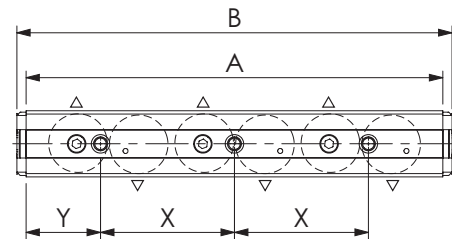
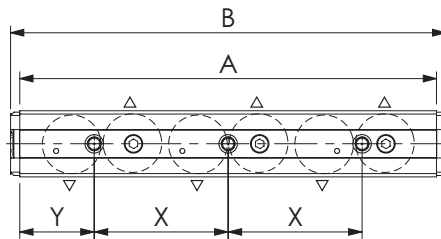
NSW/NSA...5



Configuration A

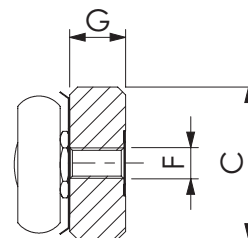
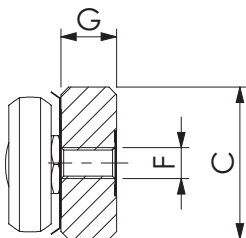
Configuration B

NSW/NSA...6



NSW-slider with prismatic rollers
for use in T- and U-rails

NSA-slider with crowned rollers
for use in K-rails



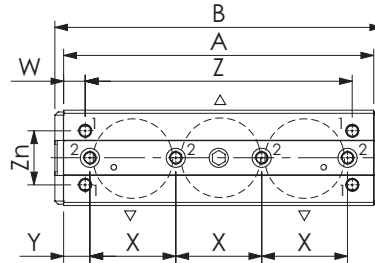
NSW/NSA loopwagen / Patin modèle NSW/NSA
NSW/NSA 18-28-35-43

Type	Bouwgrootte/ Taille	Aantal rollen/ Nbr. de galets	A [mm]	B [mm]	C [mm]	G [mm]	F [mm]	X [mm]	Y [mm]	Z [mm]	Yn [mm]	Aantal boringen/ Nbr. de trous	Type rollen/ Galets utilisés
NSW	18	3	70	78	16	7.2	M5	20	25	52	9	4	CPA18-CPN18
		4	92	100				40	26	-	-	2	CPA18
		5	112	120				20	26	-	-	4	CPA18
		6	132	140				40	26	-	-	3	CPA18
	28	3	97	108	24.9	9.7	M5	35	31	78	9.5	4	CPA28-CPN28
		4	117	128				50	33.5	-	-	2	CPA28
		5	142	153				25	33.5	-	-	4	CPA28
		6	167	178				50	33.5	-	-	3	CPA28
	35	3	119	130	32	11.9	M6	45	37	-	-	2	CPA35-CPN35
		4	139	150				60	39.5	-	-	2	CPA35
		5	169	180				30	39.5	-	-	4	CPA35
		6	199	210				60	39.5	-	-	3	CPA35
	43	3	139	150	39.5	14.5	M8	55	42	114	12.5	4	CPA43-CPN43
		4	174	185				80	47	-	-	2	CPA43
		5	210	221				40	45	-	-	4	CPA43
		6	249	260				80	44.5	-	-	3	CPA43
NSA	43	3	139	150	39.5	14.5	M8	55	42	114	12.5	4	CRPA43-CRPN43
		4	174	185				80	47	-	-	2	CRPA43
		5	210	221				40	45	-	-	4	CRPA43
		6	249	260				80	44	-	-	3	CRPA43

NSW/NSA loopwagen / Patin modèle NSW/NSA
NSW/NSA 63

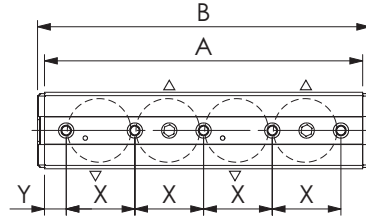
Size 63

(Use only the 4 fixing holes type 1 or 2)

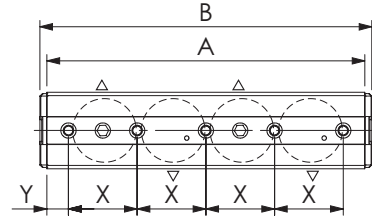


NSW/NSA...3

Configuration A

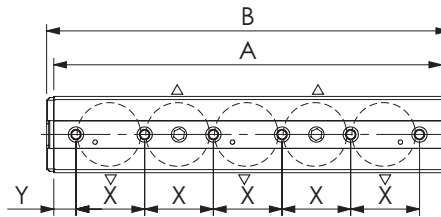


Configuration B

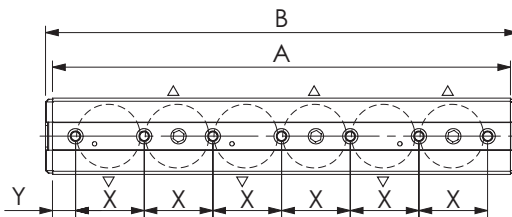


NSW/NSA...4

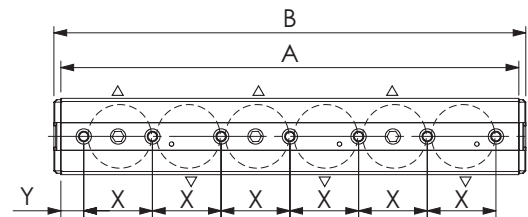
NSW/NSA...5



Configuration A

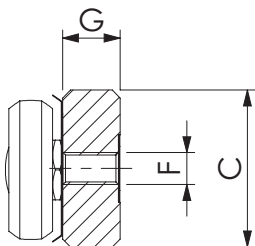


Configuration B

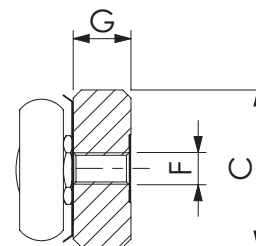


NSW/NSA...6

NSW-slider with prismatic rollers
for use in T- and U-rails



NSA-slider with crowned rollers
for use in K-rails



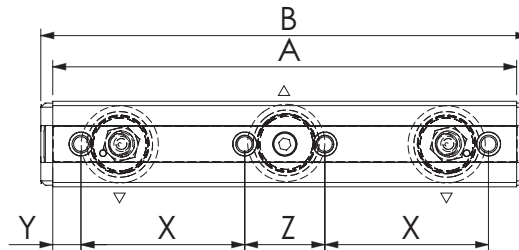
**NSW/NSA loopwagen / Patin modèle NSW/NSA
NSW/NSA 63**

Type	Bouwgrootte/ Taille	Aantal rollen/ Nbr. de galets	A [mm]	B [mm]	C [mm]	G [mm]	F [mm]	X [mm]	Y [mm]	Z [mm]	Zn [mm]	W [mm]	Aantal boringen/ Nbr. de trous	Type rollen/ Galets utilisés
NSW	63	3	195	195	60	20.2	M8	54	16.5	168	34	13.5	4+4	CPA63
		4	250	261				54	17	-	-	-	5	CPA63
		5	305	316				54	17.5				6	CPA63
		6	360	371				54	18				7	CPA63
NSA	43	3	195	195	60	20.2	M8	54	16.5				168	34
		4	250	261				54	17	5	CRPA63			
		5	305	316				54	17.5	6	CRPA63			
		6	360	371				54	18	7	CRPA63			

NSW...L/NSA...L loopwagens / Patin modèle NSW...L/NSA...L

L-loopwagens lange uitvoering (NSW...L/NSA...) / Patin modèle L longs (NSW...L/NSA...)

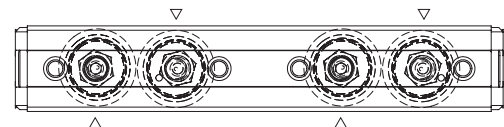
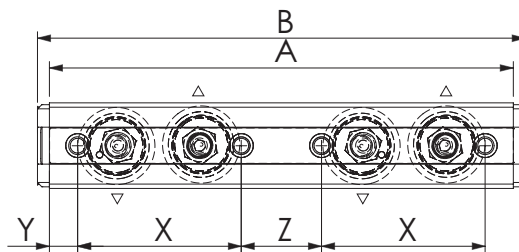
NSW...L/NSA...L-3



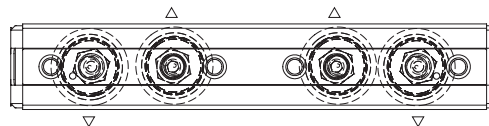
Configuration A

Configuration B

NSW...L/NSA...L-4



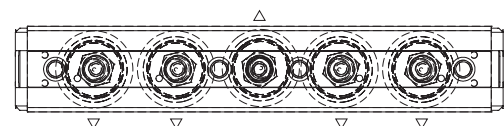
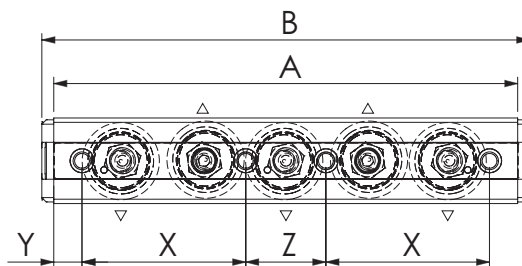
Configuration C



Configuration A

Configuration B

NSW...L/NSA...L-5



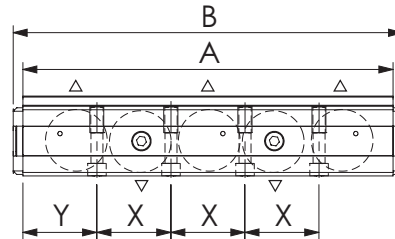
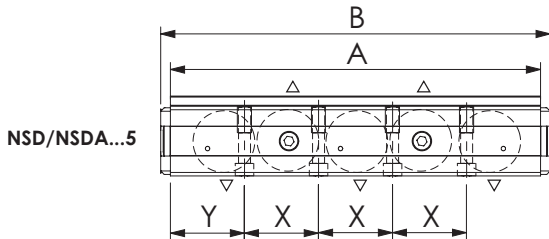
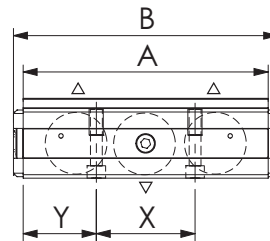
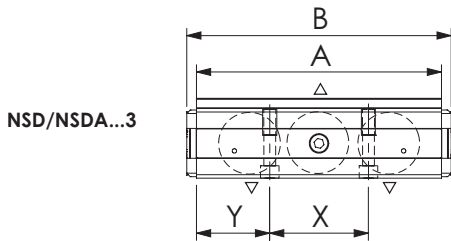
Type	Bouwgrootte/ Taille	Aantal rollen/ Nbr. de galets	A [mm]	B [mm]	C [mm]	G [mm]	F [mm]	X [mm]	Y [mm]	Z [mm]	Aantal boringen/ Nbr. de trous	Type rollen/ Galets utilisés
NSW28L	28	3 4 5	149	160	24.9	9.7	M5	52	9.5	26	4	CPA28
NSW43L	43	3	214	225	39.5	14.5	M8	75.5	13	37	4	CPA43
NSA43L		4 5										CRA43

NSD/NSDA loopwagen / Patin modèle NSD/NSDA

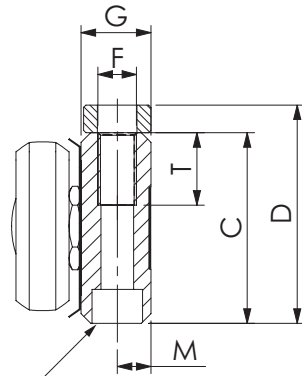
NSD/NSDA series

Configuration A

Configuration B

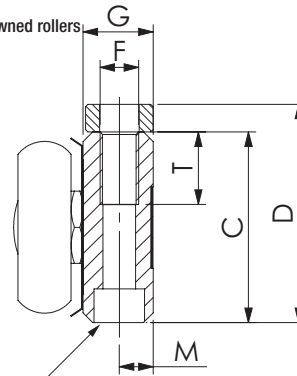


NSD-slider with prismatic rollers for use in T- and U-rails



Hole S for screw according to DIN 912

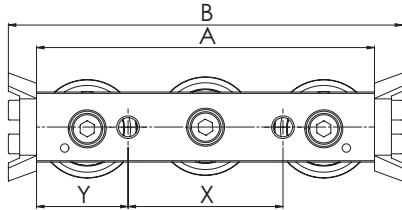
NSDA-slider with crowned rollers for use in K-rails Size 43



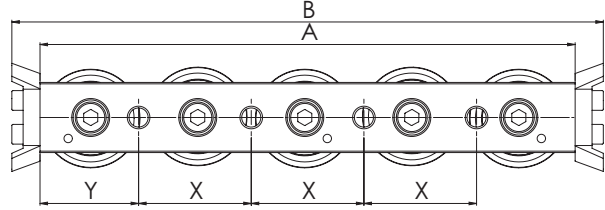
Hole S for screw according to DIN 912

Type	Bouwgrootte/ Taille	Aantal rollen/ Nbr. de galets	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	G [mm]	M [mm]	S	T [mm]	F [mm]	X [mm]	Y [mm]	Aantal boringen/ Nbr. de trous	Type rollen/ Galets utilisés	
NSD	28	3	97	108	24.9	30.45	9.7	4.7	M5	15	M6	36	30.5	2	CPA28	
		5	142	153								27	30.5	4	CPA28	
	35	3	119	130	32	36.35	12.4	6	M6	15	M8	45	37	2	CPA35	
		5	169	180								30	39.5	4	CPA35	
	43	43	3	139	150	39.5	45.25	14.5	7	M6	15	M8	56	41.5	2	CPA43
			5	210	221								42	42	4	CPA43
NSDA	43	3	139	150	39.5	45.25	14.5	7	M6	15	M8	56	41.5	2	CPA43	
		5	210	221								42	42	4	CPA43	

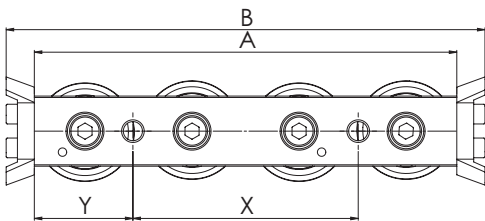
CS loopwagen / Patin modèle CS
CS-series



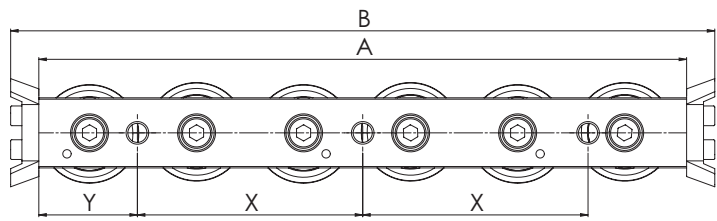
Configuration A



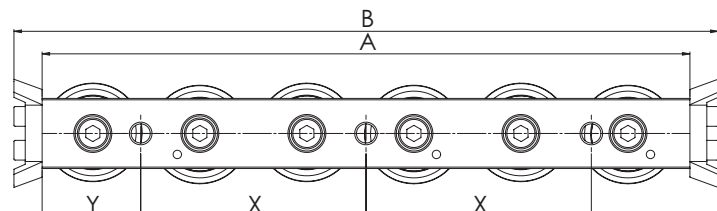
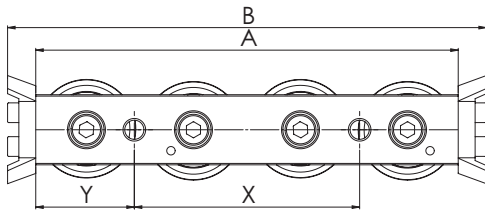
Configuration A



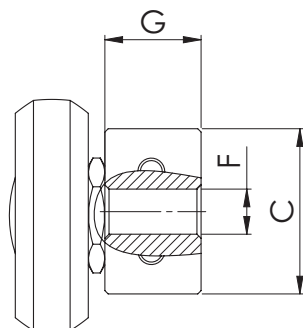
Configuration B



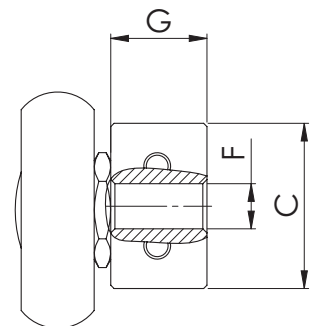
Configuration B



CS-slider with prismatic rollers for use in T- and U-rails



CSK-slider with crowned rollers for use in K-rails
Sizes 43 and 63

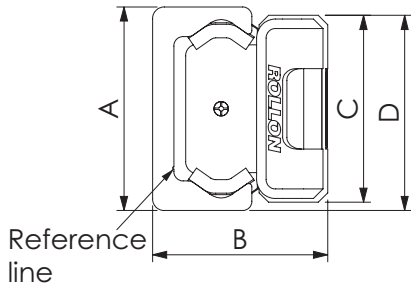


CS loopwagen / Patin modèle CS
CS-series

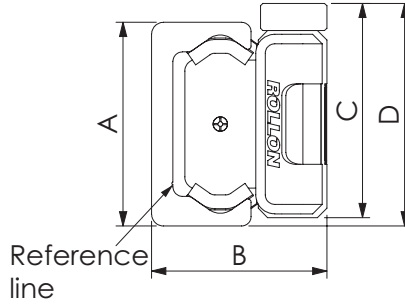
Type	Bouwgrootte/ Taille	Aantal rollen/ Nbr. de galets	A [mm]	B [mm]	C [mm]	G [mm]	F [mm]	X [mm]	Y [mm]	Aantal boringen/ Nbr. de trous	Type rollen/ Galets utilisés
CS	18	3	60	76	9.5	5.7	M5	20	20	2	CPA18-CPN18
		4	80	96	9.5	5.7	M5	40	20	2	CPA18
		5	100	116	9.5	5.7	M5	20	20	4	CPA18
		6	120	136	9.5	5.7	M5	40	20	3	CPA18
	28	3	80	100	14.9	9.7	M5	35	22.5	2	CPA28-CPN28
		4	100	120	14.9	9.7	M5	50	25	2	CPA28
		5	125	145	14.9	9.7	M5	25	25	4	CPA28
		6	150	170	14.9	9.7	M5	50	25	3	CPA28
	35	3	100	120	19.9	9.7	M6	45	27.5	2	CPA35-CPN35
		4	120	140	19.9	11.9	M6	60	30	2	CPA35
		5	150	170	19.9	11.9	M6	30	30	4	CPA35
		6	180	200	19.9	11.9	M6	60	30	3	CPA35
	43	3	120	140	24.9	14.5	M8	55	32.5	2	CPA43-CPN43
		4	150	170	24.9	14.5	M8	80	35	2	CPA43
		5	190	210	24.9	14.5	M8	40	35	4	CPA43
		6	230	250	24.9	14.5	M8	80	35	3	CPA43
	63	3	180	200	39.5	19.5	M8	54	9	4	CPA63
		4	235	255	39.5	19.5	M8	54	9.5	5	CPA63
		5	290	310	39.5	19.5	M8	54	10	6	CPA63
		6	345	365	39.5	19.5	M8	54	10.5	7	CPA63
CSK	43	3	120	140	24.9	14.5	M8	55	32.5	2	CRPA43-CRPN43
		4	150	170	24.9	14.5	M8	80	35	2	CRPA43
		5	190	210	24.9	14.5	M8	40	35	4	CRPA43
		6	230	250	24.9	14.5	M8	80	35	3	CRPA43
	63	3	180	200	39.5	19.5	M8	54	9	4	CPA63
		4	235	255	39.5	19.5	M8	54	9.5	5	CPA63
		5	290	310	39.5	19.5	M8	54	10	6	CPA63
		6	345	365	39.5	19.5	M8	54	10.5	7	CPA63

T-rail met NWS/NSD/CS loopwagen / Rail en T avec patin NWS/NSD/CS

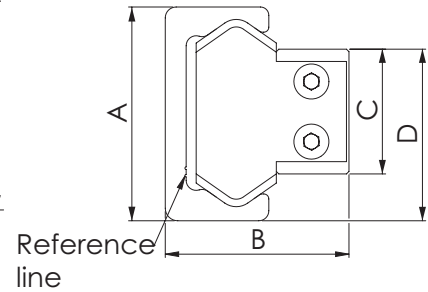
T-rail with NSW slider



T-rail with NSD slider

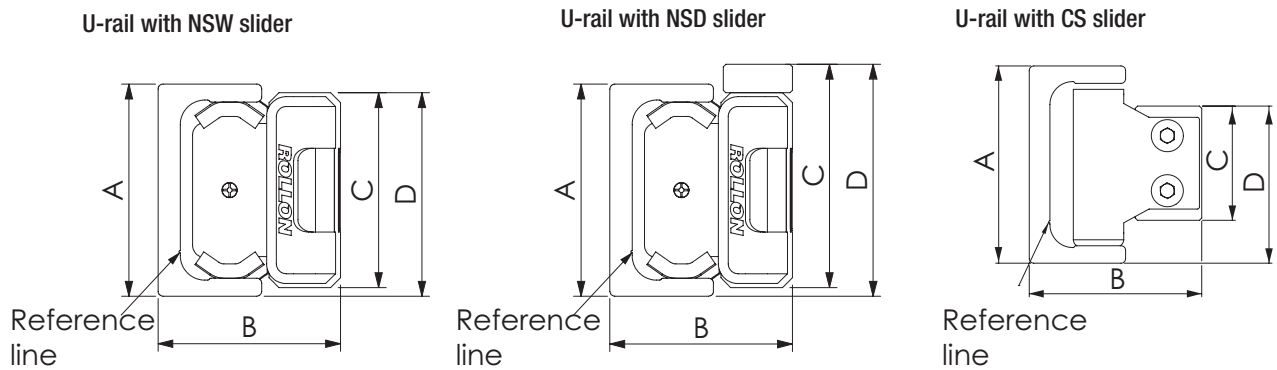


T-rail with CS slider



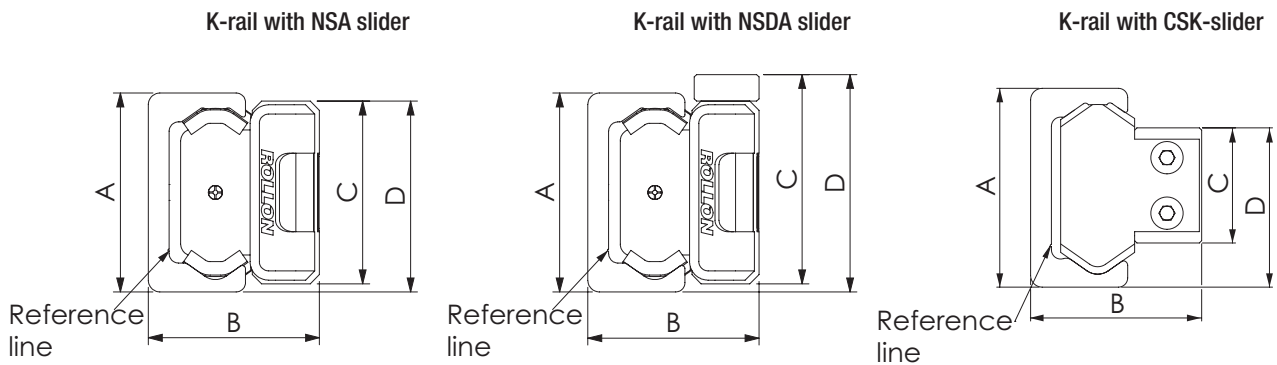
Type	Bouwgrootte/ Taille	A [mm]		B [mm]		C [mm]		D [mm]	
TL... / NSW	18	18	+0.2 -0.10	16.5	±0.15	16	0 -0.2	17	+0.1 -0.3
	28	28	+0.2 -0.10	23.9	±0.15	24.9	0 -0.2	26.45	+0.1 -0.3
	35	35	+0.35 -0.10	30.2	±0.15	32	0 -0.2	33.5	+0.2 -0.4
	43	43	+0.3 -0.10	37	±0.15	39.5	0 -0.2	41.25	+0.2 -0.4
	63	63	+0.3 -0.10	50.5	±0.15	60	0 -0.2	61.5	+0.2 -0.4
TL... / NSD	28	28	+0.2 -0.10	23.9	±0.15	24.9	0 -0.2	32	+0.1 -0.3
	35	35	+0.2 -0.10	30.2	±0.15	32	0 -0.2	37.85	+0.2 -0.4
	43	43	+0.3 -0.10	37	±0.15	39.5	0 -0.2	47	+0.2 -0.4
TL... / CS	18	18	+0.25 -0.10	15	+0.15 -0.15	9.5	0 -0.05	14	+0.05 -0.25
	28	28	+0.25 -0.10	23.9	+0.15 -0.15	14.9	0 -0.10	21.7	+0.05 -0.35
	35	35	+0.35 -0.10	30.2	+0.10 -0.30	19.9	+0.05 -0.15	27.85	+0.10 -0.30
	43	43	+0.35 -0.10	37	+0.15 -0.15	24.9	0 -0.15	34.3	+0.10 -0.30
	63	63	+0.35 -0.10	49.8	+0.15 -0.15	39.5	+0.15 0	51.6	+0.15 -0.30

U-rail met NSW/NSD/CS loopwagen / Raile en U avec patin NSW/NSD/CS



Type	Bouwgrootte/ Taille	A [mm]		B _{nom.} [mm]	C [mm]		D [mm]	
UL... / NSW	18	18	+0.25 -0.10	16.5	16	0 -0.2	17	+0.1 -0.3
	28	28	+0.25 -0.10	23.9	24.9	0 -0.2	26.45	+0.1 -0.3
	35	35	+0.35 -0.10	30.2	32	0 -0.2	33.5	+0.2 -0.4
	43	43	+0.35 -0.10	37	39.5	0 -0.2	41.25	+0.2 -0.4
	63	63	+0.35 -0.10	50.5	60	0 -0.2	61.5	+0.2 -0.4
UL... / NSD	28	28	+0.25 -0.10	23.9	24.9	0 -0.2	32	+0.1 -0.3
	35	35	+0.35 -0.10	30.2	32	0 -0.2	37.85	+0.2 -0.4
	43	43	+0.35 -0.10	37	39.5	0 -0.2	47	+0.2 -0.4
UL... / CS	18	18	+0.25 -0.10	15	9.5	0 -0.05	14	+0.05 -0.25
	28	28	+0.25 -0.10	23.9	14.9	0 -0.10	21.7	+0.05 -0.35
	35	35	+0.35 -0.10	30.2	19.9	+0.05 -0.15	27.85	+0.10 -0.30
	43	43	+0.35 -0.10	37	24.9	0 -0.15	34.3	+0.15 -0.30
	63	63	+0.35 -0.10	49.8	39.5	+0.15 0	51.6	+0.15 -0.30

K-rail met NSW/NSD/CSK loopwagen / Rail en K avec patin NSW/NSD/CSK

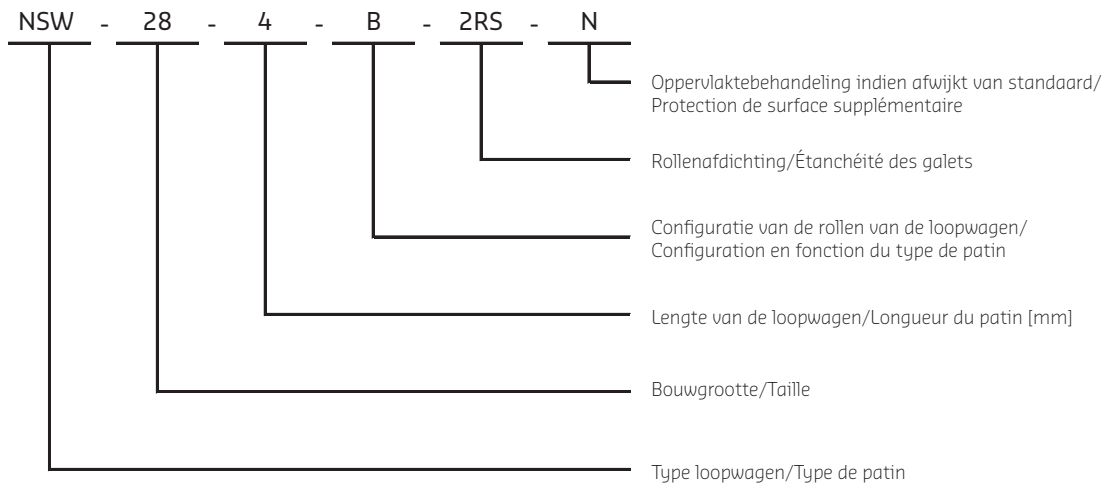


Type	Bouwgrootte/ Taille	A [mm]		B [mm]		C [mm]		D [mm]	
		Value	Tolerance	Value	Tolerance	Value	Tolerance	Value	Tolerance
KL... / NSA	43	43	+0.35 -0.1	37	±0.15	39.5	0 -0.2	41.25	+0.2 -0.4
	63	63	+0.35 -0.1	50.5	±0.15	60	0 -0.2	61.5	+0.2 -0.4
KL... / NSDA	43	43	+0.35 -0.1	37	±0.15	39.5	0 -0.2	47	+0.2 -0.4
KL... / CSK	43	43	+0.35 -0.10	37	+0.15 -0.15	24.9	0 -0.15	34.3	+0.10 -0.30
	63	63	+0.35 -0.10	49.8	+0.15 -0.15	39.5	+0.15 0	51.6	+0.15 -0.30

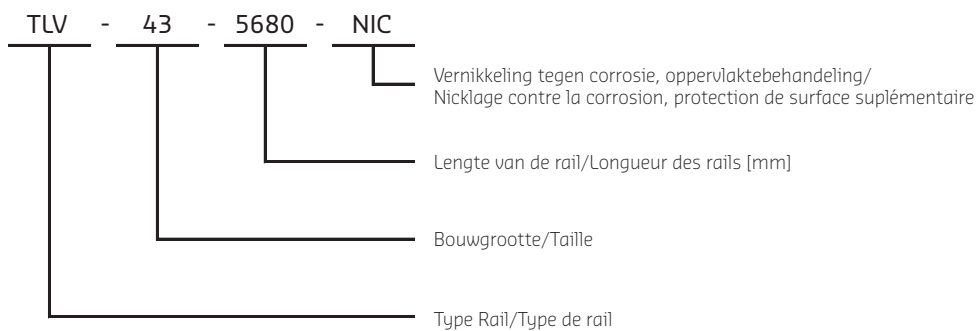
Compact rails

Bestelcodes/Code de commande

Loopwagens/Patins



Rails



Gelieve op de bestelbon te vermelden indien u wenst dat de loopwagens in de rails worden gemonteerd. Ook wanneer de afstand van het begin van de rail tot de eerste boring niet standaard is, dient dit te worden vermeld op de bestelbon.

Merci de noter sur votre commande si les chariots doivent être montés sur les rails. Plan de perçage en bout de rail doit être spécifié lors de la commande, dans le cas contraire les trous seront percés symétriquement.

X-RAIL

X-rail is een loopwielgeleiding voor toepassingen waarbij een gunstige prijs-prestatieverhouding is vereist.

Kenmerken:

- Drie bouwgroottes, 20-30-45 mm.
- Vast-/ loslager principe.
- Goede weerstand tegen corrosie.
- Snelheden tot 1.5 m/sec.
- Versnellingen mogelijk tot 2 m/s² afhankelijk van de toepassing.
- Maximale lengte tot 3120 mm uit één stuk.
- Lagers zijn voor de volledige levensduur gesmeerd.

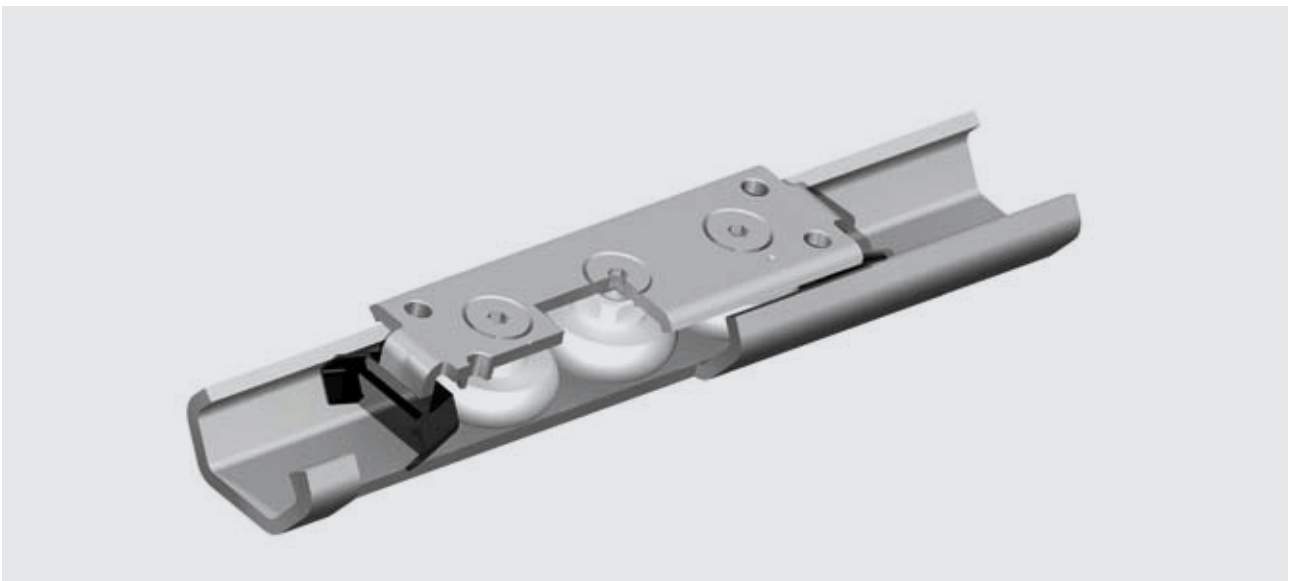


X-RAIL

Les guidages à galets X-rail sont utilisés pour des applications où un bon rapport prix-rendement est demandé.

Caractéristiques :

- Trois tailles, 20-30-45 mm.
- Principe coté libre – coté fixe.
- Bonne résistance à la corrosion.
- Vitesse linéaire 1.5 m/sec.
- Accélération possible de 2 m/s² en fonction de l'application.
- Longueur de max 3120mm en une pièce.
- Les galets sont lubrifiés pour toute leur durée de vie.

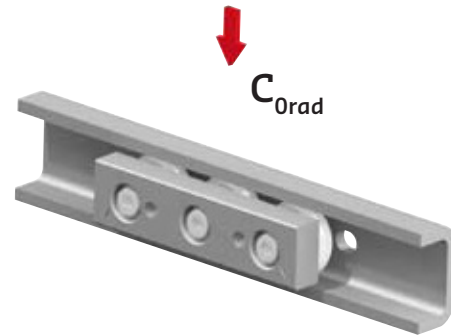


X-rail

Draaggetallen/Capacités de charge

Loslager/Guide suiveur

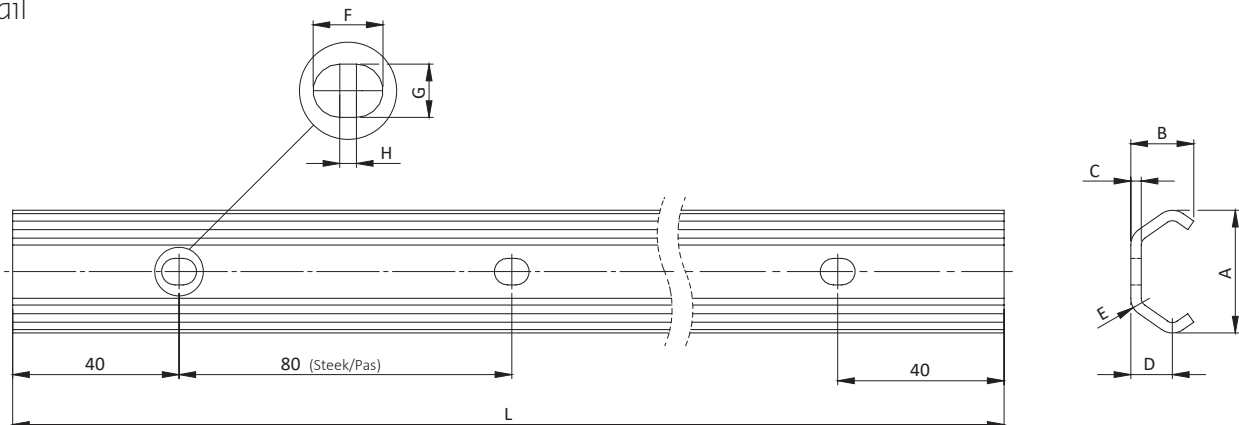
Configuratie/ Configuration	C _{0rad} [N]	C _{0ax} [N]
TES20 - CES20	326	185
TES30 - CES30	870	435
TES45 - CES45	1740	935
UES20 - CESU20	326	
UES30 - CESU30	870	
UES45 - CESU45	1740	



Afmetingen/Dimensions du produit

Vastlager/Guide fixe

Rail

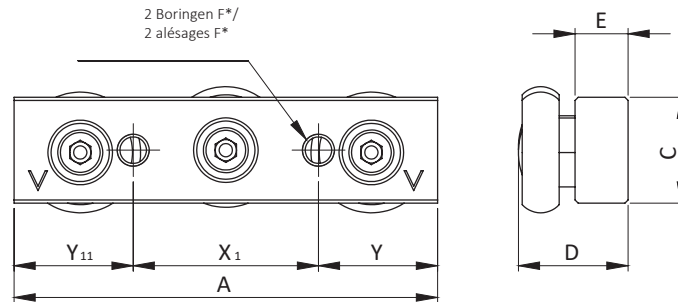


Type rail	Bouwgrootte/ Taille	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	Boring/ Filetage de raccord	Gewicht/ Poids[kg/m]
TES	20	19.2	10	2	7	3	7	5	2	M4	0.49
	30	29.5	15	2.5	10	4.5	8.4	6.4	2	M5	0.90
	45	46.4	24	4	15.5	6.5	11	9	2	M8	2.29

Type rail	Standaardlengte/ Longueurs standards L [mm]
TES	160 - 240 - 320 - 400 - 480 - 560 - 640 - 720 - 800 - 880 - 960 - 1040 - 1120 - 1200 - 1280 - 1360 - 1440 - 1520 - 1600 - 1680 - 1760 - 1840 - 1920 - 2000 - 2080 - 2160 - 2240 - 2320 - 2400 - 2480 - 2560 - 2640 - 2720 - 2800 - 2880 - 2960 - 3040 - 3120

Bij een afwijking van de standaardlengte (mogelijk tot 6000 mm), dient het voorbeeld te worden vermeld.
Longueur spéciale sur demande (possible jusqu'à 6000 mm). Plan de perçage à la jonction à spécifier.

Loopwagen met massieve montageblok/Patin avec corps massif

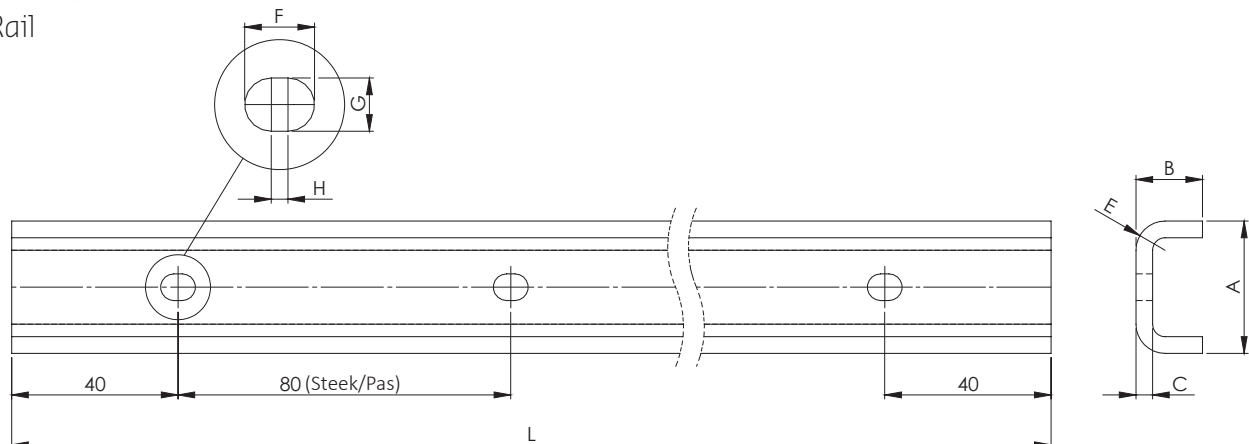


Type rail	Bouwgrootte/ Taille	A [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	X ₁ [mm]	Y ₁ [mm]	Gewicht/ Poids [kg/m]
CES20-60	20	60	10	13	6	M5	20	20	0.04
CES30-80	30	80	20	20.7	10	M6	35	22.5	0.17
CES45-120	45	120	25	28.9	12	M8	55	32.5	0.47

Afmetingen/Dimensions du produit

Loslager/Guide suiveur

Rail

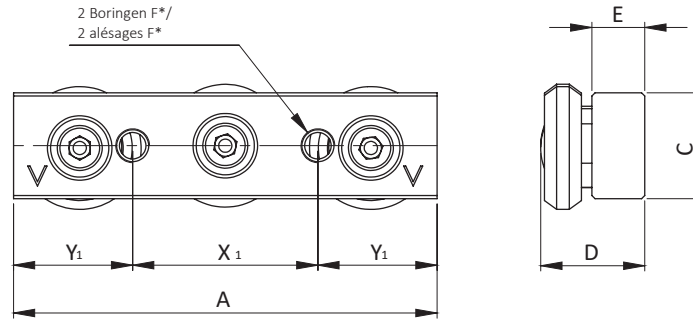


Type rail	Bouwgrootte/ Taille	A [mm]	B [mm]	C [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	Boring/ Filetage de raccord	Gewicht/ Poids [kg/m]
UES	20	20.5	11	3	5.5	7	5	2	M4	0.77
	30	31.8	16	4	7	8.4	6.4	2	M5	1.39
	45	44.8	24.5	4.5	9.5	11	9	2	M8	2.79

Type rail	Standaardlengte/ Longueurs standards L [mm]
UES	160 - 240 - 320 - 400 - 480 - 560 - 640 - 720 - 800 - 880 - 960 - 1040 - 1120 - 1200 - 1280 - 1360 - 1440 - 1520 - 1600 - 1680 - 1760 - 1840 - 1920 - 2000 - 2080 - 2160 - 2240 - 2320 - 2400 - 2480 - 2560 - 2640 - 2720 - 2800 - 2880 - 2960 - 3040 - 3120

Bij een afwijking van de standaardlengte, dient het boorbeeld te worden vermeld.
Longueur spéciale sur demande. Plan de perçage à la jonction à spécifier.

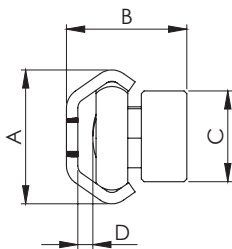
Loopwagen met massieve montageblok/Patin avec corps massif



Type rail	Bouwgrootte/ Taille	A [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	X ₁ [mm]	Y ₁ [mm]	Gewicht/ Poids [kg/m]
CESU20-60	20	60	10	11.55	6	M5	20	20	0.04
CESU30-80	30	80	20	19.20	10	M6	35	22.5	0.16
CESU45-120	45	120	25	25.50	12	M8	55	32.5	0.45

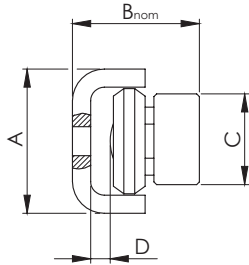
Loopwagen gemonteerd in de rail/Patin monté dans le rail

Vastlager/Guide fixe



Configuratie/ Configuration	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]
TES20 - CES20-60	19.2	17.8	10	2.6
TES30 - CES30-80	29.5	26.5	20	3.3
TES45 - CES45-120	46.4	38	25	5.1

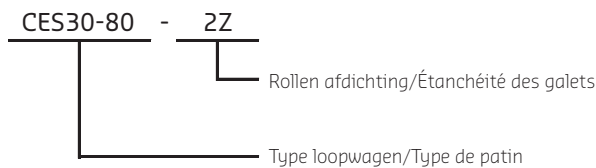
Loslager/Guide suiveur



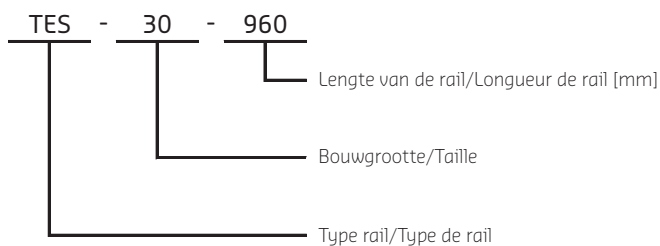
Configuratie/ Configuration	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]
UES20 - CESU20-60	20.5	18.25 +/-0.6	10	2.5
UES30 - CESU30-80	31.8	27.95 +/-1.0	20	3.5
UES45 - CESU45-120	44.8	37.25 +/-1.75	25	5

Bestelcodes/Code de commande

Loopwagens/Patins



Rails



Gelieve op de bestelbon te vermelden indien u wenst dat de loopwagens in de rails worden gemonteerd. Wanneer de afstand van het begin van de rail tot de eerste boring niet standaard is, dient dit te worden vermeld op de bestelbon.

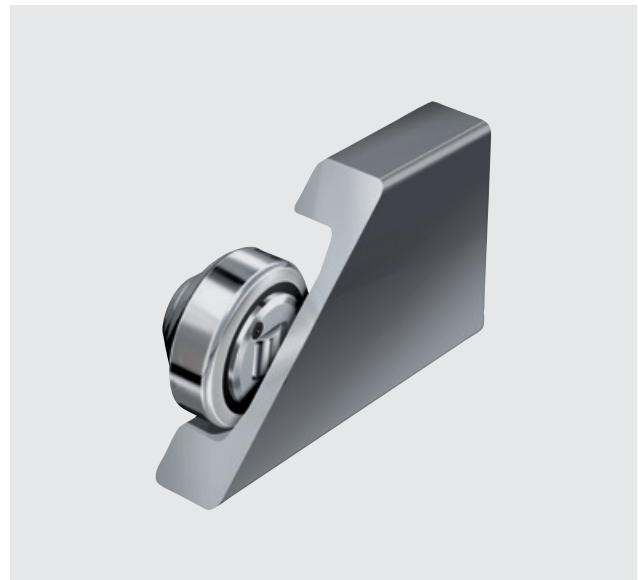
Merci de noter sur votre commande si les chariots doivent être montés sur les rails. Plan de perçage en bout de rail doit être spécifié lors de la commande, dans le cas contraire les trous seront percés symétriquement.

COMBIROLLEN EN PROFIELEN

Met deze combirollen worden zowel horizontale als verticale bewegingen op een economische manier gerealiseerd. Zij worden vooral toegepast bij zware belastingen, zoals palletheftsystemen.

Kenmerken:

- Combirollen nemen zowel radiale als axiale krachten op.
- Bij snelheden boven de 0.8 m/s gelieve ons te contacteren.
- De profielen worden op maat verzaagd en eventueel volgens tekening afgewerkt.
- De AP adaptorplaten zorgen zowel voor een eenvoudige montage als regeling van de combirollen.
- Voor toepassingen in vervuilde omstandigheden bevelen wij het gebruik van combirollen met oilamid inzetstuk aan.
- Polyamide combirollen zijn geschikt voor hoge snelheden tot 5 m/s.
- De meest gebruikte combirollen zijn op voorraad bij ons.
- Combirollen op maat mogelijk.
- Aluminium profielen beschikbaar.
- Profielen zijn fijngericht.



ROULEAUX COMBINÉS ET PROFILÉS

Nos rouleaux combinés permettent de résoudre économiquement les mouvements verticaux et horizontaux sur les machines et dispositifs de levage. Ils sont surtout d'application dans des applications lourdes comme les palletisateurs.

Caractéristiques:

- Les rouleaux combinés peuvent reprendre des charges radiales et axiales élevées.
- Pour des vitesses supérieures à 0.8 m/s, merci de nous contacter.
- Les profilés sont coupés à longueur et éventuellement usinés suivant plan.
- Montage et réglage aisé de par l'utilisation des plaques de fixation AP pour les galets.
- Pour les applications de fort encrassement nous vous conseillons l'utilisation des galets avec insert en oilamid.
- Galets en polyamide pour application à haute vitesse jusqu'à 5 m/s.
- La plupart des galets usuels sont disponibles chez nous.
- Rouleaux combinés sur mesure possible.
- Profilés en aluminium disponibles.
- Les profilés sont dressés.

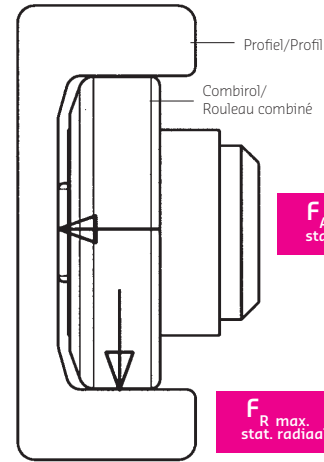
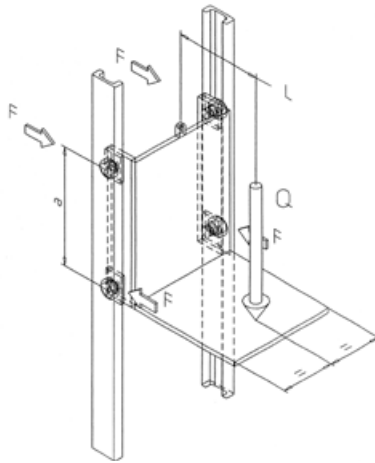


Combirollen/Rouleaux combinés

Berekening van de rollenbelasting/Calcul de charge des rouleaux

Formule

$$F_{\text{max. stat. radiaal}} [N] = \frac{Q \cdot L}{2 \cdot A}$$



pag 44

pag 44

Combirollen/Rouleaux combinés

Belastingswaarden van de types combirollen/

Sélection des galets combinés par la pression de Hertz

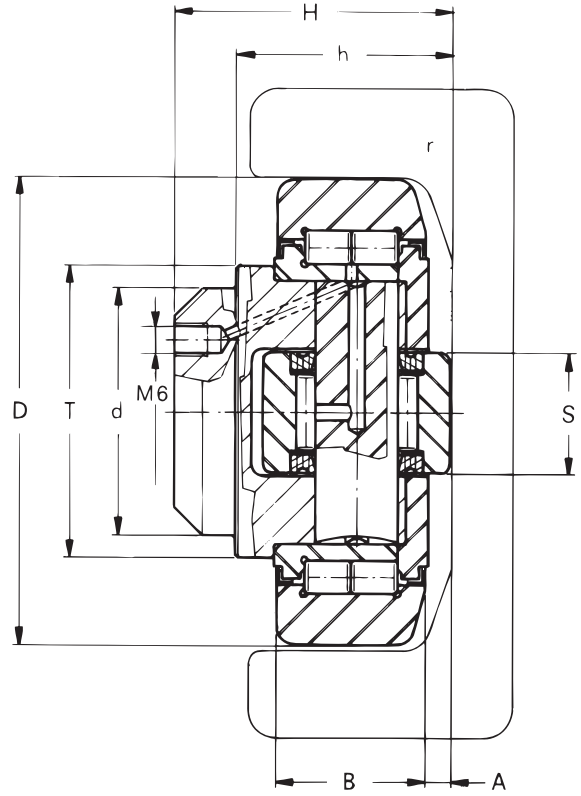
Radiaal- lager/ Roule- ments radiaux	Combirol axiaalrol vast/ Rouleaux axiaux fixes	Combirol axiaalrol instelbaar/ Rouleaux axiaux régable par excen- trique	Combirol axiaalrol instelbaar/ Rouleaux ax- iaux régable par calage	Combirol volledig instelbaar/ Unité de rouleaux combinés ajustables	Combirol met boutmontage/ Rouleaux combinés avec boulons combinés	F_R [kN]		F_A [kN]		Profiel type/ Type de profilés			
						max. stat. radiaal		max. stat. axiaal		U	T	U	T
						U	T	U	T	U	T		
-	-	-	-	-	-	0.80	-	3.10	-	A	-		
-	-	4.053	-	-	-	5.23	-	1.68	-	S	-		
(PR) 2.054	(PR) 4.054	(PR) 4.454	(PR) 4.072	JC 4.054	KB (PR) 4.072	10.30	-	3.20	-	(PR) 0 NbV	-		
(PR) 2.055	(PR) 4.055	(PR) 4.455	(PR) 4.073	JC 4.055	KB (PR) 4.073	12.40	12.40	3.87	3.87	(PR) 1 NbV	3018 NbV		
(PR) 2.056	(PR) 4.056	(PR) 4.456	(PR) 4.074	JC 4.056	KB (PR) 4.074	12.90	-	4.00	-	(PR) 2 NbV	-		
-	-	4.057	-	4.457	-	4.075	-	-	12.90	-	4.00	-	3019 NbV
(PR) 2.058	(PR) 4.058	(PR) 4.458	(PR) 4.076	JC 4.058	KB (PR) 4.076	22.40	22.40	7.00	7.00	(PR) 3 NbV	3020 NbV		
-	-	4.059	-	4.459	-	4.077	-	-	22.00	-	7.00	-	2912 NbV
-	-	4.060	-	4.460	-	4.078	-	-	23.80	-	7.44	-	3100 NbV
(PR) 2.061	(PR) 4.061	(PR) 4.461	(PR) 4.0784	JC 4.061	KB (PR) 4.0784	23.80	-	7.44	-	(PR) 4 NbV	-		
(PR) 2.062	(PR) 4.062	(PR) 4.462	(PR) 4.079	JC 4.062	KB (PR) 4.079	33.90	-	10.60	-	(PR) 5 NbV	-		
-	-	4.062	-	4.462	-	4.079	-	-	26.00	-	10.60	-	3353 NbV
(PR) 2.063	(PR) 4.063	(PR) 4.463	-	-	JC 4.063	KB (PR) 4.080	59.20	-	18.50	-	(PR) 6 NbV	-	
-	-	-	-	(PR) 4.080	-	-	KB (PR) 4.080	39.50	-	18.50	-	(PR) 6 NbV	-
(PR) 2.064	(PR) 4.064	(PR) 4.464	(PR) 4.084	-	-	-	-	72.00	-	18.50	-	(PR) 7 NbV	-
-	-	(PR) 4.085	(PR) 4.085	-	-	-	-	91.80	-	23.70	-	(PR) 8 NbV	-
-	-	-	-	4.089	-	-	-	-	41.71	-	13.91	-	10
-	-	-	-	4.090	-	-	-	-	58.00	-	19.40	-	16
-	-	-	-	4.091	-	-	-	-	84.00	-	28.00	-	18
-	-	-	-	4.092	-	-	-	-	101.50	-	33.90	-	28
-	-	-	-	4.093	-	-	-	-	139.40	-	46.50	-	36/42
-	-	-	-	4.094	-	-	-	-	192.00	-	57.70	-	50

Type	D [mm]	T [mm]	d -0.05 [mm]	H [mm]	h [mm]	B [mm]	A [mm]	S [mm]	r [mm]
4.054	62.5	42	30	37.5	30.5	20	2.5	20	3
4.055	70.1	48	35	44.0	36.0	23	2.5	22	4
4.056	77.7	54	40	48.0	36.5	23	3.0	26	4
4.057	77.7	53	40	40.0	29.0	23	3.0	26	4
4.058	88.4	59	45	57.0	44.0	30	3.5	26	3
4.059	101.2	67	50	46.0	33.0	28	3.0	30	3
4.060	107.7	71	55	54.0	39.0	31	3.0	34	5
4.061	107.7	71	60	69.0	55.0	31	4.0	34	5
4.062	123.0	80	60	72.3	56.0	37	5.0	40	5
4.063	149.0	103	60	77.5	58.5	43	5.5	50	3
4.064	170.0	103	80	91.0	72.0	53	7.0	50	5

Type	F_R [kN]	F_A [kN]	C [kN]	C_o [kN]	C_A [kN]	C_{oA} [kN]	Gewicht/ Poids [kg]	Adaptorplaten/ Platines à visser		Standaard profiel/ Profilé standard	
4.054	10.30	3.20	31.0	35.5	11	11	0.53	AP0	AP0-Q	0 NbV	
4.055	12.40	3.87	45.5	51.0	13	14	0.80	AP1	AP1-Q	1 NbV	3018 NbV
4.056	12.90	4.00	48.0	56.8	18	18	1.00	AP2	AP2-Q	2 NbV	
4.057	12.90	4.00	48.0	56.8	18	18	0.87	-	-		3019 NbV
4.058	22.40	7.00	68.0	72.0	23	23	1.62	AP3.1	AP3-Q	3 NbV	3020 NbV
4.059	22.00	7.00	73.0	82.0	25	27	1.74	-	-		2912 NbV
4.060	23.80	7.44	81.0	95.0	31	36	2.27	-	-		3100 NbV
4.061	23.80	7.44	81.0	95.0	31	36	2.82	AP4	AP4-Q	4 NbV	
4.062	33.90 (26.00)	10.60	110.0	132.0	43	50	3.89	AP4	AP4-Q	5 NbV	3353 NbV
4.063	59.20	18.50	151.0	192.0	68	71	6.52	AP6	AP6-Q	6 NbV	
4.064	72.00	18.50	262.7	471.1	96	145	10.40	-	AP89-Q	7 NbV	

Combirollen/Rouleaux combinés
Combirol met vast axiaal rol/Rouleau axial fixe

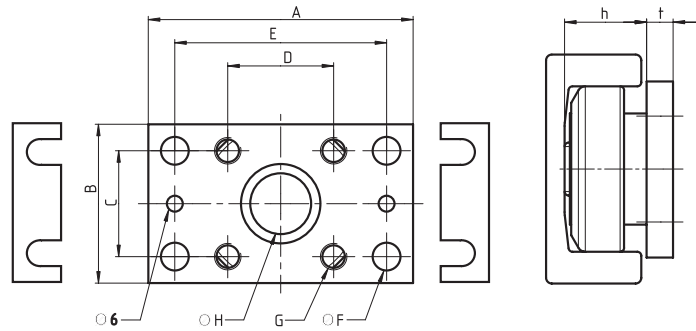
Afmetingen/Dimensions du produit



Type	D [mm]	T [mm]	d -0.05 [mm]	H [mm]	h [mm]	B [mm]	A [mm]	S [mm]	r [mm]
4.053	52.5	40	30	33.0	27.0	17	5.0	15	2
4.054	62.5	42	33.030	37.5	30.5	20	2.5	20	3
4.055	70.1	48	35	44.0	36.0	23	2.5	22	4
4.056	77.7	54	40	48.0	36.5	23	3.0	26	4
4.057	77.7	53	40	40.0	29.0	23	3.0	26	4
4.058	88.4	59	45	57.0	44.0	30	3.5	26	3
4.059	101.2	67	50	46.0	33.0	28	3.0	30	3
4.060	107.7	71	55	54.0	39.0	31	3.0	34	5
4.061	107.7	71	60	69.0	55.0	31	4.0	34	5
4.062	123.0	80	60	72.3	56.0	37	5.0	40	5
4.063	149.0	103	60	77.5	58.5	43	5.5	50	3
4.064	170.0	103	80	91.0	72.0	53	7.0	50	5

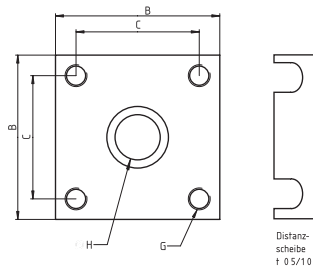
Combirollen/Rouleaux combinés

Bijhorende adaptorplaten/Platines à visser correspondantes

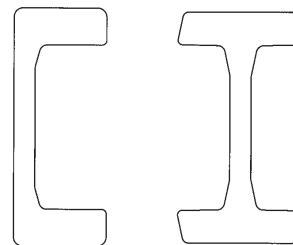


Type	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	∅ F [mm]	G [mm]	∅ H [mm]	t [mm]	Afstandsplaatje/ Cale de réglage t=0.5mm	Afstandsplaatje/ Cale de réglage t=1mm
AP 5	90	50	30	40	70	8.5	M 8	30	10	DS-5-0.5	DS-5-1.0
AP 0	100	60	40	40	80	10.5	M 10	30	10	DS-0-0.5	DS-0-1.0
AP 1	120	80	50	50	90	12.5	M 12	35	15	DS-1-0.5	DS-1-1.0
AP 2	120	80	50	50	90	12.5	M 12	40	15	DS-2-0.5	DS-2-1.0
AP 3.1	160	100	60	60	120	17.0	M 16	45	20	DS-3.1-0.5	DS-3.1-1.0
AP 4	180	120	80	80	140	17.0	M 16	60	20	DS-4-0.5	DS-4-1.0
AP 6	200	150	100	100	160	17.0	M 16	60	20	DS-6-0.5	DS-6-1.0

Vierkante adaptorplaat AP-Q/
Platine à visser carré série AP-Q



Type profielen/
Type de profils

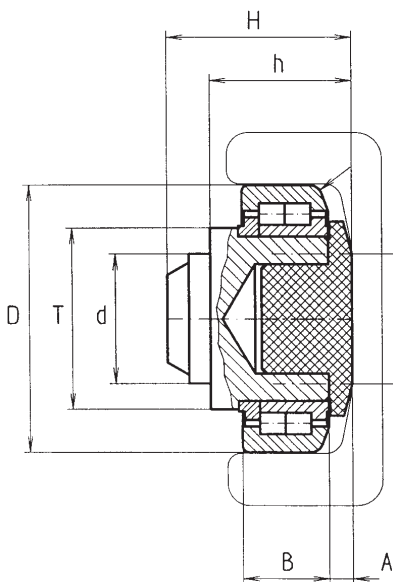
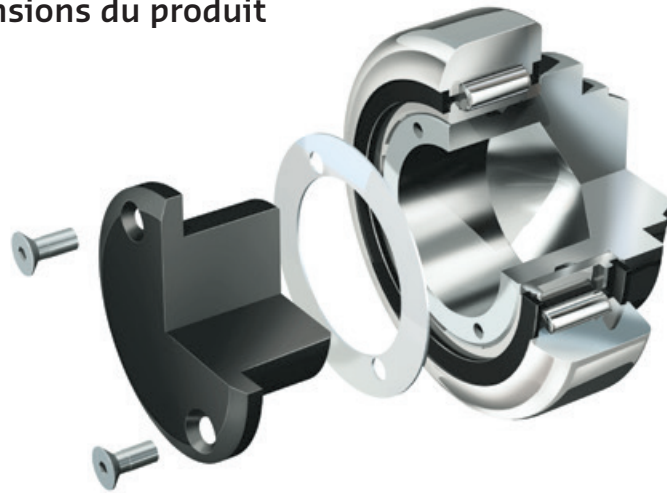


Type	F _R [kN]	F _A [kN]	C [kN]	C ₀ [kN]	C _A [kN]	C _{OA} [kN]	Gewicht/ Poids [kg]	Adaptorplaten/ Platines à visser	Standaard profiel/ Profilé standard
4.053	5.23	1.68	24.0	32.0	7	7	0.46	APS	5
4.054	10.30	3.20	31.0	35.5	11	11	0.53	AP0	0 NbV
4.055	12.40	3.87	45.5	51.0	13	14	0.80	AP1	1 NbV 3018 NbV
4.056	12.90	4.00	48.0	56.8	18	18	1.00	AP2	2 NbV
4.057	12.90	4.00	48.0	56.8	18	18	0.87	-	3019 NbV
4.058	22.40	7.00	68.0	72.0	23	23	1.62	AP3.1	3 NbV 3020 NbV
4.059	22.00	7.00	73.0	82.0	25	27	1.74	-	2912 NbV
4.060	23.80	7.44	81.0	95.0	31	36	2.27	-	3100 NbV
4.061	23.80	7.44	81.0	95.0	31	36	2.82	AP4	4 NbV
4.062	33.90 (26.00)	10.60	110.0	132.0	43	50	3.89	AP4	5 NbV 3353 NbV
4.063	59.20	18.50	151.0	192.0	68	71	6.52	AP6	6 NbV
4.064	72.00	18.50	262.7	471.1	96	145	10.40	-	7 NbV

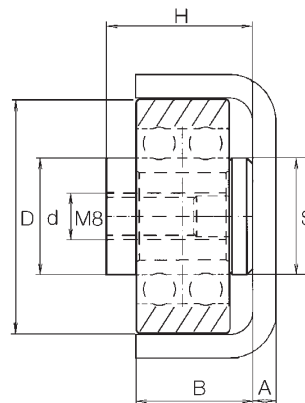
Combirollen/Rouleaux combinés

Combirol met Oilamid inzetstuk/Rouleau combiné avec insert Oilamid

Afmetingen/Dimensions du produit



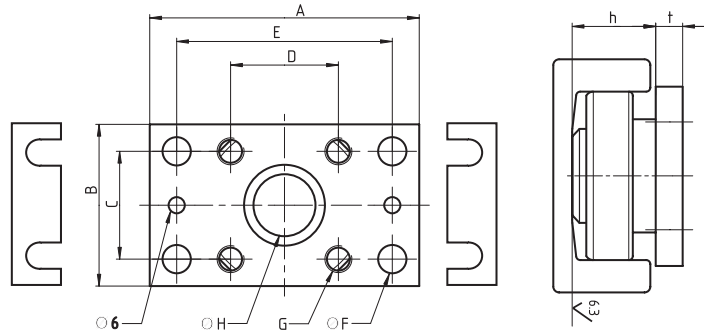
Afmetingen/Dimensions 4.052 P



Type	D [mm]	T [mm]	d -0.05 [mm]	H* [mm]	h* [mm]	B [mm]	A [mm]	S [mm]	r [mm]
4.052 P	40	-	20	25.0	-	16	4.0	∅ 20	-
4.072 P	62.5	42	30	43.0	33.0	20	5.5	∅ 25	3
4.073 P	70.1	48	35	48.0	40.0	23	6.5	∅ 33	4
4.074 P	78.1	54	40	50.5	39.5	23	7.0	∅ 40	4
4.076 P	88.4	59	45	61.0	48.0	30	7.0	∅ 45	3
4.0784 P	107.7	71	60	69.0	55.0	31	8.0	∅ 60	5
4.079 P	123.0	80	60	75.5	59.5	37	8.0	∅ 70	5
4.080 P	149.0	103	60	82.0	62.0	45	8.0	∅ 100	5
4.084 P	170.0	103	80	91.0	72.0	53	7.0	∅ 100	5
4.085 P	180	124	100	99.2	79.8	57.3	10.0	∅ 122	5

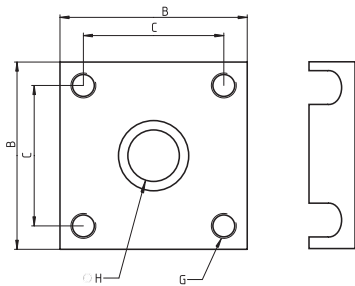
Combirollen/Rouleaux combinés

Bijhorende adaptorplaten/Platines à visser correspondantes

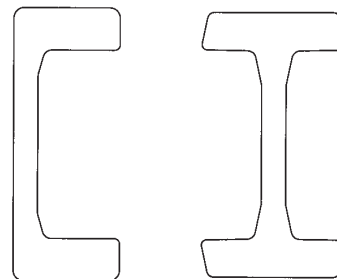


Type	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	Ø F [mm]	G [mm]	Ø H [mm]	t [mm]	Afstandsplaatje/ Cale de réglage t=0.5mm	Afstandsplaatje/ Cale de réglage t=1mm
AP 5	65	45	30	30	50	6.5	M 6	15	5	DS-S-0.5	DS-S-1.0
AP 0	100	60	40	40	80	10.5	M 10	30	10	DS-0-0.5	DS-0-1.0
AP 1	120	80	50	50	90	12.5	M 12	35	15	DS-1-0.5	DS-1-1.0
AP 2	120	80	50	50	90	12.5	M 12	40	15	DS-2-0.5	DS-2-1.0
AP 3.1	160	100	60	60	120	17.0	M 16	45	20	DS-3.1-0.5	DS-3.1-1.0
AP 4	180	120	80	80	140	17.0	M 16	60	20	DS-4-0.5	DS-4-1.0
AP 6	200	150	100	100	160	17.0	M 16	60	20	DS-6-0.5	DS-6-1.0

Vierkante adaptorplaat AP-Q/
Platine à visser carré série AP-Q (P.page 76)



Type profielen/
Type de profilés (P.page 44)



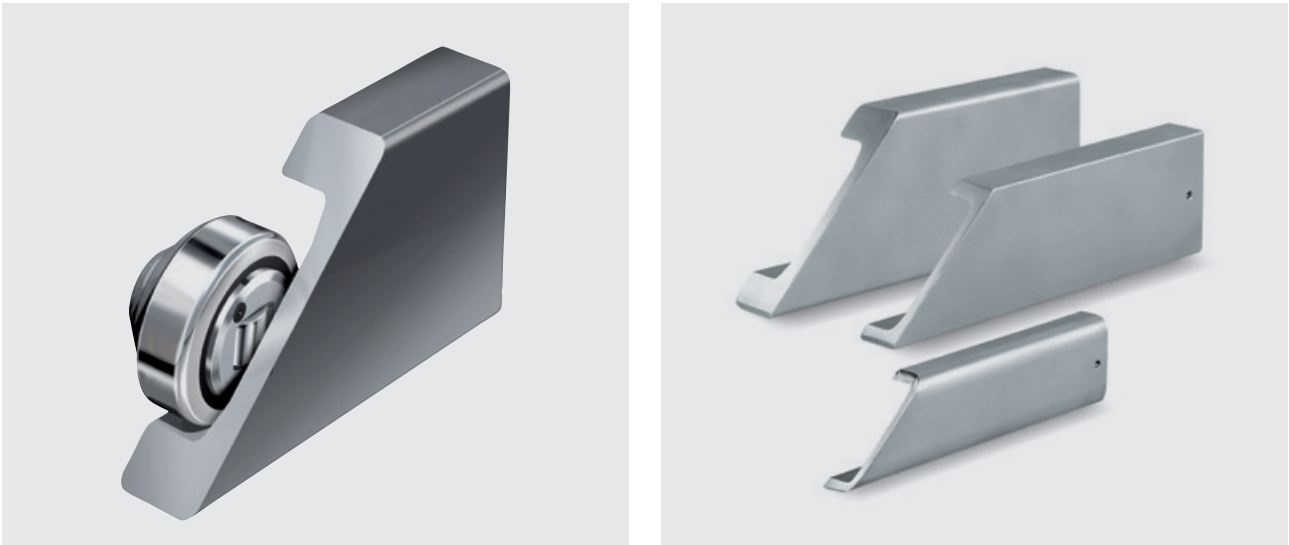
Type	F _R [kN]	F _A [kN]	C [kN]	C ₀ [kN]	Gewicht/ Poids [kg]	Adaptorplaten/ Platines à visser		Standaard profiel/ Profilé Standard
4.052 P	0.80	3.10	0.8	0.85	0.15	APA	APA-Q	A
4.072 P	10.30	4.00	31.0	35.5	0.49	AP0	AP0-Q	0 NbV
4.073 P	12.40	6.70	45.5	51.0	0.74	AP1	AP1-Q	1 NbV
4.074 P	12.90	7.20	45.0	56.8	0.94	AP2	AP2-Q	2 NbV
4.076 P	22.40	8.90	68.0	72.0	1.57	AP3.1	AP3-Q	3 NbV
4.0784 P	23.80	14.40	81.0	95.0	2.63	AP4	AP4-Q	4 NbV
4.079 P	33.90	38.40	110.0	132.0	3.90	AP4	AP4-Q	5 NbV
4.080 P	59.20	41.60	151.0	192.0	6.50	AP6	AP6-Q	6 NbV
4.084 P	72.00	41.6	217.0	269.0	9.46	-	AP89-Q	7NbV
4.085 P	91.80	41.60	207	243	11.50	-	AP90Q	8 NbV

Profielen/Profilés

Standaard NbV-profielen/Profilés standards NbV

Alle profielen vanaf standaard 0 Nb zijn vervaardigd uit lasbaar hoogwaardig staal S450 J2. Ze worden fijngericht en gezandstraald geleverd tot een lengte van 12 meter. De profielen kunnen volgens tekening worden bewerkt.

Tout les profilés à partir du standard ONb sont en acier haute qualité soudable S450 J2. Ils sont dressés et sablés, livrable sur une longueur de 12 m. Les profilés peuvent être usinés suivant plan.



Standaard A

Gewicht/poids: 2.62 kg/m

A: 3.3 cm²

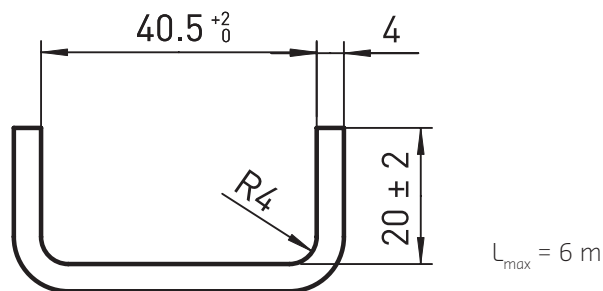
Ix: 10.6 cm⁴

Wx: 4.4 cm³

Iy: 1.7 cm⁴

Wy: 1.0 cm³

ey: 0.8 cm



Standaard S

Gewicht/poids: 5.3 kg/m

A: 6.4 cm²

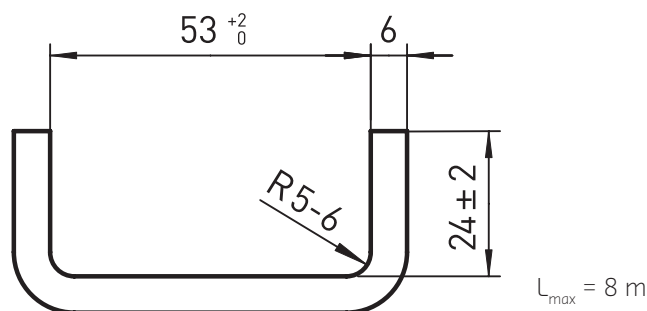
Ix: 35.4 cm⁴

Wx: 10.9 cm³

Iy: 5.0 cm⁴

Wy: 2.5 cm³

ey: 1.0 cm



Standaard NB-profielen / Profilés standards NB

Standaard 0 NbV

Gewicht/poids: 10.5 kg/m

A: 13.4 cm²

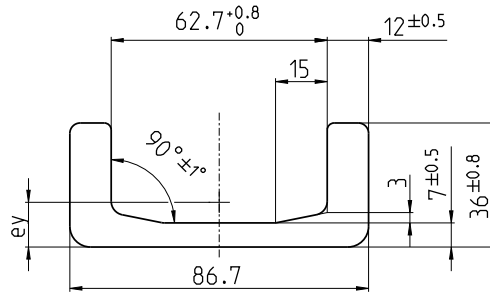
Ix: 136.6 cm⁴

Wx: 31.6 cm³

Iy: 15.4 cm⁴

Wy: 6.7 cm³

ey: 1.3 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 1 NbV

Gewicht/poids: 14.8 kg/m

A: 18.8 cm²

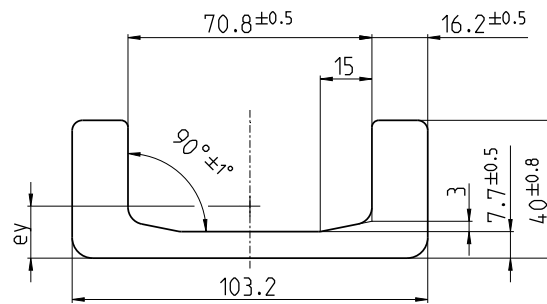
Ix: 272.9 cm⁴

Wx: 52.9 cm³

Iy: 27.3 cm⁴

Wy: 10.9 cm³

ey: 1.5 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 2 NbV

Gewicht/poids: 20.9 kg/m

A: 26.6 cm²

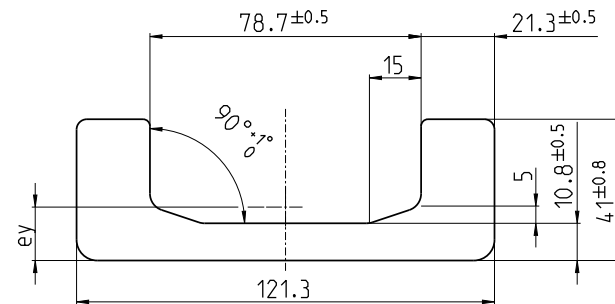
Ix: 492.7 cm⁴

Wx: 81.2 cm³

Iy: 37.9 cm⁴

Wy: 14.8 cm³

ey: 1.5 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 3 NbV

Gewicht/poids: 28.6 kg/m

A: 36.4 cm²

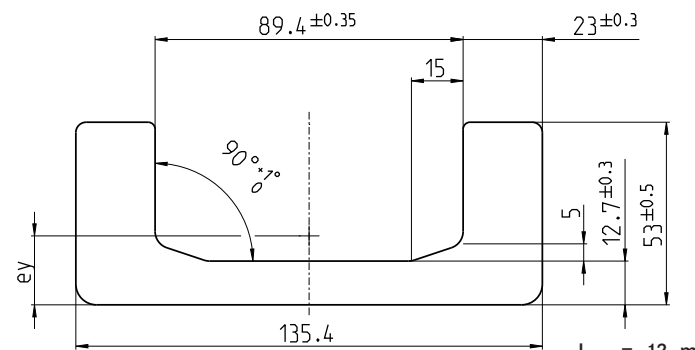
Ix: 864.1 cm⁴

Wx: 127.6 cm³

Iy: 89.5 cm⁴

Wy: 27.1 cm³

ey: 2.0 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 4 NbV

Gewicht/poids: 36.0 kg/m

A: 45.7 cm²

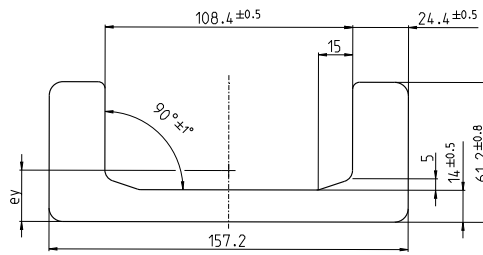
Ix: 1490.4 cm⁴

Wx: 189.6 cm³

Iy: 150.3 cm⁴

Wy: 38.8 cm³

ey: 2.2 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 5 NbV

Gewicht/poids: 42.8 kg/m

A: 54.6 cm²

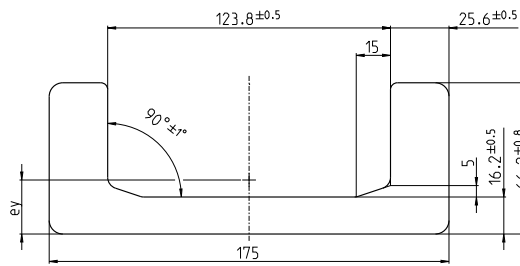
Ix: 2180.4 cm⁴

Wx: 249.2 cm³

Iy: 205.0 cm⁴

Wy: 48.2 cm³

ey: 2.4 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 6 NbV

Gewicht/poids: 52.3 kg/m

A: 66.6 cm²

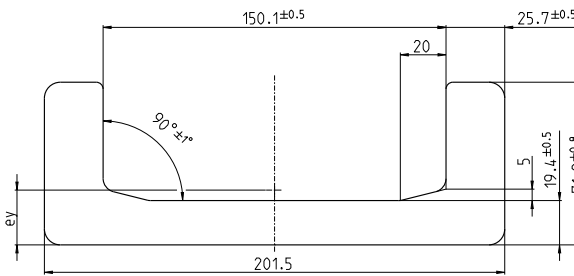
Ix: 3430.2 cm⁴

Wx: 340.5 cm³

Iy: 270.0 cm⁴

Wy: 57.2 cm³

ey: 2.4 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 7 NbV

Gewicht/poids: 65.2 kg/m

A: 83.0 cm²

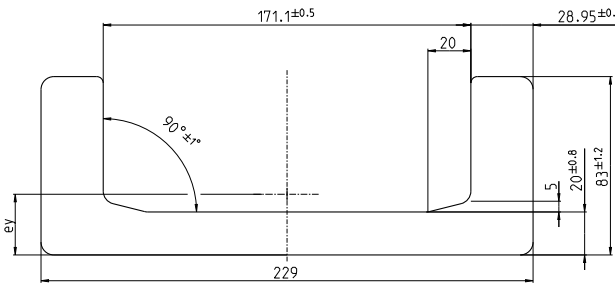
Ix: 479.4 cm⁴

Wx: 87.6 cm³

Iy: 5702.6 cm⁴

Wy: 498.0 cm³

ey: 2.8 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 8 NbV

Gewicht/poids: 78.75 kg/m

A: 100.1 cm²

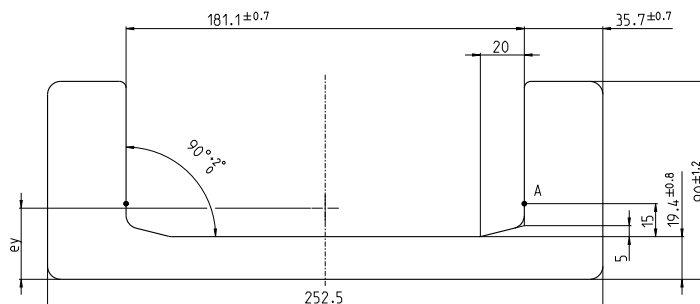
Ix: 8605.4 cm⁴

Wx: 681.6 cm³

Iy: 721.5 cm⁴

Wy: 125.1 cm³

ey: 3.2 cm



L_{max} = 12 m

Profielen/Profilés

Dubbel T-profielen/Profilés double T

Type 3018 NbV

Gewicht/poids: 19.4 kg/m

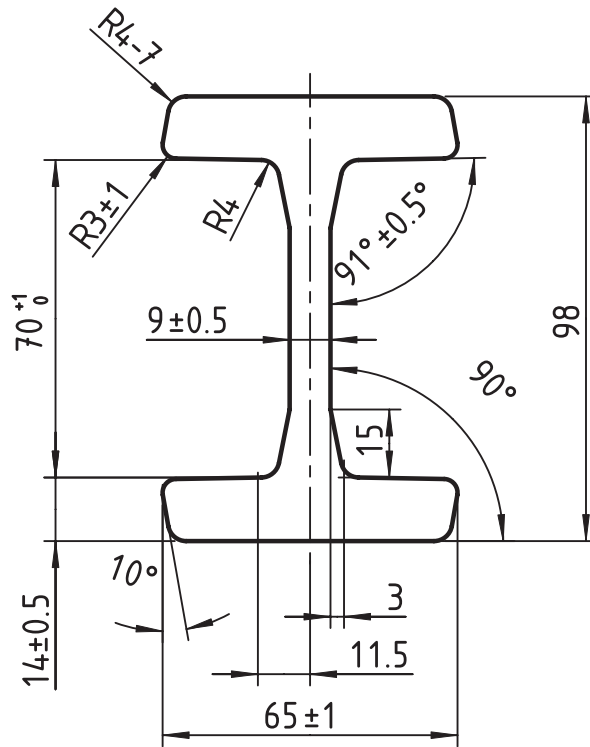
A: 24.8 cm²

Ix: 354.9 cm⁴

Wx: 70.6 cm³

Iy: 58.3 cm⁴

Wy: 18.0 cm³



Type 3019 NbV

Gewicht/poids: 25.3 kg/m

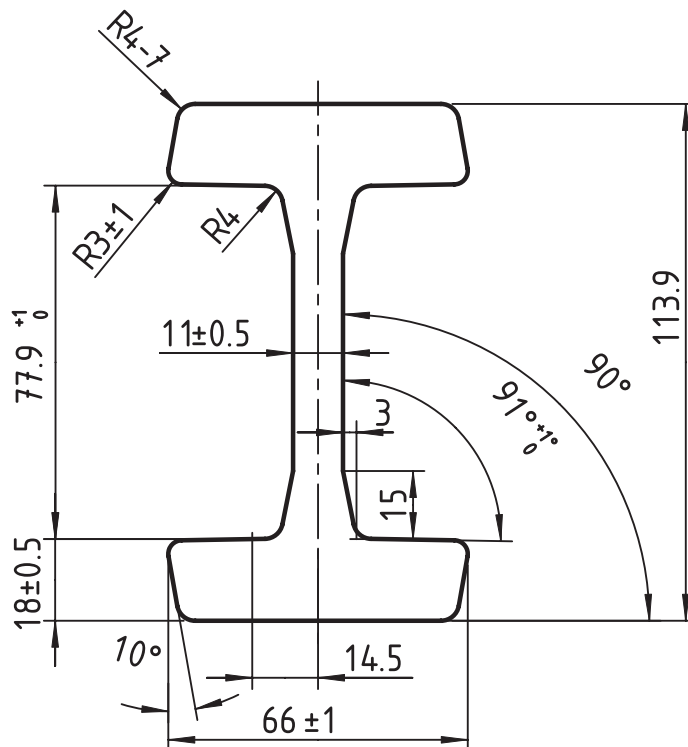
A: 32.2 cm²

Ix: 582.0 cm⁴

Wx: 102.2 cm³

Iy: 77.5 cm⁴

Wy: 23.5 cm³



Type 3020 NbV

Gewicht/poids: 34.0 kg/m

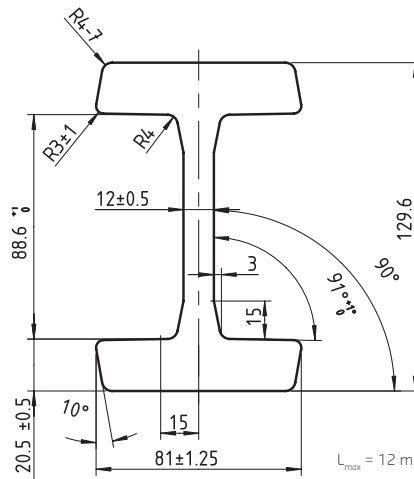
A: 43.4 cm²

Ix: 1037.2 cm⁴

Wx: 160.1 cm³

Iy: 161.9 cm⁴

Wy: 40.0 cm³



Type 2912 NbV

Gewicht/poids: 31.17 kg/m

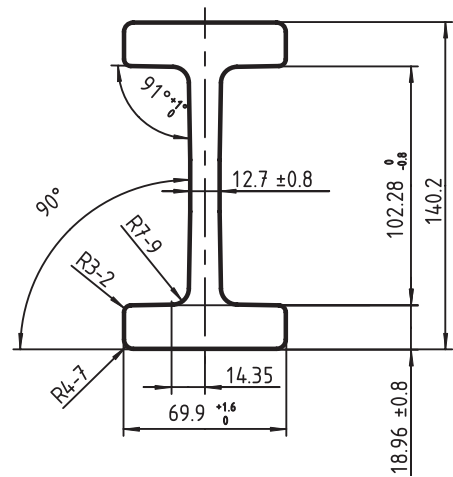
A: 39.5 cm²

Ix: 1088.7 cm⁴

Wx: 155.5 cm³

Iy: 105.3 cm⁴

Wy: 30.2 cm³



Type 3100 NbV

Gewicht/poids: 40.8 kg/m

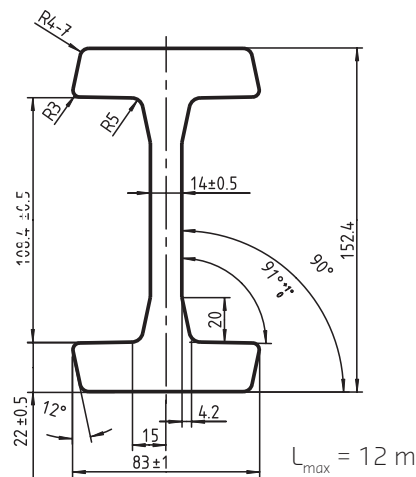
A: 51.1 cm²

Ix: 1656.9 cm⁴

Wx: 217.4 cm³

Iy: 184.1 cm⁴

Wy: 44.4 cm³



Type 3353 NbV

Gewicht/poids: 51.4 kg/m

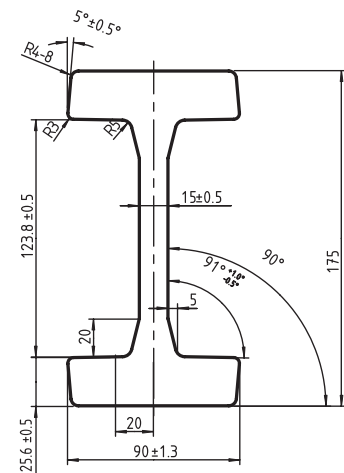
A: 65.5 cm²

Ix: 2825.7 cm⁴

Wx: 322.9 cm³

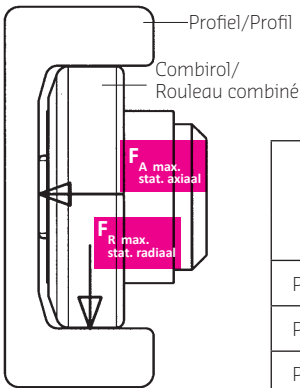
Iy: 293.2 cm⁴

Wy: 65.2 cm³



**Technische waarden van de Polyamide combirollen/
Valeurs techniques pour les galets polyamide.**

Polyamiderollen kunnen sneller en stiller rollen.
Les rouleaux en polyamide peuvent se déplacer plus vite et plus silencieusement.



Type	F _R max. stat. Radiaal/Radiaal	F _A max. stat. Axiaal/Axiale	Gereduceerde belastingswaarde bij: Réduction de la capacité de charge à:			Gewicht/Poids [kg]	Profiel/Profilé
			1m/sec	2m/sec	3m/sec		
PA 4000 AP	1000 N	400 N	0 %	-20 %	-30 %	0.18	A
PA 5250 AP	1400 N	400 N	0 %	-20 %	-30 %	0.25	S
PA 6250 AP	2300 N	600 N	0 %	-20 %	-30 %	0.72	O / M
PA 6250 P-AP	2300 N	600 N	0 %	-20 %	-30 %	0.60	O / M
PA 1012 AP	2500 N	900 N	0 %	-20 %	-30 %	1.60	V / V-L
PA 1250 AP	6000 N	1300 N	0 %	-20 %	-30 %	4.00	R / R-L
PA 1432 AP	8000 N	3000 N	0 %	-20 %	-30 %	9.20	W / W-L
PA 1792 AP	15000 N	3000 N	0 %	-20 %	-30 %	12.20	X / X-L
PA 1800 AP	18000 N	6000 N	0 %	-20 %	-30 %	13.00	Std 8 NbV

Maximale omgevingstemperatuur 40 °C
Température ambiante max. 40 °C

Types

**PA 4000
PA 4000 AP**



**PA 5250
PA 5250 AP**



PA 6250 AP



**PA 6250 P
PA 6250 P-AP**



PA 1012 AP



PA 1250 AP



PA 1432 AP



PA 1792 AP

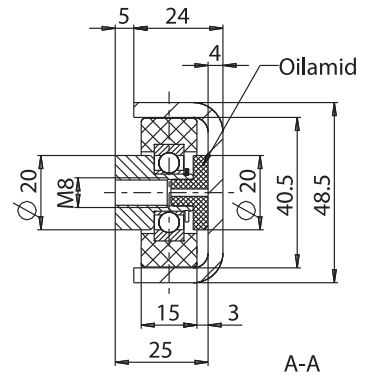
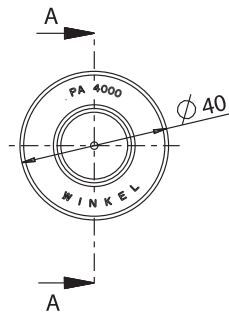


PA 1800 AP



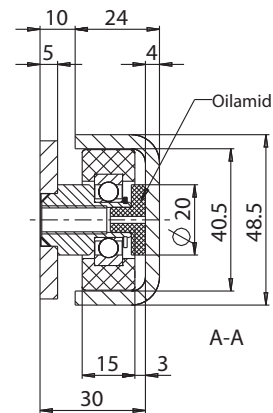
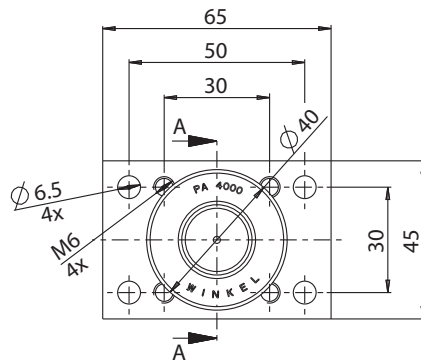
Type PA 4000

Gewicht/Poids: 0.08 kg



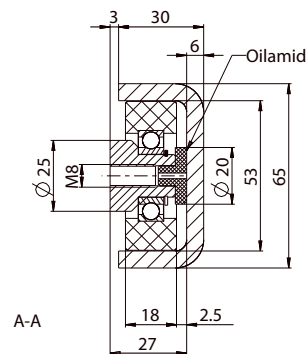
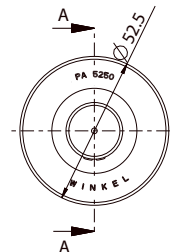
Type PA 4000 AP

Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 0.18 kg



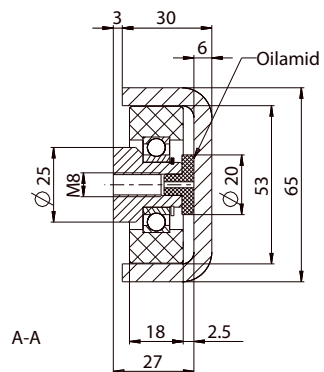
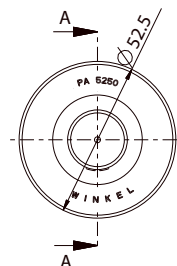
Type PA 5250

Gewicht/Poids: 0.125 kg



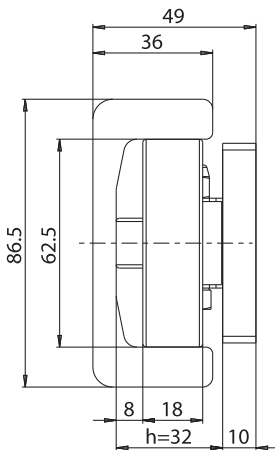
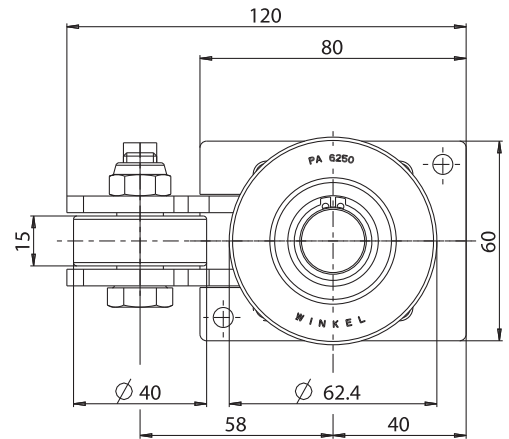
Type PA 5250 AP

Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 0.25 kg

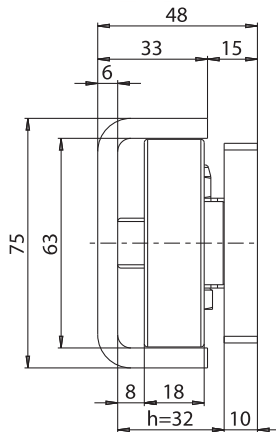


Type PA 6250 AP

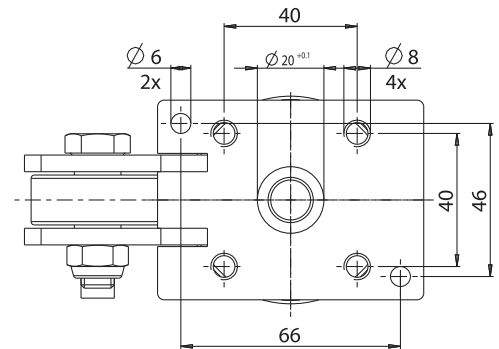
Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 0.72 kg



Voor profiel St. 0 NbV
Pour Profile St. 0 NbV

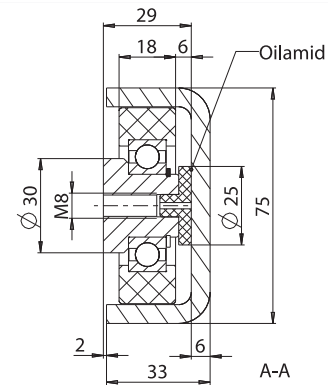
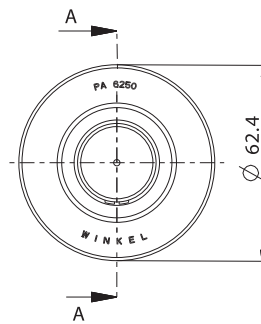


Voor profiel St. M
Pour Profile St. M



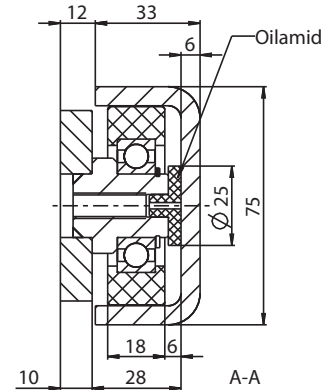
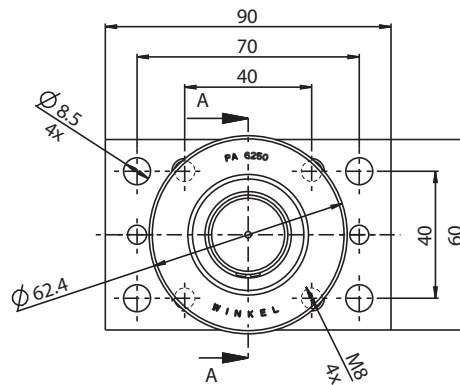
Type PA 6250 P

Gewicht/Poids: 0.20 kg



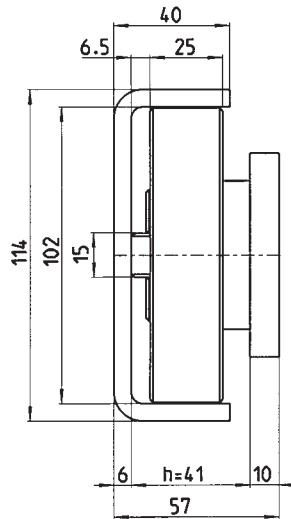
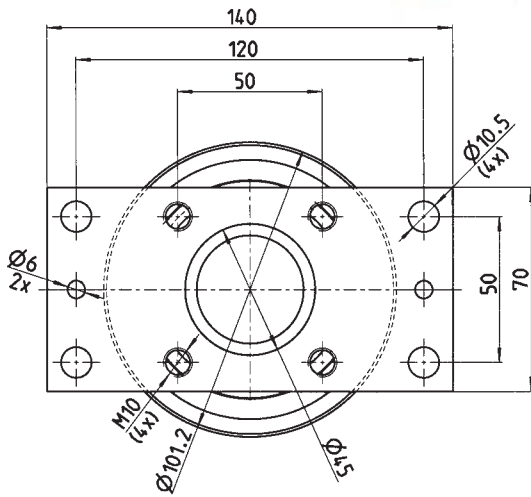
Type PA 5250

Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 0.60 kg



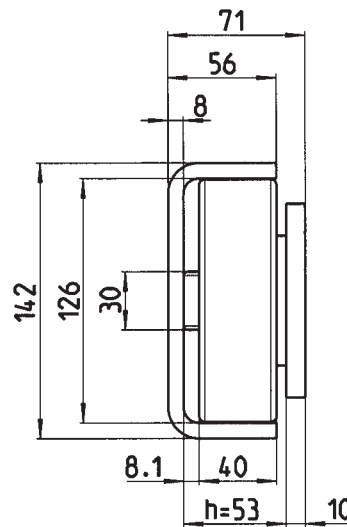
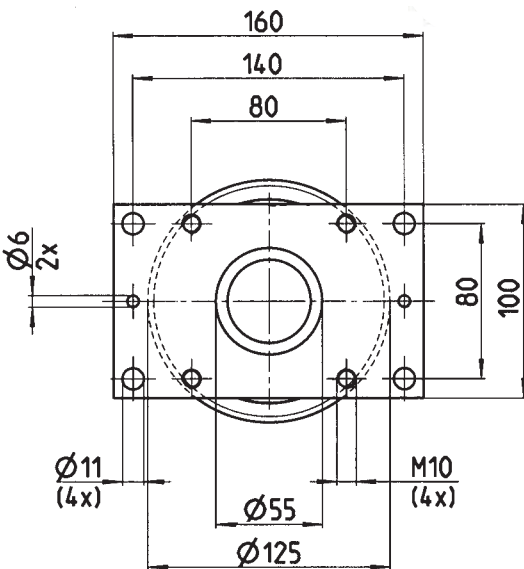
Type PA 1012 AP

Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 1.60 kg



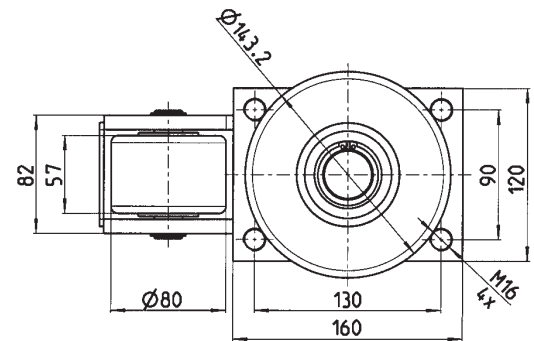
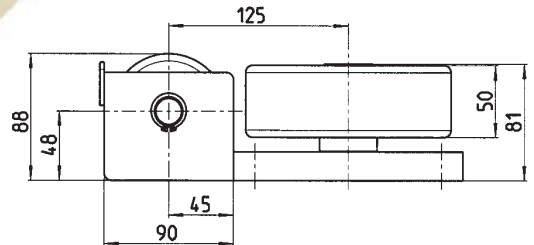
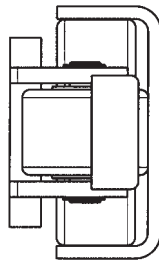
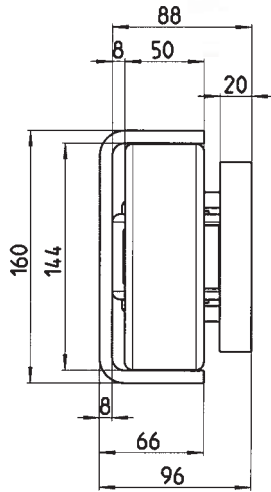
Type PA 1250 AP

Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 4.0 kg



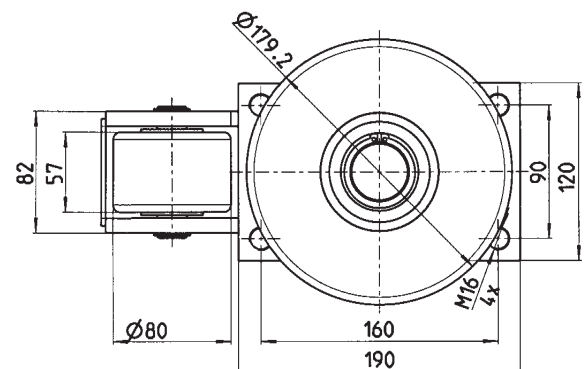
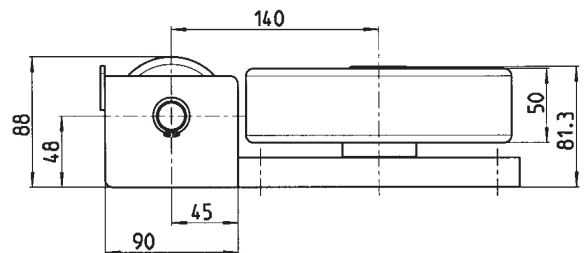
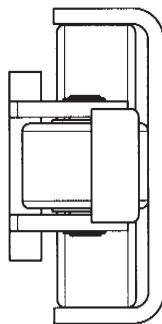
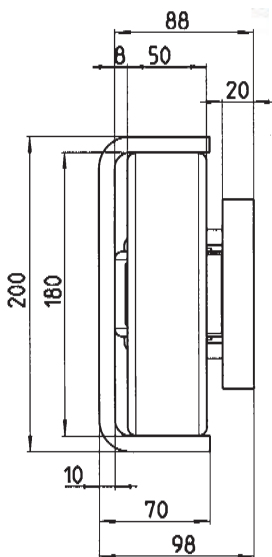
Type PA 1432 AP

Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 9.2 kg



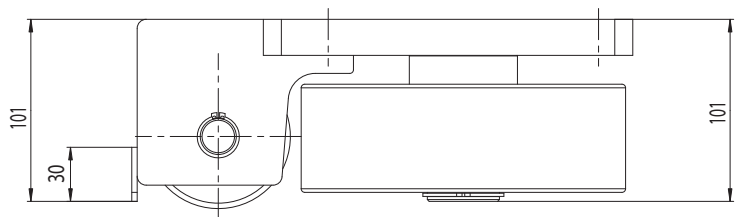
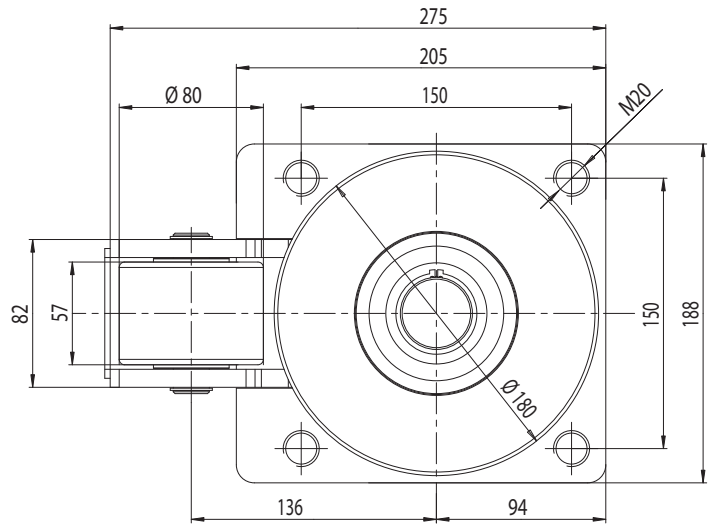
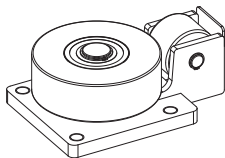
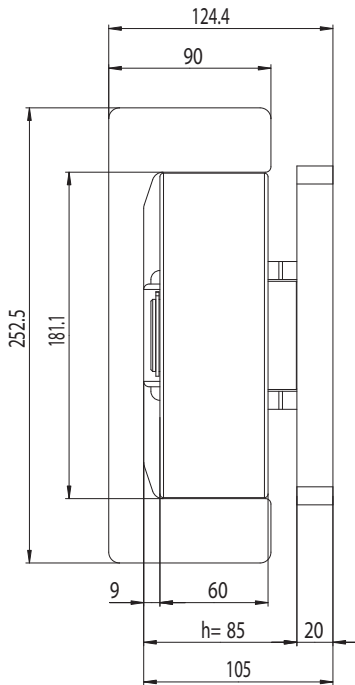
Type PA 1792 AP

Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 12.2 kg

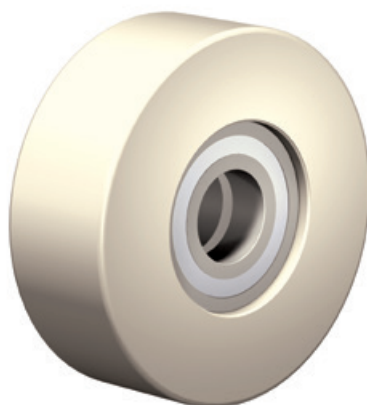
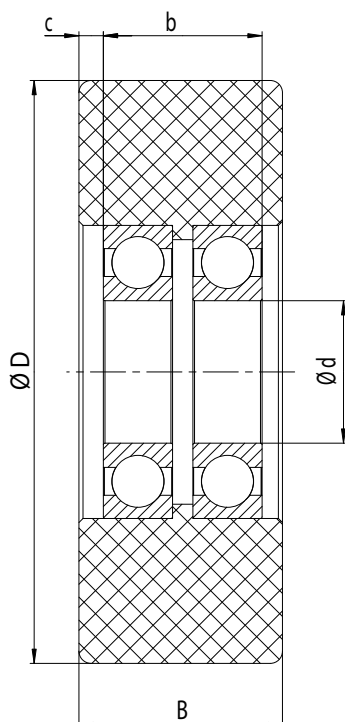


Type PA 1800 AP

Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 12.5 kg



Polyamide loopwielen/Galets polyamide



Maximale omgevingstemperatuur 40 °C
Température ambiante max. 40 °C

Type	Rolgrootte/ Dimensions	D [mm]	B [mm]	d [mm]	b [mm]	c [mm]	Draagkracht/ Capacité de charge [N]
PA 50/30	ø 50.0 x 30	50	30	12	30	-	1300
PA 80/57	ø 80.0 x 57	80	57	20	61	3	6000
PA 101/25	ø 101.2 x 25	101.2	25	45	16	4.5	2500
PA 125/40	ø 125.0 x 40	125	40	30	40	-	6000
PA 143/50	ø 143.2 x 50	143.2	50	35	38	6	8000
PA160/60	ø 160.0 x 60	160	60	40	60	-	13000
PA 179/50	ø 179.2 x 50	179.2	50	40	40	5	15000
PA 180/60	ø 180.0 x 60	180	60	40	60	-	18000
PA 200/80	ø 200.0 x 80	200	80	55	69	-	25000

**Profielen voor polyamide combirollen/
Profilés pour rouleaux combinés polyamide**

Standaard type/Type standard

De profielen worden vervaardigd uit hoogwaardig staal S235 JR en zijn standaard beschikbaar tot een lengte van 6 meter. Op aanvraag kunnen ze tot 12 meter volgens plan worden geproduceerd. Andere staalsoorten behoren ook tot de mogelijkheden.

Les profilés sont en acier haute qualité S235 JR et sont livrables sur une longueur de 6 m. Possibilité de fabrication sur 12 m sur demande avec également d'autres possibilités de matière.



Standaard A

Gewicht/Poids: 2.62 kg/m

A: 3.3 cm²

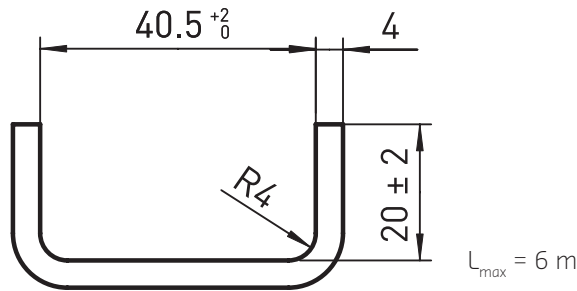
Ix: 10.6 cm⁴

Wx: 4.4 cm³

Iy: 1.7 cm⁴

Wy: 1.0 cm³

ey: 0.8 cm



Standaard S

Gewicht/Poids: 5.3 kg/m

A: 6.4 cm²

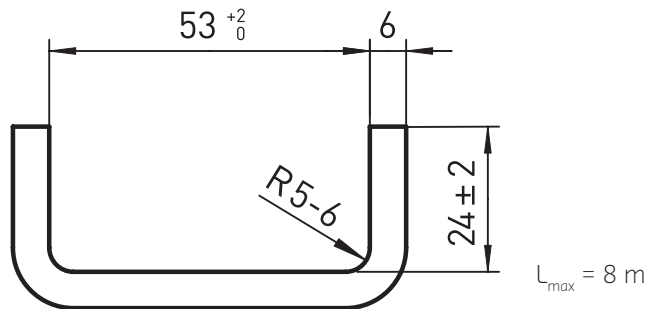
Ix: 35.4 cm⁴

Wx: 10.9 cm³

Iy: 5.0 cm⁴

Wy: 2.5 cm³

ey: 1.0 cm



Standaard M

Gewicht/Poids: 5.8 kg/m

A: 7.3 cm²

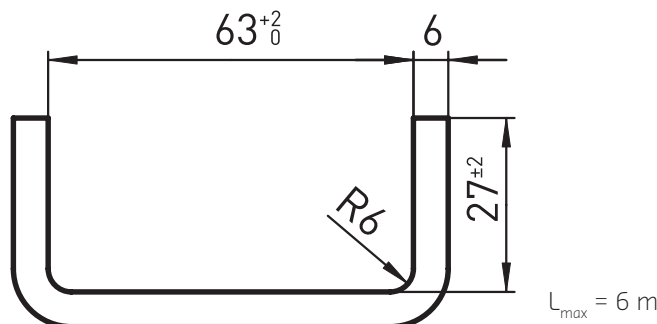
Ix: 54.4 cm⁴

Wx: 14.5 cm³

Iy: 6.9 cm⁴

Wy: 3.1 cm³

ey: 1.0 cm



Standaard V

Gewicht/Poids: 8.3 kg/m

A: 10.5 cm²

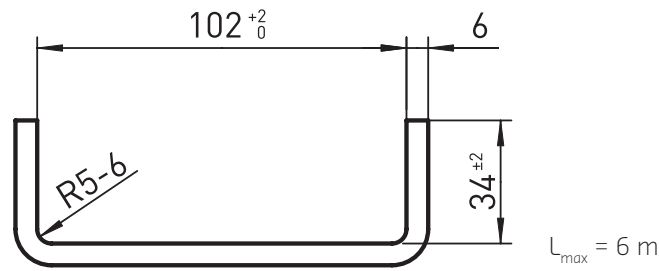
Ix: 178.7 cm⁴

Wx: 31.4 cm³

Iy: 14.0 cm⁴

Wy: 4.8 cm³

ey: 1.1 cm



Standaard R

Gewicht/Poids: 14.3 kg/m

A: 18.3 cm²

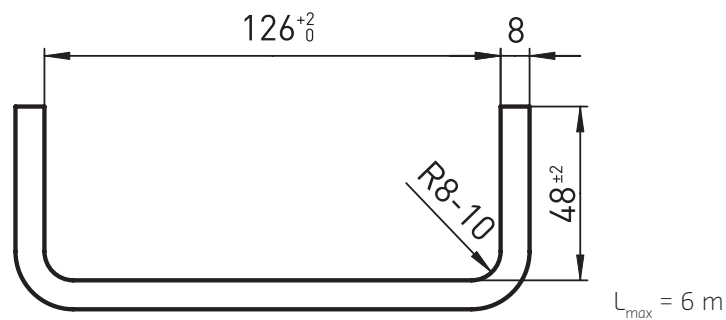
Ix: 499.7 cm⁴

Wx: 70.4 cm³

Iy: 49.8 cm⁴

Wy: 12.4 cm³

ey: 1.6 cm



Standaard W

Gewicht/Poids: 16.9 kg/m

A: 21.3 cm²

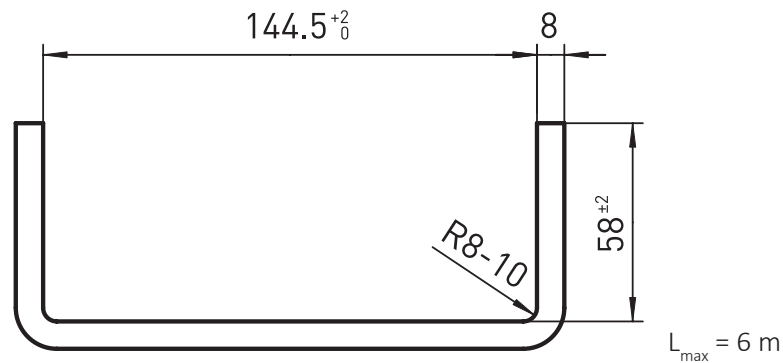
Ix: 758.9 cm⁴

Wx: 94.9 cm³

Iy: 83.0 cm⁴

Wy: 17.5 cm³

ey: 1.9 cm



Standaard X

Gewicht/Poids: 24.1 kg/m

A: 30.7 cm²

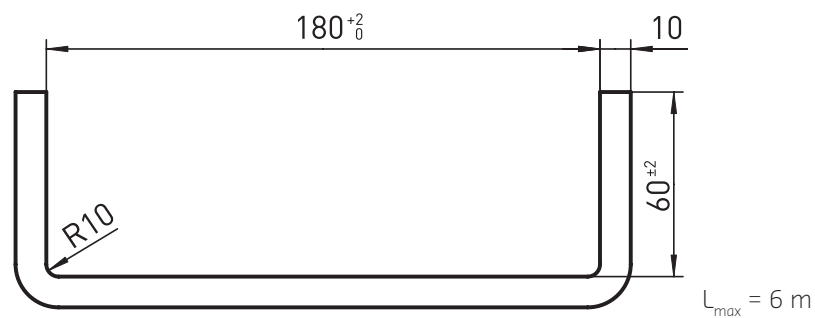
Ix: 1626.8 cm⁴

Wx: 162.7 cm³

Iy: 126.1 cm⁴

Wy: 24.6 cm³

ey: 1.9 cm

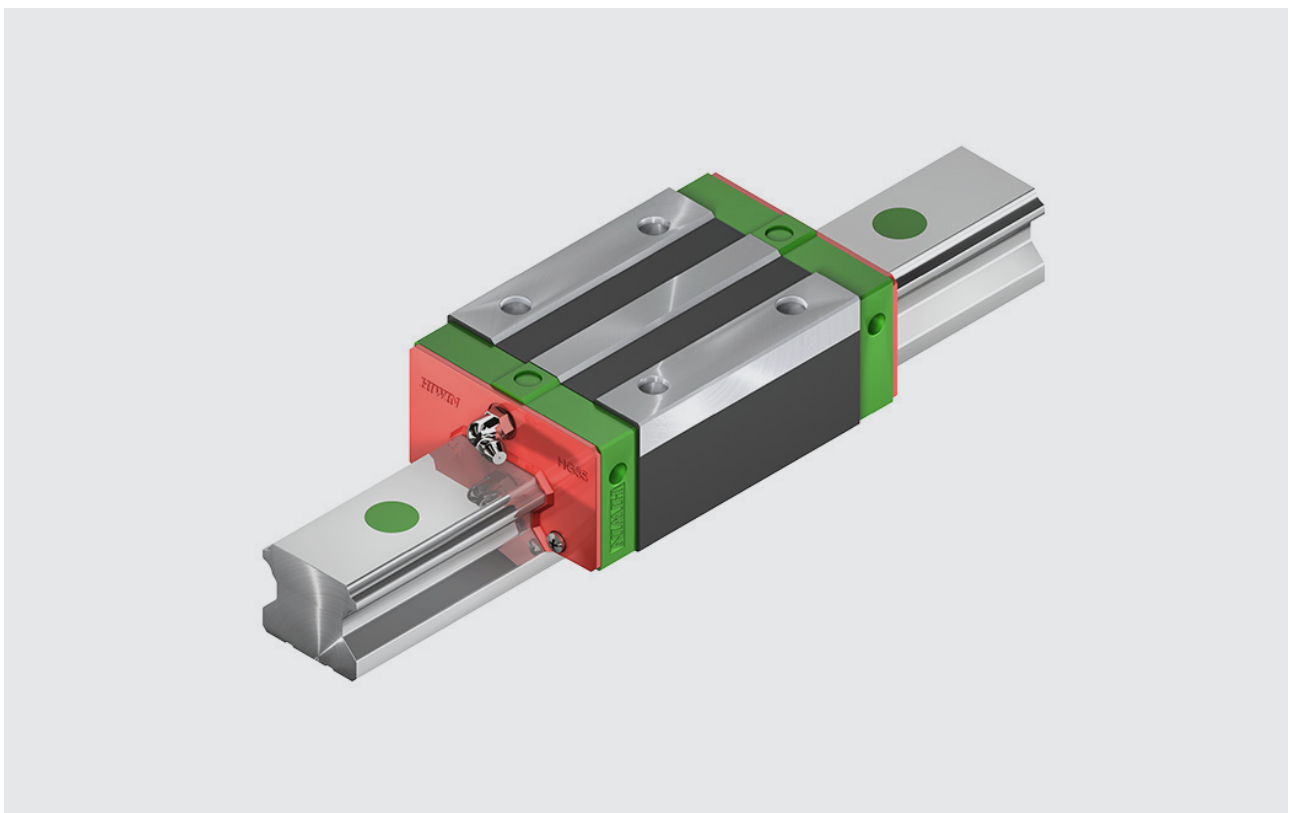


PROFIELRAILGELEIDINGEN

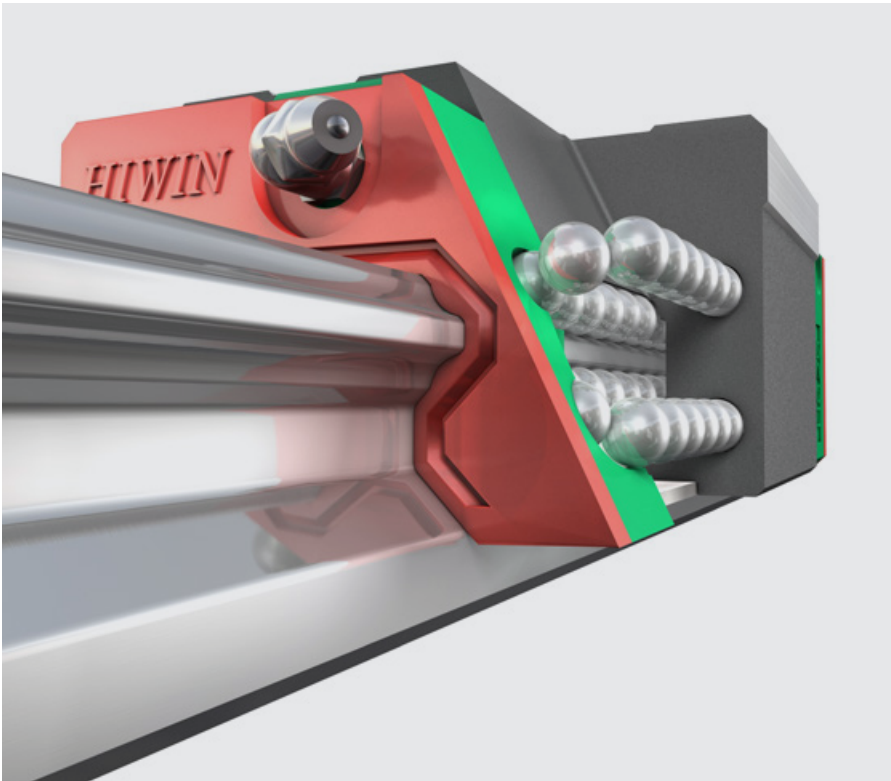
Een profielrailgeleiding maakt een lineaire beweging met behulp van kogels die tussen loopwagen en geharde rail bewegen.

Kenmerken:

- Deze geleidingen kunnen in alle richtingen krachten opvangen.
- De kogelbanen staan in X-opstelling (CG-reeks in O-opstelling).
- Compact en precies geleidingssysteem met een hoge stijfheid.
- Is de meest geschikte rail om als monorail toe te passen.
- Bij snelheden boven de 2.5 m/s gelieve ons te contacteren.
- Rail lengte maximaal 4000 mm uit één stuk. Bij langere lengtes worden de rails gekoppeld.
- Voor toepassingen in vervuilde omstandigheden, bevelen wij SW afdichtingen aan in combinatie met T-rail.
- Grote voorraad in ons magazijn.
- Bestaan in uitvoering met kogelketting om een geluidsarmere toepassing te bekomen.
- Andere types op aanvraag.



GUIDAGES À BILLES



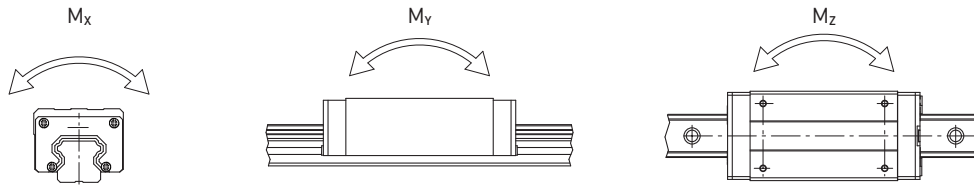
Un guidage linéaire à billes est constitué de billes en rotation se déplaçant dans des chemins de roulement ajustés entre un rail et un chariot.

Caractéristiques :

- Reprise des charges dans toutes les directions.
- Montage des billes en X (Série CG setup en O).
- Guidage compact et précis avec une haute rigidité.
- Utilisation possible en mono-rail.
- Vitesse linéaire de maximum 2.5 m/s, nous contacter pour des vitesses plus élevées.
- Longueur de rail en une pièce de 4000 mm, longueur supérieure sur demande.
- Racleurs SW pour environnement très poussiéreux en combinaison avec rail en T.
- Grand stock dans notre magasin.
- Existent avec chaîne pour les billes pour obtenir une application plus silencieuse.
- Autres types sur demande.

HG serie

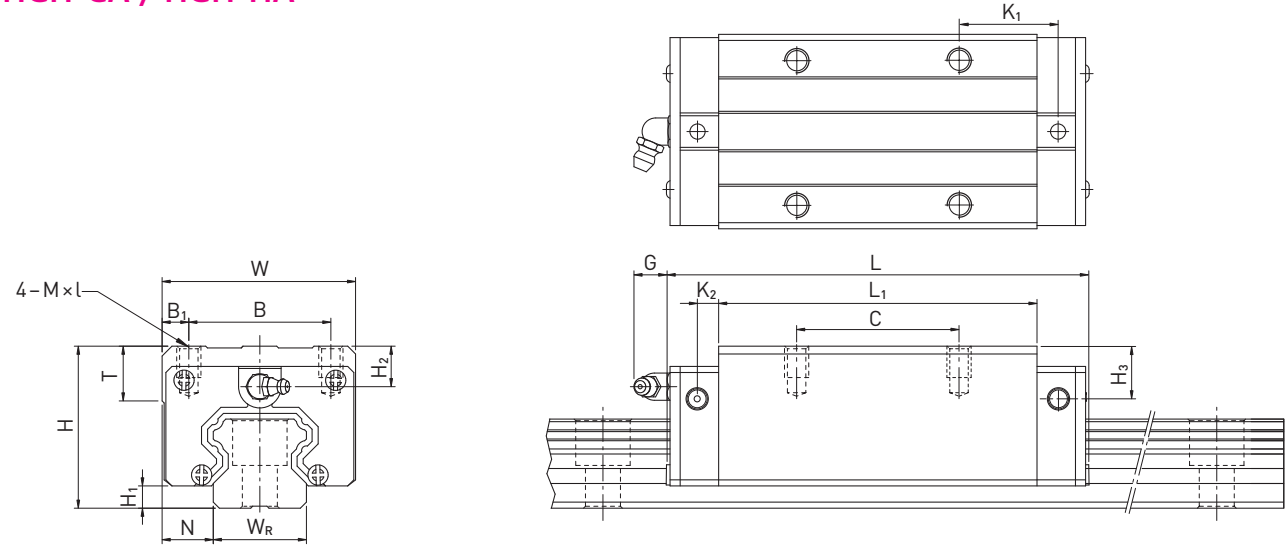
**Draaggetallen en momenten van de HG serie/
Charges nominales et moments de serie HG**



Model/ Modèle	Dynamisch draaggetal C_{dyn} [N]* Charge nominale dynamique*	Statisch draaggetal C_0 [N] Charge nominale statique	Dynamisch moment / Capacité de charge			Statisch moment / Moment statique		
			M_x	M_y	M_z	MO_x	MO_y	MO_z
HG_15C	14700	23470	76	67	67	120	100	100
HG_20C	27100	36680	178	126	126	270	200	200
HG_20H	32700	47960	208	203	203	35	360	360
HG_25C	34900	52820	301	240	240	420	330	330
HG_25H	42200	69070	374	379	379	560	570	570
HG_30C	48500	71870	494	396	396	660	530	530
HG_30H	58600	93990	600	630	630	880	920	920
HG_35C	64600	93990	832	577	577	1160	810	810
HG_35H	77900	122770	1011	918	918	1540	1400	1400
HG_45C	103800	146710	1497	1169	1169	1980	1550	1550
HG_45H	125300	191850	1825	1857	1857	2630	2680	2680
HG_55C	153200	211230	2843	2039	2039	3690	2640	2640
HG_55H	184900	276230	3464	3242	3242	4880	4570	4570
HG_65C	213200	287480	5049	3245	3245	6650	4270	4270
HG_65H	277800	420170	6449	5068	5068	9380	7380	7380

* Dynamisch draaggetal voor 50.000 m afgelegde weg / Moment dynamique est pour une course de 50.000 m

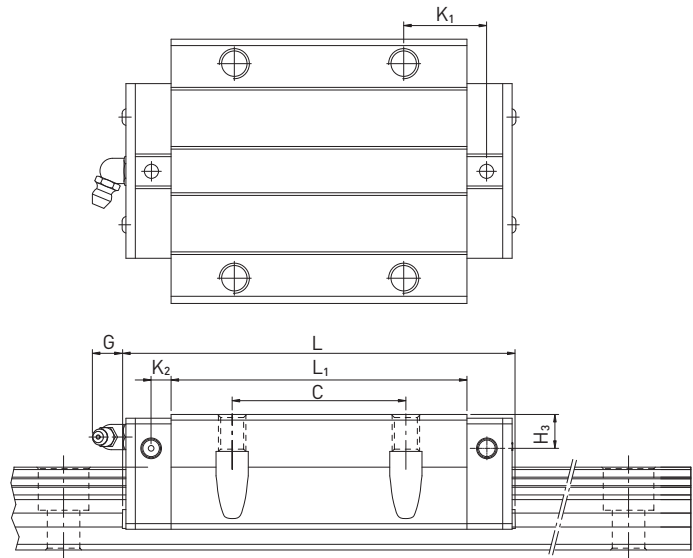
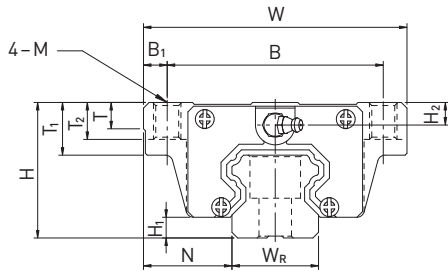
HGH-CA / HGH-HA



Guidages

Model/ Modèle	Montagematen/ Cotes de montage [mm]			Afmetingen van de loopwagen/ Dimensions du chariot [mm]													Draaggetallen / Charges nominales [N]		Gewicht/ Poids [kg]
	H	H ₁	N	W	B	B ₁	C	L ₁	L	K ₁	K ₂	G	M x l	T	H ₂	H ₃	C _{dyn}	C ₀	
HGH15CA	28	4.3	9.5	34	26	4	26	39.4	61.4	10	4.85	5.3	M4x5	6	7.95	7.7	14700	23470	0.18
HGH20CA	30	4.6	12	44	32	6	36	50.5	77.5	12.25	6	12	M5x6	8	6	6	27100	36680	0.30
HGH20HA							50	65.2	90.3	12.6							32700	47960	0.39
HGH25CA	40	5.5	12.5	48	35	6.5	35	58	83	16.8	6	12	M6x8	8	10	9	34900	52820	0.51
HGH25HA							50	78.6	103.6	19.6							42200	69070	0.69
HGH30CA	45	6	16	60	40	10	40	70	97.4	20.25	6	12	M8x10	8.5	9.5	13.8	48500	71870	0.88
HGH30HA							60	93	120.4	21.75							58600	93990	1.16
HGH35CA	55	7.5	18	70	50	10	50	80	112.4	20.6	7	12	M8x12	10.2	16	19.6	64600	93990	1.45
HGH35HA							72	105.8	138.2	22.5							77900	122770	1.92
HGH45CA	70	9.5	20.5	86	60	13	60	97	138	23	10	12.9	M10x17	16	18.5	30.5	103800	146710	2.73
HGH45HA							80	128.8	169.8	28.9							125300	191850	3.61
HGH55CA	80	13	23.5	100	75	12.5	75	117.7	165.7	27.35	11	12.9	M12x18	18.5	22	29	153200	211230	4.17
HGH55HA							95	155.8	203.8	36.4							184900	276230	5.49
HGH65CA	90	15	31.5	126	76	25	70	144.2	198.2	43.1	14	12.9	M16X20	25	15	15	213200	287480	7.00
HGH65HA							120	203.6	257.6	47.8							277800	420170	9.82

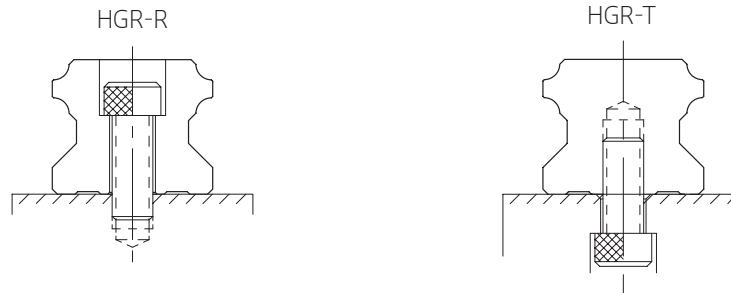
HGW-CC / HGW-HC



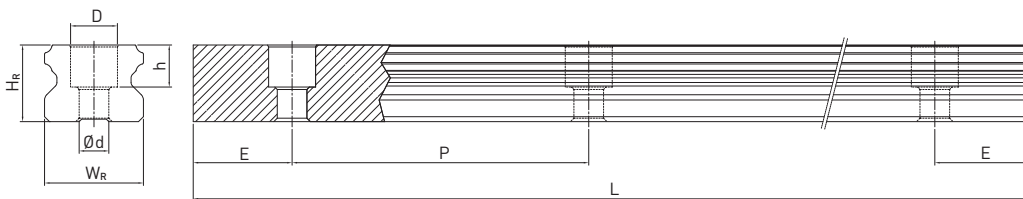
Model/ Modèle	Montagematen/ Cotes de montage [mm]			Afmetingen van de loopwagen/ Dimensions du chariot [mm]														Draaggetallen / Charges nominales [N]		Gewicht/ Poids [kg]	
	H	H ₁	N	W	B	B ₁	C	L ₁	L	K ₁	K ₂	M	G	T	T ₁	T ₂	H ₂	H ₃	C _{dyn}		C ₀
HGW15CC	24	4.3	16	47	38	4.5	30	39.4	61.4	8	4.85	M5	5.3	6	8.9	7	3.95	3.7	11380	16970	0.17
HGW20CC	30	4.6	21.5	63	53	5	40	50.5	77.5	10.25	6	M6	12	8	10	9.5	6	6	17750	27760	0.4
HGW20HC								65.2	92.2	17.6									21180	35900	0.52
HGW25CC	36	5.5	23.5	70	57	6.5	45	58	84	10.7	6	M8	12	8	14	10	6	5	26480	36490	0.59
HGW25HC								78.6	104.6	21									32750	49440	0.8
HGW30CC	42	6	31	90	72	9	52	70	97.4	14.25	6	M10	12	8.5	16	10	6.5	10.8	38740	52190	1.09
HGW30HC								93	120.4	25.75									47270	69160	1.44
HGW35CC	48	7.5	33	100	82	9	62	80	112.4	14.6	7	M10	12	10.1	18	13	9	12.6	49520	69160	1.56
HGW35HC								105.8	138.2	27.5									60210	91630	2.06
HGW45CC	60	9.5	37.5	120	100	10	80	97	139.4	13	10	M12	12.9	15.1	22	15	8.5	20.5	77570	102710	2.79
HGW45HC								128.8	171.2	28.9									94540	136460	3.69
HGW55CC	70	13	43.5	140	116	12	95	117.7	166.7	17.35	11	M14	12.9	17.5	26.5	17	12	19	114440	148330	4.52
HGW55HC								155.8	204.8	36.4									139350	196200	5.96
HGW65CC	90	15	53.5	170	142	14	110	144.2	200.2	23.1	14	M16	12.9	25	37.5	23	15	15	163630	215330	9.17
HGW65HC								203.6	259.6	52.8									208360	303130	12.89

Profielrails/Rails

Bevestigingstypes/Possibilités de montage

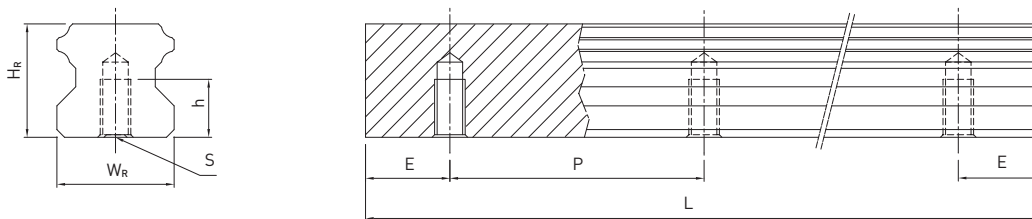


Afmetingen HGR-R/Dimensions HGR-R



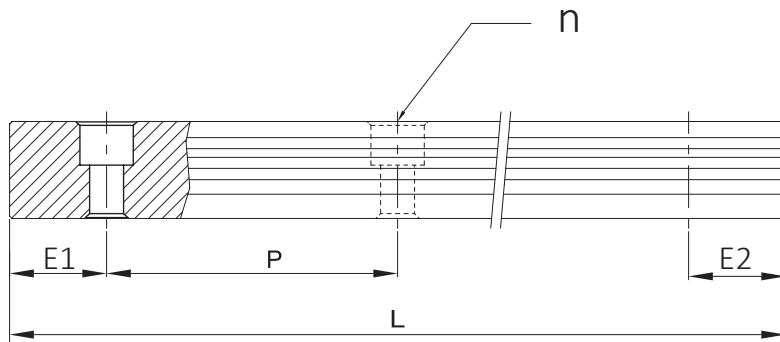
Model/Modèle	Montage-bouten / Vis de montage	Afmetingen van de profielrail/ Dimensions du rail profilé [mm]						Max. Lengte /Longuer max. [mm]	Max. Lengte E ₁ = E ₂ /Longuer max. E ₁ = E ₂ [mm]	E _{1/2} min. [mm]	E _{1/2} max. [mm]	Gewicht/ Poids [kg/m]
		W _R	H _R	D	h	d	p					
HGR15R	M4 x 16	15	15	7.5	5.3	4.5	60	4000	3900	6	54	1.45
HGR20R	M5 x 16	20	17.5	9.5	8.5	6	60	4000	3900	7	53	2.21
HGR25R	M6 x 20	23	22	11	9	7	60	4000	3900	8	52	3.21
HGR30R	M8 x 25	28	26	14	12	9	80	4000	3920	9	71	4.47
HGR35R	M8 x 25	34	29	14	12	9	80	4000	3920	9	71	6.3
HGR45R	M12 x 35	45	38	20	17	14	105	4000	3885	12	93	10.41
HGR55R	M14 x 45	53	44	23	20	16	120	4000	3840	14	106	15.08
HGR65R	M16 x 50	63	53	26	22	18	150	4000	3750	15	135	21.18

Afmetingen HGR-T/Dimensions HGR-T



Model/Modèle	Afmetingen van de profielrail/ Dimensions du rail profilé [mm]					Max. Lengte /Longuer max. [mm]	Max. Lengte E ₁ = E ₂ / Longuer max. E ₁ = E ₂ [mm]	E _{1/2} min. [mm]	E _{1/2} max. [mm]	Gewicht/ Poids [kg/m]
	W _R	H _R	S	h	p					
HGR15T	15	15	M5	8	60	4000	3900	6	54	1.48
HGR20T	20	17.5	M6	10	60	4000	3900	7	53	2.29
HGR25T	23	22	M6	12	60	4000	3900	8	52	3.35
HGR30T	28	26	M8	15	80	4000	3920	9	71	4.67
HGR35T	34	29	M8	17	80	4000	3920	9	71	6.51
HGR45T	45	38	M12	24	105	4000	3885	12	93	10.87
HGR55T	53	44	M14	24	120	4000	3840	14	106	15.67
HGR65T	63	53	M20	30	150	4000	3750	15	135	21.73

Railengte van profielrails/Longueur du rail

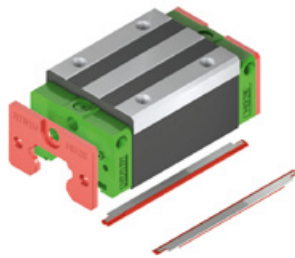
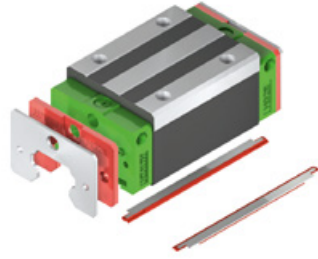
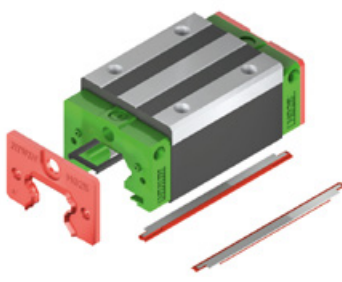
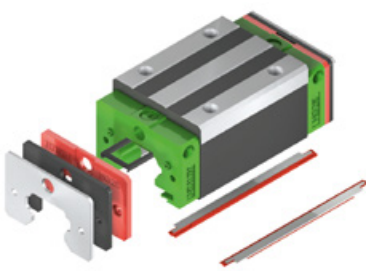


Bouwgrootte/Taille	HGR-_-15	HGR-_-20	HGR-_-25	HGR-_-30	HGR-_-35	HGR-_-45	HGR-_-55	HGR-_-65
Boringafstand/ Intervalle entre alésages (P) [mm]	60	60	60	80	80	105	120	150
E1/2 min [mm]	6	7	8	9	9	12	14	15
E1/2 max [mm]	54	53	52	71	71	93	106	135
Max. lengte/longueur (1 stuk/1 piece) [mm]	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000

Afdichtingen HG serie/Joint serie HG

Bij het gebruik in normale omstandigheden bevelen wij u de standaard SS-afdichtingen aan.

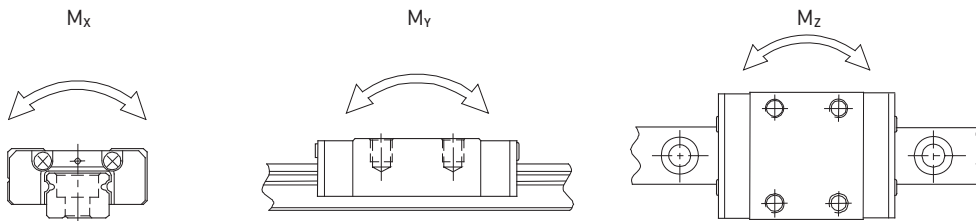
Pour une utilisation dans un environnement industrielle classique, nous vous conseillons l'utilisation des racleurs standards SS.

Afdichtingssysteem	Bouwgrootte/ Taille
<p>SS</p> <ul style="list-style-type: none"> Eindafdichting/Joint d'extrémités Onderafdichting/Joint inférieur 	<p>15 20 25 30 35 45 55 65</p>
<p>ZZX</p> <ul style="list-style-type: none"> Eindafdichting/Joint d'extrémités Onderafdichting/Joint inférieur Geoptimaliseerde metaalafdichting/ Joint acier 	<p>20 25 30 35 45 55 65</p>
<p>SW</p> <ul style="list-style-type: none"> Dubbel lip eindafdichting/Double joints et racleur Geoptimaliseerde onderafdichting/Joint inférieur optimisé Extra kopafdichting/Joint supplémentaire 	<p>15* 20 25 30 35 45 55* 65*</p>
<p>ZWX</p> <ul style="list-style-type: none"> Dubbel lip eindafdichting/Double joints et racleur Geoptimaliseerde onderafdichting/Joint inférieur optimisé Extra kopafdichting/Joint supplémentaire Uitvulstuk/Pièce rapportée Geoptimaliseerde metaalafdichting/Joint acier 	<p>20 25 30 35 45 55* 65*</p>

* Zonder kopafdichting en geoptimaliseerde onderafdichting/ Sans joint supplémentaire et joint inférieur optimisé

MG serie (miniatuur/miniature)

**Draaggetallen en momenten van de MG serie/
Charges nominales et moments de serie MG**

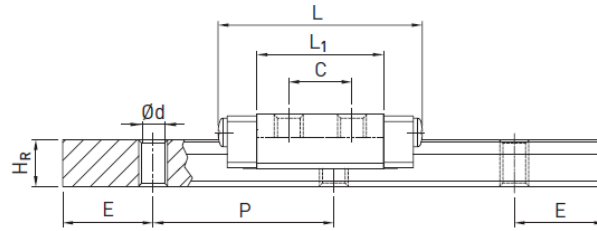
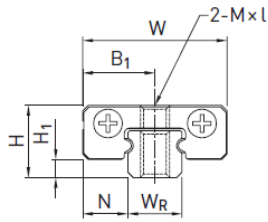


Model/Modèle	Dynamisch draaggetal C_{dyn} [N]* Charge nominale dynamique*	Statisch draag-getal C_0 [N] Charge nominale statique
MGN02C	220	400
MGN03C	290	440
MGN03H	390	680
MGN05C	540	840
MGN05H	670	1080
MGN07C	980	1245
MGN07H	1372	1960
MGN09C	1860	2550
MGN09H	2550	4020
MGN12C	2840	3920
MGN12H	3720	5880
MGN15C	4610	5590
MGN15H	6370	9110

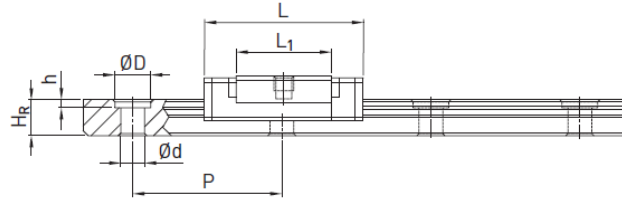
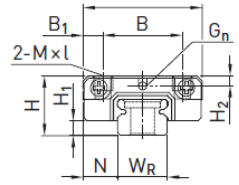
* Dynamisch draaggetal voor 50.000 m afgelegde weg / Moment dynamique est pour une course de 50.000 m

MGN-C / MGN-H

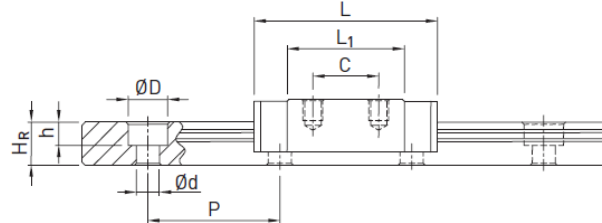
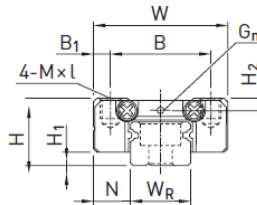
MGN02



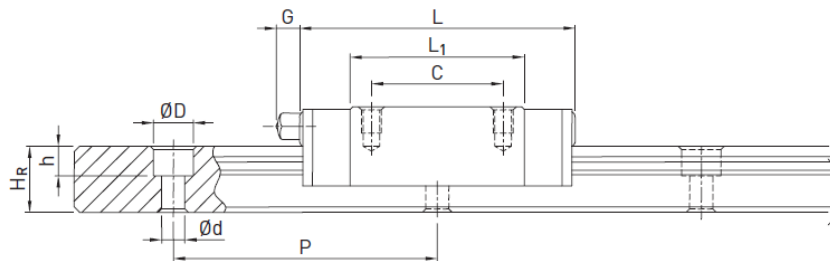
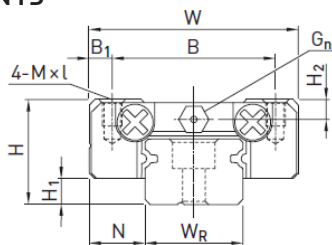
MGN05



MGN03, MGN07, MGN09, MGN12



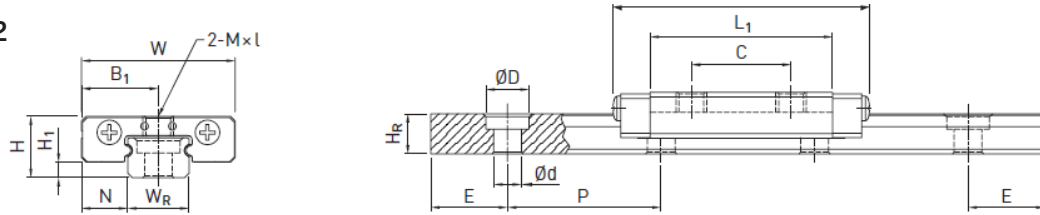
MGN15



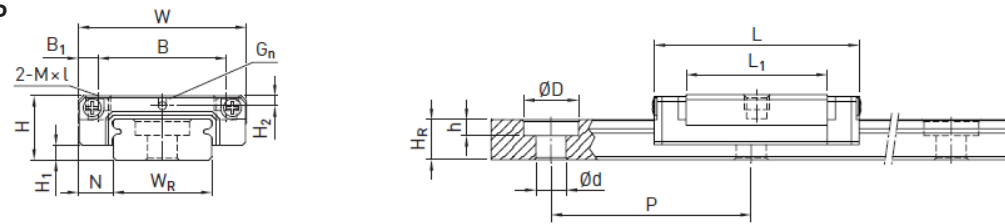
Model/ Modèle	Montagematen/ Cotes de montage [mm]			Afmetingen van de loopwagen Dimensions du chariot [mm]										Draaggetallen / Charges nominales [N]		Gewicht/ Poids [kg]
	H	H ₁	N	W	B	B ₁	C	L ₁	L	G	G _n	M x l	H ₂	C _{dyn}	C ₀	
MGN02C	3.2	0.7	2.0	6	-	3	4.0	9.4	12.5	-	-	M1.4	-	220	400	0.001
MGN03C	4.0	1.0	2.5	8	-	4	3.5	730	11.3	-	-	M1.6	-	290	440	0.001
MGN03H							5.5	11	15.3					M2	390	680
MGN05C	6	1.5	3.5	12	8	2.0	-	9.6	16.0	-	Ø 0.8	M2 x 1.5	1.0	540	840	0.008
MGN05H							-	12.6	19.0					-	670	1080
MGN07C	8	1.5	5.0	17	12	2.5	8	13.5	22.5	-	Ø 1.2	M2 x 2.5	1.5	980	1245	0.010
MGN07H							13	21.8	30.8					-	1372	1960
MGN09C	10	2.0	5.5	20	15	2.5	10	18.9	28.9	-	Ø 1.4	M3 x 3	1.8	1860	2550	0.020
MGN09H							16	29.9	39.9					-	2550	4020
MGN12C	13	3.0	7.5	27	20	3.5	15	21.7	34.7	-	Ø 2	M3 x 3.5	2.5	2840	3920	0.030
MGN12H							20	32.4	45.4					-	3720	5880
MGN15C	16	4.0	8.5	32	25	3.5	20	26.7	42.1	4.5	M3	M3 x 4	3.0	4610	5590	0.060
MGN15H							25	43.4	58.8					-	6370	9110

MGW-C / MGW-H

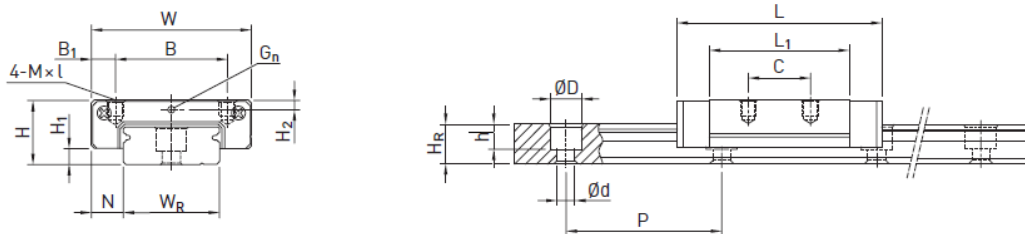
MGW02



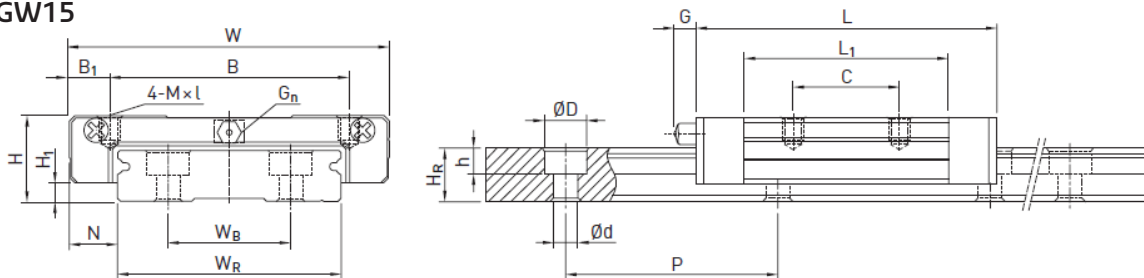
MGW05



MGW03, MGW07, MGW09, MGW12



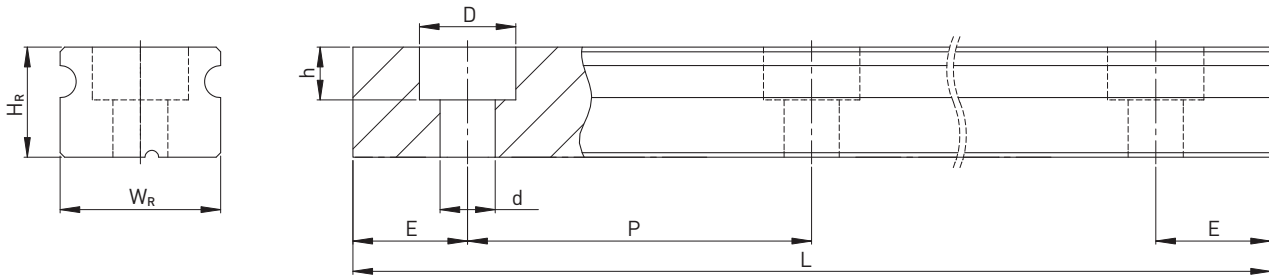
MGW15



Model/ Modèle	Montagematen/ Cotes de montage [mm]			Afmetingen van de loopwagen Dimensions du chariot [mm]										Draaggetallen / Charges nominales [N]		Gewicht/ Poids [kg]
	H	H ₁	N	W	B	B ₁	C	L ₁	L	G	G _n	M x l	H ₂	C _{dyn}	C ₀	
MGW02C	4.0	1	3	10	-	5	6.5	11.9	16.7	-	-	M2	-	410	730	0.002
MGW03C	4.5	1	3	12	-	6	4.5	9.60	15.0	-	Ø 0.5	M2	0.65	540	840	0.003
MGW03H							8.0	14.2	19.6							
MGW05C	6.5	1.5	3.5	17	13	2.0	-	14.1	20.5	-	Ø 0.8	M2.5 x 1.5	1.00	680	1180	0.02
MGW07C	9.0	1.9	5.5	25	19	3.0	10	21.0	31.2	-	Ø 1.2	M3 x 3	1.85	1370	2060	0.02
MGW07H							19	30.8	41.0							
MGW09C	12.0	2.9	6.0	30	21	4.5	12	27.5	39.3	-	Ø 1.4	M3 x 3	2.40	2750	4120	0.04
MGW09H					23	3.5	24	38.5	50.7							
MGW12C	14.0	3.4	8.0	40	28	6.0	15	31.3	46.1	-	Ø 0.2	M3 x 3.6	2.80	3920	5590	0.07
MGW12H							28	45.6	60.4							
MGW15C	16.0	3.4	9.0	60	45	7.5	20	38.0	54.8	5.2	M3	M4 x 4.2	3.20	6770	9220	0.14
MGW15H							35	57.0	73.8							

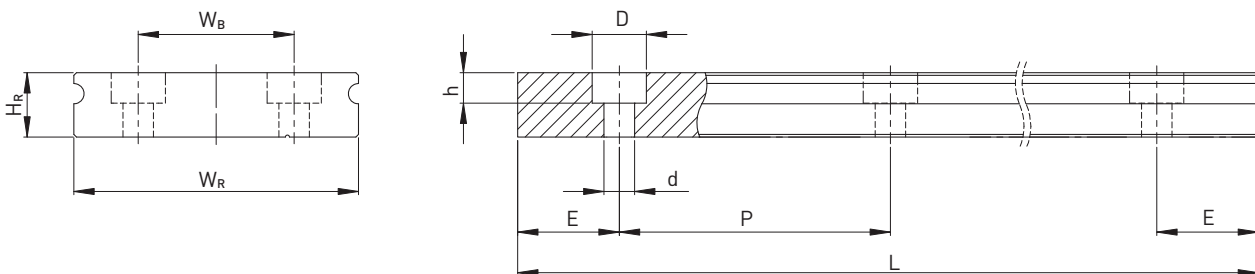
Profielrails/Rails

Afmetingen MGN-R/Dimensions MGN-R



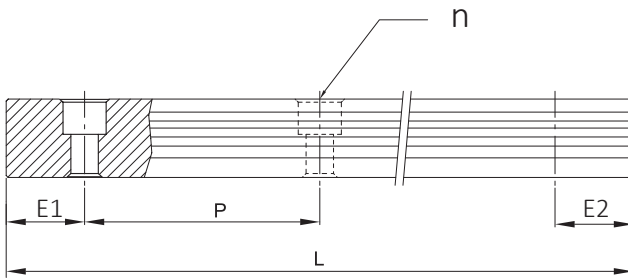
Model/ Modèle	Montage- bouten/ Vis de mon- tage	Afmetingen van de profielrail/ Dimensions du rail profilé [mm]						Max. Lengte / Longuer max. [mm]	Max. Lengte E ₁ = E ₂ /Longuer max. E ₁ = E ₂ [mm]	Min. Lengte / Longuer min.	E _{1/2} min. [mm]	E _{1/2} max. [mm]	Gewicht/ Poids [kg/m]
		W _R	H _R	D	h	d	p						
MGNR02R	M1	2	2.0	-	M1	-	8	250	240	12	2	6	0.03
MGNR03R	M1,6	3	2.6	-	M1,6	-	10	250	240	14	24	8	0.05
MGNR05R	M2 x 6	5	3.6	3.6	0.8	2.4	15	250	225	23	5	11	0.15
MGNR07R	M2 x 8	7	4.8	4.2	2.3	2.4	15	600	585	25	5	12	0.22
MGNR09R	M3 x 10	9	6.5	6.0	3.5	3.5	20	1200	1180	30	5	15	0.38
MGNR12R	M3 x 10	12	8.0	6.0	4.5	3.5	25	2000	1975	35	5	20	0.65
MGNR15R	M3 x 12	15	10.0	6.0	4.5	3.5	40	2000	1960	52	6	34	1.06

Afmetingen MGW-R/Dimensions MGW-R



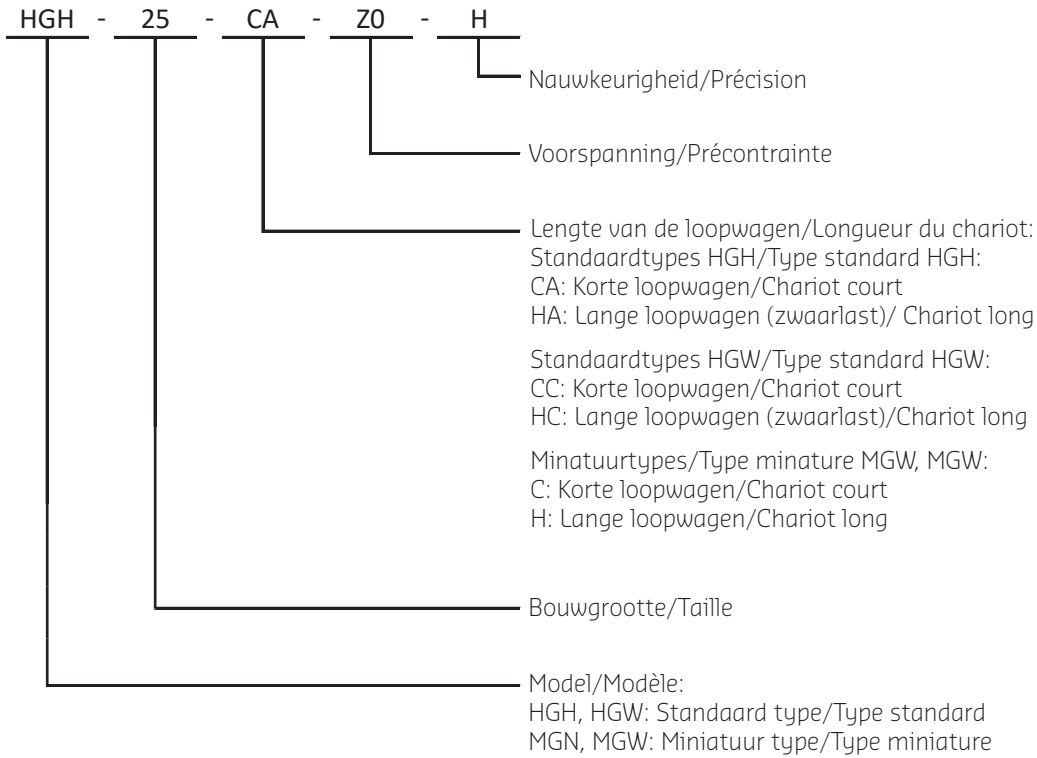
Model/ Modèle	Montage- bouten/ Vis de mon- tage	Afmetingen van de profielrail/ Dimensions du rail profilé [mm]							Max. Lengte / Longuer max. [mm]	Max. Lengte E ₁ = E ₂ /Longuer max. E ₁ = E ₂ [mm]	Min. Lengte / Longuer min.	E _{1/2} min. [mm]	E _{1/2} max. [mm]	Gewicht/ Poids [kg/m]
		W _R	H _R	W _B	D	h	d	p						
MGNR02R	M1,6	4	2.6	-	2.8	1.0	1.8	10	250	240	16	3	7	0.70
MGNR03R	M2	6	2.9	-	3.6	1.5	2.4	15	250	225	23	4	11	0.13
MGNR05R	M2.5 x 7	10	4.0	-	5.5	1.6	3.0	20	250	220	30	5	11	0.34
MGNR07R	M3 x 8	14	5.2	-	6.0	3.2	3.5	30	600	570	40	5	24	0.51
MGNR09R	M3 x 10	18	7.0	-	6.0	4.5	3.5	30	2000	1950	40	5	24	0.91
MGNR12R	M4 x 12	24	8.5	-	8.0	4.5	4.5	40	2000	1960	52	6	32	1.49
MGNR15R	M4 x 16	42	9.5	23	8.0	4.5	4.5	40	2000	1960	52	6	32	2.86

Railleugte van profielrails/Longueur du rail

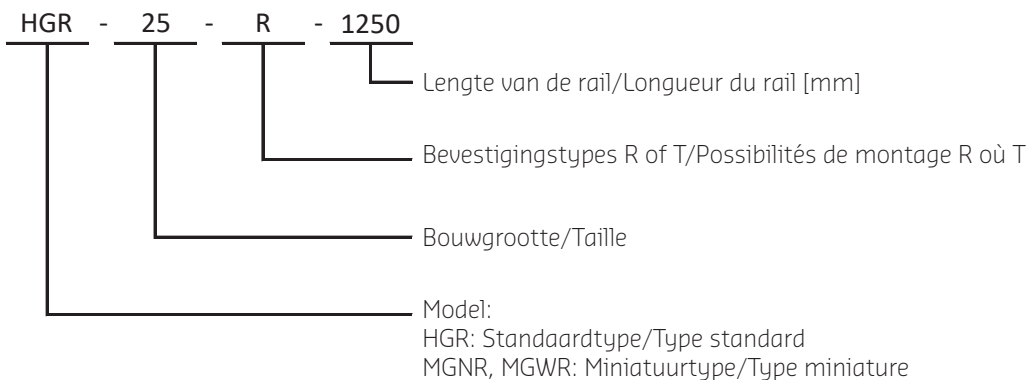


Bestelcodes/Code de commande

Loopwagens/Chariots



Rails



Gelieve op de bestelbon te vermelden indien u wenst dat de loopwagens op de rails worden gemonteerd. Wanneer de afstand van het begin van de rail tot de eerste boring niet standaard is, dient dit te worden vermeld op de bestelbon. Indien u dit niet vermeld, wordt de rail symmetrisch opgedeeld. De wagens worden ongesmeerd uitgeleverd. Ook indien ze gemonteerd zijn op de rail. Deze zijn enkel voorzien van conserveringsolie.

Merci de noter sur votre commande si les chariots doivent être montés sur les rails. Plan de perçage en bout de rail doit être spécifié lors de la commande, dans le cas contraire les trous seront percés symétriquement. Les chariots sont livrées sans lubrification. Même s'ils sont montés sur le rail. Ceux-ci ne sont équipés que d'huile de conservation.

COATINGS

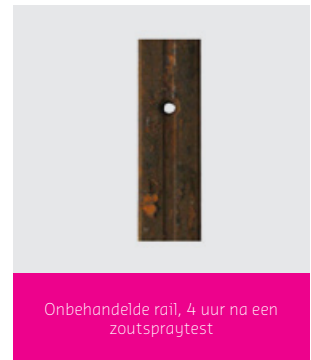
Profielrailgeleidingen zijn verkrijgbaar met twee types van coating; de HICOAT CZS en de HICOAT CTS.

Rail de guidage sont disponible avec un coating : HICOAT CZS et HICOAT CTS

HICOAT CZS

HICOAT CZS is een zeer dunne zinklaag die zeer goede corrosiebescherming biedt op de rail en de afschuiningen. Kleinere onbeschermden delen blijven beschermd door de kathodische corrosiebescherming. In vergelijking met de gewone, onbehandelde profielrailgeleidingen leidt dit tot aanzienlijk hogere periodes van gebruik. De CZS-coating is beschikbaar voor de HG- en EG-serie.

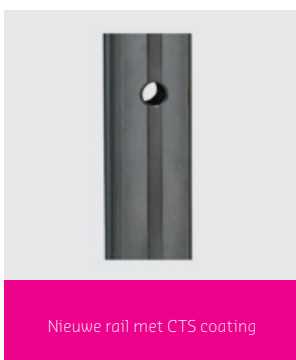
HICOAT CZS est constitué d'une fine couche de zingage afin d'assurer une bonne protection contre la corrosion sur le rail et les angles. Les petites parties non protégées restent protégées par la protection anti-corrosion cathodique. Cela permet une utilisation de longue durée en comparaison avec des guidages sans protection.



HICOAT CTS

HICOAT CTS is een dunne chroom coating die een goede corrosiebescherming biedt en een zeer hoge slijtagebescherming. De hoge slijtagebescherming komt door de uitzonderlijke hardheid van de coating. Dit type van coating is geschikt en veelgebruikt in de voedingssector. De CTS-coating is beschikbaar voor de HG-, de EG- en de WE-serie.

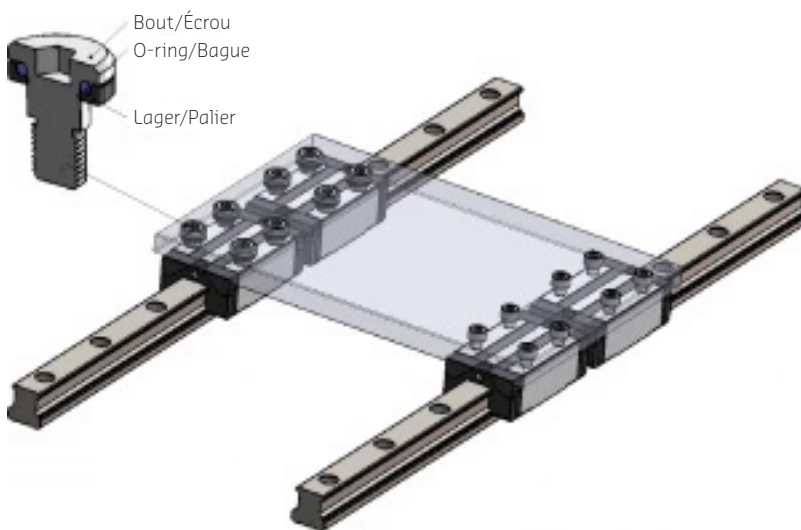
HICOAT CTS est constitué d'une fine couche de chrome afin d'assurer une bonne protection contre la corrosion et une longue durée de vie. L'augmentation de la durée de vie vient de la dureté exceptionnelle de ce Coating. Ce type de Coating est applicable et souvent utilisé dans le domaine alimentaire. Cette protection est disponible pour les guidages HG- EG- et WE.



SLIX BOUTEN

Slix is een samentrekking van Slide en fix. In essentie is een slix bout een spanningscompensatiebout. Waar worden deze toegepast? Als 2 geleidingen parallel geplaatst worden is dat niet altijd eenvoudig om dat perfect gelijk te monteren.

Door op één van beide rails de wagens met slix bouten te bevestigen kan men de spanningen die optreden vanwege de uitlijningsfouten opvangen. Dat heeft als positief gevolg dat de interne spanningen in de loopwagens verlagen met een aanzienlijke verhoging van de levensduur van de wagentjes als uiteindelijk gevolg.



BOULONS SLIX

Slix est l'acronyme de « Slide » et de « fix ». Le boulon slix est en fait un boulon à compensation de tension. Où est-il utilisé ? Il n'est pas toujours facile de monter deux guides en parallèle avec un alignement parfait.

En fixant sur un des rails les chariots avec des boulons Slix, on peut amortir les contraintes résultant des défauts d'alignement. Cela a l'avantage de réduire les contraintes internes dans les chariots, ce qui augmente considérablement leur durée de vie.



**MEER INFO VIND
JE IN ONZE SLIX
CATALOGUS!**



**TROUVER
PLUS D'INFOS
DANS NOTRE
CATALOGUE SLIX !**



TELESCOPISCHE GELEIDINGEN

De telescoopgeleidingen hebben optimale loopeigenschappen wegens hun inductiegeharde loopvlakken. Ook bij maximale belasting in volledig uitgeschoven toestand laten de geleidingen een geringe doorbuiging zien.

Kenmerken:

- Voor intensief gebruik in industriële toepassingen.
- Vijf bouwgroottes. (22-28-35-43-63 mm)
- Stijf tussenelement in S-vorm of als dubbel-T uitvoering.
- Volledig- en halftelescopisch tot 2 m slaglengte.
- Extra zware telescoopgeleidingen voor belastingen tot 20 kN per rail.
- Meer dan 100% uitschuifbaar op aanvraag.
- Bij vervuilde omstandigheden, maak gebruik van loopwielen.
- De mechanische aanslagen op de geleidingen mogen NIET als aanslag van de machine gebruikt worden.



RAILS TÉLÉSCOPIQUES

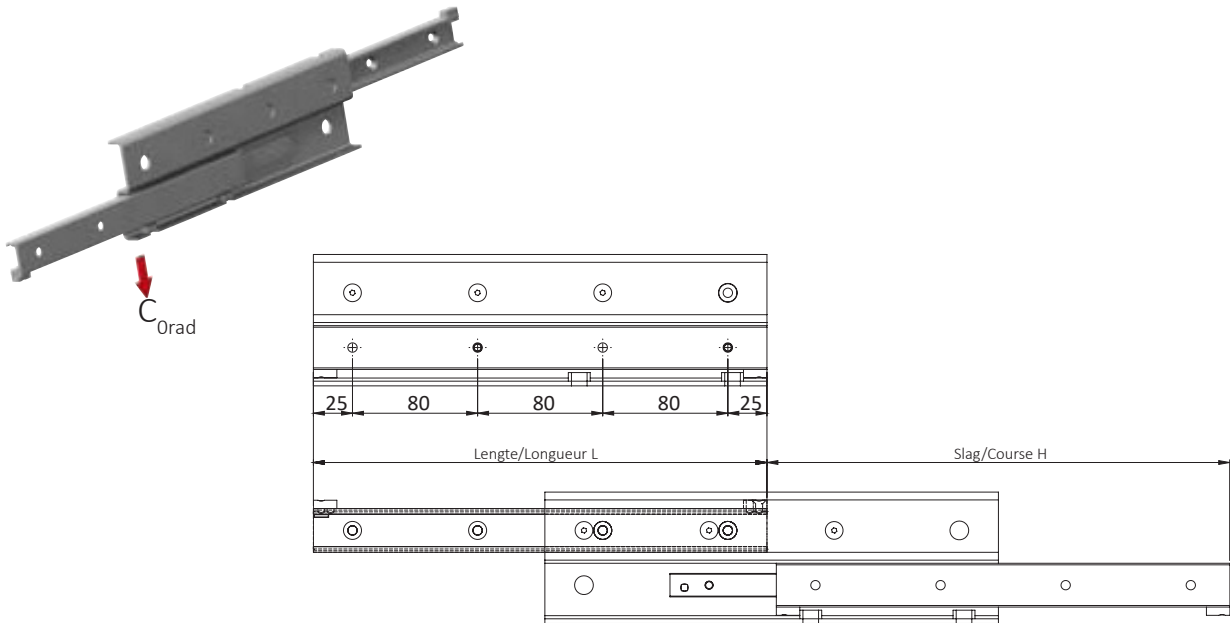
Les guides télescopiques ont des propriétés de fonctionnement optimales en raison de leurs surfaces de contacts de roulement trempées par induction. Flexion minimale en extrémité de la glissière entièrement sortie.

Caractéristiques :

- Utilisation intensive pour applications industrielles.
- Cinq séries différentes. (22-28-35-43-63 mm)
- Éléments intermédiaires à très haute rigidité en forme de "S" et à double "T".
- Course télescopique complète ou demi-télescopique, jusque 2 m.
- Rail télescopique pour charge jusqu'à 20 kN par rail.
- Extension super télescopique sur demande.
- En cas d'encrassement, utiliser des guidages à galets.
- Les butées du guidage ne peuvent PAS être utilisés comme butées sur la machine.



Type DSS enkele uitschuiving/Type DSS glissière unilatérale



Type	Bouwgrootte/ Taille	L [mm]	H [mm]	C _{Orad} [N]	X
DSS	28	290	296	570	3 / 4
		370	380	769	4 / 5
		450	464	969	4 / 6
		530	548	1170	6 / 7
		610	630	1376	6 / 8
		690	714	1577	7 / 9
		770	798	1778	7 / 10
		850	864	2111	9 / 11
		930	950	2240	9 / 12
		1010	1034	2054	10 / 13
		1090	1118	1896	10 / 14
		1170	1202	1761	12 / 15
		1250	1266	1695	12 / 16
		1330	1350	1586	13 / 17
1410	1423	1490	13 / 18		
1490	1518	1405	15 / 19		

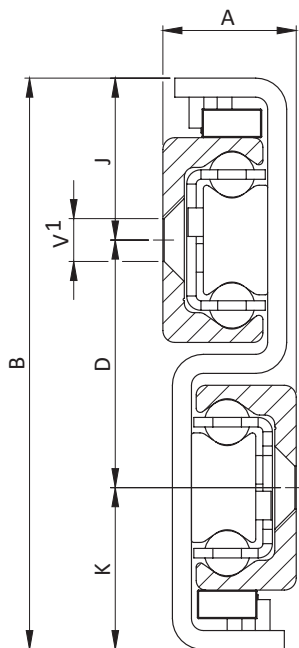
Type	Bouwgrootte/ Taille	L [mm]	H [mm]	C _{Orad} [N]	X
DSS	35	450	494	1250	5 / 6
		530	558	1685	6 / 7
		610	646	1908	6 / 8
		690	734	2132	7 / 9
		770	798	2579	8 / 10
		850	886	2801	9 / 11
		930	974	3024	9 / 12
		1010	1038	3476	10 / 13
		1090	1126	3508	11 / 14
		1170	1214	3240	12 / 15
		1250	1278	3121	12 / 16
		1330	1366	2907	13 / 17
		1410	1454	2721	14 / 18
		1490	1518	2636	15 / 19
		1570	1606	2482	15 / 20
		1650	1694	2345	16 / 21
		1730	1758	2282	17 / 22

X: Aantal bereikbare boringen t.o.v het totale aantal boringen
X: Par rapport à l'ensemble des alésages disponibles

Type	Bouwgrootte/ Taille	L [mm]	H [mm]	C _{Orad} [N]	X
DSS	43	530	556	2061	6 / 7
		610	626	2603	6 / 8
		690	726	2775	7 / 9
		770	796	3319	7 / 10
		850	866	3873	9 / 11
		930	966	4036	9 / 12
		1010	1036	4590	10 / 13
		1090	1106	4908	10 / 14
		1170	1206	4610	12 / 15
		1250	1276	4398	12 / 16
		1330	1376	4027	13 / 17
		1410	1446	3864	13 / 18
		1490	1516	3713	15 / 19
		1570	1616	3445	15 / 20
		1650	1686	3325	16 / 21
		1730	1756	3213	16 / 22
1810	1856	3011	18 / 23		
1890	1926	2919	18 / 24		
1970	2026	2750	19 / 25		

Type	Bouwgrootte/ Taille	L [mm]	H [mm]	C _{Orad} [N]	X
DSS	63	610	666	3502	6 / 8
		690	746	4252	8 / 9
		770	826	5012	8 / 10
		850	906	5780	9 / 11
		930	986	6552	9 / 12
		1010	1066	7329	11 / 13
		1090	1145	8109	11 / 14
		1170	1225	8892	12 / 15
		1250	1306	9677	12 / 16
		1330	1386	10464	14 / 17
		1410	1466	11252	14 / 18
		1490	1546	12041	15 / 19
		1570	1626	12832	15 / 20
		1650	1706	12364	17 / 21
		1730	1786	11827	17 / 22
		1810	1866	11334	18 / 23
1890	1946	10881	18 / 24		
1970	2026	10463	20 / 25		

Afmetingen/Dimensions de produit

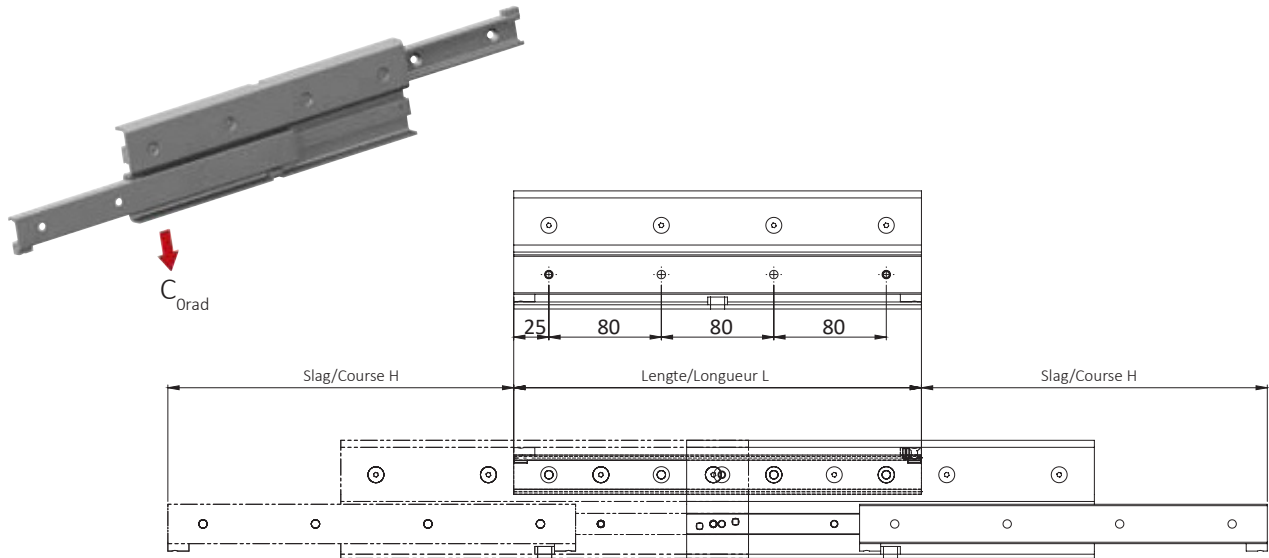


Type	Bouwgrootte/ Taille	Afmetingen/Dimensions						Gewicht/ Poids [kg/m]
		A [mm]	B [mm]	K [mm]	D [mm]	J [mm]	V ¹ [mm]	
DSS	28	17	84	24.5	36	24.5	M5	6.40
	35	22.5	104	30.5	43	30.5	M6	10.1
	43	28	120	34	52	34	M8	14.60
	63	40	208	64	80	64	M10	32.6

¹ Bevestigingsboringen (V) voor bouten volgens DIN 7991

¹ Alésages de fixation (V) pour vis à têtes fraisées selon DIN 7991

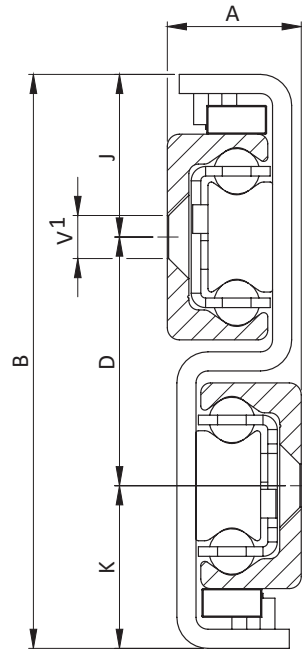
Type DSD dubbele uitschuiving/Type DSD glissière bilatérale



Type	Bouwgrootte/ Taille	L [mm]	H [mm]	C _{Orad} [N]	Aantal boringen/ Nombre D'alésages
DSD	28	290	246	895	4
		370	326	1105	5
		450	406	1317	6
		530	486	1626	7
		610	566	1837	8
		690	646	2050	9
		770	726	2262	10
		850	806	2475	11
		930	886	2581	12
		1010	966	2357	13
		1090	1046	2168	14
		1170	1126	2008	15
		1250	1206	1870	16
		1330	1286	1749	17
1410	1366	1644	18		
1490	1446	1550	19		

Type	Bouwgrootte/ Taille	L [mm]	H [mm]	C _{Orad} [N]	Aantal boringen/ Nombre D'alésages
DSD	43	530	476	3018	7
		610	556	3265	8
		690	636	3781	9
		770	716	4297	10
		850	796	4547	11
		930	876	5063	12
		1010	956	5578	13
		1090	1036	5830	14
		1170	1116	5392	15
		1250	1196	5014	16
		1330	1276	4686	17
		1410	1356	4398	18
		1490	1436	4143	19
		1570	1516	3917	20
		1650	1596	3713	21
		1730	1676	3530	22
		1810	1756	3364	23
		1890	1836	3213	24
1970	1916	3075	25		

Afmetingen/Dimensions de produit

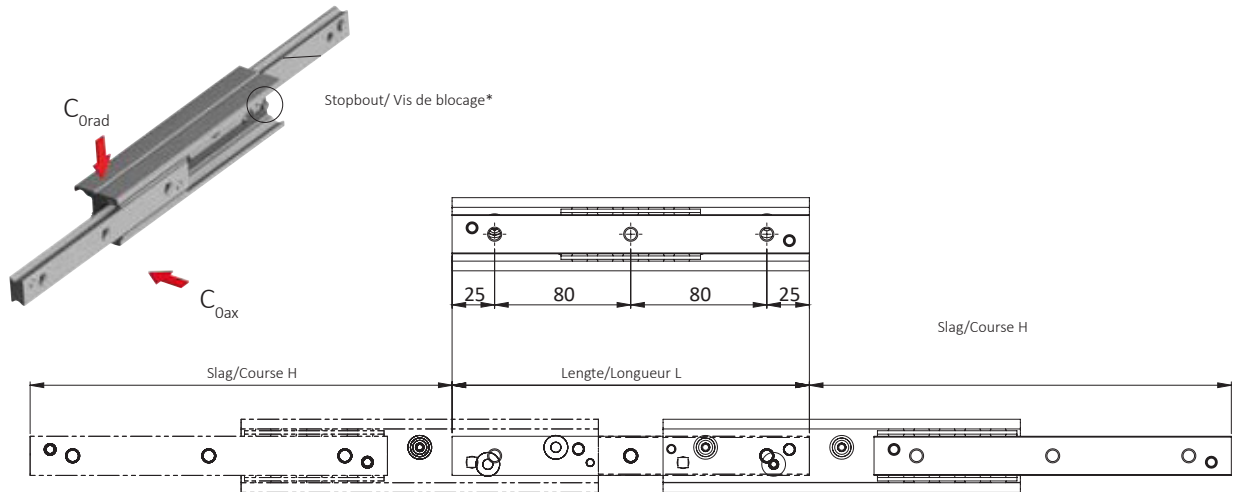


Type	Bouwgrootte/ Taille	Afmetingen/Dimensions						Gewicht/ Poids [kg/m]
		A [mm]	B [mm]	K [mm]	D [mm]	J [mm]	V ¹ [mm]	
DSD	28	17	84	24.5	35	24.5	M5	6.40
	43	28	120	34	52	34	M8	14.60

¹ Bevestigingsboringen (V) voor bouten volgens DIN 7991

¹ Alésages de fixation (V) pour vis à têtes fraisées selon DIN 7991

Type DE dubbele uitschuiving/Type DE glissière bilatérale



Voor de bouwgrootten 22 tot 43 hebben de telescopen de volgende bevestigingsmogelijkheden:

DEF: met schroefdraad,

DEV: met verzonken gaten,

DEM: combinatie van beide andere mogelijkheden.

Voor de bouwgrootte 63 is de bevestiging enkel mogelijk met schroefdraad.

Les modèles 22 à 43 de la série DE sont disponibles en trois types d'alésages:

DEF: avec alésages taraudés,

DEV: avec alésages fraisés,

DEM: avec les deux variantes

Le modèle 63 n'est disponible qu'avec des alésages taraudés.

Type	Bouwgrootte/ Taille	L [mm]	H [mm]	C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]	Aantal boringen/ Nombre D'alésages
DEF DEV DEM	22	130	152	119	83	2
		210	222	281	196	3
		290	308	390	273	4
		370	392	501	263	5
		450	462	674	230	6
		530	548	571	193	7
		610	632	494	167	8
		690	702	453	153	9
		770	788	401	135	10

Type	Bouwgrootte/ Taille	L [mm]	H [mm]	C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]	Aantal boringen/ Nombre D'alésages
DEF DEV DEM	28	130	148	235	164	2
		210	232	432	302	3
		290	296	767	537	4
		370	380	968	471	5
		450	464	1169	385	6
		530	548	1107	325	7
		610	630	964	283	8
		690	714	849	249	9
		770	798	758	223	10
		850	864	713	209	11
		930	950	646	189	12
		1010	1034	592	174	13
		1090	1118	547	160	14
		1170	1202	508	149	15

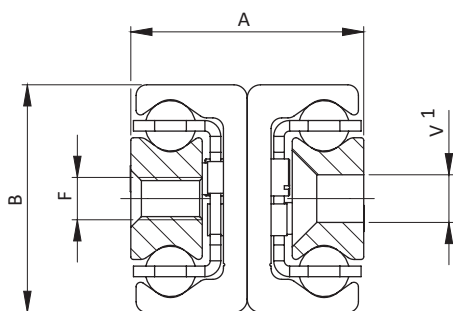
Type	Bouwgrootte/ Taille	L [mm]	H [mm]	C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]	Aantal boringen/ Nombre D'alésages
DEF DEV DEM	35	210	254	402	281	3
		290	318	800	560	4
		370	406	1025	718	5
		450	494	1250	793	6
		530	558	1685	728	7
		610	646	1908	626	8
		690	734	1689	548	9
		770	798	1591	516	10
		850	886	1425	463	11
		930	974	1291	419	12
		1010	1038	1233	400	13
		1090	1126	1131	367	14
		1170	1214	1045	339	15
		1250	1278	1006	327	16
1330	1366	937	304	17		
1410	1454	877	285	18		
1490	1518	850	276	19		

Type	Bouwgrootte/ Taille	L [mm]	H [mm]	C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]	Aantal boringen/ Nombre D'alésages
DEF	63	610	666	4090	2863	8
		690	746	4859	3062	9
		770	826	5635	2784	10
		850	906	6415	2553	11
		930	986	7198	2357	12
		1010	1066	6885	2189	13
		1090	1146	6427	2043	14
		1170	1226	6026	1916	15
		1250	1306	5672	1803	16
		1330	1386	5357	1703	17
		1410	1466	5076	1614	18
		1490	1546	4822	1533	19
		1570	1626	4593	1460	20
		1650	1706	4384	1394	21
		1730	1786	4194	1333	22
		1810	1866	4019	1278	23
		1890	1946	3859	1227	24
1970	2026	3710	1180	25		

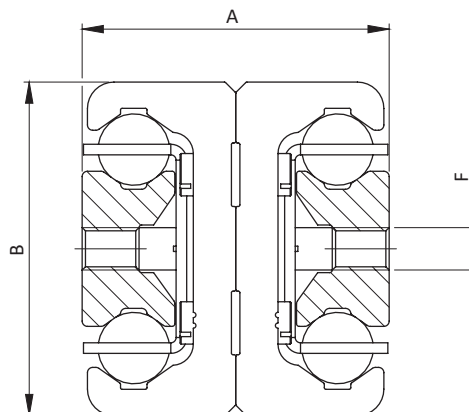
Type	Bouwgrootte/ Taille	L [mm]	H [mm]	C _{Orad} [N]	C _{Oax} [N]	Aantal boringen/ Nombre D'alésages
DEF DEV DEM	43	210	246	605	424	3
		290	316	1114	780	4
		370	416	1300	910	5
		450	486	1828	1279	6
		530	556	2375	1434	7
		610	626	2934	1300	8
		690	726	3091	1096	9
		770	796	3055	1016	10
		850	866	2847	946	11
		930	966	2506	833	12
		1010	1036	2364	786	13
		1090	1106	2238	744	14
		1170	1206	2022	672	15
		1250	1276	1928	641	16
		1330	1376	1766	584	17
		1410	1446	1694	563	18
		1490	1516	1628	541	19
		1570	1586	1567	521	20
		1650	1686	1458	485	21
		1730	1756	1409	468	22
1810	1856	1320	439	23		
1890	1926	1280	425	24		
1970	2026	1206	401	25		

Afmetingen/Dimensions de produit

bouwgrootte 22 tot 43/
taille 22 à 43



bouwgrootte63/
taille 63

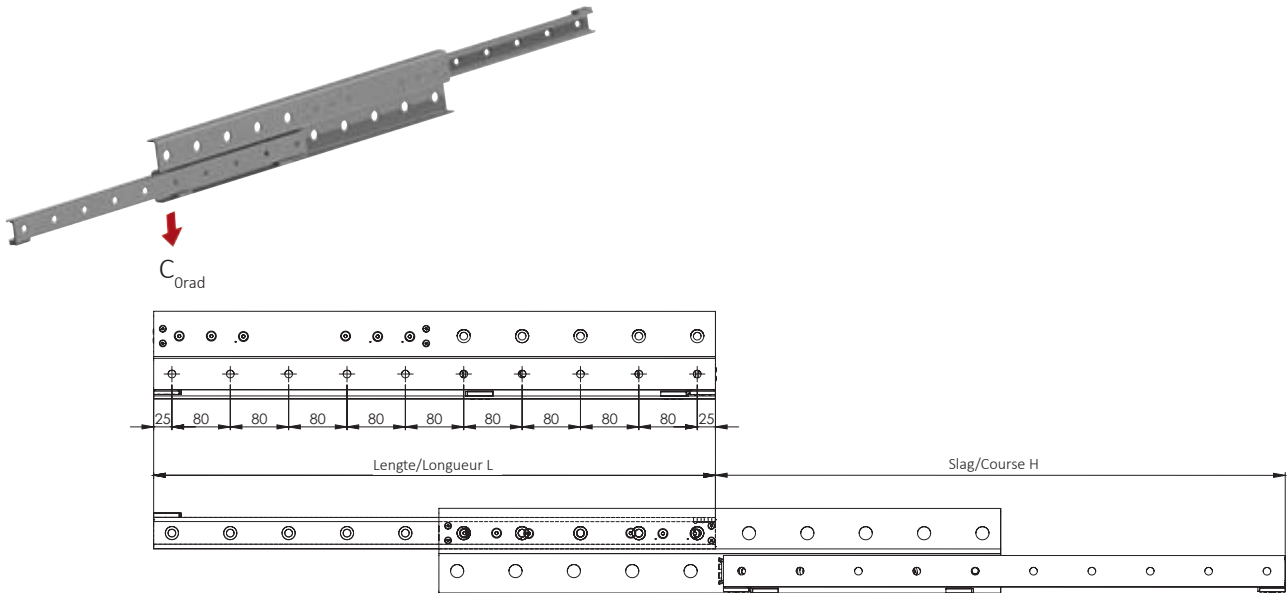


Type	Bouwgrootte/ Taille	Afmetingen/Dimensions				Gewicht/ Poids [kg/m]
		A [mm]	B [mm]	F [mm]	V ¹ [mm]	
DEF DEV DEM	22	22	22	M4	M4	2.64
	28	26	28	M5	M5	4.04
	35	34	35	M6	M6	6.10
	43	44	43	M8	M8	10.50
	63	58	63	M8	-	20.60

¹ Bevestigingsboringen (V) voor bouten volgens DIN 7991

¹ Alésages de fixation (V) pour vis à têtes fraisées selon DIN 7991

Type DRT (met loopwielen)/Type DRT (avec roulements)



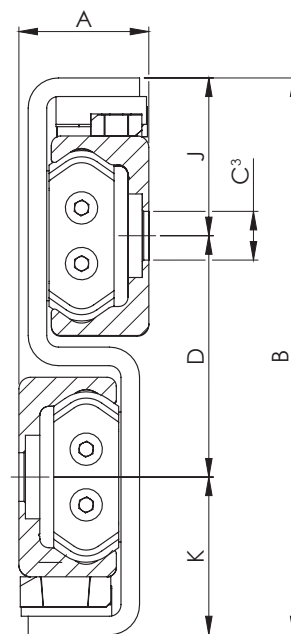
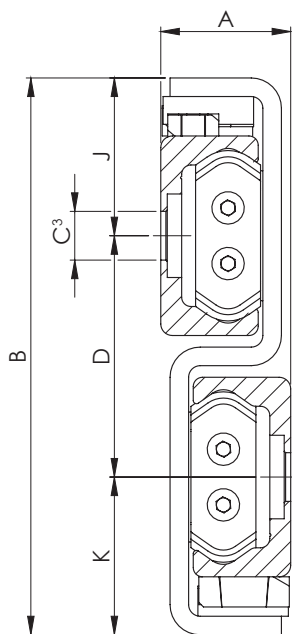
X: Aantal bereikbare boringen t.o.v het totale aantal boringen
 X: Alésages accessibles par rapport au total

Type	Bouwgrootte/Taille	L [mm]	H [mm]	C _{Orad} [N]	X
DRT	43	770	780	2385	10 / 10
		850	860	2460	10 / 11
		930	940	2520	12 / 12
		1010	1020	2575	12 / 13
		1090	1100	2620	14 / 14
		1170	1180	2660	14 / 15
		1250	1260	2690	16 / 16
		1330	1340	2720	16 / 17
		1410	1420	2745	18 / 18
		1490	1500	2770	18 / 19
		1570	1580	2790	20 / 20
		1650	1660	2805	20 / 21
		1730	1740	2825	22 / 22
		1810	1820	2840	22 / 23
1890	1900	2850	24 / 24		
1970	1980	2860	24 / 25		

Afmetingen/Dimensions de produit

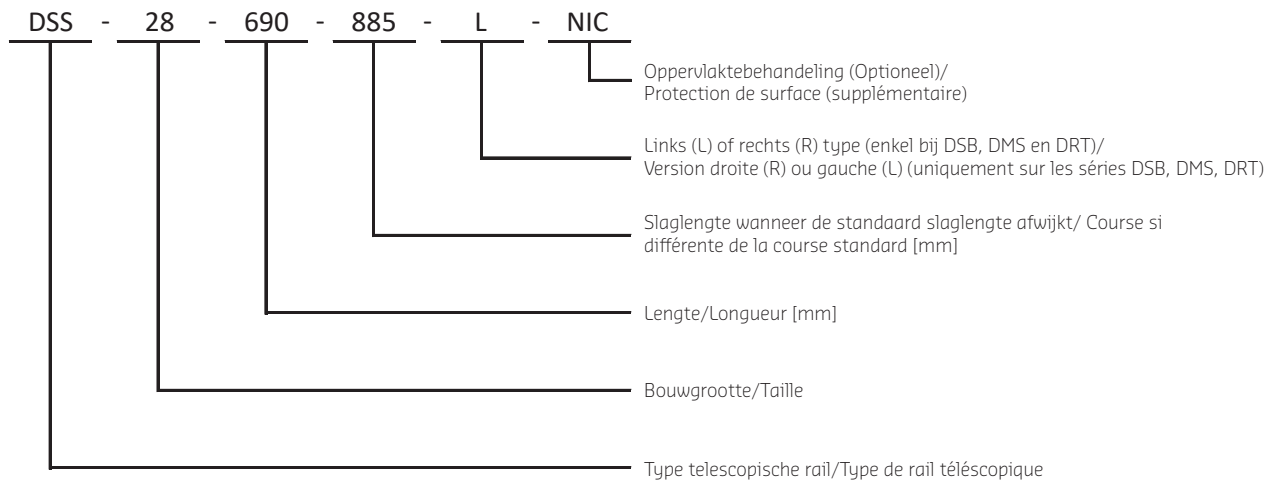
L (Linkse geleiding/Guidage gauche)

R (Rechtse geleiding/Guidage droite)



Type	Bouwgrootte/ Taille	Afmetingen/Dimensions						Gewicht/ Poids [kg/m]
		A [mm]	B [mm]	K [mm]	D [mm]	J [mm]	C	
DRT	43	29	120	34	52	34	M8	11.20

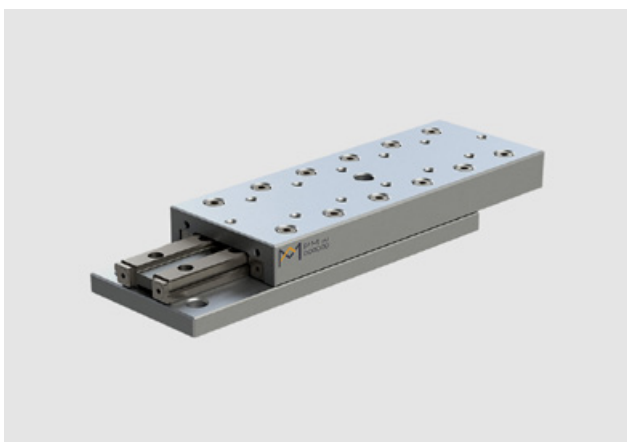
Bestelcode/Code de commande



PRECISIE GELEIDINGEN/GUIDAGES DE PRÉCISION

PM ontwikkelt en produceert kogel- en rolomloop geleidingen. Daarboven produceren ze ook lineaire- en rotatietafels met hoge nauwkeurigheden. Met een breed gamma aan modellen en bouwgroottes kunt u bij Vansichen Linear Technology een oplossing vinden voor elke toepassing waar een hoge precisie noodzakelijk is.

PM produit et développe des guidages à billes et à rouleaux. Ils produisent également des tables linéaires et rotatives de haute précision. Avec une gamme étendue de modèles, vous pouvez trouver chez Vansichen Linear Technology une solution à vos applications là où la haute précision est nécessaire.



KLEMELEMENTEN

Klemelementen van Vansichen zijn een eenvoudig verstel- en instelsysteem. Het systeem kan men in 3 punten omschrijven:

- Een economisch en betaalbaar systeem.
- Een eenvoudig modulair opgebouwd systeem dat men kan combineren met veel andere constructie-elementen.
- Een voldoende nauwkeurigheid voor het makkelijk kunnen reproduceren van bewegingen.

Het buisklemsysteem is geschikt voor de machine- en apparatenbouw en bestaat uit meer dan 500 varianten waarmee vrijwel eindeloos kan worden gecombineerd. De klemelementen zijn standaard uit aluminium maar voor de kleine diameters zijn er ook RVS varianten verkrijgbaar. De klemstukken kunnen tevens in een bepaalde RAL kleur gelakt worden.

De buizen worden standaard geproduceerd uit staal, maar varianten in RVS en aluminium zijn ook mogelijk. Met de buisklemmen zijn korte montagetijden te realiseren en is een grote flexibiliteit mogelijk. Ze zijn te gebruiken voor zowel links- als rechtsverstellingen.



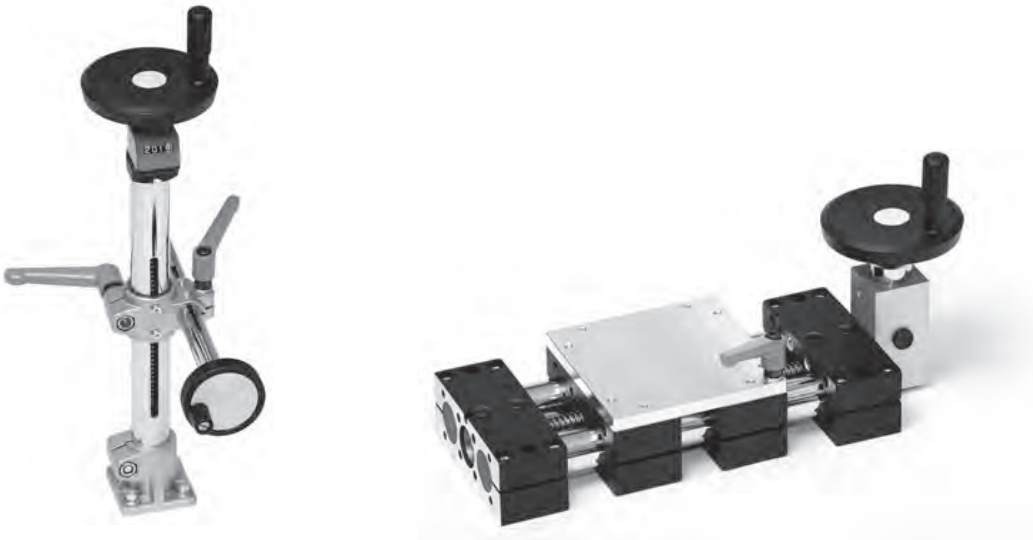
BRIDES DE FIXATION

Les éléments de serrage Vansichen constituent un système de réglage et d'ajustement simple. Le système peut être décrit en trois points :

- Système économique.
- Système modulaire combinable avec un large éventail d'éléments de construction.
- Précision suffisante pour des mouvements répétitifs.

Les brides pour tubes sont utilisées pour les machines, existantes en plus de 500 variantes combinables à l'infini. Les brides sont en aluminium mais il existe une variante en Inox pour les plus petits diamètres. Elles sont également disponibles dans certaines couleurs RAL.

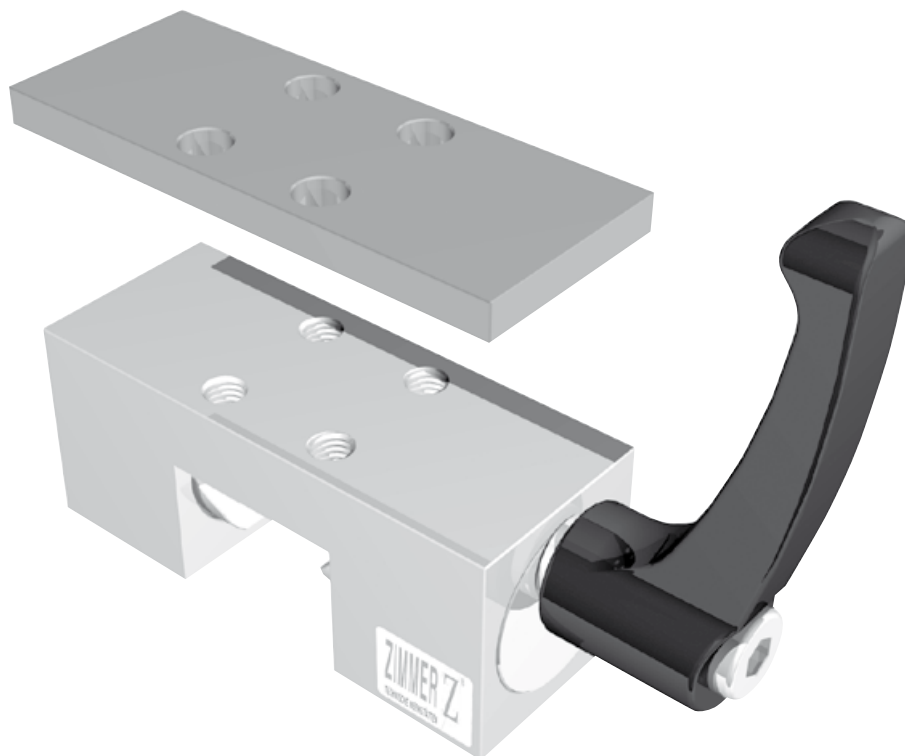
Les tubes sont en acier mais il existe également des variantes en aluminium et en Inox. Les brides permettent un montage rapide et une grande flexibilité. Elles sont utilisables pour un mouvement à droite comme à gauche



Zimmer klemmen/Système de clamage Zimmer

Deze klemmen worden gebruikt om een systeem te klemmen op een profielrailgeleiding. De klemmen kunnen manueel, pneumatisch, hydraulisch en elektrisch worden bediend. Bij bestelling vermelden voor welk type rail en wagen van Hiwin u een klem wenst.

Ces systèmes de clamage sont utilisés pour clamer votre installation sur un guidage linéaire. Ceux-ci sont disponibles en clamage manuel, pneumatique, hydraulique ou électrique. Merci de préciser lors de votre commande la taille de votre rail Hiwin.



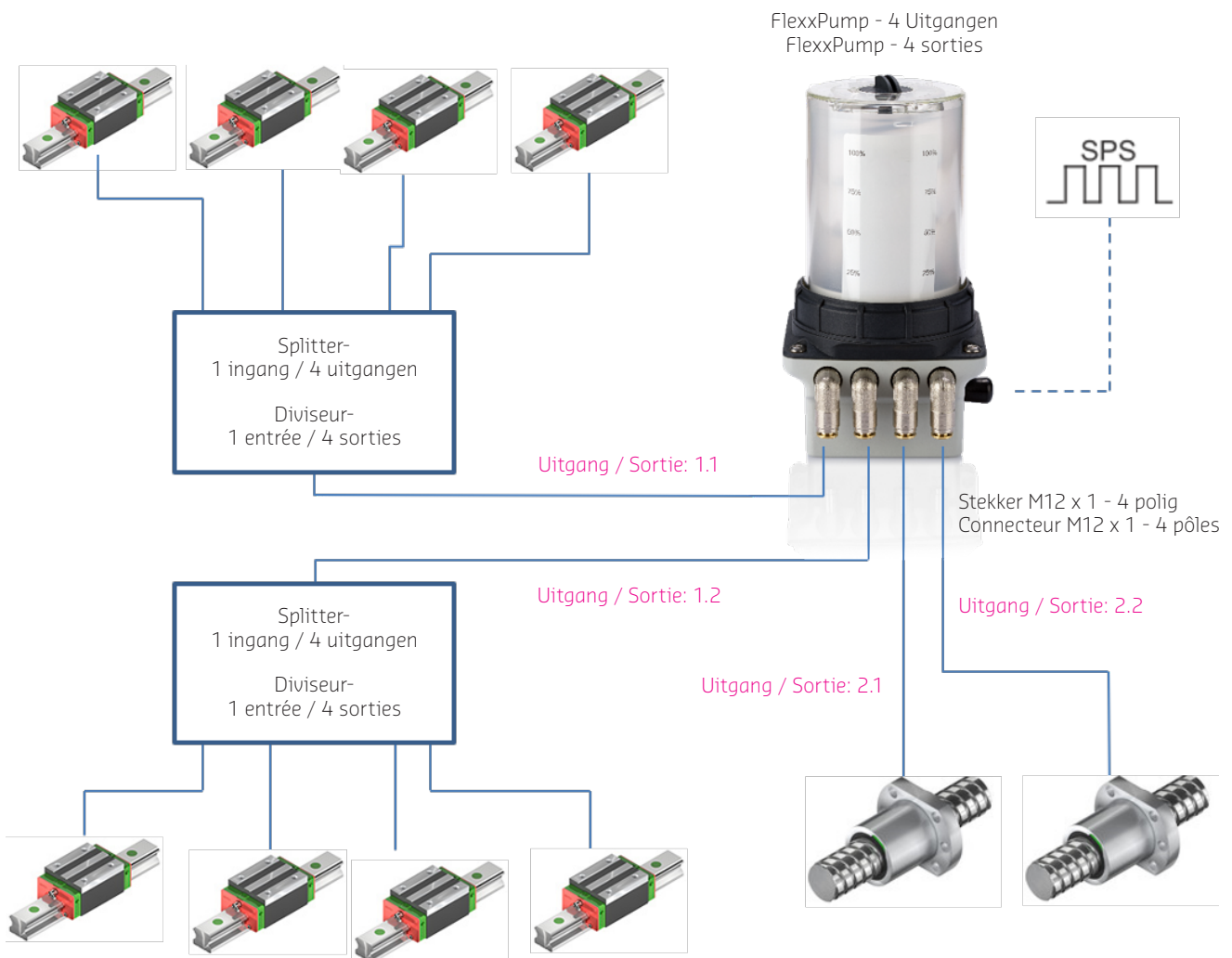
SMEERSYSTEEM

Bij het ontwerpen van machines en installaties is het belangrijk om voldoende aandacht aan de smering te besteden. Vansichen Linear Technology heeft een automatisch systeem tot 16 smeerpunten met terugkoppeling beschikbaar.

Werking smeersystemen

De FlexxPump is het hart van de installatie, zij regelt elektronisch de smeerhoeveelheden, en kan zowel olie als vetten tot NLG klasse 3 verpompen. Het verpompen gebeurt door een 2 cilinderpomptechniek en dit met een druk tot 70 bar. De FlexxPump dient niet in de onmiddellijke omgeving van het smeerpunt te worden geplaatst.

Er zijn 1 tot 4 uitgangen aan de pomp beschikbaar, en via splitters kan iedere uitgang nog eens maximaal 4 smeerpunten van smeermiddel voorzien. In totaal zijn er dus 16 smeerpunten die kunnen worden bediend door 1 FlexxPump. De cartouches met smeermiddel (naar wens van de klant) kunnen niet alleen op een eenvoudige wijze worden vervangen, maar zijn tevens milieuvriendelijk.



Kenmerken

- Automatisch gestuurd systeem met 1 tot 16 smeerpunten.
- Zowel olie als vet (tot NLGI klasse 3).
- 125cm³ // 250 cm³ // 400cm³
- Druk van 12 tot 70 bar.
- Sturing en stroom (12/24 V) via de PLC (incl. foutmelding).
- Instelbare hoeveelheden en tijdsintervallen.

Voordelen

- Eenvoudig compact systeem voor meerdere componenten.
- Economische oplossing.
- Geen manuele smering nodig.
- Voorgevulde slangen.
- Leidingbreukdetectie.

Ideale toepassingen

- Lineaire geleidingswagens.
- Kogelomloopspindels.
- Tandheugel en rondel systeem.



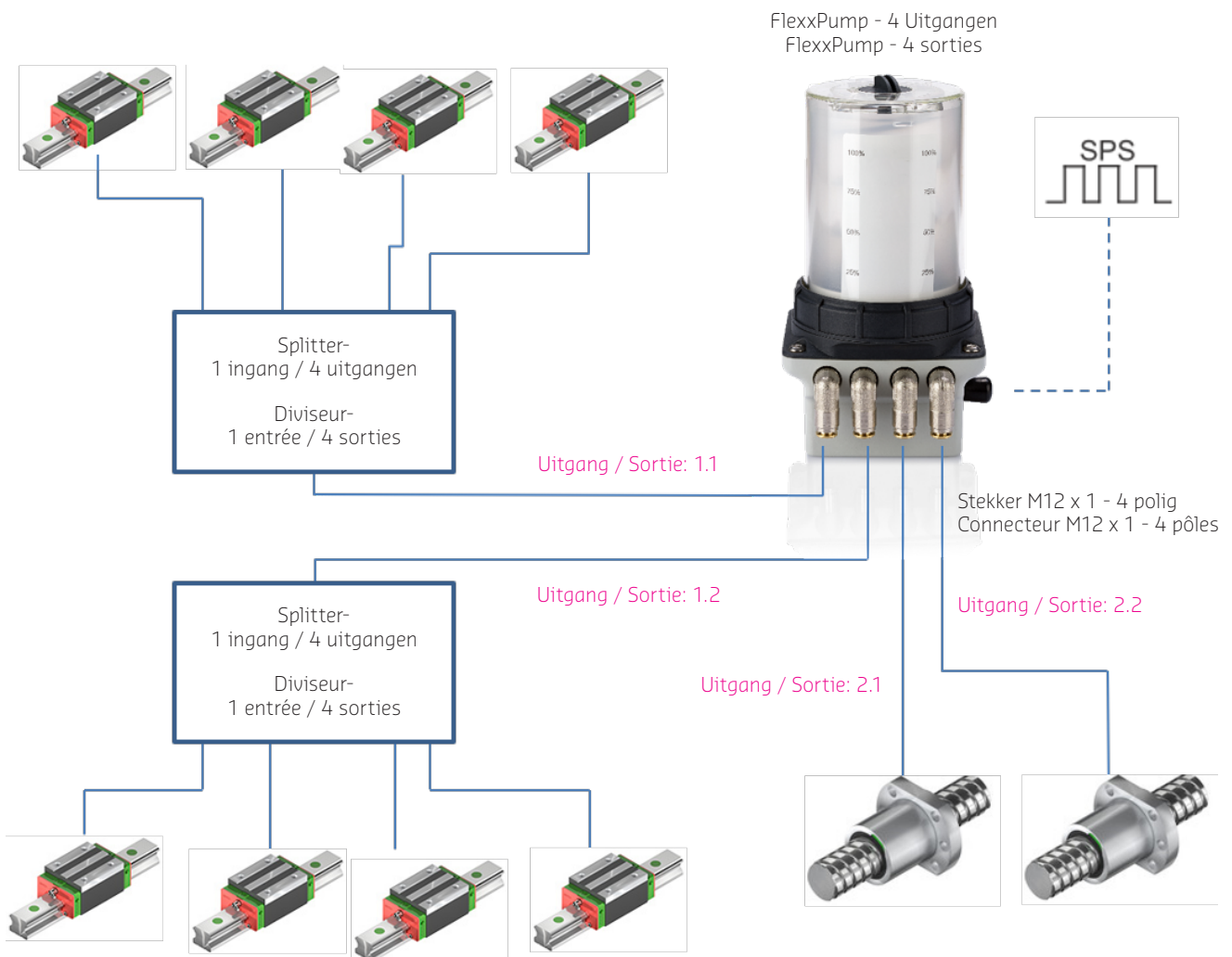
SYSTÈME DE LUBRIFICATION

Lors de la conception de machines et installations, il est important d'accorder attention à la lubrification. Vansichen Techniques Linéaires a un système automatique ayant jusqu'à 16 points de lubrification et rétrocontrôle à la disposition.

Fonctionnement du système de lubrification

La FlexPump est le coeur de l'installation. Elle règle électroniquement les quantités de lubrifiant et peut aussi bien pomper de l'huile que de la graisse selon la classe NLG 3. Le pompage a lieu via une double technique de pompe à piston et à une pression jusqu'à 70 bar.

La FlexPump ne doit pas être montée à proximité du point de lubrification. 1 à 4 sorties sont disponibles à la pompe, et via des séparateurs, chaque sortie peut encore desservir 4 points de lubrification. Au total, 16 points de lubrification peuvent donc être pilotés par une seule FlexPump. Les cartouches de lubrifiant (selon les souhaits des clients) se changent très facilement et sont écologiques.



Caractéristiques

- Le système à commande automatique définit 1 à 16 points de lubrification.
- Huile ou graisse possible (classe NLGI 3).
- 125 cm³ // 250 cm³ // 400 cm³
- Pression de 12 à 70 bars.
- Contrôle (12/24 V) via PLC (message d'erreur compris).
- Réglable du débit et des intervalles de graissage.

Les avantages

- Système simple et compact pour plusieurs composants.
- Solution économique.
- Aucune lubrification manuelle requise.
- Tuyaux préremplis.
- Détection de rupture de tuyau.

Applications idéales

- Patins de guidage linéaire.
- Vis à billes.
- Pignon / crémaillère.



KOGELOMLOOPSPINDELS

Kogelomloopspindels dienen voor de omzetting van een draaibeweging in een langsbeweging en onderscheiden zich door hun hoge nauwkeurigheid en een hoog rendement. Kogelomloopspindels bestaan uit een spindel en een moer waarin de kogels en de kogelrugvoerkanalen geïntegreerd zijn.

Vansichen Linear Technology werkt samen met drie leveranciers. Hiwin voor het standaard gamma kogelomloopspindels, miniatures van de firma Eichenberger en grotere spindels en specials van Blis. De miniatures van Eichenberger beginnen met een diameter van 4mm met een spoed van 1mm. De grotere spindels van Blis hebben een diameter tot 200 mm met een spoed die kan oplopen tot 200 mm. Blis produceert enkel kogelomloopmoeren volgens tekening. Er is geen standaard gamma beschikbaar.

Kenmerken

- Standaard afmetingen van de moeren volgens DIN69051 (Hiwin). Of op maat mogelijk.
- Standaard nauwkeurigheid gerold 0.052 mm/300 mm.
- Nauwkeurigheid gewerveld 0.023 mm tot 0.052 mm/300 mm.

Vansichen Linear Technology heeft de meest gebruikte spindellagering (zowel de vaste als de losse lagers) in voorraad. Met alle fabrikanten zijn de eindbewerkingen mogelijk volgens plan. De eindbewerking is bij Hiwin ook opgenomen als een standaard bewerking.



VIS À BILLES

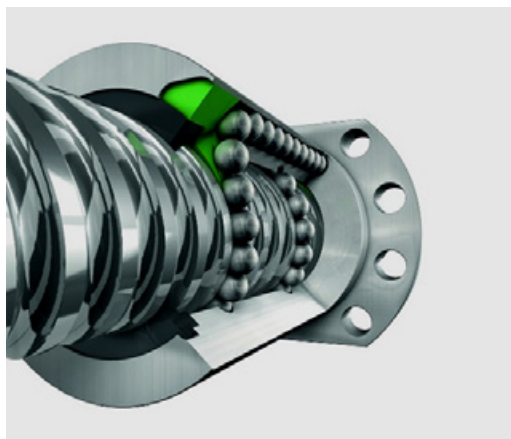
Les vis à billes, ou vis à circulation de billes, sont composées d'une broche filetée à billes, d'un écrou fileté à billes dans lequel les billes sont intégrées ainsi que d'une recirculation des billes. Des vis à billes sont fréquemment utilisées dans des machines industrielles où un mouvement précis est demandé.

Vansichen Lineairtechniek travaille avec trois fournisseurs. Hiwin pour la gamme standard des broches à circulation de billes, Eichenberger pour les modèles miniatures et Blis pour les plus grandes broches. Les modèles miniatures d'Eichenberger commencent avec un diamètre de 4 mm et un pas de 1 mm. Les plus grandes broches de Blis ont un diamètre jusqu'à 200 mm et un pas pouvant aller jusqu'à 200 mm. Blis produit uniquement des écrous à billes sur plan. Aucune gamme standard n'est disponible.

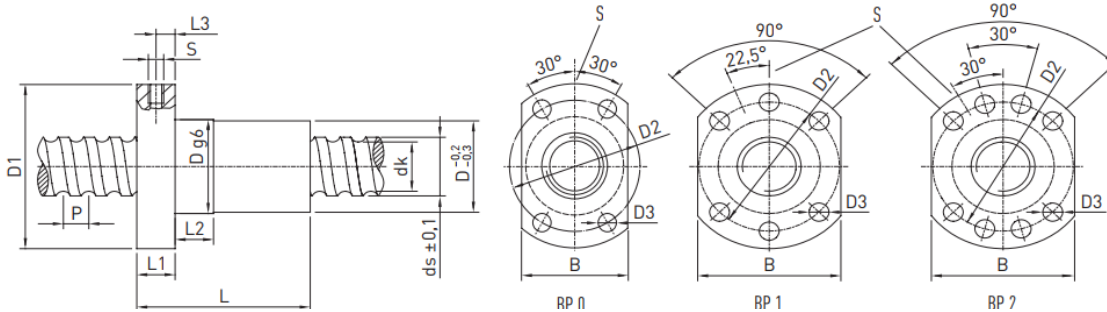
Spécifications

- Dimensions de l'écrou selon DIN69051 (Hiwin). Aussi possible sur mesure.
- Précision standard des vis à billes roulées: 0.052 mm/300 mm.
- Précision des vis à billes tourbillonnées: 0.023 mm jusqu'à 0.052 mm/300 mm..

Vansichen Techniques Linéaires a un de stock des paliers et des roulements fixes ou libres pour vis à billes. Tous les fabricants proposent une finition selon les plans. Hiwin propose des usinages standardisés pour les paliers.



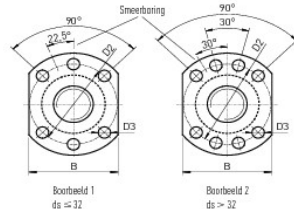
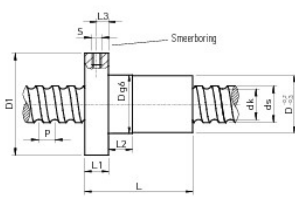
Gerold/Roulées
Moer/ECrou FSC DIN-FSI DIN



Aandrijvingen

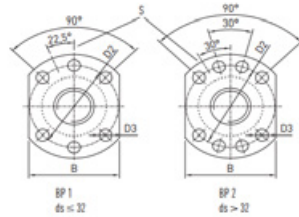
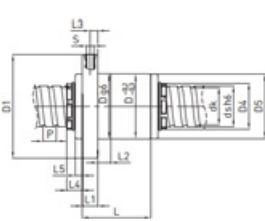
Type	ds	P	D	D1	D2	D3	BP	L	L1	L2	L3	S	B	dk	Cdyn [N]	CO [N]	Massa [kg/stuk] Poids [kg/pièce]
R12-05K4-FSCDIN	11.7	5	24	40	32	4.5	0	8	8	4	M3	26	9.9	6,900	12,000	0.02	0.11
R12-10K3-FSCDIN	11.8	10	24	40	32	4.5	0	8	8	4	M3	26	9.6	6,400	10,100	0.02	0.13
R15-05K4-FSCDIN	13.9	5	28	48	38	5.5	1	10	10	5	M6	40	11.8	12,600	21,000	0.04	0.18
R16-05T3-FSIDIN	15.5	5	28	48	38	5.5	1	10	10	5	M6	40	12.9	8,100	11,700	0.04	0.18
R16-10K3-FSCDIN	14.7	10	28	48	38	5.5	1	10	10	5	M6	40	12.5	9,900	19,300	0.04	0.20
R16-16K3-FSCDIN	15.0	16	28	48	38	5.5	1	12	20	6	M6	40	13.0	9,900	17,000	0.04	0.26
R16-20K2-FSCDIN	14.0	20	28	48	38	5.5	1	10	10	5	M6	40	11.8	6,500	10,400	0.04	0.25
R20-05K4-FSCDIN	19.6	5	36	58	47	6.6	1	10	10	5	M6	44	16.9	16,400	32,740	0.04	0.28
R20-10K3-FSCDIN	19.3	10	36	58	47	6.6	1	10	10	5	M6	44	16.6	12,100	23,500	0.04	0.32
R20-20K2-FSCDIN	19.7	20	36	58	47	6.6	1	10	10	5	M6	44	17.1	8,400	15,300	0.04	0.37
R20-20K4-DFSCDIN	19.7	20	36	58	47	6.6	1	10	10	5	M6	44	17.1	15,300	30,500	0.04	0.36
R25-05K4-FSCDIN	24.9	5	40	62	51	6.6	1	10	12	5	M6	48	22.3	18,200	41,500	0.04	0.22
R25-10K4-FSCDIN	24.5	10	40	62	51	6.6	1	10	16	5	M6	48	21.8	18,100	44,900	0.04	0.43
R25-25K2-FSCDIN	24.7	25	40	62	51	6.6	1	10	16	5	M6	48	22.1	9,300	19,100	0.04	0.48
R25-25K4-DFSCDIN	24.7	25	40	62	51	6.6	1	10	16	5	M6	48	22.1	16,900	38,200	0.04	0.46
R32-05K6-FSCDIN	31.7	5	50	80	65	9	1	12	10	6	M6	62	29.1	29,200	81,900	0.04	0.59
R32-10K5-FSCDIN	31.8	10	50	80	65	9	1	12	16	6	M6	62	28.6	33,000	80,100	0.04	0.82
R32-20K3-FSCDIN	31.8	20	50	80	65	9	1	12	16	6	M6	62	28.6	20,900	48,500	0.04	0.91
R32-32K2-FSCDIN	31.9	32	50	80	65	9	1	12	20	6	M6	62	28.7	14,200	31,800	0.04	0.90

**Gewerveld/Tourbillonnées
Moer/Écrou DEB-N**



- N: NBR wiper / Racleur NBR
- F: Viltten wiper / Racleur feutre
- K: NBR vinger wiper / Racleur à doigt NBR
- V: Viltten vingerwiper / Racleur à doigt en feutre

Moer met wiper N/F / Écrou avec racleur N/F



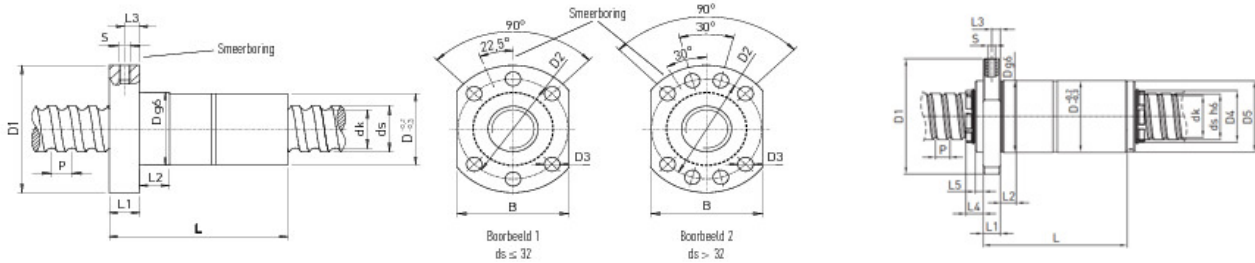
Moer met wiper K/V / Écrou avec racleur K/V

	NBR (N)	Viltten (F) Feutre (F)	NBR vinger (K) Doigt NBR (K)	Viltten vinger (V) Doigt de feutre (V)
Temperatuurbestendigheid Résistance à la température		++		+
Verontreiniging Encrassement	+		++	+
Wrijvingsvermindering Réduction du frottement	++		+	
Dichtheid Étanchéité	++		++	
Noodloopeigenschap Capacité de roulage à plat		++		++
Chemische weerstand Résistance aux produits chimiques	++	+	+	+

Entraînements

Type	ds	P	D	D1	D2	D3	L	L1	L2	L3	L4 1)	L5 1)	S	B	dk	Cdyn [N]	C0 [N]	Massa [kg/stuk] Poids [kg/pièce]	N/K	F/V
R16-05K4-DEB-x2	15	5	28	48	38	5.5	47	10	10	5.0	14	8	M6	40	12.5	13,800	16,400	0.15	x	x
R16-10K3-DEB-x	15	10	28	48	38	5.5	53	10	10	5.0	14	8	M6	40	12.9	10,800	12,800	0.17	x	x
R16-16K2-DEB-x	15	16	28	48	38	5.5	55	10	10	5.0	14	8	M6	40	12.9	7,100	8,300	0.18	x	
R20-05K4-DEB-x2	20	5	36	58	47	6.6	48	10	10	5.0	10.5	5	M6	44	17.3	17,300	23,300	0.29	x	x
R20-10K3-DEB-x	20	10	36	58	47	6.6	55	10	10	5.0	10.5	5	M6	44	17.3	13,100	17,400	0.30	x	x
R20-20K2-DEB-x	20	20	36	58	47	6.6	65	10	10	5.0	12	6	M6	44	17.3	8,800	11,800	0.32	x	
R25-05K4-DEB-x2	25	5	40	62	51	6.6	53	10	10	5.0	11.5	6	M6	48	22.3	19,200	29,800	0.32	x	x
R25-10K4-DEB-x	25	10	40	62	51	6.6	70	10	10	5.0	12	6	M6	48	22.3	19,000	29,700	0.38	x	x
R25-25K2-DEB-x	25	25	40	62	51	6.6	79	10	10	5.0	12	6	M6	48	22.3	9,700	14,900	0.41	x	
R32-05K5-DEB-x2	32	5	50	80	65	9.0	53	12	10	6.0	12.5	6	M6	62	29.3	26,200	48,700	0.60	x	x
R32-10K5-DEB-x2	32	10	50	80	65	9.0	83	14	20	7.0	11	6	M6	62	28.7	35,800	72,800	0.68	x	x
R32-10K5-DEBH-x	32	10	56	86	71	9.0	87	14	20	7.0	12	6	M6	65	26.9	65,600	108,800	0.75	x	x
R32-20K2-DEB-x	32	20	56	86	71	9.0	72	14	20	7.0	11	6	M6	65	26.9	27,800	43,000	0.75	x	
R40-05K5-DEB-x2	40	5	63	93	78	9.0	56	14	10	7.0	11	5	M8 x 1	70	37.3	28,700	61,700	0.90	x	x
R40-10K4-DEB-x2	38	10	63	93	78	9.0	81	14	20	7.0	11	5	M8 x 1	70	32.9	58,700	105,800	1.13	x	x
R40-20K2-DEB-x	38	20	63	93	78	9.0	79	14	20	7.0	12	5	M8 x 1	70	32.9	30,500	52,400	1.10	x	
R40-40K2-DEB-x	38	40	63	93	78	9.0	113	14	20	7.0	11	5	M8 x 1	70	32.9	30,100	53,300	1.60	x	
R50-05K5-DEB-x	50	5	75	110	93	11.0	58	16	10	8.0	12	6	M8 x 1	85	47.3	31,400	77,900	1.20	x	x
R50-10K5-DEB-x	50	10	75	110	93	11.0	93	16	20	8.0	12	6	M8 x 1	85	44.9	82,000	179,100	1.80	x	x
R50-20K3-DEB-x	50	20	75	110	93	11.0	101	16	20	8.0	12	6	M8 x 1	85	44.9	51,200	106,900	1.95	x	
R63-10K6-DEB-x	63	10	90	125	108	11.0	103	18	10	9.0	13	7	M8 x 1	95	57.9	105,700	271,500	2.90	x	x
R63-20T5-DEB-x	63	20	95	135	115	13.5	169	20	25	10.0	15	9	M8 x 1	100	55.5	150,200	315,400	4.10	x	
R63-20K6-DEBH-x	63	20	125	165	145	13.5	185	25	25	12.5	18	10	M8 x 1	130	53.2	295,900	723,500	9.50	x	
R80-10K6-DEB-x	80	10	105	145	125	13.5	105	20	12	10.0	14	6	M8 x 1	110	74.9	118,000	355,800	3.00	x	x
R80-20K5-DEB-x	80	20	125	165	145	13.5	157	25	25	12.5	17	9	M8 x 1	130	72.5	176,400	437,400	7.80	x	
R80-20K6-DEBH-x	78	20	135	175	155	13.5	175	25	25	12.5	19	11	M8 x 1	140	68.2	336,500	931,200	13.50	x	
R80-20K7-DEBH-x	78	20	135	175	155	13.5	195	25	25	12.5	19	11	M8 x 1	140	68.2	384,100	1,086,400	15.00	x	

Gewerveld/Tourbillonnées
Dubbele moer/Double écrou DDB



Aandrijvingen

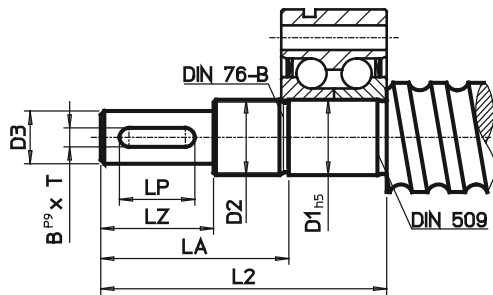
Type	ds	P	D	D1	D2	D3	L	L1	L2	L3	L4 1)	L5 1)	S	B	dk	Cdyn [N]	C0 [N]	Massa [kg/stuk] Poids [kg/pièce]	N/K	F/V
R16-05K4-DDB-x	15	5	28	48	38	5.5	75	10	10	5	14	8	M6	40	12,5	13,800	16,400	0.3	x	x
R20-05K4-DDB-x	20	5	36	58	47	6.6	87	10	10	5	10.5	5	M6	44	17,3	17,300	23,300	0.5	x	x
R25-05K4-DDB-x	25	5	40	62	51	6.6	96	10	10	5	11.5	6	M6	48	22,3	19,200	29,800	0.68	x	x
R25-10K4-DDB-x	25	10	40	62	51	6.6	130	10	10	5	12	6	M6	48	22,3	19,000	29,700	0.7	x	x
R32-05K5-DDB-x	32	5	50	80	65	9.0	96	12	10	6	12.5	6	M6	62	29,3	26,200	48,700	1.2	x	x
R32-10K5-DDB-x	32	10	50	80	65	9.0	156	14	20	7	11	6	M6	62	28,7	35,800	72,800	1.3	x	x
R32-10K4-DDBH-x	32	10	56	86	71	9.0	144	14	20	7	12	6	M6	62	26,9	53,600	87,000	1.4	x	x
R32-20K2-DDB-x	32	20	56	86	71	9.0	134	14	20	7	11	6	M6	65	26,9	27,600	43,000	1.4	x	
R40-05K5-DDB-x	40	5	63	93	78	9.0	101	14	10	7	11	5	M8 x 1	70	37,3	28,700	61,700	1.7	x	x
R40-10K4-DDB-x	38	10	63	93	78	9.0	150	14	20	7	11	5	M8 x 1	70	32,9	58,700	105,800	1.9	x	x
R40-20K2-DDB-x	38	20	63	93	78	9.0	146	14	20	7	12	5	M8 x 1	70	32,9	30,500	52,400	2.0	x	
R50-05K5-DDB-x	50	5	75	110	93	11.0	103	16	10	8	12	6	M8 x 1	85	47,3	31,400	77,900	2.1	x	x
R50-10K4-DDB-x	50	10	75	110	93	11.0	153	16	20	8	12	6	M8 x 1	85	44,9	67,000	143,300	3.2	x	x
R50-20K3-DDB-x	50	20	75	110	93	11.0	189	16	20	8	12	6	M8 x 1	85	44,9	51,200	106,900	4.8	x	
R63-10K6-DDB-x	63	10	90	125	108	11.0	193	18	16	9	13	7	M8 x 1	95	57,9	105,700	271,500	6.8	x	x
R63-20T4-DDB-x	63	20	95	135	115	13.5	289	20	25	10	15	9	M8 x 1	100	55,5	105,000	250,000	8.0	x	
R80-10K6-DDB-x	80	10	105	145	125	13.5	195	20	25	10	14	6	M8 x 1	110	74,9	118,000	355,800	6.0	x	x
R80-20K4-DDB-x	80	20	125	165	145	13.5	259	25	25	12.5	17	9	M8 x 1	130	72,5	144,300	349,900	14.0	x	

Toebehoren/Accessoires

Eindbewerkingen voor SFA-SLA/Usinage pour SFA-SLA

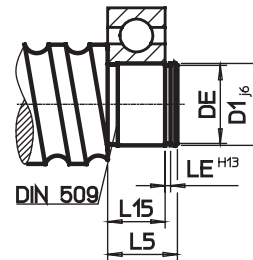
Vastlager/Palier fixe

Eindbewerking S2 voor SFA lager/
Usinage S2 pour paliers SFA



Loslager/Palier libre

Eindbewerking S5 voor SLA lager/
Usinage S5 pour paliers SLA



**Afmetingen eindbewerkingen voor SFA-SLA
Dimensions des usinages pour SFA-SLA**

Eindbewerking / Usinage	KGT Nom. Ø	D1	D2	D3	L1	L2	L3	L4	L5	L7	L11	L12	L13	L14	L15	DE	LE	LA	LP	LZ	B ^{P9} × T
S_-06	12	6	M6 × 0,5	5 j6	31	37	—	—	8	—	—	—	—	—	6	5,7 h10	0,8	26	—	16	—
S_-10	16	10	M10 × 0,75	8 j6	39	50	30	120	12	62	53	12	55	97	9	9,6 h10	1,1	32	14	20	2 × 1,2
S_-12	20	12	M12 × 1	10 j6	43	58	35	128	13	73	63	12	59	104	10	11,5 h11	1,1	35	16	23	3 × 1,8
S_-17	25	17	M17 × 1	14 j6	60	73	43	180	15	100	88	20	78	152	12	16,2 h11	1,1	50	20	30	5 × 3
S_-20	(25), 32	20	M20 × 1	14 j6	62	76	46	195	17	117	103	20	80	165	14	19 h12	1,3	50	20	30	5 × 3
S_-25	(32), 40	25	M25 × 1,5	20 j6	83	96	46	230	19	144	129	20	104	196	15	23,9 h12	1,3	71	36	50	6 × 3,5
S_-30	40	30	M30 × 1,5	25 j6	95	108	48	270	20	170	154	22	120	232	16	28,6 h12	1,6	82	45	60	8 × 4
S_-40	50	40	M40 × 1,5	32 k6	119	135	55	355	22	202	184	24	150	309	18	37,5 h12	1,85	104	56	80	10 × 5
S_-50	63	50	M50 × 1,5	40 k6	142	155	55	450	25	245	225	24	178	396	20	47 h12	2,15	124	70	100	12 × 5
S_-60	80	60	M60 × 2	50 k6	155	177	67	550	28	310	288	25	202	484	22	57 h12	2,15	135	70	110	14 × 5

Eenheid / Unité: [mm]

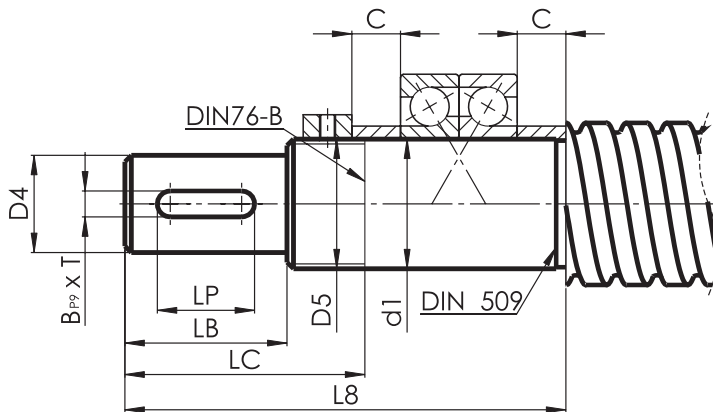
**Combinatie van lagertypes SFA-SLA
Combinaison de SFA-SLA**

KGT Nom. Ø	Vastlager/Palier fixe		Loslager/Palier libre	
	Model/Modèle	Eindbewerking /Usinage	Model/Modèle	Eindbewerking /Usinage
12	SFA-06	S2-06	SLA-06	S5-06
16	SFA-10	S2-10	SLA-10	S5-10
20	SFA-12	S2-12	SLA-12	S5-12
25	SFA-17	S2-17	SLA-17	S5-17
32	SFA-20	S2-20	SLA-20	S5-20
40	SFA-30	S2-30	SLA-30	S5-30
50	SFA-40	S2-40	SLA-40	S5-40

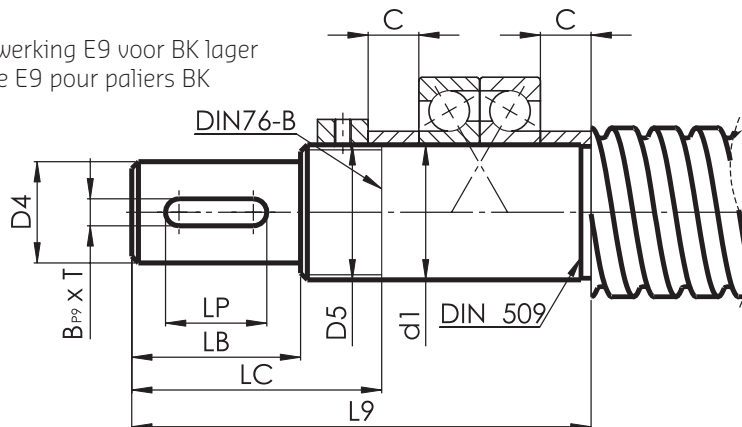
Eindbewerkingen EK-EF, FK-FF, BK-BF/Usinages EK-EF, FK-FF, BK-BF

Vastlager/Palier fixe

Eindbewerking E8 voor EK en FK lagers
Usinage E8 pour paliers EK et FK

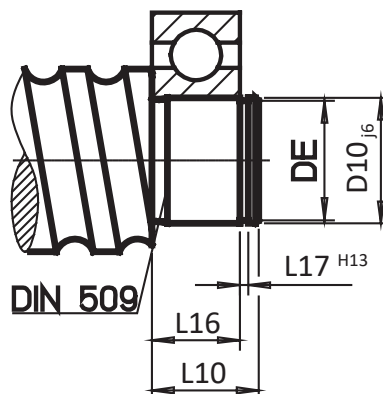


Eindbewerking E9 voor BK lagers
Usinage E9 pour paliers BK



Loslager/Palier libre

Eindbewerking E10 voor EF, FF en BF lagers
Usinage E10 pour paliers EF, FF et BF



Afmetingen eindbewerkingen voor EK-EF, FK-FF en BK-BF Dimensions des usinages pour EK-EF, FK-FF et BK-BF

Eindbewerking/ Usinage	KGT Nom. Ø	D1	D4	D5	D10	L8	L9	L10	L16	L17	DE ⁰ 0,2	LB	LC	LP	B ^{P9} × T	C
E_-08	12	8 h6	6j6	M8 × 1	6j6	41	—	9	6	0,8	5,7	9	19	—	—	5,5
E_-10	16	10h6	8j6	M10 × 1	8j6	56	—	10	7	0,9	7,6	20	31	14	2 × 1,2	5,5
E_-12	16	12h6	10j6	M12 × 1	10j6	59	—	11	8	1,15	9,6	23	34	16	3 × 1,8	5,5
E_-15	20	15h6	12j6	M15 × 1	15j6	70	—	13	9	1,15	14,3	23	36	16	4 × 2,5	10
E_-20	25	20h6	17j6	M20 × 1	20j6	92	—	19	14	1,35	19,0	30	47	20	5 × 3,0	11
E_-25	32	25h6	20j6	M25 × 1,5	25j6	126	115	20	15	1,35	23,9	50	70 (68) ¹⁾	36	6 × 3,5	15 (9) ¹⁾
E_-30	40	30h6	25j6	M30 × 1,5	30j6	132	132	21	16	1,75	28,6	60	85	45	8 × 4,0	9
E_-40	50	40h6	35j6	M40 × 1,5	40j6	—	173	23	18	1,95	38,0	80	115	56	10 × 5	15

Eenheid / Unité: [mm] ¹⁾Maat na het klemmen bij een BK 25/Cotes après serrage du BK 25

Combinatie van lagertypes EF-EK, FF-FK en BF-BK Combinaison de EF-EK, FF-FK et BF-BK

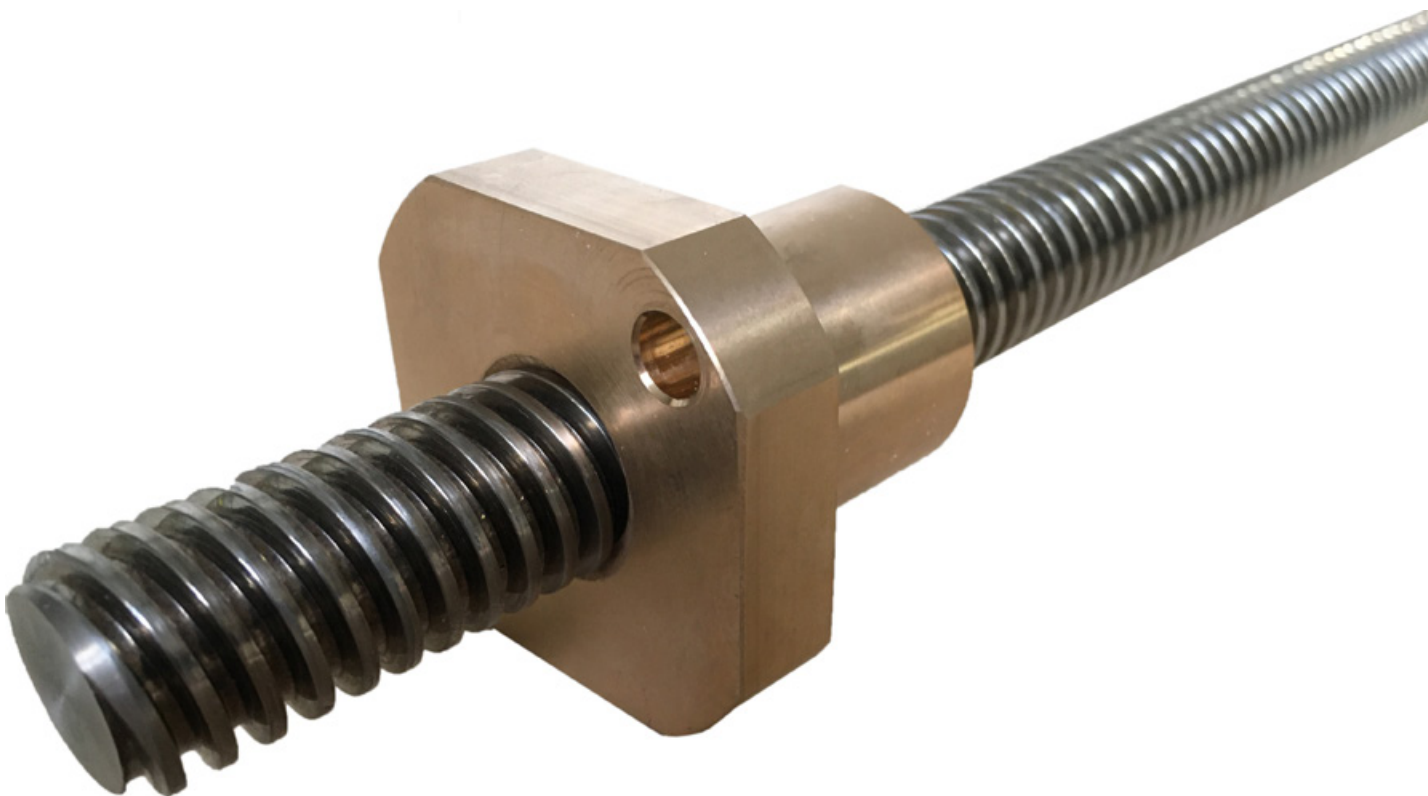
KGT Nom. Ø	Vastlager/Palier fixe				Loslager/Palier libre			
	Model/ Modèle	Eindbewerking/ Usinage	Model/ Modèle	Eindbewerking/ Usinage	Model/ Modèle	Eindbewerking/ Usinage	Model/ Modèle	Eindbewerking/ Usinage
12	EK08	E8-08	FK08	E8-08	EF08	E10-08	FF10	E10-10
16	EK10	E8-10	FK10	E8-10	EF10	E10-10	FF10	E10-10
16	EK12	E8-12	FK12	E8-12	EF12	E10-12	FF12	E10-12
20	EK15	E8-15	FK15	E8-15	EF15	E10-15	FF15	E10-15
25	EK20	E8-20	FK20	E8-20	EF20	E10-20	FF20	E10-20
32	BK25	E9-25	FK25	E8-25	BF25	E10-25	FF25	E10-25
40	BK30	E9-30	FK30	E8-30	BF30	E10-30	FF30	E10-30
50	BK40	E9-40	—	—	BF40	E10-40	—	—

Eenheid / Unité: [mm]

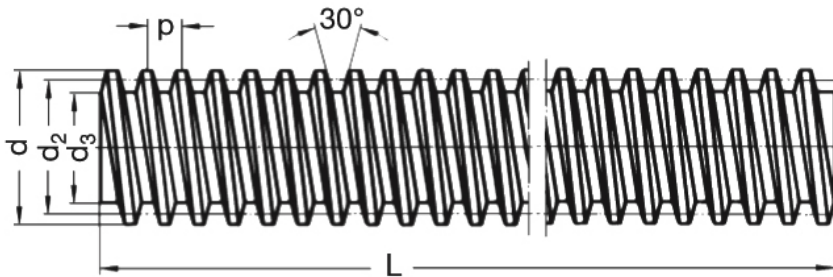
TRAPEZIUMSPINDELS EN -MOEREN/ BROCHES FILETÉES TRAPEZOÏDALES ET ÉCROUS FILETÉS TRAPÉZOÏDAUX

Om de uitwisselbaarheid tussen lineaire systemen, aangedreven door een trapezium- of kogelomloopspindel te vergemakkelijken heeft Vansichen Linear Technology een gamma trapeziumspindels en moeren ontworpen. Deze zijn wat betreft de buitenafmetingen uitwisselbaar met een moer van een kogelomloopspindel. Deze kogelomloopspindel zijn gestandaardiseerd volgens DIN69051 Deel 5.

Pour faciliter l'interchangeabilité entre les systèmes linéaires entraînés par une vis trapézoïdale ou à billes, Vansichen Linear Technology a conçu une gamme de vis et d'écrous trapézoïdaux. En ce qui concerne les dimensions extérieures, celles-ci sont interchangeables avec un écrou de vis à billes. Ces vis à billes sont normalisées selon la norme DIN69051 partie 5.



Trapeziumspindel/Broche filetée trapézoïdale



	d min.	d max.	P	L max.	d3 min.	d3 max.	Gewicht/Poids [kg/m]	Lagering/Paliers
TR 10x2	9,800	10	2	3000	7,10	7,60	0,60	S_-06 / E_-08
TR 12x3	11,764	12	3	3000	7,84	8,50	0,75	S_-06 / E_-08
TR 14x4	13,700	14	4	3000	8,80	9,50	0,90	S_-06 / E_-08
TR 16x4	15,700	16	4	3000	10,80	11,50	1,21	S_-10 / E_-10
TR 18x4	17,700	18	4	3000	12,80	13,50	1,60	S_-12 / E_-12
TR 20x4	19,700	20	4	3000	14,80	15,50	2,00	S_-12 / E_-12
TR 24x5	23,665	24	5	3000	17,50	18,50	1,36	S_-12 / E_-15
TR 30x6	29,625	30	6	6000	21,90	23,00	4,50	S_-17 / E_-20
TR 36x6	35,625	36	6	6000	27,90	29,00	6,70	S_-20 / E_-25
TR 40x7	39,575	40	7	6000	30,50	32,00	8,00	S_-30 / E_-30
TR 50x8	49,550	50	8	6000	39,17	41,00	13,10	S_-40 / E_-40
TR 60x9	59,500	60	9	6000	48,15	50,00	18,00	S_-40 / E_-40
TR 70x10	69,470	70	10	6000	57,00	59,00	26,00	S_-50

Andere afmetingen, andere lengtes, linkse spoed of dubbele spoed mogelijk op aanvraag.

Alle maten zijn uitgedrukt in milimeter.

Materiaal: C35/C45.

Ook andere materialen mogelijk.

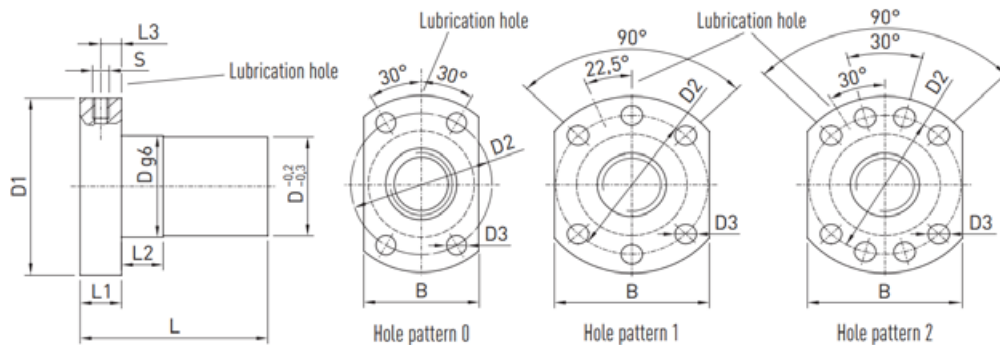
Autres dimensions, autres longueurs, pas à gauche ou pas double possible sur demande.

Alle maten zijn uitgedrukt in milimeter.

Matière: C35/C45.

Autres matière également possible.

Trapeziummoer Vansichen/L'écrou trapézoïdal de Vansichen



	D	D1	D2	D3	Hole Pattern	L	L1	L2	B	Uitwisselbare Hiwin Kogelspindel/ Vis à billes Hiwin interchangeable
VTR 10x2	24	40	32	4,5	0	30	8	8	26	R12-05K4-FSCDIN
VTR 18x4	28	48	38	5,5	1	40	10	10	40	R16-05T3-FSIDIN
VTR 24x5	36	58	47	6,6	1	48	10	10	44	R20-05K4-FSCDIN
VTR 24x10	36	58	47	6,6	1	48	10	10	44	R20-10K3-FSCDIN
VTR 30x6	40	62	51	6,6	1	60	10	12	48	R25-05K4-FSCDIN
VTR 30x12	40	62	51	6,6	1	60	10	12	48	R25-10K4-FSCDIN
VTR 36x6	50	80	65	9	1	80	12	16	62	R32-05K6-FSCDIN
VTR 40x7	63	93	78	9	2	80	14	16	70	R40-05K6-FSCDIN
VTR 50x8	75	110	93	11	2	130	18	25	85	R50-10K6-FSCDIN
VTR 70x10	90	125	108	11	2	120	18	16	95	R63-10T6-FSIDIN

Ook linkse spoed of moeren op maat mogelijk op aanvraag.

Alle maten zijn uitgedrukt in milimeter.

Materiaal: Brons

Ook andere materialen mogelijk.

Des écrous pas gauche ou personnalisés peuvent également être fournis sur demande.

Toutes les tailles sont exprimées en millimètres.

Matière: Bronze

Autres matière également possible.

PLANEETROLSPINDELS

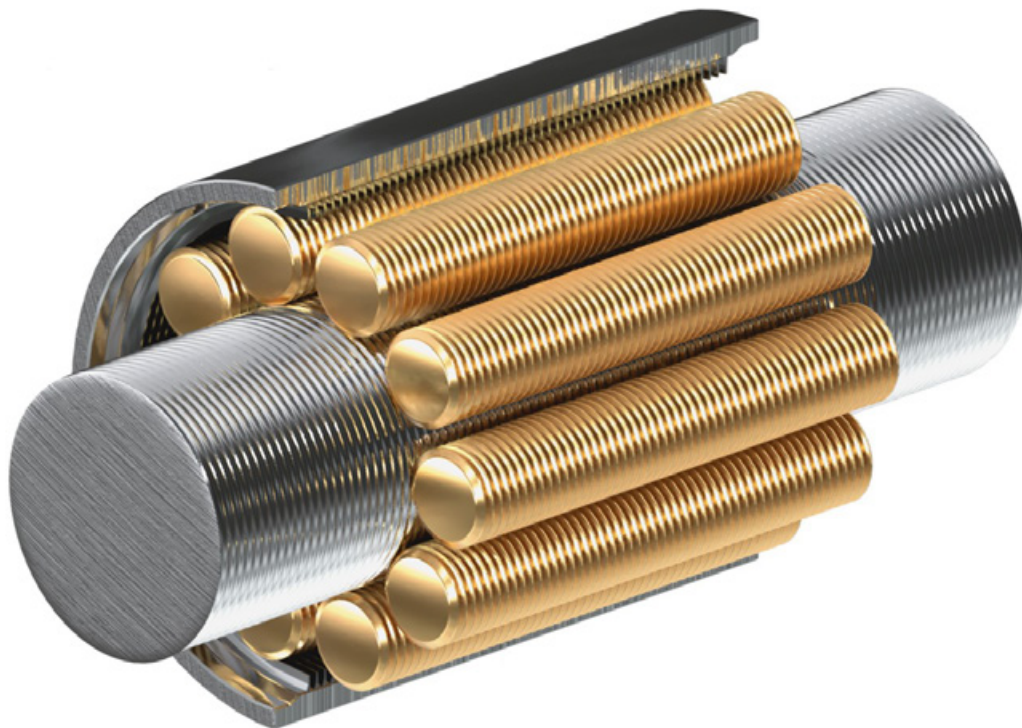
Fabrikant Lineartechnik Korb (LTK)

- Korte levertermijnen
- Afmetingen naar wens
- Diameter van 16-100 mm
- Spoed 5-15 mm
- Draadlengte tot 5500 mm
- Nauwkeurigheden:
G5: 23 μm /300 mm
G7: 52 μm /300 mm

VIS À BILLES PLANÉTAIRES

Fabricant Lineartechnik Korb (LTK)

- Délais de livraison courts
- Dimensions à la demande
- Diamètre de 16-100 mm
- Pas de 5-15 mm
- Longueur de filet jusqu'à 5500 mm
- Précisions:
G5: 23 μm /300 mm
G7: 52 μm /300 mm



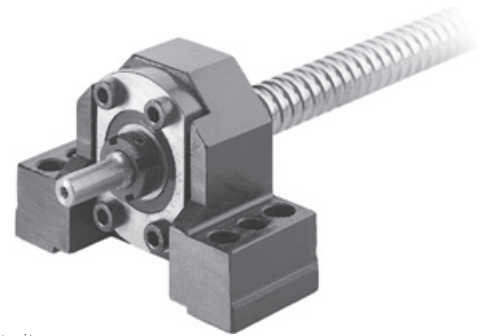
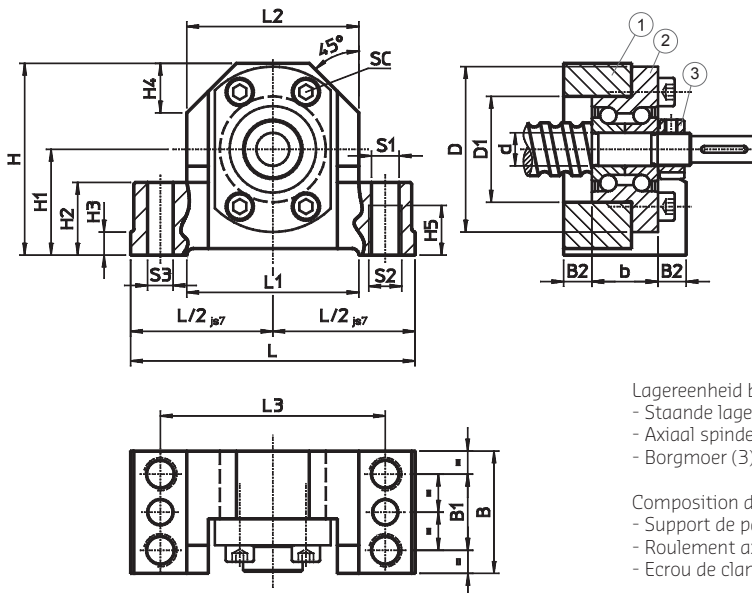
LAGERBLOKKEN/PALIERS

Vastlager type SFA/Palier fixe SFA

Afmetingen/Dimensions

SFA-06 - SFA-10

Dit type van lagereenheid bij voorkeur bij hoge axiale belastingen toepassen.
Ce type de palier s'utilise de préférence pour de grandes charges axiales.



Lagereenheid bestaat uit:
- Staande lagerbehuizing uit staal (1)
- Axiaal spindellager met bevestigingsschroeven (2)
- Borgmoer (3)

Composition du palier:
- Support de palier vertical en acier (1)
- Roulement axial avec vis de fixation (2)
- Ecrou de clamage (3)

Spindel/ Vis à billes	Model/ Modèle	L	L1	L2	L3	H	H1 JS7	H2	H3	H4	H5	d	D	D1	b
12 × 4	SFA - 06	62	34	38	50	41	22	13	5	11	9	6	30	19	12
16 × 5	SFA - 10	86	52	52	68	58	32	22	7	15	15	10	50	32	20
20 × 5	SFA - 12	94	52	60	77	64	34	22	7	17	15	12	55	32	25
25 × 5	SFA - 17	108	65	66	88	72	39	27	10	19	18	17	62	36	25
25 × 10	SFA - 17	108	65	66	88	72	39	27	10	19	18	17	62	36	25
32 × 5	SFA - 20	112	65	73	92	78	42	27	10	20	18	20	68	42	28
32 × 10	SFA - 20	112	65	73	92	78	42	27	10	20	18	20	68	42	28
32 × 20	SFA - 20	112	65	73	92	78	42	27	10	20	18	20	68	42	28
40 × 5	SFA - 30	126	82	84	105	92	50	32	13	23	21	30	80	52	28
40 × 10	SFA - 30	126	82	84	105	92	50	32	13	23	21	30	80	52	28
40 × 20	SFA - 30	126	82	84	105	92	50	32	13	23	21	30	80	52	28
50 × 5	SFA - 40	146	82	104	125	112	60	32	13	30	21	40	100	66	34
50 × 10	SFA - 40	146	82	104	125	112	60	32	13	30	21	40	100	66	34
50 × 20	SFA - 40	146	82	104	125	112	60	32	13	30	21	40	100	66	34

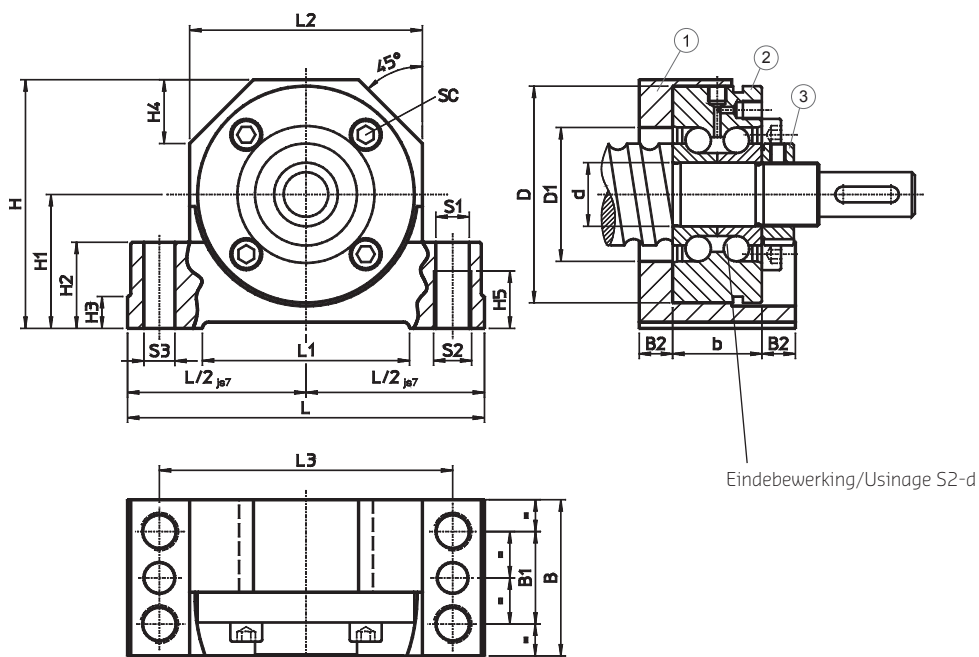
Eenheid / Unité: [mm]

Afmetingen/Dimensions

SFA-17 - SFA-40

Dit type van lagereenheid bij voorkeur bij hoge axiale belastingen toepassen. Zwaardere lagers op aanvraag.

Ce type de palier s'utilise de préférence pour de grandes charges axiales. Paliers pour charges plus lourdes sur demande.



Entraînements

Model/ Modèle	Type lager / Type de palier	C0 axiaal [N] / C0 axiale [N]	Cdyn axiaal [N] / Cdyn axiale [N]	Toelaatbaar toerental [tpm] / Vitesse admissible [tr/min]	Borgmoer / Contre-écrou	Artikelnummer / Numéro d'article
Aandraaimoment moer [Nm] Schroefgrootte Aandraaimoment schroef [Nm] Moment de serrage de l'écrou [Nm] Taille de la vis Moment de serrage de la vis [Nm]						
SFA06	ZKLFA0630.2Z	6,100	4,900	14,000	HIR 06 2 M4 1	18-000109
SFA10	ZKLFA1050.2RS	8,500	6,900	6,800		
SFA12	ZKLF1255.2RS-PE	24,700	18,600	3,800	HIR 12 8 M4 1	18-000113
SF 17	ZKLF1762.2RS-PE	31,000	20,700	3,300	HIR 17 15 M5 3	18-000116
SFA20	ZKLF2068.2RS-PE	47,000	28,500	3,000	HIR 20 × 1 18 M5 3	18-000274
SFA30	ZKLF3080.2RS-PE	64,000	32,000	2,200	HIR 30 32 M6 5	18-000121
SFA40	ZKLF40100.2RS-PE	101,000	47,500	1,800	HIR 40 55 M6 5	18-000123

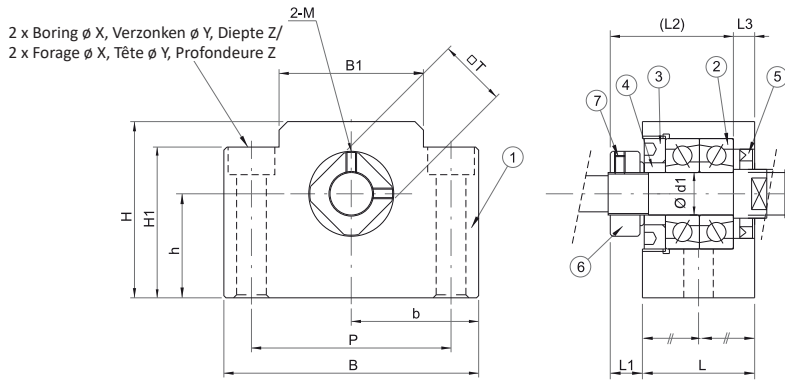
Eenheid / Unité: [mm]

Vastlagers types EK, FK en BK/Paliers fixes EK, FK et BK

Afmetingen vastlager EK/Dimensions palier fixe EK

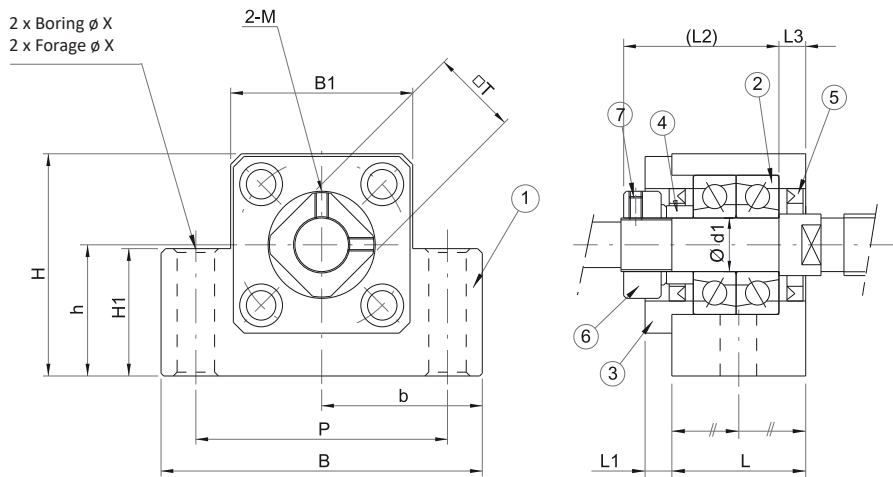
EK08

Aandrijvingen



- | | |
|---------------------------|------------------------|
| Lagereenheid bestaat uit: | Nomenclature: |
| - Huis (1) | - Support (1) |
| - Axiaal spindellager (2) | - Roulement axial (2) |
| - Bescherming (3) | - Protection (3) |
| - Opvulling (4) | - Entretoise (4) |
| - Dichting (5) | - Joint (5) |
| - Moer (6) | - Ecrou (6) |
| - Steelmoer (7) | - Ecrou de réglage (7) |

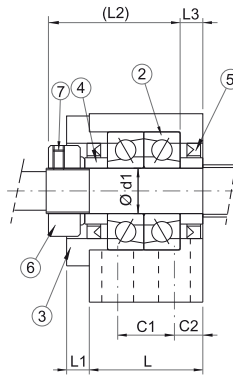
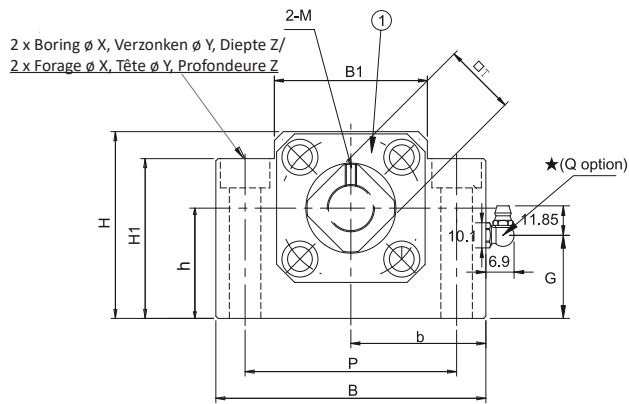
EK10 - EK20



KGT Nom. Ø	Model/Modèle	d1	L	L1	L2	L3	B	H	b ± 0,02	h ± 0,02	B1	H1	P	X	Y	Z	M	T
10	EK08	8	23	7	26	4	52	32	26	17	25	26	38	6,6	11	12	M3	14
12	EK10	10	24	6	29,5	6	70	43	35	25	36	24	52	9	—	—	M3	16
16	EK12	12	24	6	29,5	6	70	43	35	25	36	24	52	9	—	—	M4	19
20	EK15	15	25	6	36	5	80	49	40	30	41	25	60	11	—	—	M4	22
25	EK20	20	42	10	50	10	95	58	47,5	30	56	25	75	11	—	—	M4	30

Eenheid / Unité: [mm]

Afmetingen vastlager BK/Dimensions palier fixe BK



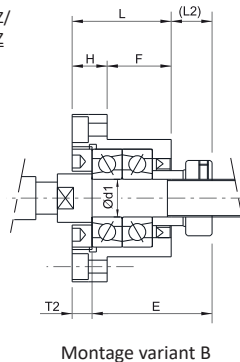
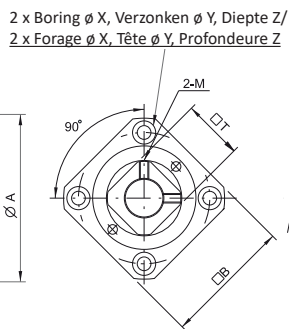
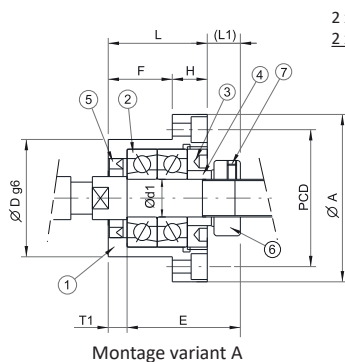
- Lagereenheid bestaat uit:
- Huis (1)
 - Axiaal spindellager (2)
 - Bescherming (3)
 - Opvulling (4)
 - Dichting (5)
 - Moer (6)
 - Stelmoer (7)
- Nomenclature:
- Support (1)
 - Roulement axial (2)
 - Protection (3)
 - Entretoise (4)
 - Joint (5)
 - Ecrou (6)
 - Ecrou de réglage (7)

KGT Nom ϕ	Model/Modèle	d1	L	L1	L2	L3	B	H	b $\pm 0,02$	h $\pm 0,02$	B1	H1	P	C1	C2	X	Y	Z	M	T	G	Q
32	BK25	25	42	12	54	9	106	80	53	48	64	70	85	22	10	11	17	11	M5	35	39,5	M6
40	BK30	30	45	14	61	9	128	89	64	51	76	78	102	23	11	14	20	13	M6	40	41,5	M6
50	BK40	40	61	18	76	15	160	110	80	60	100	90	130	33	14	18	26	17,5	M8	50	42,5	M6

Eenheid / Unité: [mm]

Afmetingen vastlager FK/Dimensions palier fixe FK

FK08



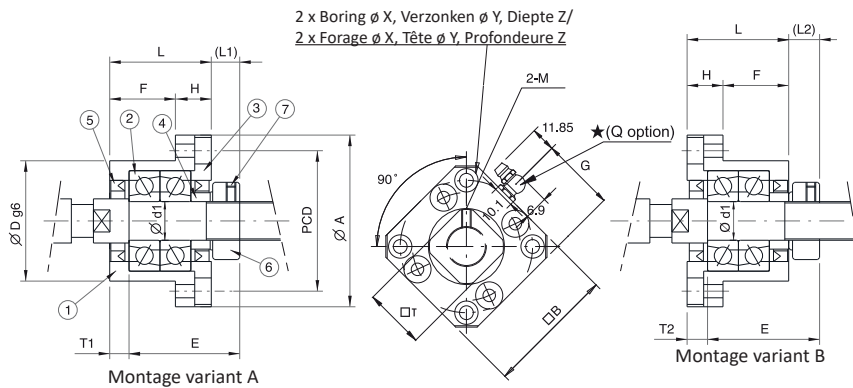
- Lagereenheid bestaat uit:
- Huis (1)
 - Axiaal spindellager (2)
 - Bescherming (3)
 - Opvulling (4)
 - Dichting (5)
 - Moer (6)
 - Stelmoer (7)
- Nomenclature:
- Support (1)
 - Roulement axial (2)
 - Protection (3)
 - Entretoise (4)
 - Joint (5)
 - Ecrou (6)
 - Ecrou de réglage (7)

KGT Nom. ϕ	Model/Modèle	d1	L	H	F	E	Dg6	A	PCD	B	Montage Variant A		Montage Variant B		X	Y	Z	M	T
											L1	T1	L2	T2					
10	FK08	8	23	9	14	26	28	43	35	35	7	4	10	7	3,4	6,5	4	M3	14

Eenheid / Unité: [mm]

FK10 - FK30

Aandrijvingen



- Lagereenheid bestaat uit:
- Huis (1)
 - Axiaal spindellager (2)
 - Bescherming (3)
 - Opvulling (4)
 - Dichting (5)
 - Moer (6)
 - Stelmoer (7)
- Nomenclature:
- Support (1)
 - Roulement axial (2)
 - Protection (3)
 - Entretoise (4)
 - Joint (5)
 - Ecrou (6)
 - Ecrou de réglage (7)

KGT Nom. Ø	Model/ Modèle	d1	L	H	F	E	Dg6	A	PCD	B	Montage Variant A		Montage Variant B		X	Y	Z	M	T	G	Q
											L1	T1	L2	T2							
12	FK10	10	27	10	17	29,5	34	52	42	42	7,5	5	8,5	6	4,5	8	4	M3	16	—	—
16	FK12	12	27	10	17	29,5	36	54	44	44	7,5	5	8,5	6	4,5	8	4	M4	19	—	—
20	FK15	15	32	15	17	36	40	63	50	52	10	6	12	8	5,5	9,5	6	M4	22	—	—
25	FK20	20	52	22	30	50	57	85	70	68	8	10	12	14	6,6	11	10	M4	30	34	M6
32	FK25	25	57	27	30	60	63	98	80	79	13	10	20	17	9	15	13	M5	35	39	M6
40	FK30	30	62	30	32	61	75	117	95	93	11	12	17	18	11	17,5	15	M6	40	46	M6

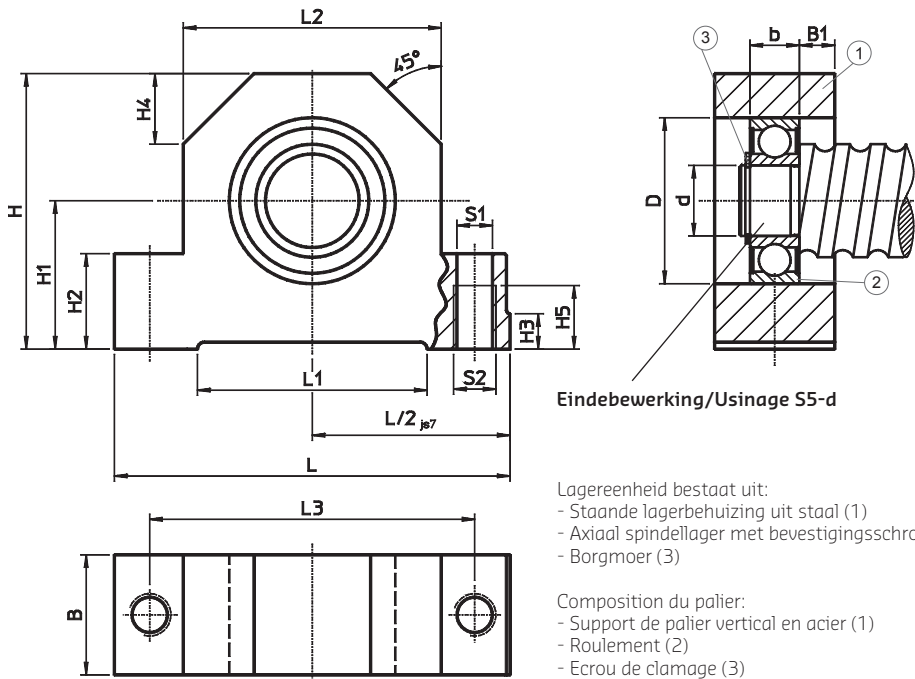
Eenheid / Unité: [mm]

Draaggetallen vastlagers EK, BK en FK/Capacités de charge pour palier fixe EK, BK et FK

Model/ Modèle	Type lager / Type de palier	C0 axiaal [N] / C0 axiale [N]	Cdyn axiaal [N] / Cdyn axiale [N]	Max. toelaatbare axiale belasting [N] / Charge axiale maximale admissible [N]	Borgmoer / Contre-écrou
EK08	708	4,800	2,800	1.100	RN8
EK10 FK10	7000A PO	8,800	5,200	2,000	RN10
FK12 EK12	7001A PO	9,400	6,000	2,200	RN12
EK15 FK15	7002A PO	10,000	6,900	2,400	RN15
EK20 FK20	7204B PO	21,600	15,200	6,800	RN20
BK25 FK25	7205A PO	26,300	20,500	7,000	RN25
BK30 FK30	7206B PO	33,500	27,000	10,600	RN30
BK40	7208B PO	52,000	46,100	18,000	RN40

Loslagers/Paliers libres

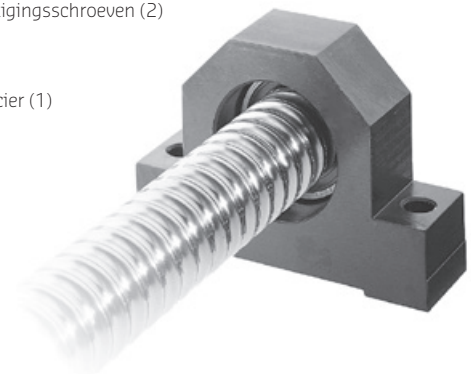
Afmetingen loslager SLA/Dimensions palier libre SLA



Eindebewerking/Usinage S5-d

- Lagereenheid bestaat uit:
- Staande lagerbehuizing uit staal (1)
 - Axiaal spindellager met bevestigingsschroeven (2)
 - Borgmoer (3)

- Composition du palier:
- Support de palier vertical en acier (1)
 - Roulement (2)
 - Ecrou de clamage (3)

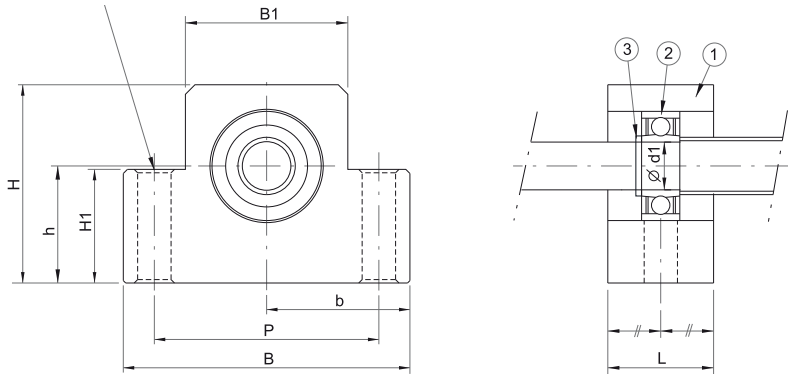


Spindel	Model/Modèle	L	L1	L2	L3	H	H1 JS7	H2	H3	H4	H5	b	B	B1	S1 H12	S2	d	D H6	Borgring DIN 471	Groefkogellage DIN 623
12	SLA - 06	62	34	38	50	41	22	13	5	11	9	6	15	4,5	5,3	M6	6	19	6 × 0,7	626.2RS
16	SLA - 10	86	52	52	68	58	32	22	7	15	15	9	24	7,5	8,4	M10	10	30	10 × 1	6200.2RS
20	SLA - 12	94	52	60	77	64	34	22	7	17	15	10	26	8	8,4	M10	12	32	12 × 1	6201.2RS
25	SLA - 17	108	65	66	88	72	39	27	10	19	18	12	28	8	10,5	M12	17	40	17 × 1	6203.2RS
32	SLA - 20	112	65	72	92	78	42	27	10	20	18	14	34	10	10,5	M12	20	47	20 × 1,2	6204.2RS
40	SLA - 30	126	82	84	105	92	50	32	13	23	21	16	38	11	12,6	M14	30	62	30 × 1,5	6206.2RS
50	SLA - 40	146	82	104	125	112	60	32	13	30	21	18	44	13	12,6	M14	40	80	40 × 1,75	6208.2RS

Eenheid / Unité: [mm]

Afmetingen loslager EF/Dimensions palier libre EF

2 x Boring ϕ X, Verzonken ϕ Y, Diepte Z/
2 x Forage ϕ X, Tête ϕ Y, Profondeure Z



Lagereenheid bestaat uit:
- Staande lagerbehuizing uit staal (1)
- Axiaal spindellager met bevestigingsschroeven (2)
- Borgmoer (3)

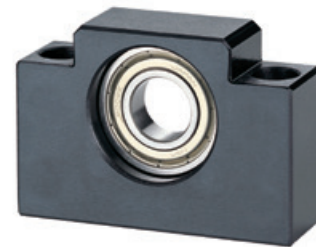
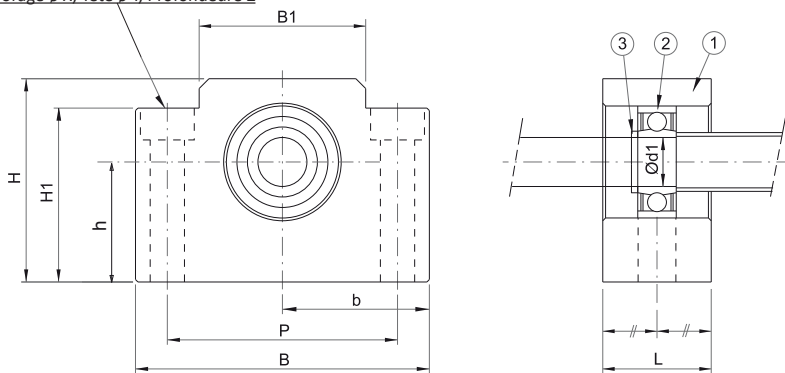
Composition du palier:
- Support de palier vertical en acier (1)
- Roulement (2)
- Ecrou de clamage (3)

KGT Nom. ϕ	Model/ Modèle	d1	L	B	H	b $\pm 0,02$	h $\pm 0,02$	B1	H1	P	X	Y	Z	Lager	Borgring
10	EF08	6	14	52	32	26	17	25	26	38	6,6	11	12	606ZZ	S 06
12	EF10	8	20	70	43	35	25	36	24	52	9	—	—	608ZZ	S 08
16	EF12	10	20	70	43	35	25	36	24	52	9	—	—	6000ZZ	S 10
20	EF15	15	20	80	49	40	30	41	25	60	9	—	—	6002ZZ	S 15
25	EF20	20	26	95	58	47,5	30	56	25	75	11	—	—	6204ZZ	S 20

Eenheid / Unité: [mm]

Afmetingen loslager BF/Dimensions palier libre BF

2 x Boring ϕ X, Verzonken ϕ Y, Diepte Z/
2 x Forage ϕ X, Tête ϕ Y, Profondeure Z



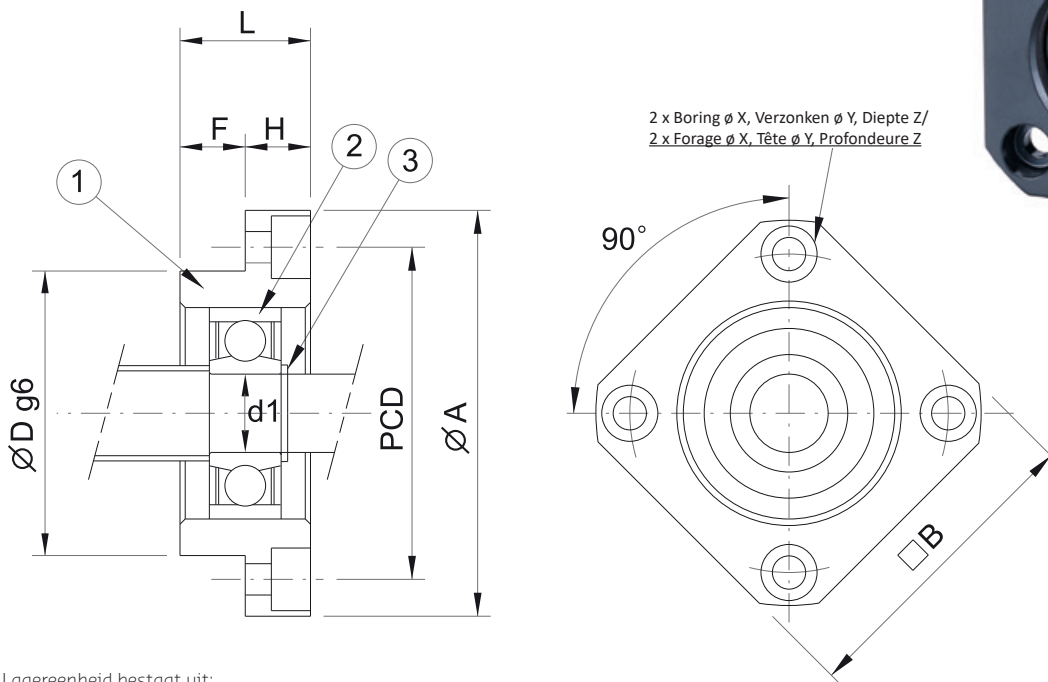
Lagereenheid bestaat uit:
- Staande lagerbehuizing uit staal (1)
- Axiaal spindellager met bevestigingsschroeven (2)
- Borgmoer (3)

Composition du palier:
- Support de palier vertical en acier (1)
- Roulement (2)
- Ecrou de clamage (3)

KGT Nom. ϕ	Model/ Modèle	d1	L	B	H	b $\pm 0,02$	h $\pm 0,02$	B1	H1	P	X	Y	Z	Lager	Borgring
32	BF25	25	30	106	80	53	48	64	70	85	11	17	11	6205ZZ	S 25
40	BF30	30	32	128	89	64	51	76	78	102	14	20	13	6206ZZ	S 30
50	BF40	40	37	160	110	80	60	100	90	130	18	26	17,5	6208ZZ	S 40

Eenheid / Unité: [mm]

Afmetingen loslager FF/Dimensions palier libre FF



Lagereenheid bestaat uit:
 - Flenslager lagerbehuizing uit staal (1)
 - Axiaal spindellager met bevestigingsschroeven (2)
 - Borgmoer (3)

Composition du palier:
 - Support de palier vertical en acier (1)
 - Roulement (2)
 - Ecrou de clamage (3)

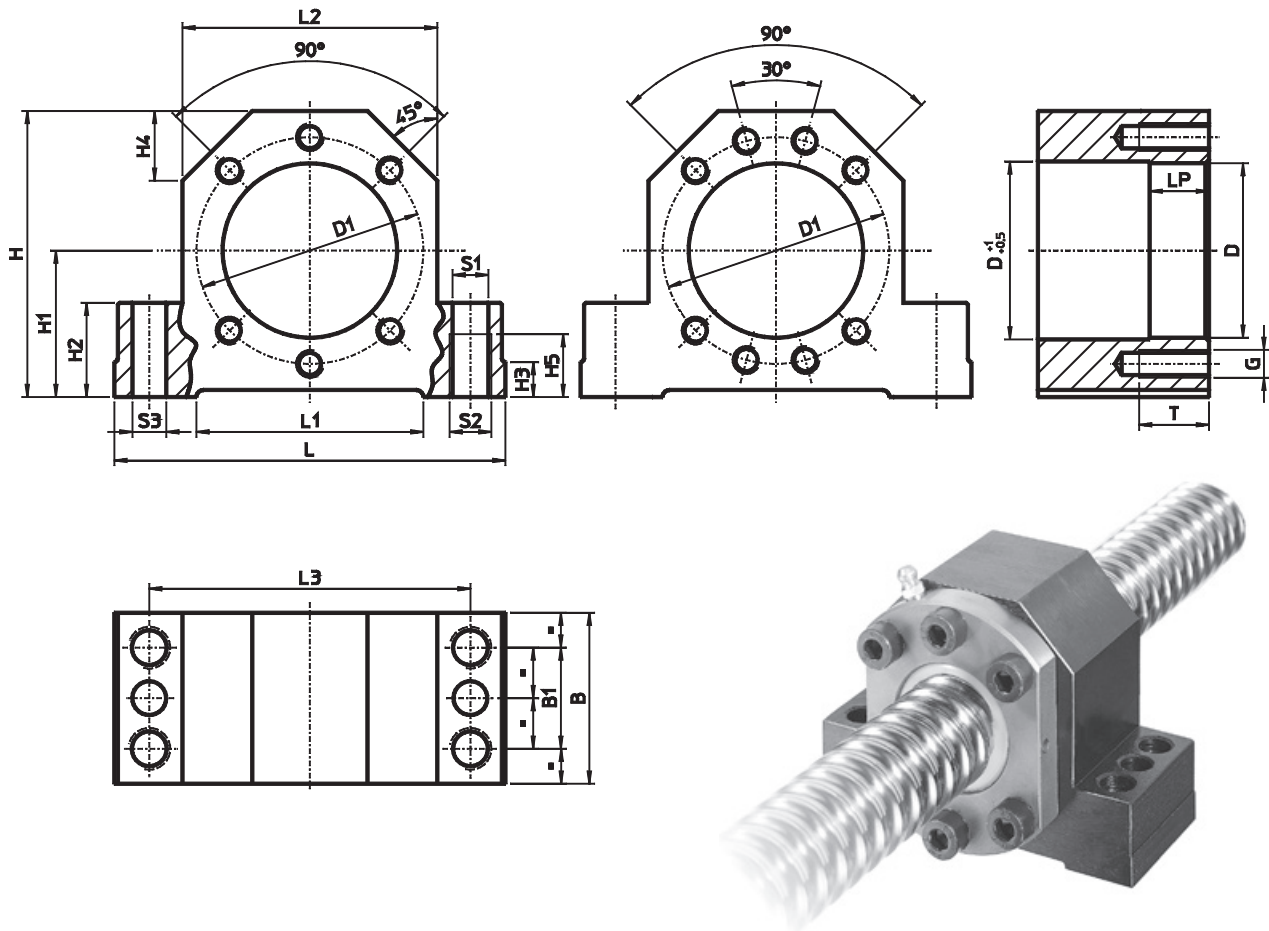
KGT Nom. Ø	Model/ Modèle	d1	L	H	F	Dg6	A	PCD	B	X	Y	Z	Lager	Borgring
10	FF06	6	10	6	4	22	36	28	28	3,4	6,5	4	606ZZ	S 06
12	FF10	8	12	7	5	28	43	35	35	3,4	6,5	4	608ZZ	S 08
16	FF12	10	15	7	8	34	52	42	42	4,5	8	4	6000ZZ	S 10
20	FF15	15	17	9	8	40	63	50	52	5,5	9,5	5,5	6002ZZ	S 15
25	FF20	20	20	11	9	57	85	70	68	6,6	11	6,5	6204ZZ	S 20
32	FF25	25	24	14	10	63	98	80	79	9	14	8,5	6205ZZ	S 25
40	FF30	30	27	18	9	75	117	95	93	11	17	11	6206ZZ	S 30

Eenheid / Unité: [mm]

Entraînements

Behuizingen voor flensmoer/Palier pour écrou à bride

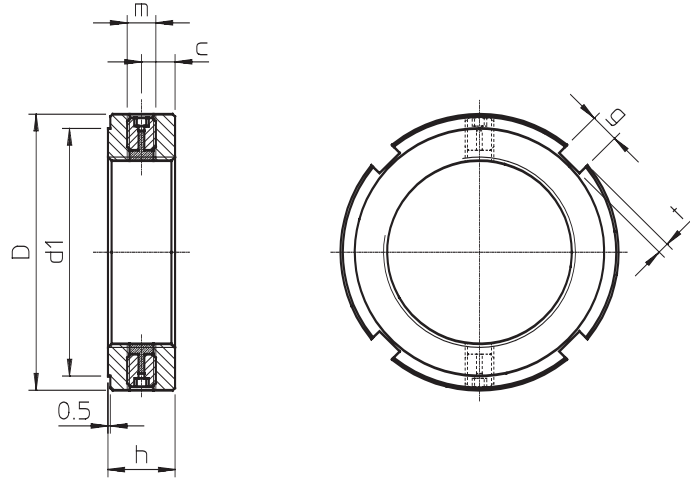
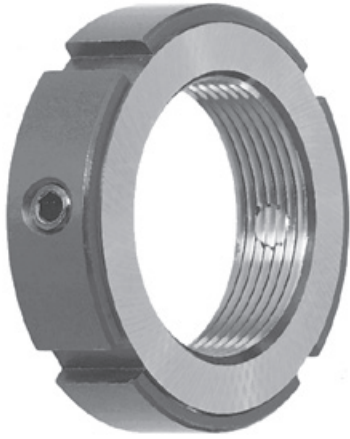
Aandrijvingen



Diameter spindel/ Diamètre vis à billes	Model/ Modèle	L	L1	L2	L3	H	H1 JS7	H2	H3	H4	H5	D H8	D1	LP	B	B1	S1 H12	S2	S3	Boor- beeld/ Forage	G	T
16	GFD-16	86	52	52	68	58	32	22	7	15	15	28	38	10	37	23	8,4	M10	7,7	1	M5	12
20	GFD-20	94	52	60	77	64	34	22	7	17	15	36	47	16	42	25	8,4	M10	7,7	1	M6	15
25	GFD-25	108	65	66	88	72	39	27	10	19	18	40	51	16	46	29	10,5	M12	9,7	1	M6	15
32	GFD-32	112	65	72	92	82	42	27	10	19	18	50	65	16	49	29	10,5	M12	9,7	1	M8	20
40	GFD-40	126	82	84	105	97	50	32	13	23	21	63	78	16	53	32	12,6	M14	9,7	2	M8	20
50	GFD-50	146	82	104	125	115	60	32	13	30	21	75	93	16	59	34	12,6	M14	9,7	2	M10	25

Eenheid / Unité: [mm]

HIR-moeren voor axiale klemming/Ecrou de clamage axial HIR



Model/ Modèle	Schroefdraad/ Filet	D	h	g	t	d1	c	m
HIR08	M 8 × 0,75	16	8	3	2	11	4	M4
HIR10	M 10 × 0,75	18	8	3	2	13	4	M4
HIR12	M 12 × 1	22	8	3	2	18	4	M4
HIR15	M 15 × 1	25	8	3	2	21	4	M4
HIR17	M 17 × 1	28	10	4	2	23	5	M5
HIR20 × 1	M 20 × 1	32	10	4	2	27	5	M5
HIR20 × 1,5	M 20 × 1,5	32	10	4	2	27	5	M5
HIR25	M 25 × 1,5	38	12	5	2	33	6	M6
HIR30	M 30 × 1,5	45	12	5	2	40	6	M6
HIR35	M 35 × 1,5	52	12	5	2	47	6	M6
HIR40	M 40 × 1,5	58	14	6	2,5	52	7	M6
HIR45	M 45 × 1,5	65	14	6	2,5	59	7	M6
HIR50	M 50 × 1,5	70	14	6	2,5	64	7	M6
HIR55	M 55 × 2	75	16	7	3	68	8	M6
HIR60	M 60 × 2	80	16	7	3	73	8	M6
HIR65	M 65 × 2	85	16	7	3	78	8	M6
HIR70	M 70 × 2	92	18	8	3,5	85	9	M8
HIR75	M 75 × 2	98	18	8	3,5	90	9	M8
HIR80	M 80 × 2	105	18	8	3,5	95	9	M8
HIR85	M 85 × 2	110	18	8	3,5	102	9	M8
HIR90	M 90 × 2	120	20	10	4	108	10	M8
HIR95	M 95 × 2	125	20	10	4	113	10	M8
HIR100	M 100 × 2	130	20	10	4	120	10	M8

Eenheid / Unité: [mm]

SCHUIN VERTANDE TANDHEUGELS

Deze tandheugels zijn schuinvertand onder een hoek van $19^{\circ} 31' 42''$. Het gevolg hiervan is dat de steek een afgerond getal wordt (vb: 10 mm). Dit geldt eveneens voor het gatenpatroon van de bevestigingsgaten.

De modulus van deze tandheugels kan variëren van 2 tot 12.

De tandheugels zijn beschikbaar in verschillende materialen met speciale behandelingen zoals: zacht, gehard en ontlaten, inductief gehard, inzet gehard of geslepen.

De tanden van de tandheugels kunnen met verschillende nauwkeurigheden worden afgewerkt.

De standaard lengtes van de tandheugels zijn 1000 mm en 2000 mm.

De tandheugels kunnen met en zonder bevestigingsboringen worden geleverd.

Speciale lengtes kunnen op aanvraag worden vervaardigd.

CRÉMAILLIÈRES À DENTURE OBLIQUE

Les crémaillères ont une denture avec un angle de $19^{\circ}31'42''$. La conséquence est que nous obtenons un pas métrique (ex: 10 mm). Ceci est également valable pour les trous de fixation.

Le module de ces crémaillères peut varier de 2 à 12.

Les crémaillères sont disponibles dans différentes matières avec différents traitements comme: tendres, trempées et revenues, trempées par induction, trempées à coeur ou rectifiées.

La denture des crémaillères peut être fabriquée dans différentes qualités.

Les longueurs standards disponibles 1000 mm et 2000 mm.

Les crémaillères peuvent être livrées avec ou sans trous de fixation.

Longueurs spéciales sur demande



RECHT VERTANDE TANDHEUGELS

De modulus van deze tandheugels kan variëren van 1 tot 12. Het gatenpatroon voor de bevestigingsboringen heeft tussenafstanden die een veelvoud zijn van n .

De tandheugels zijn beschikbaar in verschillende materialen met speciale behandelingen zoals: zacht, gehard en ontlaten, inductief gehard, inzet gehard, geslepen, roestvast of kunststof.

De tanden van de tandheugels kunnen met verschillende toleranties worden afgewerkt.

De standaard lengtes van de tandheugels zijn 1005.3 mm en 2010.62 mm.

De tandheugels kunnen met en zonder bevestigingsboringen worden geleverd.

Speciale lengtes kunnen op aanvraag worden vervaardigd.

CRÉMAILLÈRES À DENTURE DROITE

Le module de ces crémaillères peut varier de 1 à 12. L'écartement des trous de fixation est un multiple de n .

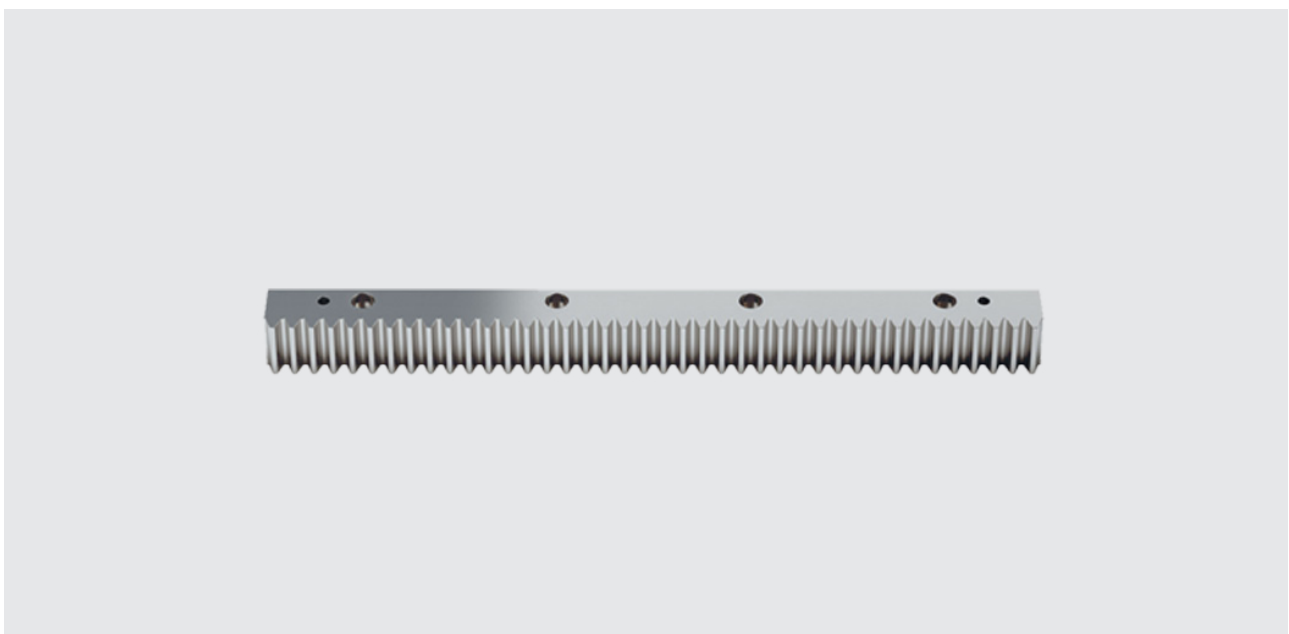
Les crémaillères sont disponibles dans différentes matières avec différents traitements comme: tendres, trempées et revenues, trempées par induction, trempées à cœur, rectifiées, inoxydables ou plastiques.

La denture des crémaillères peut être fabriquée dans différentes qualités.

Les longueurs standards disponibles 1005.3 mm et 2010.62 mm.

Les crémaillères peuvent être livrées avec ou sans trous de fixation.

Longueurs spéciales sur demande possibles.



SCHUIN VERTANDE TANDWIELEN

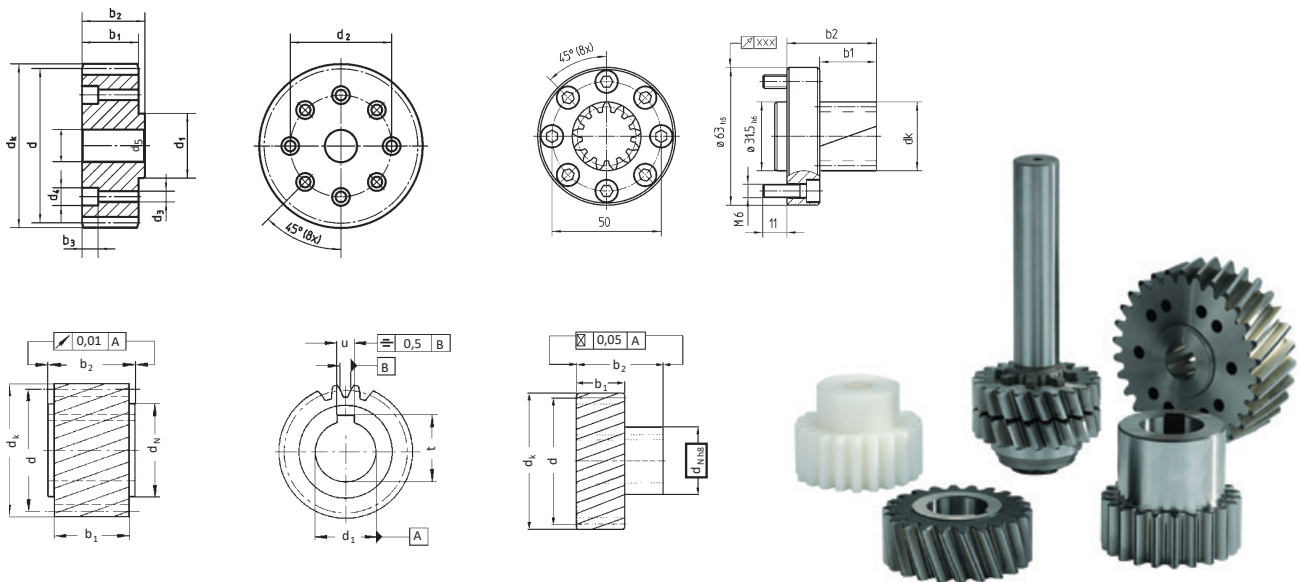
Deze tandwielen zijn schuinvertand met een hoek van $19^{\circ} 31' 42''$. Het gevolg hiervan is dat de afgelegde weg een afgerond getal wordt. (vb: modul 3 x 20 tanden geeft bij 1 omwenteling een lineaire verplaatsing van 200 mm)

De modulus van deze tandwielen kan variëren van 1.5 tot 12.

De tandwielen zijn verkrijgbaar in verschillende materialen met speciale behandelingen zoals: zacht, gehard, geslepen.

De tanden van de tandwielen kunnen met verschillende toleranties worden afgewerkt.

Er zijn verschillende uitvoeringen van tandwielen: tandwielen met spieverbinding, tandwielen met een flens, enz.



PIGNON À DENTURE OBLIQUE

Ces pignons ont une denture avec un angle de $19^{\circ}31'42''$. Par conséquent, le développement donne un nombre métrique. (ex : Module 3 x 20 dents donne, pour un tour, un développement linéaire de 200 mm.)

Le module de ces pignons varie de 1.5 à 12.

Les pignons sont disponibles dans différentes matières avec différents traitements comme: tendres, trempées ou rectifiées.

La denture des pignons peut être fabriquée dans différentes qualités.

Les pignons offrent différentes possibilités de fixation: clavette, bride de fixation, ...

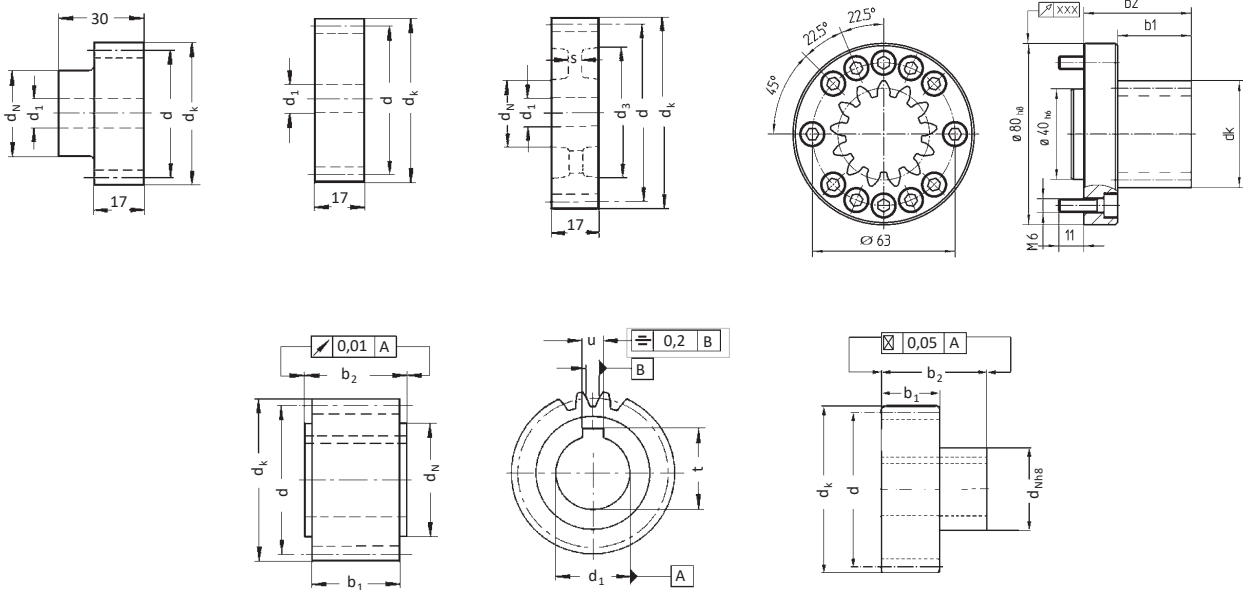
RECHT VERTANDE TANDWIELEN

De modulus van deze tandwielen kan variëren van 1 tot 12.

De tandwielen zijn verkrijgbaar in verschillende materialen met speciale behandelingen zoals: zacht, gehard, roestvast, geslepen, kunststof.

De tanden van de tandwielen kunnen met verschillende toleranties worden afgewerkt.

Er zijn verschillende uitvoeringen van tandwielen: tandwielen met spieverbinding, tandwielen met een flens, enz.



PIGNON À DENTURE DROITE

Le module de ces pignons varie de 1 à 12.

Les pignons sont disponibles dans différentes matières avec différents traitements comme: tendres ou trempées, rectifiées, inoxydables ou plasiques.

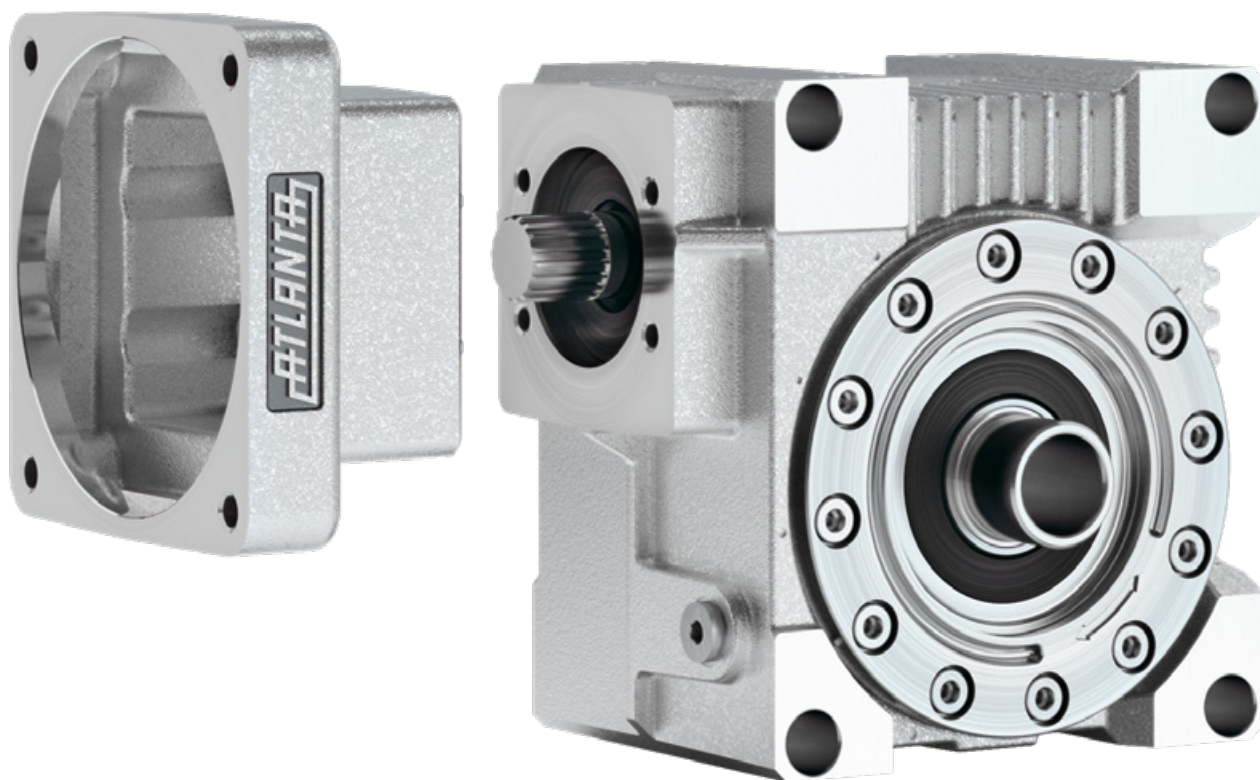
La denture des pignons peut être fabriquée dans différentes qualités.

Les pignons offrent différentes possibilités de fixation: clavette, bride de fixation, ...

SERVO WORMWIELKASTEN

Kenmerken:

- Worm-Wormwieloverbrenging met een overbrengingsverhouding (i) van 4.75 tot 50
- Verschillende bouwvormen met verschillende montagemogelijkheden verkrijgbaar
- Omkeerspelingen van <6 tot <1 boogmin, in onbelaste toestand
- Bouwgroottes met een as-afstand van 32 tot 100 mm
- Korte leveringstermijnen
- Verschillende Motor-adaptoren en koppelingen apart verkrijgbaar
- De servo worm-wormwiel-reductoren zijn uitermate geschikt voor toepassingen waar grote axiaalkrachten optreden ten gevolge van de schuine vertanding.



RÉDUCTEURS SERVO

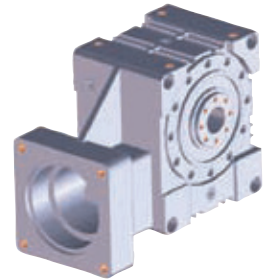
Caractéristiques :

- Réducteur vis sans fin avec un rapport (i) de 4,75 à 50
- Différentes formes de construction avec différentes possibilités de montage disponibles
- Jeux de 6 à 1 arcmin, à vide
- Taille de construction avec une distance d'essieu de 32 à 100 mm
- Délais de livraison courts
- Différents adaptateurs et accouplements de moteurs vendus séparément
- Réducteurs à vis sans fin de haute précision (jusqu'à 1 arc min) sont idéaux pour les applications où de grandes forces axiales se produisent en raison de la denture oblique.



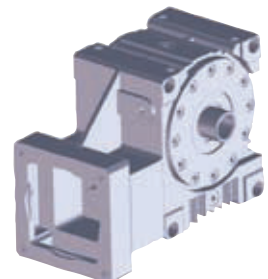
HT High-Torque reductiekast/Réducteur High-Torque HT

- 150 % koppel op uitgaande as.
- Omkeerspel < 1 boogmin, in onbelaste toestand.
- Montagemogelijkheden van een tandwiel: Bout- of klemverbinding.
- Overbrengingsverhoudingen (i): 4.75/6.75/9.25/14.50/19.50/29.00/39.00/50.00
- 4 verschillende bouwgroottes nl. 50-63-80-100 mm asafstand.
- 150 % du couple sur l'axe de sortie.
- Jeux < 1 arc min, sans charge.
- Possibilité de montage du pignon: vissage ou clamage.
- Rapport de réduction (i): 4.75/6.75/9.25/14.50/19.50/29.00/39.00/50.00
- 4 Tailles: 50-63-80-100 mm d'entre axe.



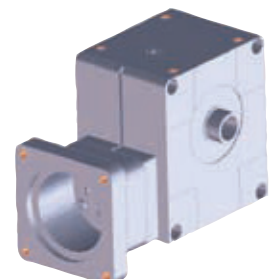
HP High-Performance reductiekast/Réducteur Haut Performance HP

- 100 % koppel op uitgaande as
- Omkeerspel < 2 boogmin, in onbelaste toestand.
- Montagemogelijkheden van een tandwiel: Spie- of klemverbinding
- Overbrengingsverhoudingen (i): 4.75/6.75/9.25/14.50/19.50/29.00/39.00/50.00
- 5 verschillende bouwgroottes nl. 50-63-80-100-125 mm asafstand.
- 100 % du couple sur l'axe de sortie.
- Jeux < 2 arc min, sans charge.
- Possibilité de montage du pignon: clavette ou clamage.
- Rapport de réduction (i): 4.75/6.75/9.25/14.50/19.50/29.00/39.00/50.00
- 5 Tailles: 50-63-80-100-125 mm d'entre axe.



E Economy reductiekast/Réducteur Economique E

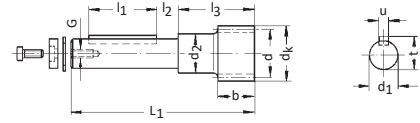
- 100 % koppel op uitgaande as
- Omkeerspel < 6 boogmin, in onbelaste toestand.
- Montagemogelijkheden van een tandwiel: Spie- of klemverbinding
- Overbrengingsverhoudingen (i): 4.75/6.75/9.25/14.50/19.50/29.00/39.00/50.00
- 5 verschillende bouwgroottes nl. 32-50-63-80-100 mm asafstand.
- 100 % du couple sur l'axe de sortie.
- Jeux < 6 arc min, sans charge.
- Possibilité de montage du pignon: clavette ou clamage.
- Rapport de réduction (i): 4.75/6.75/9.25/14.50/19.50/29.00/39.00/50.00
- 5 Tailles: 32-50-63-80-100 mm d'entre axe.



Tandwielen met een spieverbinding/Pignons à clavette en pignons

Het tandwiel en de as vormen één geheel. Dit wordt in de reductiekast gemonteerd met een spieverbinding. Hier is er keuze uit recht en schuin vertande tandwielen.

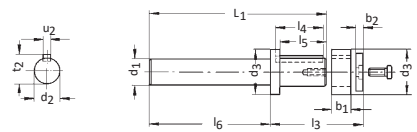
Le pignon et l'axe ne forme qu'une seule pièce. Le montage se fait dans le réducteur avec une clavette. Possibilité de choix entre denture droite et oblique.



Speciale assen/axes spéciaux

Deze assen zijn voorzien van spiegleuven zodat ieder tandwiel erop kan worden gemonteerd. Deze assen kunnen met een spieverbinding of een klemverbinding in de reductiekast worden gemonteerd.

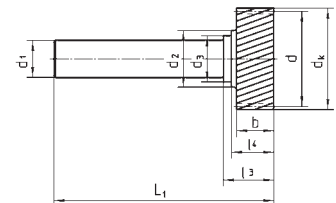
Ces axes sont pourvu d'une rainure de clavette afin de permettre un montage, de tout type de pignon. Ces axes permettent un montage par clavette ou par clamage.



Tandwielen met een klemverbinding/Pignons à liaison par clamage

Het tandwiel en de as vormen één geheel. Dit wordt in de reductiekast gemonteerd met een klemverbinding. Hier is er keuze uit recht en schuin vertande tandwielen.

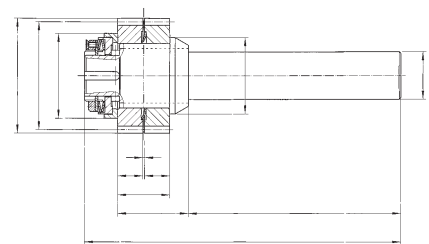
Le pignon et l'axe ne forme qu'un. Ensemble monté dans le réducteur par clamage. Possibilité de choix entre denture droite et oblique.



Instelbaar tandwiel met een klemverbinding/Pignon réglable à liaison par clamage

Deze tandwielen worden in de reductiekast gemonteerd met een klemverbinding. Deze kunnen worden ingesteld, zodat er voorspanning is tussen het tandwiel en de tandheugel.

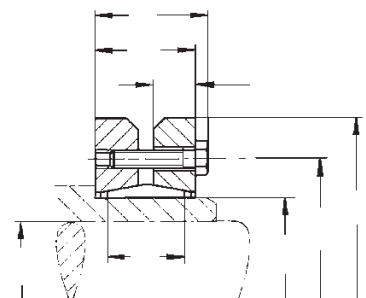
Ces pignons sont montés dans le réducteur par clamage. Ceux-ci peuvent être réglés, afin de supprimer le jeu entre le pignon et la crémaillère.



Klemringen/Bagues de clamage

Deze ringen worden gebruikt om de tandwielen en de assen met een klemverbinding te verbinden met de reductiekasten.

Cette bague est utilisée pour clamer le pignon et son axe dans le réducteur



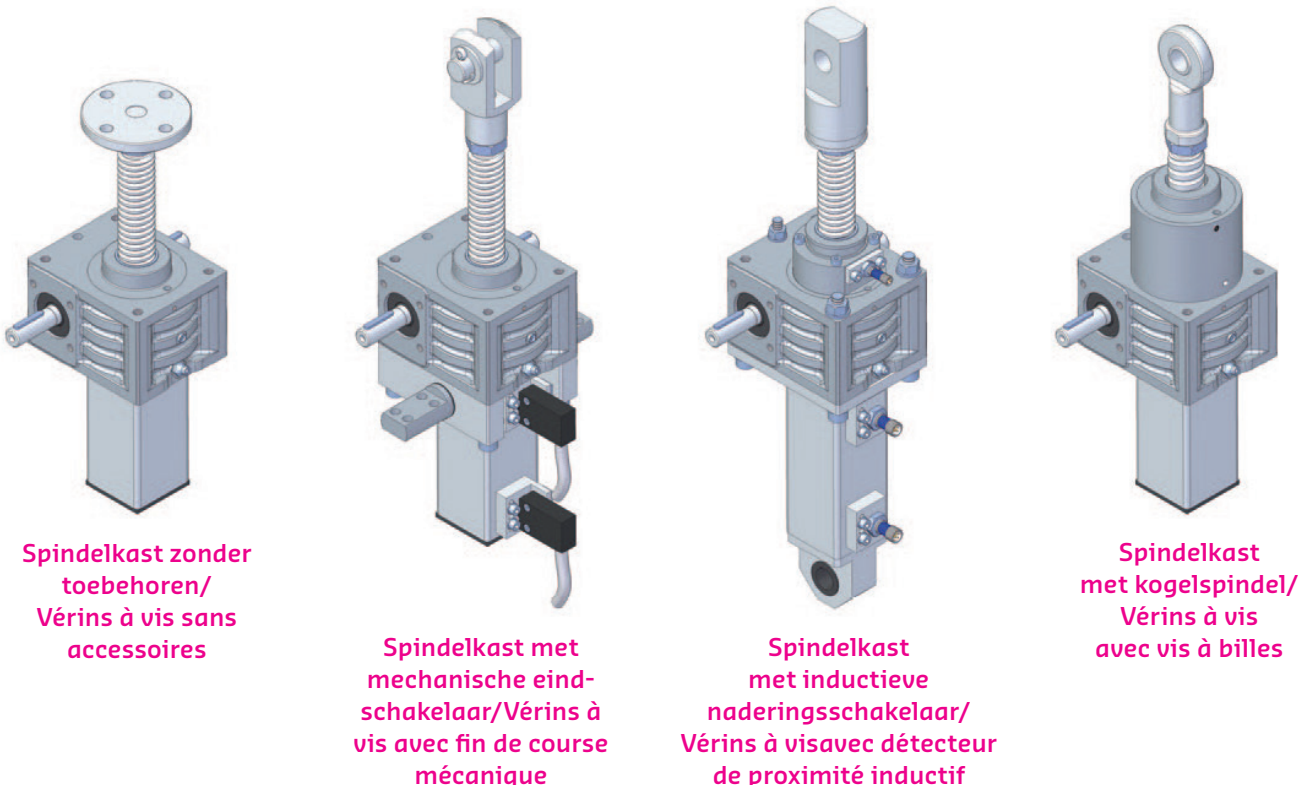
SPINDELHEFKASTEN/VÉRINS À VIS

Staande spindel

- Werking: De spindelmoer zit in de spindelhefkast ingewerkt. Bij het aandrijven van de spindelhefkast gaat de moer roteren en maakt de spindel een lineaire beweging.
- Mogelijke hefkrachten: 2 kN tot 100 kN tot zware uitvoeringen van 1000 kN.
- Standaard zijn de kasten uitgevoerd met trapeziumspindels, maar er is ook de mogelijkheid om een kogelspindel in te bouwen.
- Bijhorende koppelingen en motoradaptoren voor aandrijfmotoren zijn standaard bij de spindelhefkast mee te leveren.
- Er is een standaard productgamma om meerdere spindelhefkasten met elkaar te verbinden d.m.v. verbindingssassen en kegelwielkasten.

Vis fixe

- Fonctionnement: l'écrou de la vis se trouve intégré dans le vérin à vis. L'entraînement du vérin entraîne la rotation de l'écrou et engendre un mouvement linéaire.
- Charges possibles: de 2 kN à 100 kN avec des possibilités jusque 1000 kN.
- Exécution standard avec vis trapézoïdales mais également possible avec vis à billes.
- Livraison standard des accouplement et bride moteur.
- Gamme standard afin d'accoupler plusieurs vérins à vis par le billet des axes de liaison.

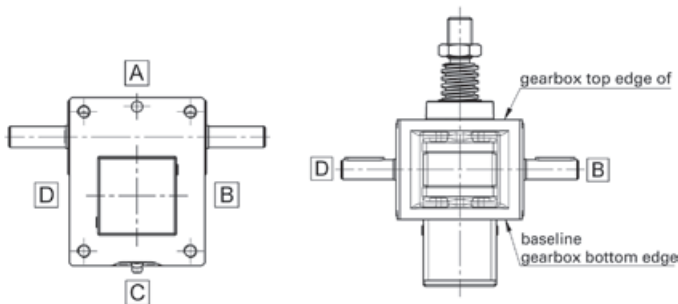


Staande spindel/Vis fixe
Maten/Tailles - System overview

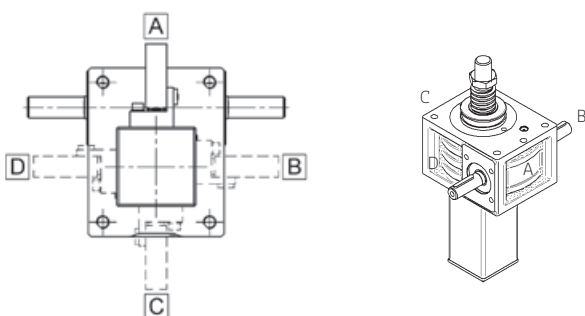
Maat/Taille		NSE2	NSE5	NSE10	NSE25	NSE50	NSE100
Maximaal hefvermogen/ Capacité de levage maximale [kN]		2	5	10	25	50	100
Standaardspindel/Tige filetée standard		TR14x4	TR18x4	TR20x4	TR30x6	TR40x7	TR60x9
Ratio (i)	N	5:1	4:1	4:1	6:1	7:1	9:1
	L	20:1	16:1	16:1	24:1	28:1	36:1
Maximale snelheid aandrijfas (min ⁻¹) (hoger op aanvraag) / Vitesse maximale de l'arbre de transmission (min ⁻¹) (supérieure sur demande)		1800	1800	1800	1800	1800	1800
Max. aandrijfkoppel [Nm] (gebaseerd op 1500 min ⁻¹) / Couple moteur maximal [Nm] (basé sur 1500 min ⁻¹)	N	2.50	5.60	10.50	22.50	51.00	60.20
	L	0.80	2.00	4.20	7.80	18.00	20.20
Slag per omwenteling/ Course par tour [mm]	N	0.80	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	L	0.20	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
Rendement spindelhefkast (vet)/ Boîte de transmission haute performance (graisse)	N	0.76	0.84	0.86	0.87	0.89	0.85
	L	0.45	0.62	0.69	0.69	0.74	0.65
Rendement spindelhefkast (olie)/ Boîte de transmission haute perfor- mance (huile)	N	0.86	0.87	0.96	0.98	0.94	0.95
	L	0.64	0.66	0.77	0.75	0.81	0.72
Rendement spindel/ Tige filetée haute performance		0.50	0.42	0.40	0.40	0.36	0.32
Smering/Lubrification		Vet/Graisse	Vet/Graisse	Vet/Graisse	Vet/Graisse	Vet/Graisse	Vet/Graisse
Gewicht schroefvijzel zonder spindel/ Poids du vérin à vis sans tige filetée [kg]		0.64	1.06	1.98	3.62	10.02	16.80
Gewicht spindel/ Poids de la tige filetée [kg/m]		1.05	1.58	2.00	4.50	8.00	19.00

Entraînements

Oriëntatiepunt/Point d'orientation

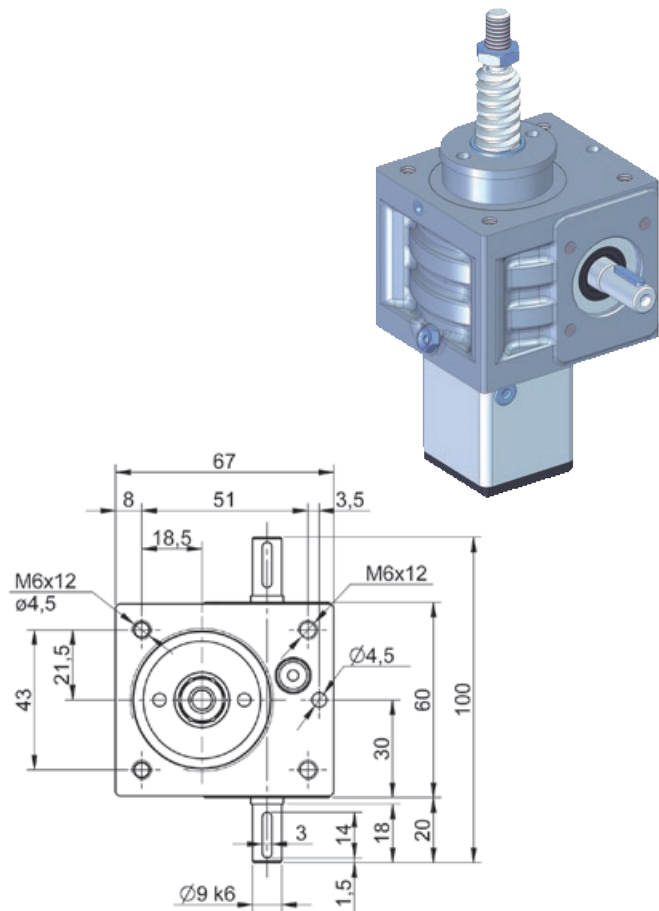
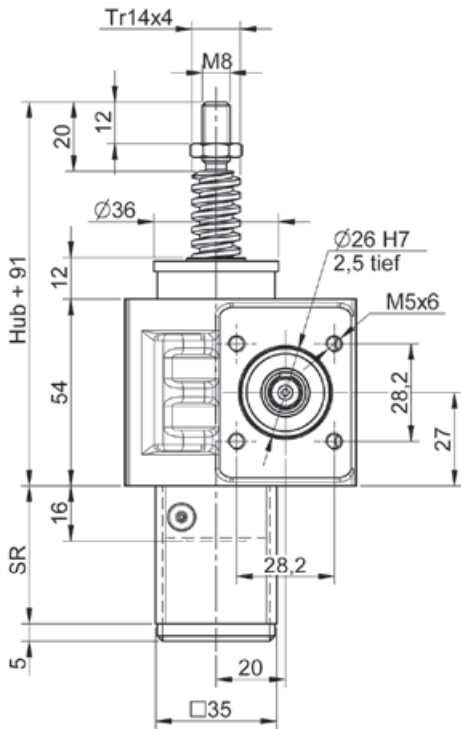


Positie eindschakelaar/Interrupteur de fin de course



Size 2kN
NSE 2-SN/SL

Aandrijvingen



Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 2kN (200kg)

Maximale snelheid aandrijfjas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 14x4 (standaard/standard)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 0.64 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 0.64 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 1.05 kg/m / Poids de la tige filetée: 1.05 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

	Ratio [i]	Slag per omwenteling / Course par tour [mm]	Aandrijfkoppel ^{1)/} Couple d'entraînement ¹⁾ [Nm]	Max.koppel / Couple max. [Nm]	Aandrijving door koppel ^{2)/} Couple de passage ²⁾ [Nm]
NSE2-SN	5:1	0.80	F(kN) x 0.34 + 0.21	2.50	12
NSE2-SL	20:1	0.20	F(kN) x 0.14 + 0.11	0.80	12

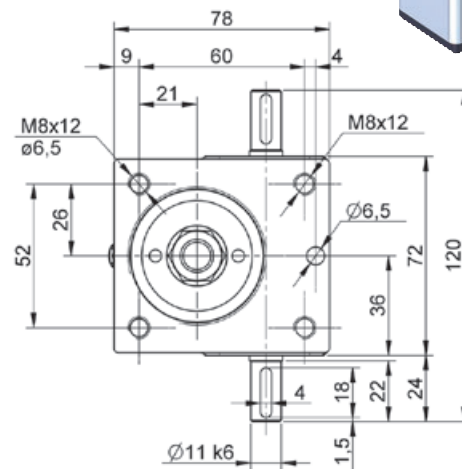
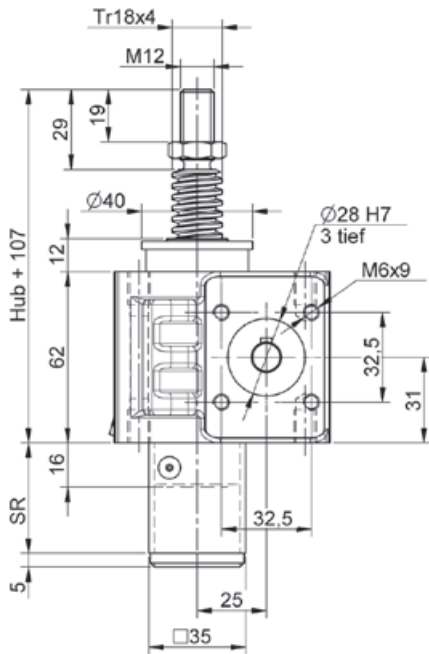
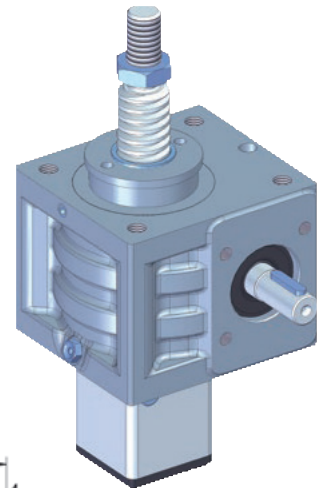
1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1

1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici

2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

Size 5kN
NSE 5-SN/SL



Entraînements

Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 5kN (500kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 18x4 (standaard/standard)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 1.06 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 1.06 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 1.58 kg/m / Poids de la tige filetée: 1.58 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

	Ratio [i]	Slag per omwenteling/ Course par tour [mm]	Aandrijfkoppel ^{1)/} Couple d'entraînement ¹⁾ [Nm]	Max.koppel/ Couple max. [Nm]	Aandrijving door koppel ^{2)/} Couple de passage ²⁾ [Nm]
NSE5-SN	4:1	1.00	F(kN) x 0.45 + 0.10	5.50	23
NSE5-SL	16:1	0.25	F(kN) x 0.15 + 0.08	2.00	23

1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1

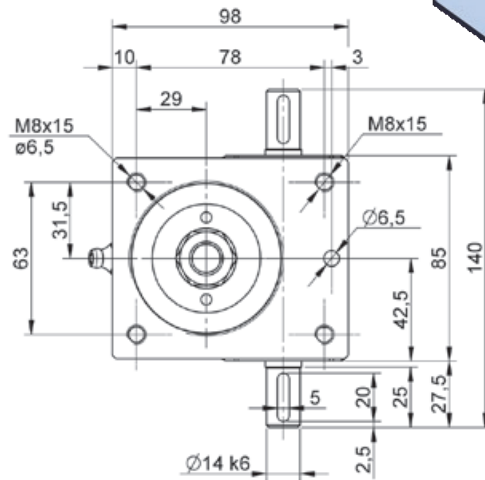
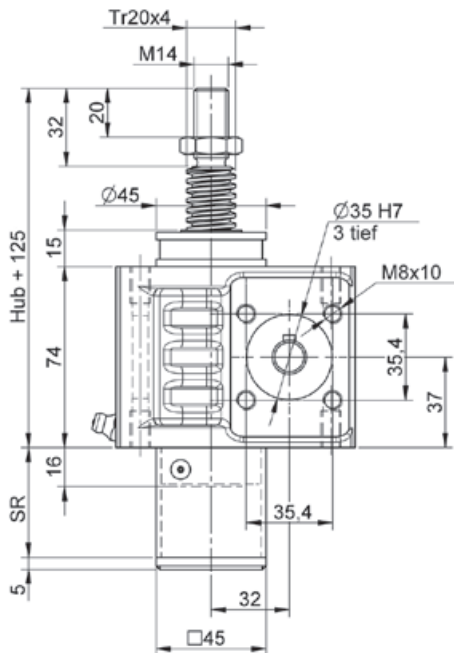
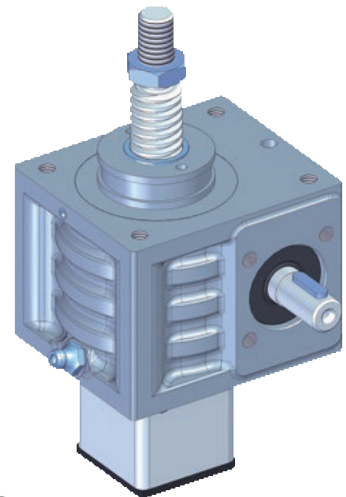
1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici

2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

Size 10kN
NSE 10-SN/SL

Aandrijvingen



Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 10kN (1000kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 20x4 (standaard/standard)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 1.98 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 1.98 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 2.00 kg/m / Poids de la tige filetée: 2.00 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

	Ratio [i]	Slag per omwenteling/ Course par tour [mm]	Aandrijfkoppel ^{1)/} Couple d'entraînement ¹⁾ [Nm]	Max.koppel/ Couple max. [Nm]	Aandrijving door koppel ^{2)/} Couple de passage ²⁾ [Nm]
NSE10-SN	4:1	1.00	F(kN) x 0.46 + 0.26	10.50	42
NSE10-SL	16:1	0.25	F(kN) x 0.14 + 0.16	4.20	42

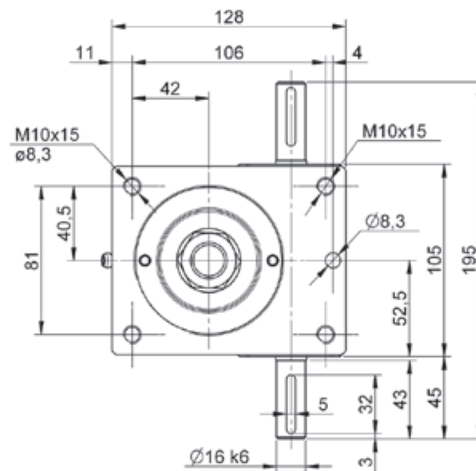
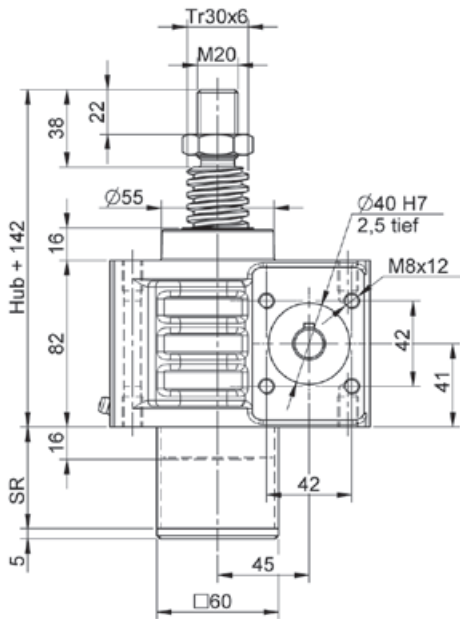
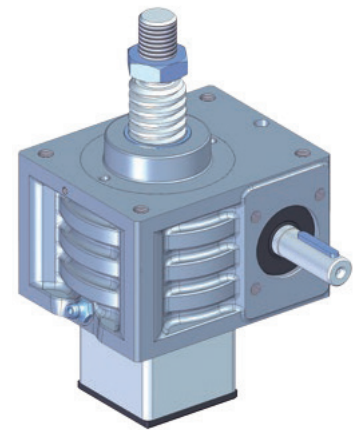
1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1

1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici

2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

Size 25kN
NSE 25-SN/SL



Entraînements

Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 25kN (2500kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 30x6 (standaard/standard)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 3.62 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 3.62 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 4.50 kg/m / Poids de la tige filetée: 4.50 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

	Ratio [i]	Slag per omwenteling/ Course par tour [mm]	Aandrijfkoppel ^{1)/} Couple d'entraînement ¹ [Nm]	Max.koppel/ Couple max. [Nm]	Aandrijving door koppel ^{2)/} Couple de passage ²⁾ [Nm]
NSE25-SN	6:1	1.00	F(kN) x 0.46 + 0.36	22.50	86
NSE25-SL	24:1	0.25	F(kN) x 0.14 + 0.26	7.80	86

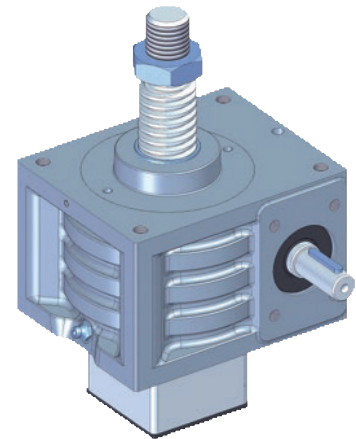
1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1

1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

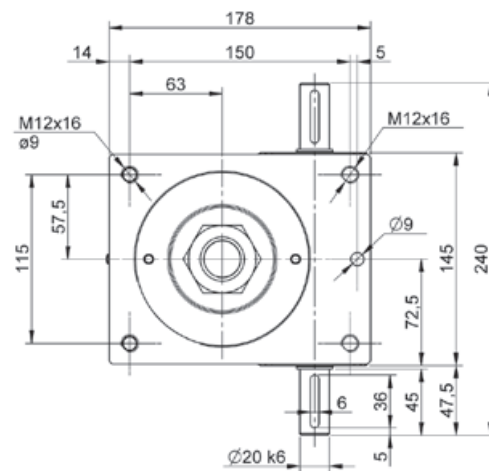
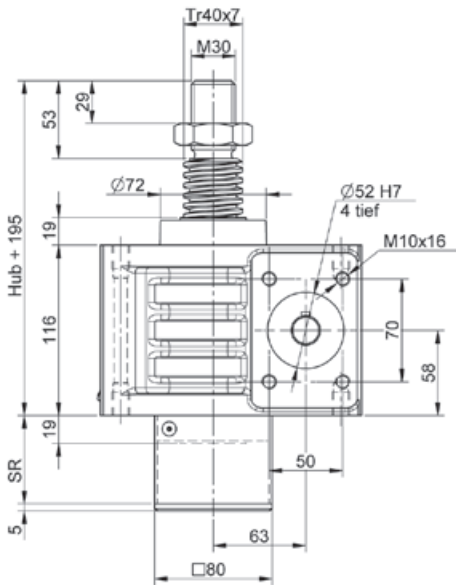
2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici

2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

Size 50kN
NSE 50-SN/SL



Aandrijvingen



Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 50kN (5000kg)

Maximale snelheid aandrijfvas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 40x7 (standaard/standard)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 10.02 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 10.02 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 8.00 kg/m / Poids de la tige filetée: 8.00 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

	Ratio [i]	Slag per omwenteling / Course par tour [mm]	Aandrijfkoppel ^{1)/} Couple d'entraînement ¹⁾ [Nm]	Max.koppel / Couple max. [Nm]	Aandrijving door koppel ^{2)/} Couple de passage ²⁾ [Nm]
NSE50-SN	7:1	1.00	F(kN) x 0.50 + 0.76	51.00	150
NSE50-SL	28:1	0.25	F(kN) x 0.15 + 0.54	18.00	150

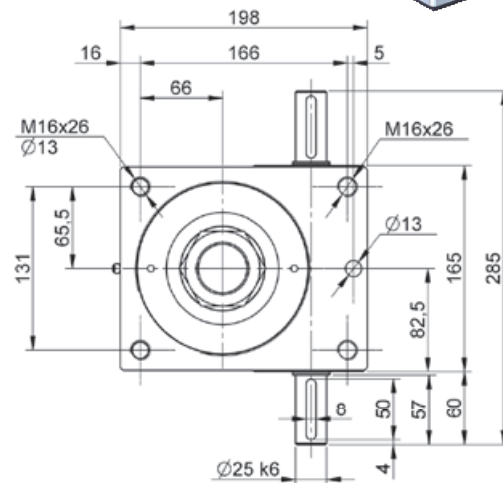
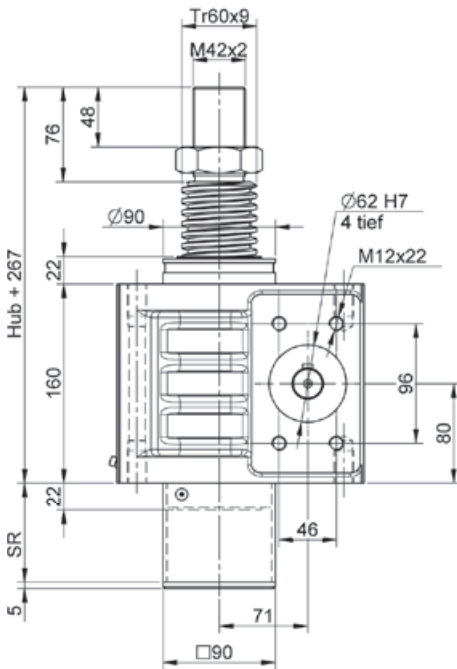
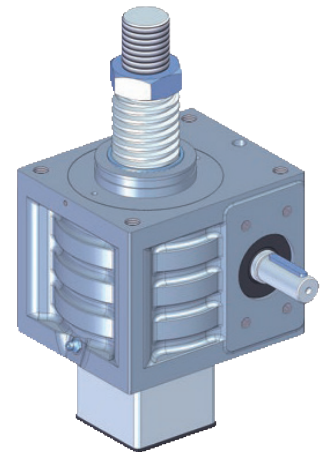
1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1

1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici

2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

Size 100kN
NSE 100-SN/SL



Entraînements

Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 100kN (10000kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 60x9 (standaard/standard)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smearing: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 16.80 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 16.80 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 19.00 kg/m / Poids de la tige filetée: 19.00 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

	Ratio [i]	Slag per omwenteling/ Course par tour [mm]	Aandrijfkoppel ^{1)/} Couple d'entraînement ¹ [Nm]	Max.koppel/ Couple max. [Nm]	Aandrijving door koppel ^{2)/} Couple de passage ²⁾ [Nm]
NSE100-SN	9:1	1.00	F(kN) x 0.59 + 1.68	60.20	315
NSE100-SL	36:1	0.25	F(kN) x 0.19 + 1.02	20.20	315

1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1

1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici

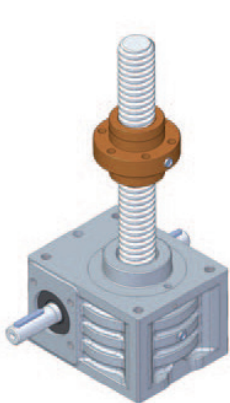
2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

Roterende spindel

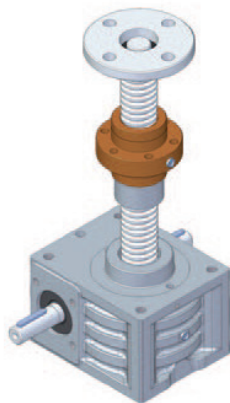
- Werking: De spindel is in de spindelhefkast ingewerkt. Bij het aandrijven van de spindelhefkast gaat de spindel een roterende beweging maken en gaat de moer een lineaire beweging over de spindel maken.
- Mogelijke hefkrachten: 2 kN tot 100 kN tot zware uitvoeringen van 1000 kN.
- Standaard zijn de kasten uitgevoerd met trapeziumspindels, maar er is ook de mogelijkheid om een kogelspindel in te bouwen.
- Bijhorende koppelingen en motoradaptoren voor aandrijfmotoren zijn standaard bij de spindelhefkast mee te leveren.
- Er is een standaard productgamma om meerdere spindelhefkasten met elkaar te verbinden d.m.v. verbindingssassen en kegelwielkasten.
- Slaglengte tot 3000 mm.
- Vouwbalgen.

Vis rotative

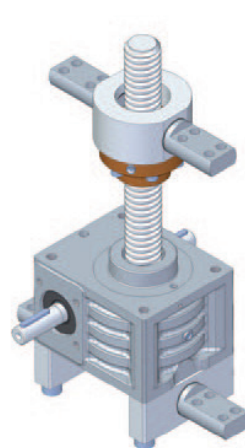
- Fonctionnement: la vis est intégré dans le vérin à vis. L'entraînement du vérin entraîne la rotation de l'avis et engendre un mouvement linéaire de l'écrou.
- Charges possibles: de 2 kN à 100 kN avec des possibilités jusque 1000 kN.
- Exécution standard avec vis trapézoïdales mais également possible avec vis à billes.
- Livraison standard des accouplement et bride moteur.
- Gamme standard afin d'accoupler plusieurs vérins à vis par le billet des axes de liaison.
- Course jusqu'à 3000 mm.
- Soufflets.



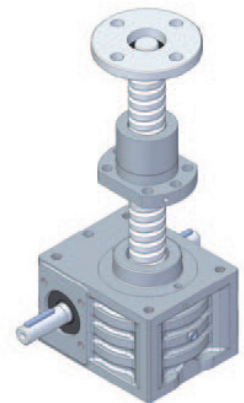
**Spindelkast zonder toebehoren en duplexmoer/
Vérins à vis sans accessoires et écrou duplex**



**Spindelkast met bevestigingsflens en veiligheidsmoer/
Vérins à vis avec bride de montage et écrou de sécurité**



**Spindelkast met compensatie(hoek)/
Vérins à vis avec compensation (angle)**



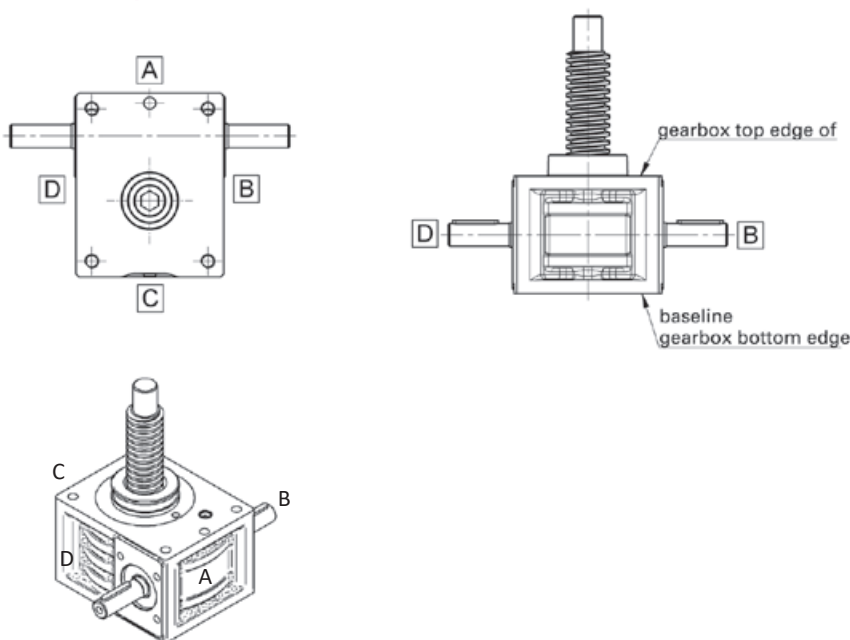
**Spindelkast met kogelspindel/
Vérins à vis avec**

Roterende spindel/Vis rotative
Maten/Tailles - System overview

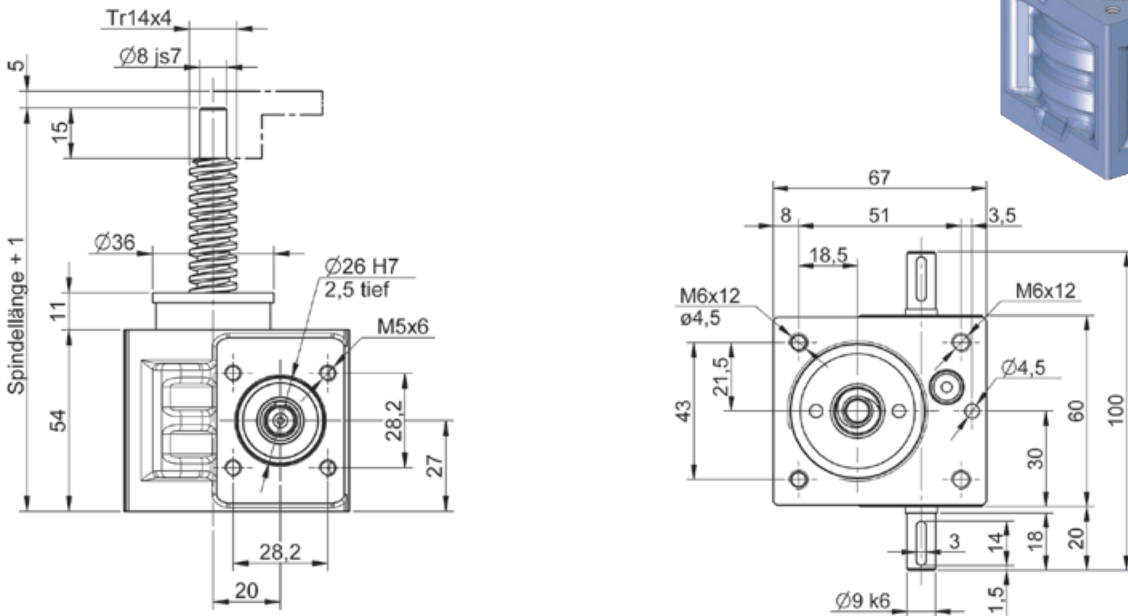
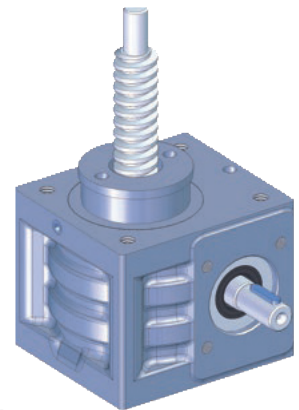
Maat/Taille		NSE2	NSE5	NSE10	NSE25	NSE50	NSE100
Maximaal hefvermogen/ Capacité de levage maximale [kN]		2	5	10	25	50	100
Standaardspindel/Tige filetée standard		TR14x4	TR18x4	TR20x4	TR30x6	TR40x7	TR60x9
Ratio (i)	N	5:1	4:1	4:1	6:1	7:1	9:1
	L	20:1	16:1	16:1	24:1	28:1	36:1
Maximale snelheid aandrijfvas (min ⁻¹) (hoger op aanvraag) / Vitesse maximale de l'arbre de transmission (min ⁻¹) (supérieure sur demande)		1800	1800	1800	1800	1800	1800
Max. aandrijfkoppel [Nm] (gebaseerd op 1500 min ⁻¹)/ Couple moteur maximal [Nm] (basé sur 1500 min ⁻¹)	N	2.50	5.60	10.50	22.50	51.00	60.20
	L	0.80	2.00	4.20	7.80	18.00	20.20
Slag per omwenteling/ Course par tour [mm]	N	0.80	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	L	0.20	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
Rendement spindelhefkast (vet)/ Boîte de transmission haute performance (graisse)	N	0.76	0.84	0.86	0.87	0.89	0.85
	L	0.45	0.62	0.69	0.69	0.74	0.65
Rendement spindelhefkast (olie)/ Boîte de transmission haute performance (huile)	N	0.86	0.87	0.96	0.98	0.94	0.95
	L	0.64	0.66	0.77	0.75	0.81	0.72
Rendement spindel/ Tige filetée haute performance		0.50	0.42	0.40	0.40	0.36	0.32
Smering/Lubrification		Vet/Graisse	Vet/Graisse	Vet/Graisse	Vet/Graisse	Vet/Graisse	Vet/Graisse
Gewicht schroefvijzel zonder spindel/ Poids du vérin à vis sans tige filetée [kg]		0.64	1.06	1.98	3.62	10.02	16.80
Gewicht spindel/ Poids de la tige filetée [kg/m]		1.05	1.58	2.00	4.50	8.00	19.00

Entraînements

Oriëntatiepunt/Point d'orientation



Maat/Taille 2kN
NSE 2-RN/RL



Aandrijvingen

Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 2kN (200kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 14x4 (standaard/standard) - TR 18x4 (optioneel versterkte versies/version optionelle renforcée)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5

Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 0.64 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 0.64 kg (avec graisse, sans tige filetée)

Gewicht spindel: 1.05 kg/m / Poids de la tige filetée: 1.05 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée

Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

	Ratio [i]	Slag per omwenteling / Course par tour [mm]	Aandrijfkoppel ¹⁾ / Couple d'entraînement ¹ [Nm]	Max.koppel / Couple max. [Nm]	Aandrijving door koppel ²⁾ / Couple de passage ²⁾ [Nm]
NSE2-RN	5:1	0.80	F(kN) x 0.34 + 0.21	2.50	12
NSE2-RL	20:1	0.20	F(kN) x 0.14 + 0.11	0.80	12
NSE2-RN ³⁾	5:1	0.80	F(kN) x 0.40 + 0.21	2.50	12
NSE2-RL ³⁾	20:1	0.20	F(kN) x 0.17 + 0.11	0.80	12

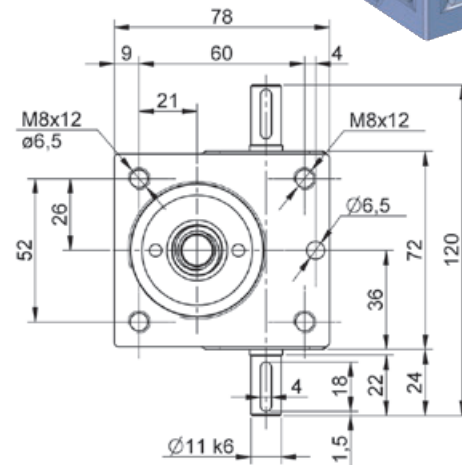
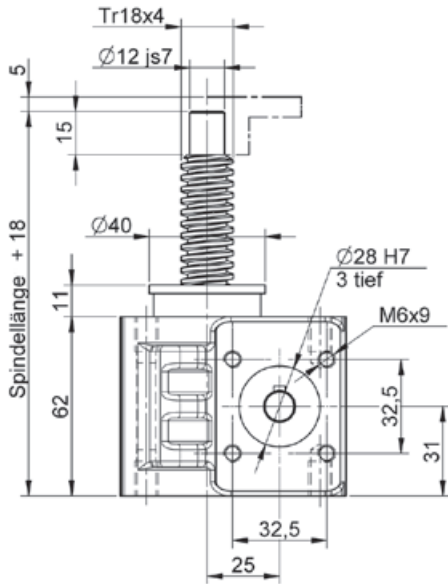
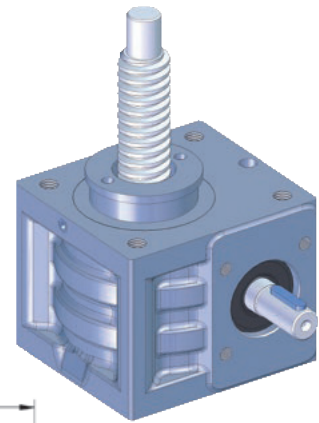
1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1
1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici
2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

3) Optioneel versterkte versie TR18x4
3) Version optionelle renforcée TR18x4

Maat/Taille 5kN

NSE 5-RN/RL



Entraînements

Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 5kN (500kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 18x4 (standaard/standard) - TR 24x5 (optioneel versterkte versies/version optionelle renforcée)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5

Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 1.02 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 1.02 kg (avec graisse, sans tige filetée)

Gewicht spindel: 1.58 kg/m / Poids de la tige filetée: 1.58 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée

Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

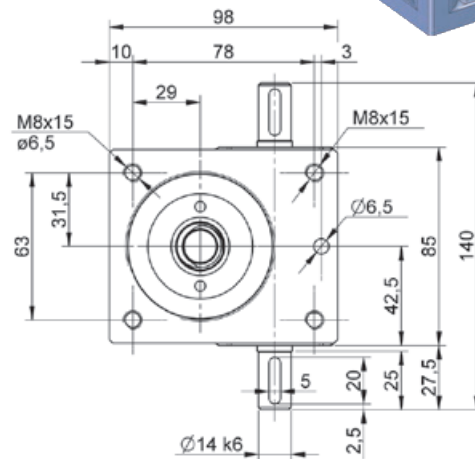
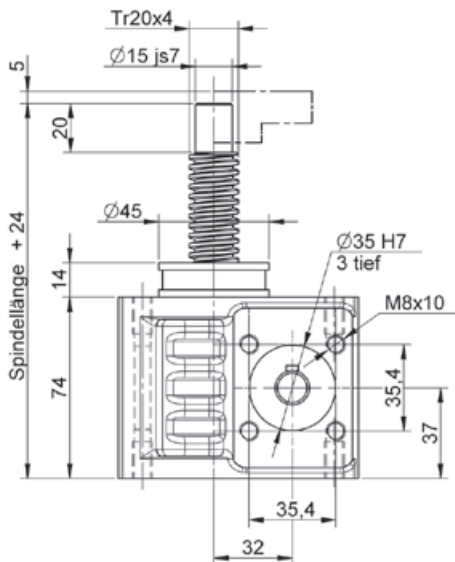
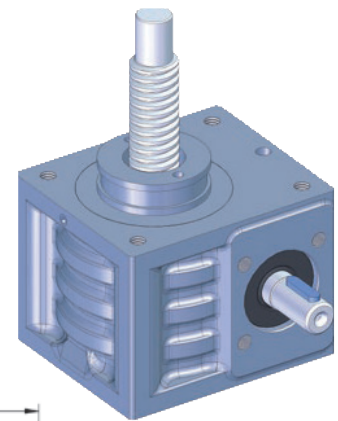
	Ratio [i]	Slag per omwenteling/ Course par tour [mm]	Aandrijfkoppel ¹⁾ / Couple d'entraînement ¹ [Nm]	Max.koppel/ Couple max. [Nm]	Aandrijving door koppel ²⁾ / Couple de passage ²⁾ [Nm]
NSE5-RN	4:1	1.00	F(kN) x 0.45 + 0.10	5.60	23
NSE5-RL	16:1	0.25	F(kN) x 0.15 + 0.08	2.00	23
NSE5-RN ³⁾	4:1	1.25	F(kN) x 0.58 + 0.10	5.60	23
NSE5-RL ³⁾	16:1	0.31	F(kN) x 0.20 + 0.08	2.00	23

1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1
1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici
2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

3) Optioneel versterkte versie TR24x5
3) Version optionelle renforcée TR24x5

Maat/Taille 10kN
NSE 10-RN/RL



Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 10kN (1000kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 20x4 (standaard/standard) - TR 24x5 (optioneel versterkte versies/version optionelle renforcée)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smearing: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 1.92 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 1.92 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 2.00 kg/m / Poids de la tige filetée: 2.00 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

	Ratio [i]	Slag per omwenteling / Course par tour [mm]	Aandrijfkoppel ¹⁾ / Couple d'entraînement ¹ [Nm]	Max.koppel / Couple max. [Nm]	Aandrijving door koppel ²⁾ / Couple de passage ²⁾ [Nm]
NSE10-RN	4:1	1.00	F(kN) x 0.46 + 0.26	10.50	42
NSE10-RL	16:1	0.25	F(kN) x 0.14 + 0.16	4.20	42
NSE10-RN³⁾	4:1	1.25	F(kN) x 0.56 + 0.26	10.50	42
NSE10-RL³⁾	16:1	0.31	F(kN) x 0.18 + 0.16	4.20	42

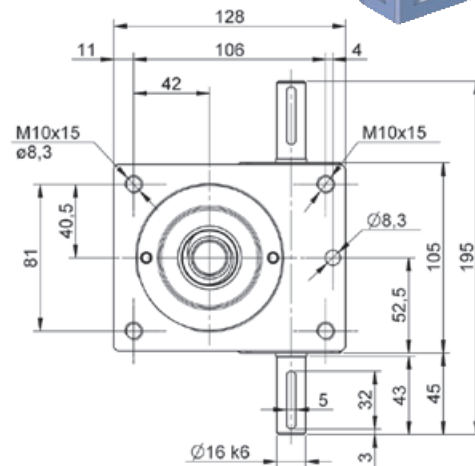
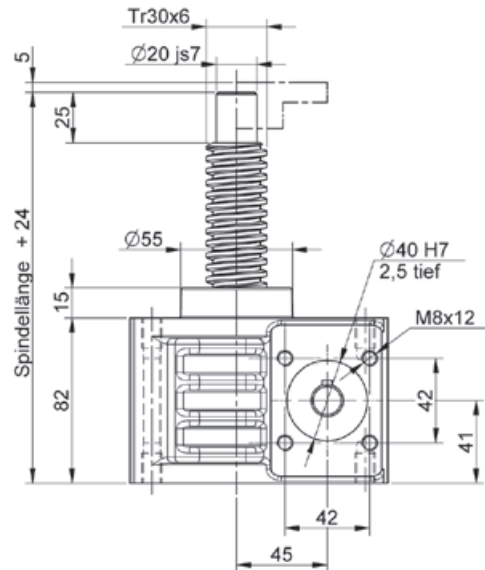
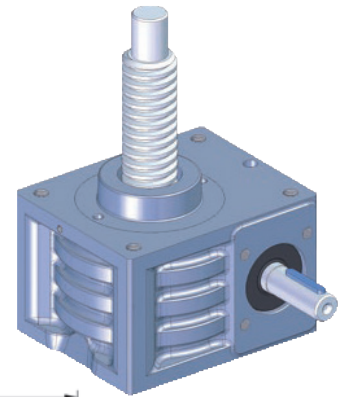
1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1
1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici
2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

3) Optioneel versterkte versie TR24x5
3) Version optionelle renforcée TR24x5

Maat/Taille 25kN

NSE 25-RN/RL



Entraînements

Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 25kN (2500kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 30x6 (standaard/standard) - TR 40x7 (optioneel versterkte versies/version optionelle renforcée)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5

Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 3.54 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 3.54 kg (avec graisse, sans tige filetée)

Gewicht spindel: 4.50 kg/m / Poids de la tige filetée: 4.50 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée

Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

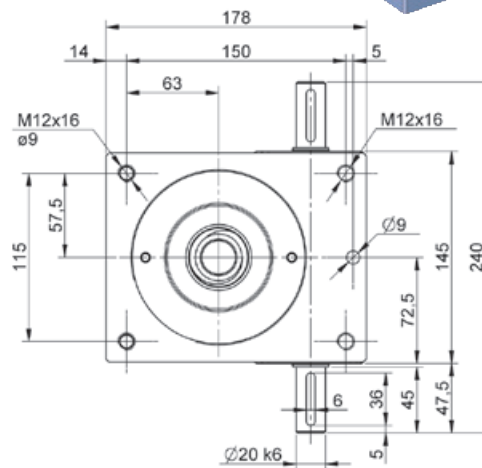
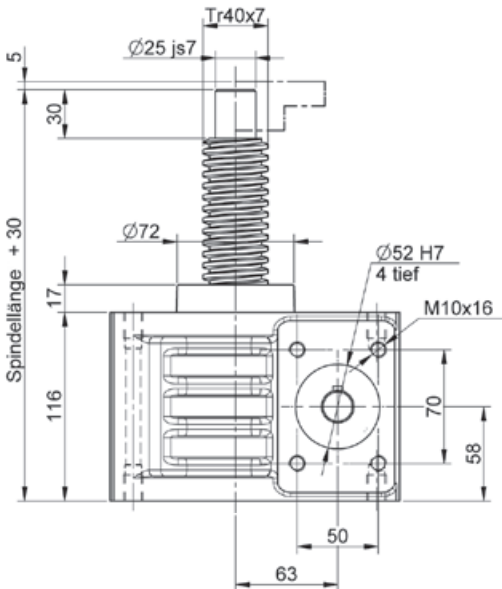
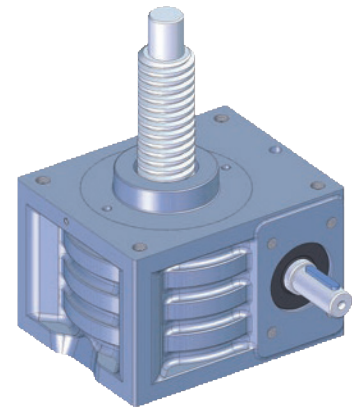
	Ratio [i]	Slag per omwenteling/ Course par tour [mm]	Aandrijfkoppel ¹⁾ / Couple d'entraînement ¹ [Nm]	Max.koppel/ Couple max. [Nm]	Aandrijving door koppel ²⁾ / Couple de passage ²⁾ [Nm]
NSE25-RN	6:1	1.00	F(kN) x 0.46 + 0.36	22.50	86
NSE25-RL	24:1	0.25	F(kN) x 0.14 + 0.26	7.80	86
NSE25-RN³⁾	6:1	1.17	F(kN) x 0.59 + 0.36	22.50	86
NSE25-RL³⁾	24:1	0.29	F(kN) x 0.19 + 0.26	7.80	86

1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1
1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici
2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

3) Optioneel versterkte versie TR40x7
3) Version optionnelle renforcée TR40x7

Maat/Taille 50kN
NSE 50-RN/RL



Aandrijvingen

Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 2kN (200kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 40x7 (standaard/standard) - TR 50x8 (optioneel versterkte versies/version optionelle renforcée)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 9.98 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 9.98 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 8.00 kg/m / Poids de la tige filetée: 8.00 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

	Ratio [i]	Slag per omwenteling/ Course par tour [mm]	Aandrijfkoppel ¹⁾ / Couple d'entraînement ¹ [Nm]	Max.koppel/ Couple max. [Nm]	Aandrijving door koppel ²⁾ / Couple de passage ²⁾ [Nm]
NSE50-RN	7:1	1.00	F(kN) x 0.50 + 0.76	51.00	150
NSE50-RL	28:1	0.25	F(kN) x 0.15 + 0.54	18.00	150
NSE50-RN ³⁾	7:1	1.14	F(kN) x 0.60 + 0.76	51.00	150
NSE50-RL ³⁾	28:1	0.29	F(kN) x 0.18 + 0.54	18.00	150

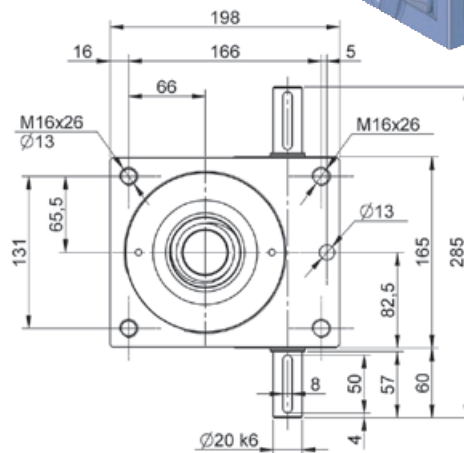
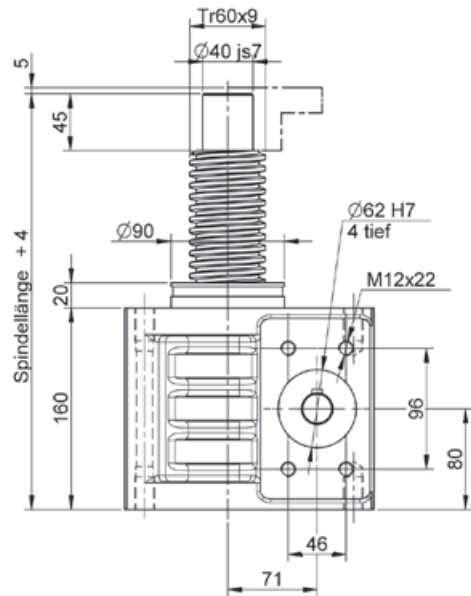
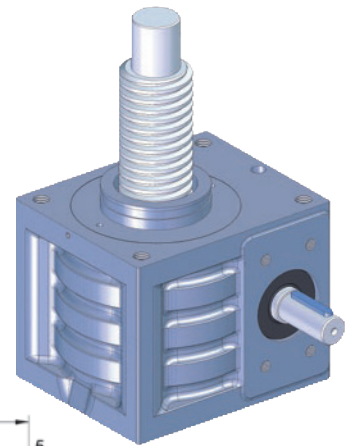
1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1
1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici
2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

3) Optioneel versterkte versie TR18x4
3) Version optionelle renforcée TR18x4

Maat/Taille 100kN

NSE 100-RN/RL



Entraînements

Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 100kN (10000kg)

Maximale snelheid aandrijf-as / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 60x9 (standaard/standard)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smearing: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 16.70 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 16.70 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 19.00 kg/m / Poids de la tige filetée: 19.00 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

	Ratio [i]	Slag per omwenteling / Course par tour [mm]	Aandrijfkoppel ^{1)/} Couple d'entraînement ¹ [Nm]	Max.koppel / Couple max. [Nm]	Aandrijving door koppel ^{2)/} Couple de passage ²⁾ [Nm]
NSE100-RN	9:1	1.00	F(kN) x 0.59 + 1.68	60.20	315
NSE100-RL	36:1	0.25	F(kN) x 0.19 + 1.02	20.20	315

1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1

1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici

2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

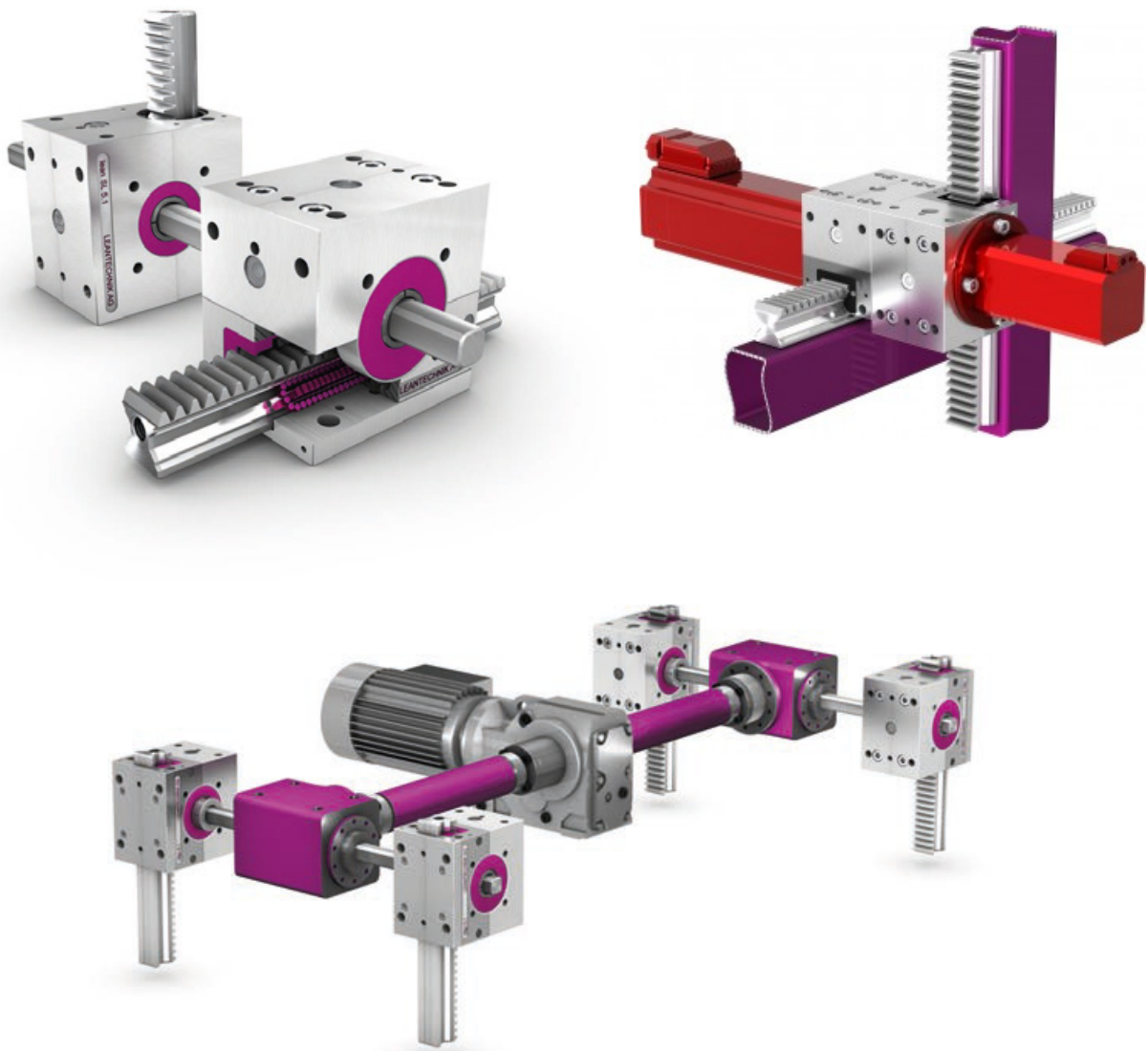
ACTUATOREN/VÉRINS ÉLECTRIQUES

Leantechnik AG combineert op een innovatieve en unieke manier het beste van verschillende werelden. Zij hebben systemen ontwikkeld welke een combinatie zijn van een tandwielkast met een profielgeleiding of as met geïntegreerde tandheugel. Deze systemen bestaan in verschillende bouwgroottes en zijn eenvoudig met elkaar te combineren. De combinaties voor aandrijving zijn eindeloos en vinden vooral hun toepassing in de automotive.

Onderstaande afbeeldingen geven een beeld van de mogelijkheden.

Leantechnik AG combine de manière innovante et unique le meilleur de différents mondes. Ils développent des systèmes qui combinent une boîte d'engrenages avec un guidage à billes ou un arbre avec crémaillère intégrée. Ces systèmes sont conçus en différentes dimensions et se combinent facilement entre eux. Les mécanismes d'entraînement se combinent à l'infini et trouvent principalement leur application dans l'automobile.

Les images ci-dessous donnent un aperçu des possibilités.



ACTUATOR VANSICHEN SPECIAL/ VÉRIN ÉLECTRIQUE VANSICHEN SPECIAL

Vansichen Linear Technology heeft een eigen actuator ontworpen ter vervanging van een persluchtcilinder of lineaire actuator voor dynamische toepassingen.

Kenmerken van afgebeelde actuator:

- Tandheugel + rail met lengte van 500 mm
- HIWIN-bouwgrootte 20
- Tandheugel module 3
- SEW motorreductor (CMP50M)

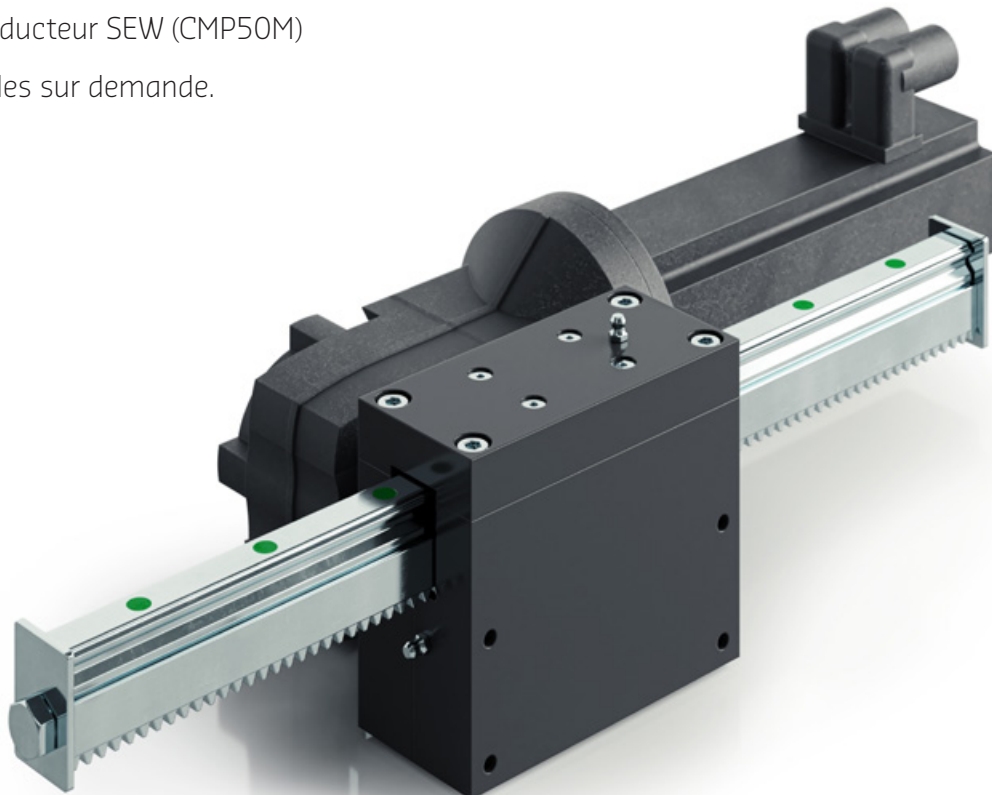
Andere bouwgroottes op aanvraag.

Vansichen Linear Technology a conçu son propre vérin électrique pour remplacer un vérin à air comprimé ou un vérin électrique linéaire dans les applications dynamiques.

Caractéristiques du vérin électrique illustré:

- Crémaillère + rail d'une longueur de 500 mm
- HIWIN taille 20
- Crémaillère module 3
- Motoréducteur SEW (CMP50M)

Autres tailles sur demande.



ACTUATOREN/VÉRINS ÉLECTRIQUES

Specificaties/Spécification

Buiten het gamma van Leantechnik en een eigen ontworpen actuator bieden we ook oplossingen aan van S+R, HIWIN en Atlanta. Elk met hun eigen specialiteit.

En plus de la gamme Leantechnik et de notre propre actionneur, nous proposons également des solutions de S+R, HIWIN et Atlanta. Chacune de ces marques ayant sa propre spécialité.

- Kogelspindel of trapeziumspindel/Vis à billes ou trapézoïdale
- Bevestiging met kogelgewricht en draaivoeten/Fixation par rotule et bride pivotante
- Krachten tot 500 kN/Charge jusque 500 kN
- Snelheden tot 500 mm/s /Vitesse jusque 500 mm/s
- Slaglengte tot 3000 mm/Course jusque 3000 mm
- Inschakelduur tot 100%/Temps de fonctionnement à 100%
- Beschermingsklasse IP54 of hoger/Protection IP54 et plus
- Opties: motor, encoders, eindschakelaars, regelaars, EX-uitvoeringen, RVS-uitvoeringen/
Options: moteur, encodeur, fin de course, régulateur, finition anti explosion, exécution inox



Hiwin Actuatoren/Vérins électriques Hiwin

- Voor lage belastingen en korte inschakelduur/
Pour des charges faibles et un cycle de travail court
- In uitvoering met kogel- of trapeziumspindel/
Version avec coulisseau à billes ou tige filetée trapézoïdale
- Lichte toepassingen/Applications légères
- 24 v motor/Moteur 24 v
- Optimale prijs-prestatie verhouding/Rapport qualité-prix optimal
- Geluidsarme motoren/Moteurs silencieux
- Op maat mogelijk/Sur mesure possible



Type	Belasting/ Charge	Beschermingsklasse/ Classe de protection	Standaard slaglengte/ Longueur de course standard
LAS1	0,6 - 12 kN	IP54	50 - 250 mm
LAS3	0,6 - 12 kN	IP54	50 - 250 mm
LAN5	3 - 8 kN	IP 65	100 - 300 mm

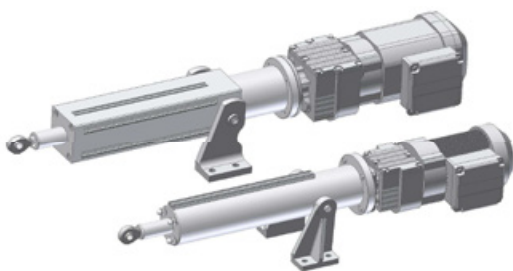
S+R Actuatoren/Vérins électriques S+R

- Maatwerk / Personnalisation
- Gemiddelde tot hoge belasting (5kN tot 50kN) / Charge moyenne à élevée (5kN à 50kN)
- 3 verschillende types / 3 types différents:
 - o Bouwvorm A / Forme A
 - o Bouwvorm S / Forme S
 - o Bouwvorm X / Forme X

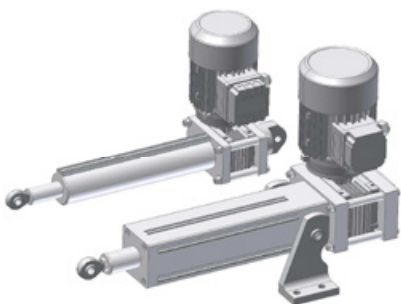
Ook compactseries van S+R zijn verkrijgbaar /
Les séries compactes de S+R sont disponibles également

Aandrijvingen

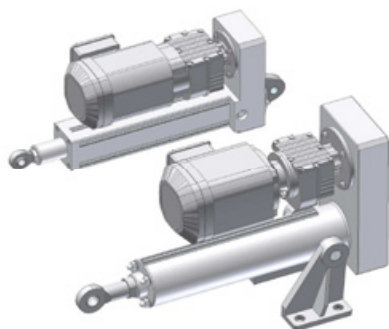
Bouwvorm A/Forme A



Bouwvorm S/Forme S



Bouwvorm X/Forme X



Atlanta Actuatoren/Vérins électriques Atlanta



- Voor een gemiddelde belasting / Pour une charge moyenne
- Voor een hoge nauwkeurigheid / Pour une grande précision
- Voor hoge snelheden / Pour vitesses élevées
- 100% inschakelduur / Cycle de travail : 100 %
- 4 types: HS10, HS25, SH50 en/et HS100

Type	Maximum snelheid/ Limitation de vitesse	Spindel/ Broche	Spindelmaat/ Taille de la broche	Belasting/ Charge
HS10	555 mm/s	Kogelomloopspindel/ Vis à billes	Tot/Jusqu'à 32 x 20 mm	10 kN
HS25	555 mm/s	Kogelomloopspindel/ Vis à billes	Tot/Jusqu'à 32 x 20 mm	25 kN
HS50	440 mm/s	Kogelomloopspindel/ Vis à billes	Tot/Jusqu'à 32 x 20 mm	50 kN
HS100	330 mm/s	Kogelomloopspindel/ Vis à billes	Tot/Jusqu'à 32 x 20 mm	100 kN

BAHR ALUMINIUM MODULES

Een volledig gamma nauwkeurige lineaire modules uit aluminium met als geleiding loopwielen, met of zonder aandrijving.

Kenmerken:

- Hoognauwkeurige aluminium profielen met een rechtheid van 0.35 mm/1000 mm.
- Alle aandrijfprincipes zijn beschikbaar zoals trapeziumspindels, kogelomloopspindels, getande riemen, tandheugel en lineaire motoren.
- Lineaire snelheden tot 10 m/s.
- Zowel de loopwagens als de profielen worden op maat gemaakt, lengtes van meer dan 6 m mogelijk.
- Motorflenzen voor alle merken motoren zijn beschikbaar.
- Partnership met SEW en HIWIN voor de motoren.
- Eindschakelaars en sensoren kunnen meegeleverd worden.



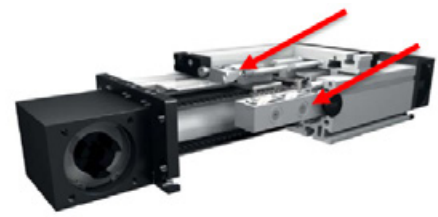
Positie geleiding		Type geleiding		Type aandrijving	
E	Buiten profiel	G	Glijbus	T	Trapeziumspindel
Q	Binnen profiel	L	Looprollen	K	Kogelspindel
D	Dubbele binnen			Z	Riem
M	Buiten profiel met interne riem			L	Geen
				M	Lineaire motor



E-positie



Q-positie



D-positie

MODULES BAHR ALUMINIUM

Gamme complète de modules linéaires de haute précision en aluminium sur base de guidage à galets, avec ou sans entraînement.

Caractéristiques :

- Profilés aluminium de haute précision avec une rectitude de 0.35 mm/1000 mm.
- Touts types d'entraînements possibles comme courroie, vis à billes ou trapézoïdale, crémaillère et moteur linéaire.
- Vitesse linéaire jusque 10 m/s.
- Fabrication sur mesure pour le chariot comme pour le profilé même sur des longueurs de plus de 6 m.
- Bride moteur disponible pour tout type de moteur.
- Partenariat avec SEW et HIWIN pour les moteurs.
- Interrupteurs fin de course et des capteurs peuvent être fournis.



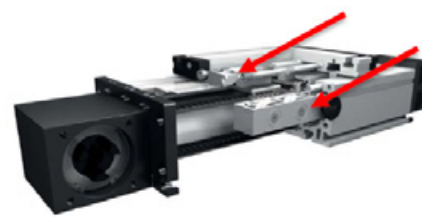
Position du guide		Type de guidage		Type d'entraînement	
E	Profil extérieur	G	Bus à coulisse	T	Broche trapézoïdale
Q	Profil intérieur	L	Galets de roulement	K	Vis à bille
D	Double intérieur			Z	Courroie
M	Profil extérieur avec courroie intérieure			L	Aucun
				M	Moteur linéaire



Position-E



Position-Q



Position-D

**Positionersysteem/Système de positionnement
EGT/EGK 30, 40, 60, 80**

Lineaire eenheid met aan de buitenzijde glijgeleidingen.
Aandrijving gebeurt door een trapezium- of kogelomloopspindel.

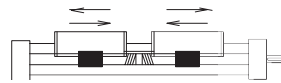
Module linéaire avec guidage externe à patins de frottement.
Entraînement par vis trapézoïdale ou à billes.

Herhaalnauwkeurigheid:

Trapeziumspindel: ± 0.2 mm
Kogelomloopspindel: ± 0.025 mm

Snelheid:

Trapeziumspindel: max. 0.5 m/s
Kogelomloopspindel: max. 1 m/s



Précision de répétabilité:

Vis trapézoïdale: ± 0.2 mm
Vis à billes: ± 0.025 mm

Vitesse:

Vis à trapézoïdale: max. 0.5 m/s
Vis à billes: max. 1 m/s

**Positionersysteem/Système de positionnement
ELT/ELK 30, 40, 60, 60S, 80, 80S, 100, 125**

Lineaire eenheid met aan de buitenzijde loopwielen.
Aandrijving gebeurt door een trapezium- of kogelomloopspindel.

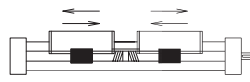
Module linéaire avec guidage externe à galets.
Entraînement par vis trapézoïdale ou à billes.

Herhaalnauwkeurigheid:

Trapeziumspindel: ± 0.2 mm
Kogelomloopspindel: ± 0.025 mm

Snelheid:

Trapeziumspindel: max. 0.5 m/s
Kogelomloopspindel: max. 1 m/s



Précision de répétabilité:

Vis trapézoïdale: ± 0.2 mm
Vis à billes: ± 0.025 mm

Vitesse:

Vis à trapézoïdale: max. 0.5 m/s
Vis à billes: max. 1 m/s

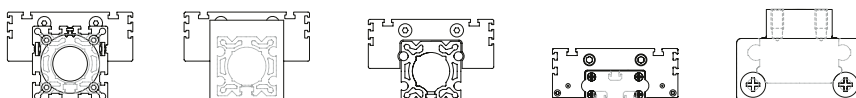
**Positionersysteem/Système de positionnement
ELR/ELRZ/ER 30, 40, 60, 60S, 80, 80S, 100, 125
E 30, 40, 60, 60S, 80, 80S
UL 40, 60, 80,**

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde
of de buitenzijde loopwielen.
Zonder aandrijving.

Module linéaire avec guidage interne ou externe à galets.
Sans entraînement.

Snelheid: max. 10 m/s

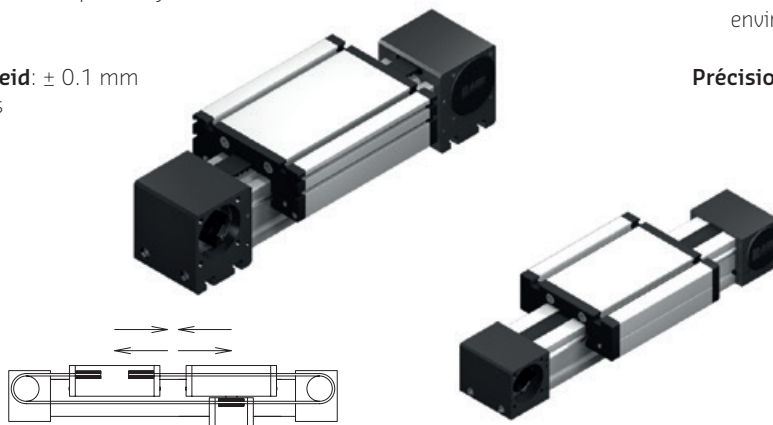
Vitesse: max. 10 m/s



Positionersysteem/Système de positionnement ELZ/ELZex 30, 40, 60, 60S, 80, 80S, 100, 125 MLZ 30, 40, 60, 60S, 80, 80S, 100, 125

Lineaire eenheid met aan de buitenzijde loopwielen.
De aandrijving gebeurt door een tandriem.
ELZex kan worden gebruikt in explosievrije omgevingen (ATEX 95)

Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm
Snelheid: max. 10 m/s



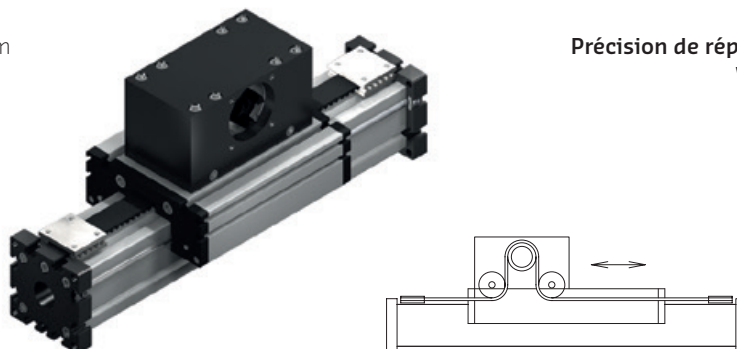
Module linéaire avec guidage externe à galets.
Entraînement par courroie.
ELZex pour une utilisation dans un environnement explosif (ATEX 95).

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm
Vitesse: max. 10 m/s

Positionersysteem/Système de positionnement ELSZ 30, 40, 60, 60S, 80, 80S, 100, 125

De werking is gelijk de ELZ module. De aandrijving gebeurt op de slede. De tandriem is in omega opgesteld.

Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm
Snelheid: max. 6 m/s



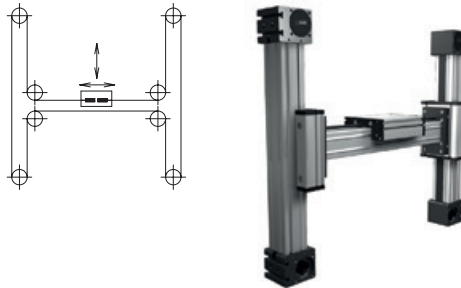
Fonctionnement identique au ELZ.
L'entraînement se fait sur le chariot.

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm
Vitesse: max. 6 m/s

Positionersysteem/Système de positionnement ELZU 30, 40, 60, 60S, 80, 80S, 100

X-Y-systeem dat wordt aangedreven door één riem.
Deze riem wordt op 2 uiteinden aangedreven.

Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm
Snelheid: max. 8 m/s
Versnelling: max. 20 m/s²



Mouvement X-Y entraîné par une courroie.
La courroie est entraînée sur deux points.

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm
Vitesse: max. 8 m/s
Accélération: max. 20 m/s²

Positionersysteem/Système de positionnement ELZI 30, 40, 60

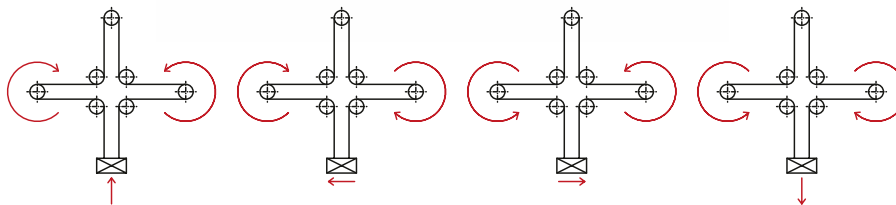
X-Z-systeem dat wordt aangedreven door één riem.
Deze riem wordt op 2 uiteinden aangedreven.

Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm
Snelheid: max. 4 m/s



Mouvement X-z entraîné par une courroie.
La courroie est entraînée sur deux points.

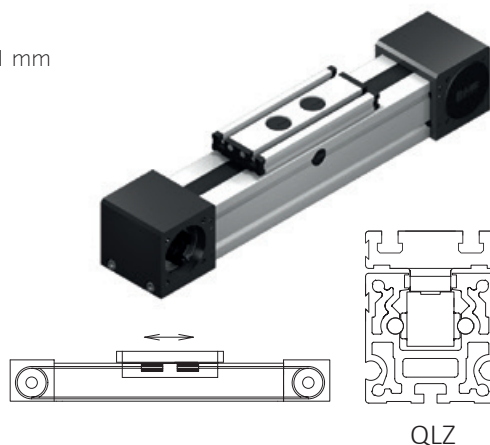
Précision de répétabilité: ± 0.1 mm
Vitesse: max. 5 m/s



Positioneersysteem/Systeme de positionnement QLZ 60, 80, 100, 125

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde een loopwielgeleiding (QLZ).
Aandrijving met tandriem.

Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm
Snelheid: max. 6 m/s



Module linéaire avec guidage interne à galets (QLZ).
Entraînement par courroie.

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm
Vitesse: max. 6 m/s

Systèmes de positionnement standard

Positionersysteem/Système de positionnement DLZ 120, 160, 200

Lineaire eenheid met loopwielgeleiding (DLZ).

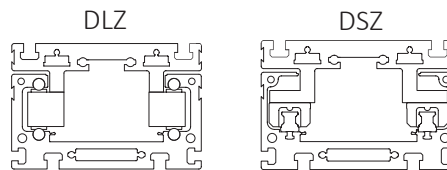
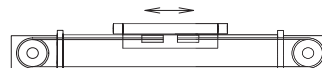
Aandrijving met tandriem. De tandriem is volledig in het profiel weggewerkt.

Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm
Snelheid: max. 6 m/s

Module linéaire avec guidage interne à billes (DSZ) afin d'augmenter la capacité de charge et de couple admissible sur le chariot ou avec guidage à galets (DLZ).

Entraînement par courroie.
Courroie complètement intégrée dans le module.

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm
Vitesse: max. 6 m/s



Positionersysteem/Système de positionnement DLT/DLK 120, 160, 200

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde loopwielgeleiding (DLT/DLK).

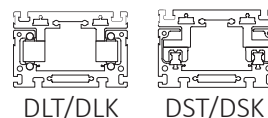
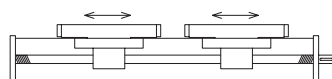
Aandrijving gebeurt door een trapezium- of kogelomloopspindel.

Herhaalnauwkeurigheid:
Trapeziumspindel: ± 0.2 mm
Kogelomloopspindel: ± 0.025 mm
Snelheid:
Trapeziumspindel: max. 0.5 m/s
Kogelomloopspindel: max. 1 m/s

Module linéaire avec guidage interne à billes (DST/DSK) afin d'augmenter la capacité de charge et de couple admissible sur le chariot ou avec guidage à galets (DLT/DLK).

Entraînement par vis trapézoïdale ou vis à billes.

Précision de répétabilité:
Vis trapézoïdale: ± 0.2 mm
Vis à billes: ± 0.025 mm
Vitesse:
Vis trapézoïdale: max. 0.5 m/s
Vis à billes: max. 1 m/s



Tandriemaandrijving - Type ELZ

Functie:

De module bestaat uit een aluminium vierkant profiel waarop twee geleidingsassen zijn gemonteerd. De slede is met het profiel verbonden door loopwielen en wordt bewogen door een tandriem. De module is voorzien van een klauwkoppeling voor de aandrijving van de tandriem. De tandriem wordt aangespannen in de slede. Wanneer de sledes van 2 modules parallel moeten bewegen wordt er een verbindingsas tussen de 2 modules gemonteerd.

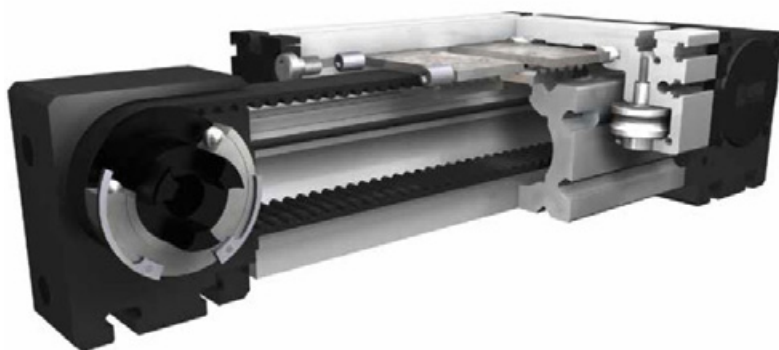
Lengte: Klantgewenst, maximale lengte uit één stuk is 6000 mm.

Bevestigingsmogelijkheden op de slede: T-moeren.

Bevestiging module: Speciale bevestigingsconsoles met T-moeren.

Tandriem: HTD tandriem met staaldraad, omkeerspel ± 0.1 mm.

Sledegeleiding: Standaard wordt de slede geleid door twee loopwagens. Bij een verlenging van de slede kan de slede met meer loopwagens worden geleid.



Entraînement par courroie - Type ELZ

Fonction:

Le module consiste en un profilé en aluminium carré dans lequel est monté. Le module se compose d'un profilé carré en aluminium sur lequel sont montés deux axes de guidage. Le chariot de ce module est relié au chariot du guidage à billes et est entraîné par une courroie. Le module est pourvu d'un accouplement pour entraîner la courroie. La courroie est tendue dans le chariot du module. Quand deux modules sont utilisées en parallèle, un axe de liaison est utilisé.

Longueur: à la demande, longueur maximum de 6000 mm en une pièce.

Fixation sur le chariot: écrous en T.

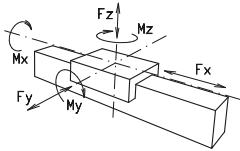
Fixation module: Support de fixation avec écrous en T.

Courroie: Courroie HTD avec renfort en acier, jeux ± 0.1 mm.

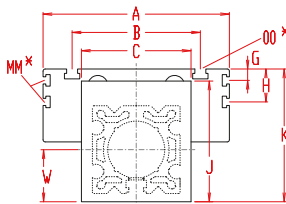
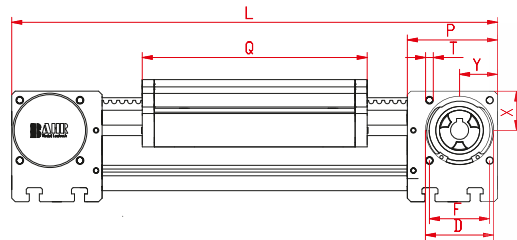
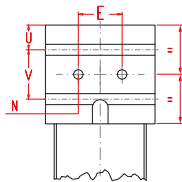
Guidage: en général, le chariot est guidé par deux chariots à billes. Pour une longueur plus grande du chariot nous pouvons augmenter le nombre de chariots.

Draaggetallen modules type ELZ/Capacités de charge modules type ELZ

Dynamische belastbaarheid/
Charges dynamiques



Bouwgrootte / Taille	ELZ 30	ELZ 40	ELZ 60	ELZ 60 S	ELZ 80	ELZ 80 S	ELZ 100	ELZ 125
F_x [N]	180	350	800	800	1800	1800	3800	5750
F_y [N]	60	700	2000	3100	2000	3600	6500	9000
F_z [N]	60	650	1100	1600	1100	1800	2200	4500
M_x [Nm]	5	20	43	65	55	140	230	450
M_y [Nm]	6	18	70	140	80	230	270	600
M_z [Nm]	7	25	100	170	120	220	500	1150
Nulllastmoment/Couple à vide								
[Nm]	0,2	0,3	0,6	0,7	0,9	1,2	1,4	1,8
Snelheden/Vitesses								
[m/sec] max	2	4	5	7	6	8	10	10
Trekrachten/Force de traction								
Continu/ En continu [N]	200	390	900	900	1900	1900	4000	5900
0.2 sec [N]	280	480	1000	1000	2090	2090	4300	6350
Traagheidsmomenten van het Al-profiel/Moment d'inertie du profilé en Alu								
I_x [mm ⁴]	4,09x10 ⁴	1,32x10 ⁵	6,79x10 ⁵	6,79x10 ⁵	18,99x10 ⁵	18,99x10 ⁵	44,4x10 ⁵	101,5x10 ⁵
I_y [mm ⁴]	4,00x10 ⁴	1,34x10 ⁵	6,97x10 ⁵	6,97x10 ⁵	18,97x10 ⁵	18,97x10 ⁵	44,8x10 ⁵	101,5x10 ⁵



Bouwgrootte / Taille	Basislengte L / Longueur de la base L	A	B	C	D -0,05	E	F	G	H	J	K	MM	N	OO	P	QQ	T	U	V	W	X	Y	Gewicht bij 0mm slag / Poids à 0 mm de course	Extra gewicht per 1000mm / Poids supplémentaire par 1000 mm
ELZ30	158	70	56	42	28	13	25	-	-	44	47	-	M5	M6	36	82	M4	10	16	21	16	16	0,8 kg	0,13 kg
ELZ40	225	100	66	58	37	18	32	-	-	58	64	-	M6	M6	49	122	M5	12,5	24	29	20,5	20,5	1,9 kg	0,24 kg
ELZ60	290	144	96	80	47	30	42	-	-	82	90	-	M8	M8	59	168	M6	15	30	41	27	26	4,8 kg	0,62 kg
ELZ60 S	315	170	108	80	47	30	42	-	-	82	94	-	M8	M8	59	194	M6	15	30	41	27	26	5,8 kg	0,62 kg
ELZ80	375	170	117	100	68	40	60	10,5	30,5	110	121	M6	M10	M10	90	194	M8	22,5	45	51	39	38	10,0 kg	1,00 kg
ELZ80 S	395	190	126	100	68	40	60	12,5	30	110	122	M6	M10	M8	90	214	M8	22,5	45	51	39	38	11,0 kg	1,00 kg
ELZ100	530	230	155	130	90	50	80	-	29	135	154	M10	M12	M10	110	300	M10	23	64	65	50	50	24,0 kg	1,60 kg
ELZ125	625	295	200	160	110	60	100	-	30	167	191	M10	M12	M12	130	365	M10	38	50	82	60	60	37,0 kg	2,10 kg

Standaard lineaire modules

Tandriemaandrijving - Type QLZ

Functie:

De module bestaat uit een aluminium vierkant profiel waarin twee geleidingsassen zijn gemonteerd. De slede van de module is met de loopwagens met geleidingswielen verbonden en wordt bewogen door een tandriem. De module is voorzien van een klauwkoppeling voor de aandrijving van de tandriem. De tandriem wordt aangespannen in de slede. Wanneer de sledes van 2 modules parallel moeten bewegen wordt er een verbindingsas tussen de 2 modules gemonteerd.

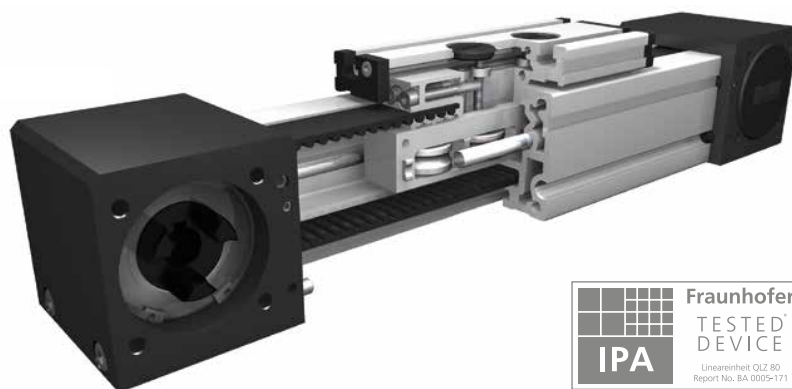
Lengte: Klantgewenst, maximale lengte uit één stuk is 6000 mm.

Bevestigingsmogelijkheden op de slede: T-moeren.

Bevestiging module: Speciale bevestigingsconsoles met T-moeren.

Tandriem: HTD tandriem met staaldraad, omkeerspel ± 0.1 mm.

Sledegeleiding: Standaard wordt de slede geleid door twee loopwagens. Bij een verlenging van de slede kan de slede met meer loopwagens worden geleid.



Entraînement par courroie - Type QLZ

Fonction:

Le module consiste en un profilé en aluminium carré dans lequel est monté. Le module se compose d'un profilé carré en aluminium sur lequel sont montés deux axes de guidage. Le chariot de ce module est relié au chariot du guidage à billes et est entraîné par une courroie. Le module est pourvu d'un accouplement pour entraîner la courroie. La courroie est tendue dans le chariot du module. Quand deux modules sont utilisées en parallèle, un axe de liaison est utilisé.

Longueur: à la demande, longueur maximum de 6000 mm en une pièce.

Fixation sur le chariot: écrous en T.

Fixation module: Support de fixation avec écrous en T.

Courroie: Courroie HTD avec renfort en acier, jeux ± 0.1 mm.

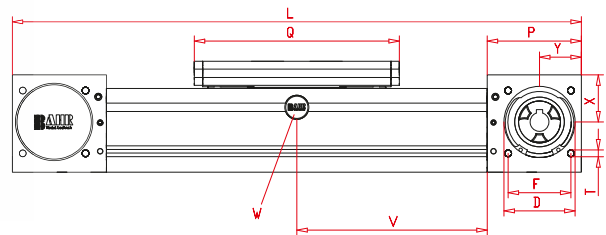
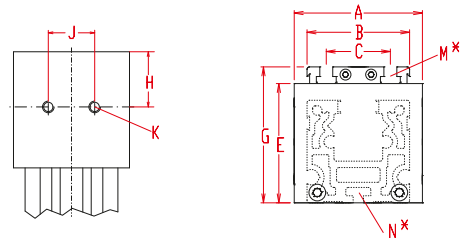
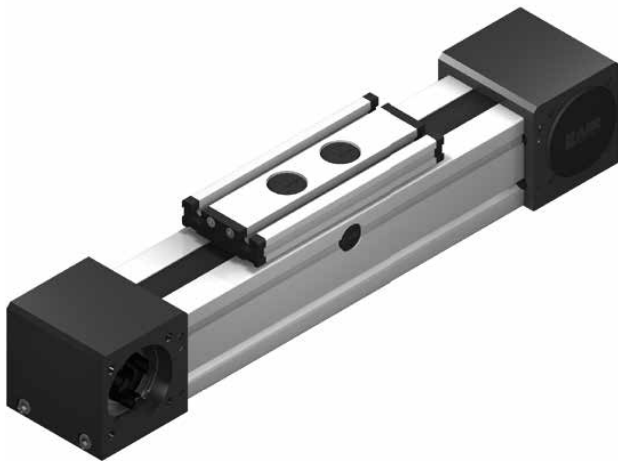
Guidage: en général, le chariot est guidé par deux chariots à billes. Pour une longueur plus grande du chariot nous pouvons augmenter le nombre de chariots.

Draaggetallen modules type QLZ/Capacités de charge modules type QLZ

Dynamische belastbaarheid/ Charges dynamiques	Bouwgrootte/Taille	QLZ 60	QLZ 80	QLZ 100
	F_x [N]	800	1800	3800
	F_y [N]	500	1240	1500
	F_z [N]	650	1200	1700
	M_x [Nm]	10	40	60
	M_y [Nm]	50	80	110
	M_z [Nm]	30	60	90
Nullastmoment/Couple à vide				
[Nm]		0,6	0,8	1,2
Snelheden/Vitesses				
[m/sec] max		4	6	7
Trekrachten/Force de traction				
Continu/En continu[N]		900	1900	4000
0.2 sec [N]		1000	2090	4300
Traagheidsmomenten van het Al-profiel/Moment d'inertie du profilé en Alu				
I_x [mm ⁴]		4,3x10 ⁵	16,5x10 ⁵	34,93x10 ⁵
I_y [mm ⁴]		4,8x10 ⁵	18,7x10 ⁵	45,61x10 ⁵



Standaard lineaire modules



Bouwgrootte/ Taille	Basislengte L / Longueur de la base L	A	B	C	D -0,05	E	F	G	H	J	K	N	M	P	Q	T	X	Y	Gewicht bij 0mm slag/ Poids à 0 mm de course	Extra gewicht per 1000mm/ Poids supplémentaire par 1000 mm
QLZ 60	280	80	60	36	47	63	42	79	29,5	30	M8	M5	M6	59	152	M6	27	26	3,2 kg	0,39 kg
QLZ 80	390	100	80	50	68	93	60	106	47,5	40	M10	M6	M8	90	196	M8	45	40	9,6 kg	0,86 kg
QLZ 100	490	130	100	66	90	110	80	129	55	50	M12	M10	M10	110	260	M10	49	50	15,8 kg	1,23 kg

Tandriemaandrijving - Type DLZ

Functie:

De module bestaat uit een aluminium rechthoekig profiel waarin twee sets geleidingsassen zijn gemonteerd. De slede van de module is met de loopwagens met geleidingswielen verbonden en wordt bewogen door een tandriem. De module is voorzien van een klauwkoppeling voor de aandrijving van de tandriem. De tandriem wordt aangespannen in de slede. Wanneer de sledes van 2 modules parallel moeten bewegen wordt er een verbindingsas tussen de 2 modules gemonteerd.

Lengte: Klantgewenst, maximale lengte uit één stuk is 6000 mm.

Bevestigingsmogelijkheden op de slede: T-moeren.

Bevestiging module: Speciale bevestigingsconsoles met T-moeren.

Tandriem: HTD tandriem met staaldraad, omkeerspel ± 0.1 mm.

Sledegeleiding: Standaard wordt de slede geleid door twee loopwagens. Bij een verlenging van de slede kan de slede met meer loopwagens worden geleid.



Entraînement par courroie - Type DLZ

Fonction:

Le module consiste en un profilé en aluminium carré dans lequel est monté. Le module se compose d'un profilé carré en aluminium sur lequel sont montés deux axes de guidage. Le chariot de ce module est relié au chariot du guidage à billes et est entraîné par une courroie. Le module est pourvu d'un accouplement pour entraîner la courroie. La courroie est tendue dans le chariot du module. Quand deux modules sont utilisées en parallèle, un axe de liaison est utilisé.

Longueur: à la demande, longueur maximum de 6000 mm en une pièce.

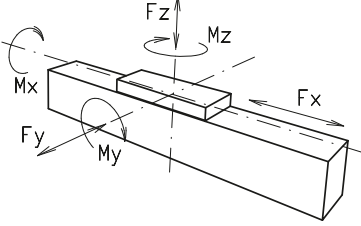
Fixation sur le chariot: écrous en T.

Fixation module: Support de fixation avec écrous en T.

Courroie: Courroie HTD avec renfort en acier, jeux ± 0.1 mm.

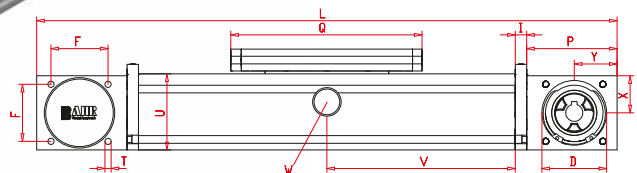
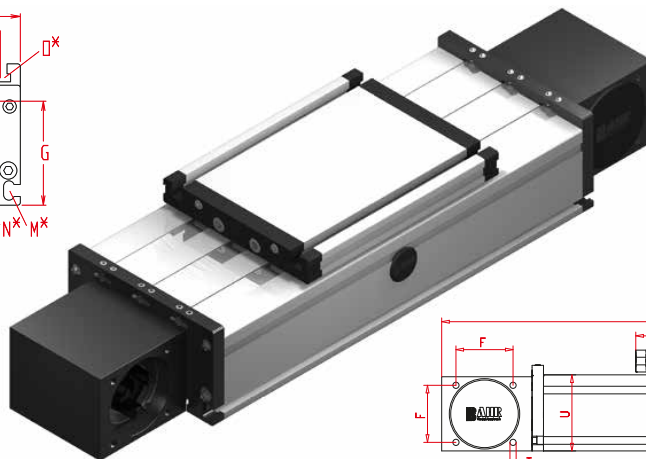
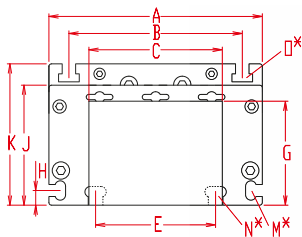
Guidage: en général, le chariot est guidé par deux chariots à billes. Pour une longueur plus grande du chariot nous pouvons augmenter le nombre de chariots.

Draaggetallen modules type DLZ/Capacités de charge modules type DLZ

Dynamische belastbaarheid/ Charges dynamiques	Bouwgrootte/Taille	DLZ 120	DLZ 160	DLZ 200
	F_x [N]	800	1800	3800
	F_y [N]	900	2000	3100
	F_z [N]	1000	2800	4400
	M_x [Nm]	125	320	510
	M_y [Nm]	120	300	480
	M_z [Nm]	90	150	275
	Nullastmoment/Couple à vide			
[Nm] zonder afdekbanden / [Nm] sans bandes de recouvrement		1,2	1,5	1,8
[Nm] met afdekbanden / [Nm] avec bandes de recouvrement		1,6	2,1	4
Snelheden/Vitesses				
[m/sec] max		4	6	8
Trekkrachten/Force de traction				
Continu/En continu[N]		900	1900	4000
0.2 sec [N]		1000	2090	4300
Traagheidsmomenten van het Al-profiel/Moment d'inertie du profilé en Alu				
I_x [mm ⁴]		6,6x10 ⁵	22,2x10 ⁵	63,8x10 ⁵
I_y [mm ⁴]		38,6x10 ⁵	122,0x10 ⁵	335x10 ⁵



Standard lineaire modules



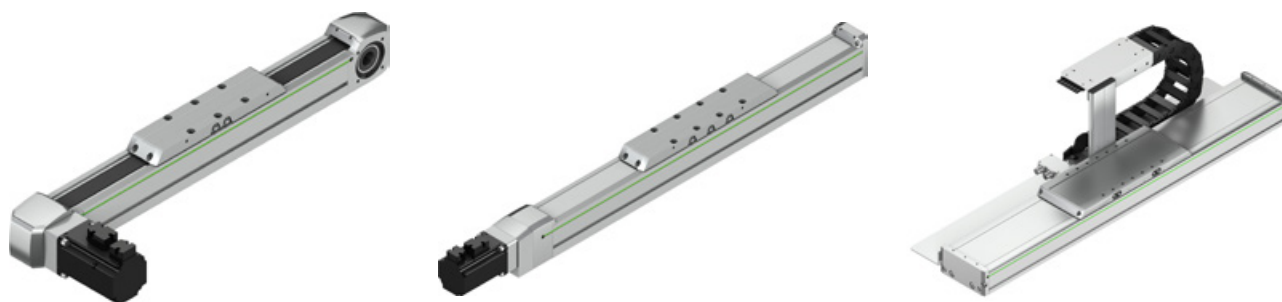
Bouwgrootte/ Taille	Basislengte L / Longueur de la base L	A	B	C	D -0,05	E	F	G	H	I	J	K	M	N	O	P	Q	T	U	X	Y	Gewicht bij 0mm slag/ Poids à 0 mm de course	Extra gewicht per 1000mm/ Poids supplémentaire par 1000 mm
DLZ 120	330	120	96	80	47	78	42	58	10	10	68	79	M5	M6	M6	70	156	M6	60	28	35	5,1 kg	0,85 kg
DLZ 160	440	160	130	100	68	90	60	78	11	12	90	106	M6	M8	M8	95	200	M8	80	93	45	13,0 kg	1,69 kg
DLZ 200	530	200	160	130	90	140	80	97	15	15	110	129	M8	M10	M8	110	270	M10	100	49	50	23,4 kg	2,33 kg

HIWIN ALUMINIUM MODULES/ MODULES ALUMINIUM HIWIN

Een volledig gamma nauwkeurige lineaire modules uit aluminium met als geleiding profielgeleidingen, met of zonder aandrijving.

Kenmerken:

- Hoognauwkeurige aluminium profielen met een rechtheid van 0.35 mm/1000 mm.
- Verschillende aandrijfprincipes zijn beschikbaar zoals kogelomloopspindels, getande riemen en lineaire motoren.
- Lineaire snelheden tot 10 m/s.
- Zowel de loopwagens als de profielen worden op maat gemaakt, lengtes van meer dan 6 m mogelijk.
- Aansturing via Hiwin motoren en controller
 - *Motorflenzen voor andere merken motoren zijn beschikbaar.
- Eindschakelaars en sensoren kunnen meegeleverd worden.



Une gamme complète de modules linéaires de précision en aluminium avec des guides profilés, avec ou sans entraînement.

Caractéristiques :

- Profilés en aluminium de haute précision avec une rectitude de 0,35 mm/1000 mm.
- Différents principes d'entraînement sont disponibles, tels que les vis à billes, les courroies crantées et les moteurs linéaires.
- Vitesses linéaires jusqu'à 10 m/s.
- Fabrication sur mesure pour le chariot comme pour le profile meme sur des longueurs de plus de 6 m.
- Contrôle via les moteurs et le contrôleur Hiwin
 - *Des brides pour d'autres marques de moteurs sont disponibles.
- Des interrupteurs de fin de course et des capteurs peuvent être fournis.

Positionersysteem/Système de positionnement HM-B 40, 60, 80, 120

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde een profielrailgeleiding die hoge momenten en krachten kan opnemen. Aandrijving met tandriem. De tandriem kan eventueel afgeschermd worden door een cover.

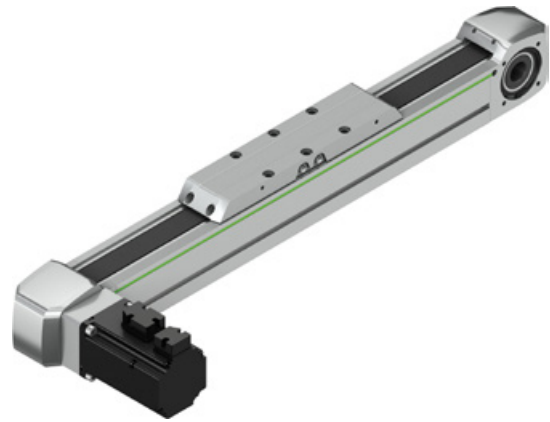
Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm

Snelheid: max. 6 m/s

Unité linéaire avec un guide de rail profilé à l'intérieur qui peut absorber des moments et des forces élevés. Entraînement par courroie crantée. La courroie crantée peut être protégée par un capot si nécessaire.

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm

Vitesse: max. 6 m/s



Positionersysteem/Système de positionnement HT-B 100, 150, 200, 250

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde een dubbele profielrailgeleiding die hoge momenten en krachten kan opnemen. Aandrijving met tandriem. De tandriem is standaard afgeschermd door een cover.

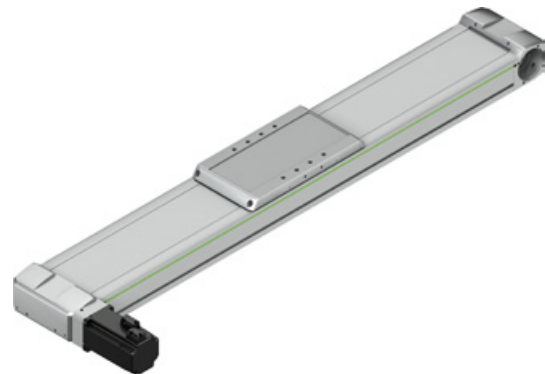
Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm

Snelheid: max. 6 m/s

Unité linéaire avec un guide de rail à double profil à l'intérieur qui peut absorber des moments et des forces élevés. Entraînement par courroie crantée. La courroie crantée est protégée d'origine par un couvercle de série.

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm

Vitesse: max. 6 m/s



Positionersysteem/Système de positionnement HC-B 25, 40, 60, 80

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde een profielrailgeleiding die hoge momenten en krachten kan opnemen. Aandrijving met tandriem. Ze zijn in het bijzonder geschikt voor verticale toepassingen waarbij een hoge dynamiek en hoge snelheden zijn vereist.

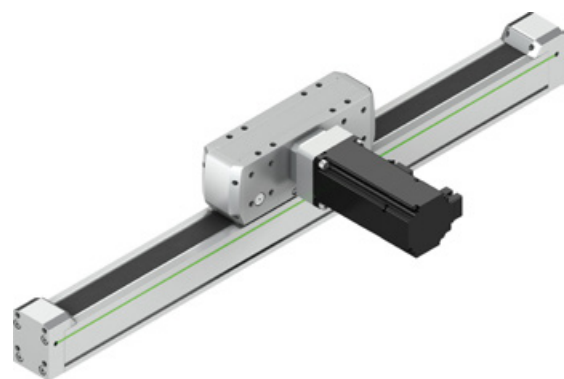
Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm

Snelheid: max. 6 m/s

Unité linéaire avec un guide de rail profilé à l'intérieur qui peut absorber des moments et des forces élevés. Entraînement par courroie crantée. Ils sont particulièrement adaptés aux applications verticales nécessitant une dynamique et des vitesses élevées.

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm

Vitesse: max. 6 m/s



Positionersysteem/Système de positionnement HM-S 40, 60, 80, 120

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde een profielrailgeleiding die hoge momenten en krachten kan opnemen. Aandrijving met een kogelomloopspindel.

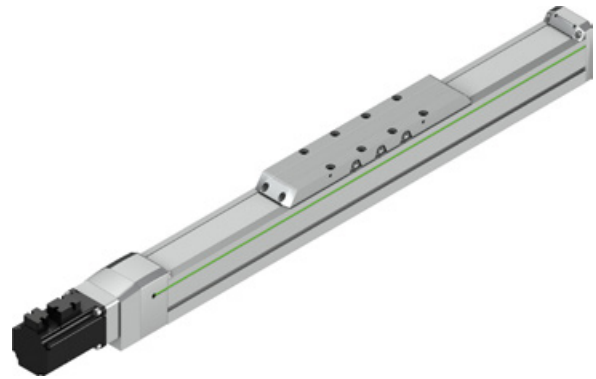
Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.025 mm

Snelheid: max. 1 m/s

Unité linéaire avec un guide de rail profilé à l'intérieur qui peut absorber des moments et des forces élevés. Entraîné par une vis à billes.

Précision de répétabilité: ± 0.025 mm

Vitesse: max. 1 m/s



Positionersysteem/Système de positionnement HT-S 100, 150, 200, 250

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde een dubbele profielrailgeleiding die hoge momenten en krachten kan opnemen. Aandrijving met een kogelomloopspindel.

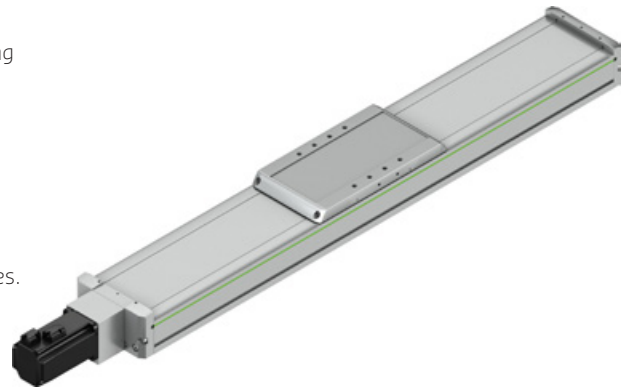
Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.025 mm

Snelheid: max. 1 m/s

Unité linéaire avec un guide de rail à double profil à l'intérieur qui peut absorber des moments et des forces élevés. Entraîné par une vis à billes.

Précision de répétabilité: ± 0.025 mm

Vitesse: max. 1 m/s



Tandriemaandrijving - Type HM-B

Functie:

De module bestaat uit een aluminium vierkant profiel waarin een profielrailgeleiding is gemonteerd. De slede van de module is met de loopwagen van de profielrailgeleiding verbonden en wordt bewogen door een tandriem. De module is voorzien van een demonteerbare klauwkoppeling voor de aandrijving van de tandriem. Hierdoor kan de motor aan de gewenste zijde gemonteerd worden.

De tandriem wordt aangespannen in de slede. Wanneer de sledes van 2 modules parallel moeten bewegen wordt er een verbindingsas tussen de 2 modules gemonteerd.

Lengte: klantgewenst, maximale lengte uit één stuk is 6000 mm.

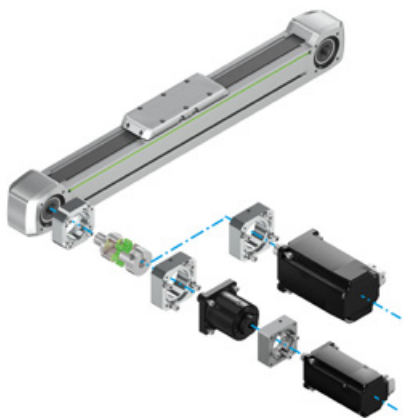
Bevestigingsmogelijkheden op de slede: draadgaten in de slede.

Bevestiging module: speciale bevestigingsconsoles met T-moeren.

Tandriem: HTD tandriem met staaldraad, omkeerspel ± 0.1 mm.

Sledegeleiding: de slede is te verkrijgen in 4 lengtevarianten E / S / M / L.

Afscherming: de tandriem kan extra afgeschermd worden door een beschermstrip.



Entraînement par courroie crantée - Type HM-B

Fonction:

Le module se compose d'un profilé carré en aluminium dans lequel est monté un guide de rail profilé. La glissière du module est reliée au chariot du guide rail profilé et est déplacée par une courroie crantée. Le module est équipé d'un embrayage à griffes amovible pour l'entraînement de la courroie crantée. Cela permet de monter le moteur du côté souhaité.

La courroie crantée est tendue dans la glissière. Lorsque les glissières de deux modules doivent se déplacer en parallèle, un arbre de liaison est monté entre les deux modules.

Longueur : à la demande du client, la longueur maximale d'une pièce est de 6 000 mm.

Possibilités de fixation sur la glissière : trous filetés dans la glissière.

Montage du module : supports de montage spéciaux avec écrous en T.

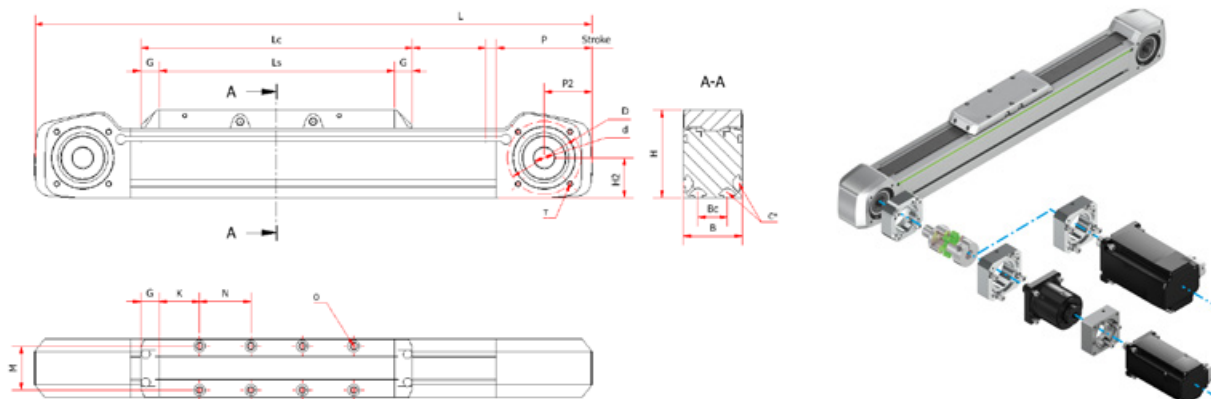
Courroie crantée : Courroie crantée HTD avec fil d'acier, jeu d'inversion $\pm 0,1$ mm.

Guide de glissière : le guide de glissière est disponible en 4 variantes de longueur E / S / M / L.

Protection : la courroie crantée peut être protégée par une bande de protection supplémentaire.

Draaggetallen modules type HM-B/ Capacités de charge modules type HM-B

Belastbaarheid/Charges		Bouwgrootte/ Taille	HM40B	HM60B	HM80B	HM120B
	F_x [N]		300	882	1235	4000
	F_y [N]		963	2152	3855	12165
	F_z [N]		963	2616	6264	12165
	M_x [Nm]		8	21	48	123
	M_y [Nm]		52	164	639	1569
	M_z [Nm]		52	135	393	1569
	Z [mm]		34,1	45,6	53,4	77,1
Nauwkeurigheid/Précision						
	[mm]		± 0,05			
Nullastmoment / Couple à vide						
	[Nm]		0,18	0,47	1,2	3,1
Snelheden/Vitesses						
	[m/sec]		5			
Traagheidsmomenten / Moment d'inertie						
	I_x [mm ⁴]		117.795	507.521	1.552.057	6.791.541
	I_y [mm ⁴]		112.922	625.920	2.081.321	9.553.626
Totale lengte / longueur totale (L)						
	[mm]		L = stroke + 329	L = stroke + 426	L = stroke + 577	L = stroke + 799
Aandrijfelement / élément de entraînement						
	Belt		B15HTD3	B25HTD5	B35HTD5	B60HTD8
Lineaire verplaatsing / Déplacement linéaire						
	[mm/rotation]		111	155	190	288



Bouwgrootte/ Taille	H	B	Lc	Ls	G	P	D	d	T	C*	Bc	Bd	K	N	M	O	Gewicht bij 0mm slag/ Poids à 0 mm de course	Extra gewicht per 1000mm/ Poids supplémentaire par 1000 mm
HM40	60	40	185	160	12,5	65	Ø50	Ø14 H7	M4	M5	20	10	27,5	35 ± 0,03	39 ± 0,03	M5	1,65 kg	3,02 kg
HM60	78	60	230	200	15	90	Ø65	Ø20 H7	M6	M6	40	20	25	50 ± 0,03	59 ± 0,03	M6	3,85 kg	5,47 kg
HM80	100	80	335	300	17,5	110	Ø82	Ø25 H7	M6	M6	40	20	15	45 ± 0,03	62 ± 0,03	M8	8,58 kg	9,86 kg
HM120	145	120	415	370	22,5	160	Ø120	Ø35 H7	M8	M8	80	20	20	55 ± 0,03	99 ± 0,03	M10	23,44 kg	20,77 kg

*andere sledelengten Lc op aanvraag / *autres longueurs de glissière Lc sur demande
Lc = medium

Systèmes de positionnement standard

Tandriemaandrijving - Type HT-B

Functie:

De module bestaat uit een aluminium rechthoekig profiel waarin een dubbele profielrailgeleiding is gemonteerd. De slede van de module is met de loopwagen van de profielrailgeleiding verbonden en wordt bewogen door een tandriem. De module is voorzien van een demonteerbare klauwkoppeling voor de aandrijving van de tandriem. Hierdoor kan de motor aan de gewenste zijde gemonteerd worden.

De tandriem wordt aangespannen in de slede. Wanneer de sledes van 2 modules parallel moeten bewegen wordt er een verbindingssas tussen de 2 modules gemonteerd.

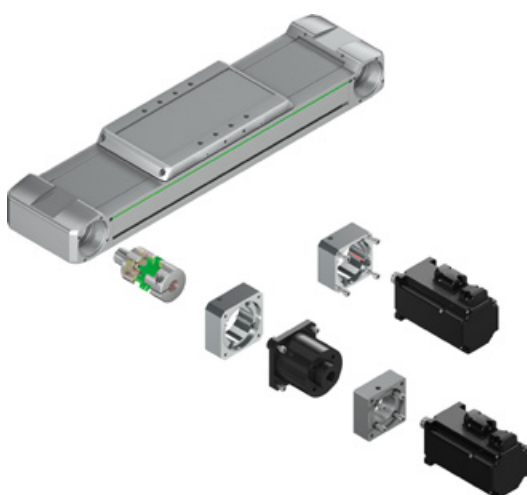
Lengte: klantgewenst, maximale lengte uit één stuk is 6000 mm.

Bevestigingsmogelijkheden op de slede: draadgaten in de slede.

Bevestiging module: speciale bevestigingsconsoles met T-moeren.

Tandriem: HTD tandriem met staaldraad, omkeerspel ± 0.1 mm.

Sledegeleiding: de slede is te verkrijgen in één lengte (S).



Entraînement par courroie crantée - Type HT-B

Fonction:

Le module se compose d'un profil rectangulaire en aluminium dans lequel est monté un guide de rail à double profil. La glissière du module est reliée au chariot du guide rail profilé et est déplacée par une courroie crantée. Le module est équipé d'un embrayage à griffes amovible pour l'entraînement de la courroie crantée. Cela permet de monter le moteur du côté souhaité.

La courroie crantée est tendue dans la glissière. Lorsque les glissières de deux modules doivent se déplacer en parallèle, un arbre de liaison est monté entre les deux modules.

Longueur : à la demande du client, la longueur maximale d'une pièce est de 6 000 mm.

Possibilités de fixation sur la glissière : trous filetés dans la glissière.

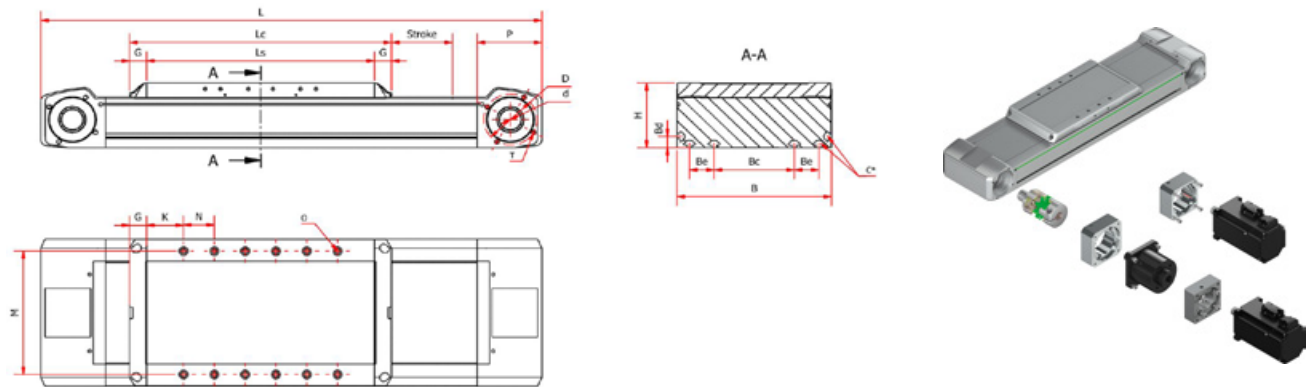
Montage du module : supports de montage spéciaux avec écrous en T.

Courroie crantée : Courroie crantée HTD avec fil d'acier, jeu d'inversion $\pm 0,1$ mm.

Guide de glissière : la glissière est disponible en une seule longueur (S).

**Draaggetallen modules type HT-B/
Capacités de charge modules type HT-B**

Belastbaarheid/Charges		Bouwgrootte/ Taille	HT100B	HT150B	HT200B	HT250B
		F_x [N]	813	1300	3000	4500
		F_y [N]	3350	3350	7800	11600
		F_z [N]	3575	5233	12528	17498
		M_x [Nm]	93	246	852	1496
		M_y [Nm]	159	246	708	1356
		M_z [Nm]	149	388	491	573
		Z [mm]	39	51	58	68
Nauwkeurigheid/Précision						
		[mm]	± 0,05			
Nullastmoment / Couple à vide						
		[Nm]	1	1	2	4
Snelheden/Vitesses						
		[m/sec]	5			
Traagheidsmomenten / Moment d'inertie						
		I_x [mm ⁴]	299.377	907.754	2.071.928	3.265.771
		I_y [mm ⁴]	1.516.426	741.761	19.658.810	39.262.043
Totale lengte / longueur totale (L)						
		[mm]	L = stroke + 304	L = stroke + 388	L = stroke + 491	L = stroke + 573
Aandrijfelement / élément de entraînement						
		Belt	B25HTD5	B40HTD5	B50HTD8	B75HTD8
Lineaire verplaatsing / Déplacement linéaire						
		[mm/rotation]	105	155	184	208



Bouwgrootte/ Taille	H	B	Lc	Ls	G	P	D	d	T	C*	Bc	Be	Bd	K	N	M	O	Gewicht bij 0mm slag/ Poids à 0 mm de course	Extra gewicht per 1000mm/ Poids supplémentaire par 1000 mm
HT100B	62	100,5	160	135	12,5	57	Ø35	Ø14 H7	M4	M5	80	/	10	25,5	28 ± 0,03	80 ± 0,03	M5	3,61 kg	6,54 kg
HT150B	84	150,5	190	150	20	79	Ø70	Ø25 H7	M6	M6	120	/	15	25	33 ± 0,03	120 ± 0,03	M6	7,78 kg	10,87 kg
HT200B	100	200,6	235	190	22,5	98	Ø87	Ø35 H7	M8	M8	160	/	20	35	40 ± 0,03	165 ± 0,03	M8	15,87 kg	17,25 kg
HT250B	110	250,8	285	230	27,5	104	Ø87	Ø35 H7	M8	M8	130	10	20	40	50 ± 0,03	210 ± 0,03	M10	26,45 kg	22,48 kg

Lc = short

Systèmes de positionnement standard

Tandriemaandrijving - Type HC-B

Functie:

De module bestaat uit een aluminium rechthoekig profiel waarin een profielrailgeleiding is gemonteerd. De slede van de module is met de loopwagen van de profielrailgeleiding verbonden en wordt bewogen door een tandriem. De module is voorzien van een demonteerbare klauwkoppeling voor de aandrijving van de tandriem. Hierdoor kan de motor aan de gewenste zijde gemonteerd worden. Ze zijn in het bijzonder geschikt voor verticale toepassingen waar een hoge dynamiek en hoge snelheden vereist zijn, De aandrijfblok staat stil terwijl het aluminium profiel beweegt.

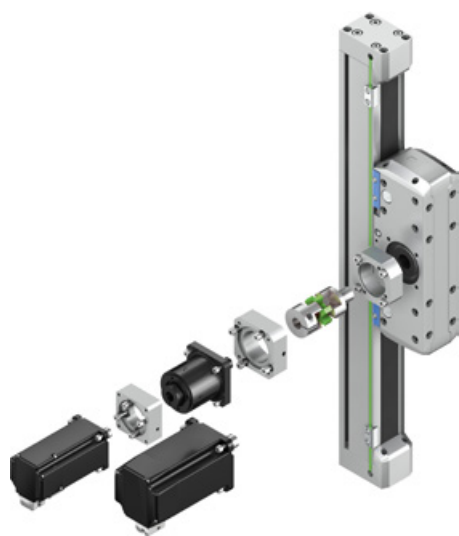
Lengte: klantgewenst, maximale slaglengte is 1200 mm.

Bevestigingsmogelijkheden op de slede: 4x bevestigingsgaten op de beide kopse zijden van het aluminium profiel.

Bevestiging module: bevestigingsgaten op de aandrijfblok.

Tandriem: HTD tandriem met staaldraad, omkeerspel ± 0.1 mm.

Sledegeleiding: de slede is te verkrijgen in één lengte (S).



Entraînement par courroie crantée - Type HC-B

Fonction:

Le module se compose d'un profilé rectangulaire en aluminium dans lequel est monté un guide de rail profilé. La glissière du module est reliée au chariot du guide rail profilé et est déplacée par une courroie crantée. Le module est équipé d'un embrayage à griffes amovible pour l'entraînement de la courroie crantée. Cela permet de monter le moteur du côté souhaité. Ils sont particulièrement adaptés aux applications verticales nécessitant une dynamique et des vitesses élevées. Le bloc d'entraînement est immobile tandis que le profilé en aluminium se déplace.

Longueur : à la demande du client, la longueur maximale de la course est de 1 200 mm.

Possibilités de fixation sur la glissière : 4x trous de fixation aux deux extrémités du profilé en aluminium.

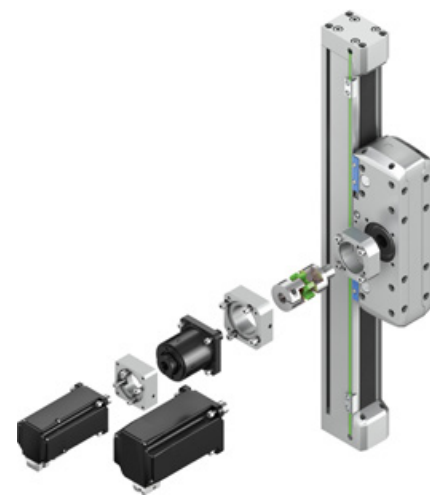
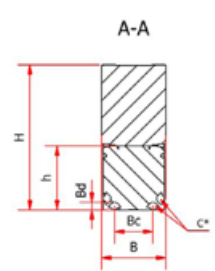
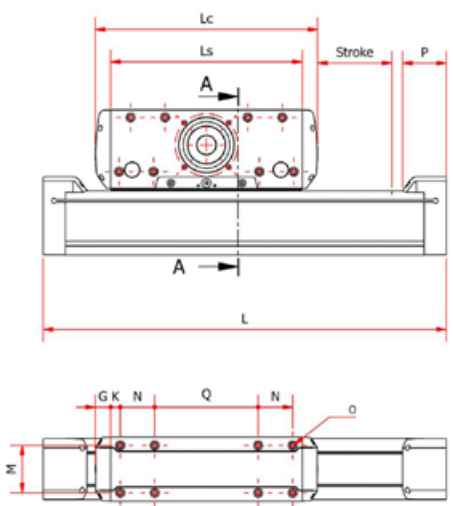
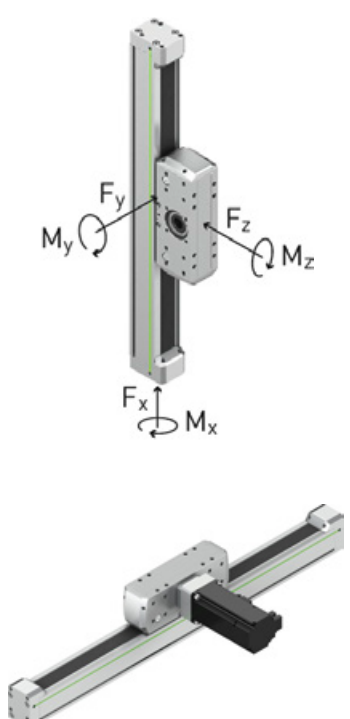
Montage du module : trous de montage sur le bloc d'entraînement.

Courroie crantée : Courroie crantée HTD avec fil d'acier, jeu d'inversion $\pm 0,1$ mm.

Guide de glissière : la glissière est disponible en une seule longueur (S).

Draaggetallen modules type HC-B/ Capacités de charge modules type HC-B

Belastbaarheid/Charges		Bouwgrootte/Taille	HC025B	HC040B	HC060B	HC080B
F_x [N]			241	404	983	1310
F_y [N]			616	1213	2152	3855
F_z [N]			616	1213	3378	5447
M_x [Nm]			2,65	10	33	66
M_y [Nm]			20,65	78	243	444
M_z [Nm]			20,65	78	155	314
Nauwkeurigheid/Précision						
[mm]			± 0,05			
Nullastmoment / Couple à vide						
[Nm]			0,15	0,2	0,6	1,4
Snelheden/Vitesses						
[m/sec]			5			
Traagheidsmomenten / Moment d'inertie						
I_x [mm ⁴]			18.706	94.400	431.271	1.394.922
I_y [mm ⁴]			19.299	102.030	536.119	1.758.779
Totale lengte / longueur totale (L)						
[mm]			L = stroke + 190	L = stroke + 286	L = stroke + 364	L = stroke + 426
Aandrijfelement / élément de entraînement						
Belt			B12HTD3	B20HTD3	B30HTD5	B40HTD5
Lineaire verplaatsing / Déplacement linéaire						
[mm/rotation]			81	123	170	200



Bouwgrootte/Taille	H	h	B	Lc	Ls	P	C*	Bc	Bd	G	K	N	Q	M	O	Gewicht bij 0mm slag/ Poids à 0 mm de course	Extra gewicht per 1000mm/ Poids supplémentaire par 1000 mm
HC025B	70	40	30	115	100	30,5	/	/	/	7,5	10	20 ± 0,03	40 ± 0,03	20 ± 0,03	M3	0,63 kg	0,13 kg
HC040B	110	65	46	194	170	36	M5	20	10	12	15	35 ± 0,03	70 ± 0,03	30 ± 0,03	M5	2,18 kg	0,28 kg
HC060B	150	88	64	242	210	46	M5	40	10	16	30	25 ± 0,03	100 ± 0,03	48 ± 0,03	M6	5,13 kg	0,52 kg
HC080B	190	106	84	290	250	48	M6	50	15	20	12,5	45 ± 0,03	135 ± 0,03	62 ± 0,03	M8	9,72 kg	0,9 kg

Lc = short

Systèmes de positionnement standard

Tandriemaandrijving - Type HM-S

Functie:

De module bestaat uit een aluminium vierkant profiel, waar een profielrailgeleiding in is gemonteerd. De slede van de module is met de loopwagen van de profielrailgeleiding verbonden en wordt bewogen door een kogelomloopspindel. De opening aan de bovenkant van het aluminium vierkantprofiel wordt met een speciale afdekbands afgedekt.

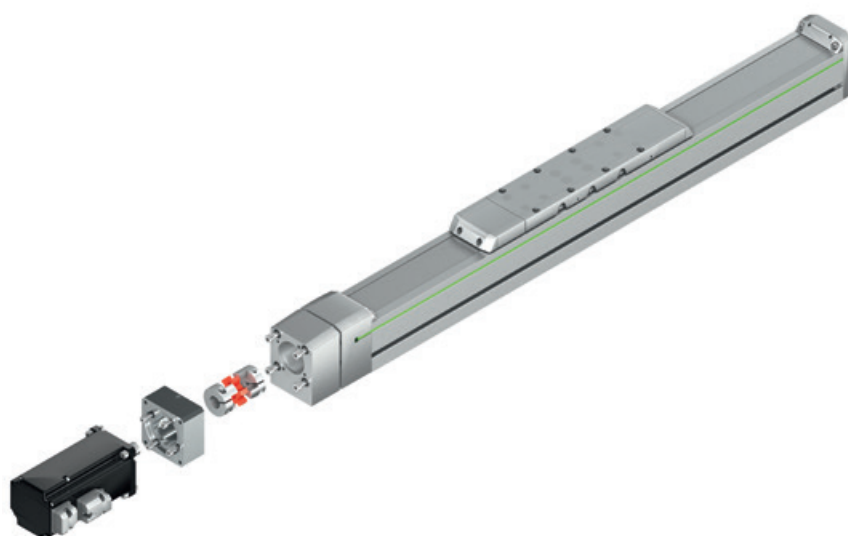
Lengte: klantgewenst, maximale lengte uit één stuk is 3000 mm.
(Langere lengtes dan 3000 mm op aanvraag)

Bevestigingsmogelijkheden op de slede: draadgaten in de slede.

Bevestiging module: speciale bevestigingsconsoles met T-moeren.

Kogelomloopspindel: stijgingsnauwkeurigheid is standaard 0.1mm/300mm, maar kan worden gereduceerd tot een maximum van 0.025mm/300mm. De axiaalspeling van de moer is standaard 0.04 mm, maar kan worden gereduceerd tot een voorspanning van 2%.

Sledegeleiding: de slede is te verkrijgen in 2 lengtevarianten S / L.



Entraînement par courroie crantée - Type HM-S

Fonction:

Le module se compose d'un profilé carré en aluminium dans lequel est monté un guide de rail profilé. La glissière du module est reliée au chariot du guide rail profilé et se déplace à l'aide d'une vis à billes. L'ouverture en haut du profilé carré en aluminium est recouverte d'une bande de recouvrement spéciale.

Longueur : à la demande du client, la longueur maximale d'une pièce est de 3 000 mm.
(Longueurs supérieures à 3 000 mm sur demande)

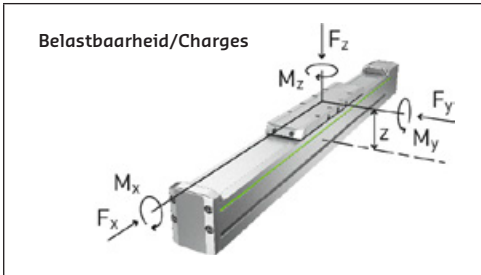
Possibilités de fixation sur la glissière : trous filetés dans la glissière.

Montage du module : supports de montage spéciaux avec écrous en T.

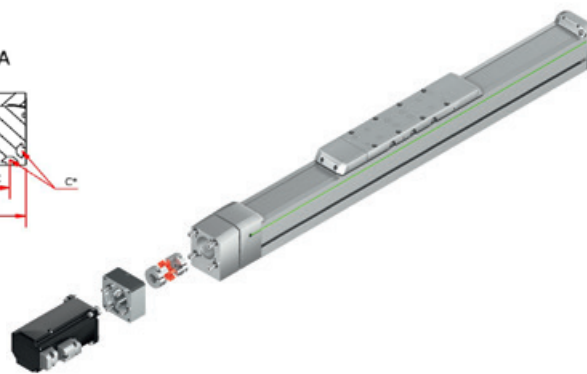
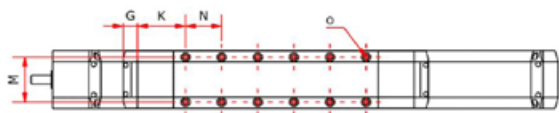
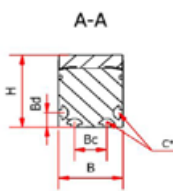
Vis à billes : la précision d'élévation est de 0,1 mm/300 mm en standard, mais peut être réduite à un maximum de 0,025 mm/300 mm. Le jeu axial de l'écrou est de 0,04 mm en standard, mais peut être réduit à une précharge de 2 %.

Guide de glissière : le guide de glissière est disponible en 2 variantes de longueur S / L.

**Draaggetallen modules type HM-S/
Capacités de charge modules type HM-S**



Bouwgrootte/Taille	HM40S	HM60S	HM80S	HM120S
F_x [N]	792	1924	3057	4069
F_y [N]	1438	2896	4000	15327
F_z [N]	1438	3628	8686	15327
M_x [Nm]	12	28	67	139
M_y [Nm]	80	240	766	1625
M_z [Nm]	80	191	353	1625
Z (mm)	39,6	57,4	68,5	99,1
Nauwkeurigheid/Précision				
[mm]	± 0,02			
Nullastmoment / Couple à vide				
[Nm]	0,2	0,28	0,52	0,9
Traagheidsmomenten / Moment d'inertie				
I_x [mm ⁴]	111.032	431.907	1.293.796	6.235.456
I_y [mm ⁴]	116.769	539.706	1.759.898	8.646.933
Totale lengte / longueur totale (L)				
[mm]	L = stroke + 353	L = stroke + 427	L = stroke + 530	L = stroke + 696
Aandrijfelement / élément de entraînement				
Kogelspindel / Vis à billes	12 x 5 / 12 x 10	15 x 5 / 15 x 10 / 15 x 16	20 x 5 / 20 x 10 / 20 x 20	32 x 10 / 32 x 20 / 32 x 32



Bouwgrootte/ Taille	H	B	Lc	Ls	G	S	U	P1	P2	C*	Bc	Bd	K	N	M	O	Gewicht bij 0mm slag/ Poids à 0 mm de course	Extra gewicht per 1000mm/ Poids supplémentaire par 1000 mm
HM40S	60	40	255	230	12,5	Ø8 k6	20,5	32	24	M5	20	10	62,5	35 ± 0,03	30 ± 0,03	M5	1,91 kg	3,63 kg
HM60S	78	60	300	270	15	Ø10 k6	20	43	29	M6	40	20	60	50 ± 0,03	48 ± 0,03	M6	4,13 kg	5,93 kg
HM80S	100	80	380	345	17,5	Ø12 k6	27	45	34	M6	40	20	60	45 ± 0,03	62 ± 0,03	M8	8,76 kg	10,72 kg
HM120S	145	120	475	430	22,5	Ø20 k6	33,5	61	43	M8	80	20	77,5	55 ± 0,03	99 ± 0,03	M10	25,22 kg	24,1 kg

*andere sledelengten Lc op aanvraag / *autres longueurs de glissière Lc sur demande
Lc = short

Systèmes de positionnement standard

Tandriemaandrijving - Type HT-S

Functie:

De module bestaat uit een aluminium rechthoekig profiel waarin een dubbele profielrailgeleiding is gemonteerd. De slede van de module is met de loopwagen van de profielrailgeleiding verbonden en wordt bewogen door een kogelomloopspindel. De opening aan de bovenkant van het aluminium vierkant profiel wordt met een speciale afdekbands afgedekt.

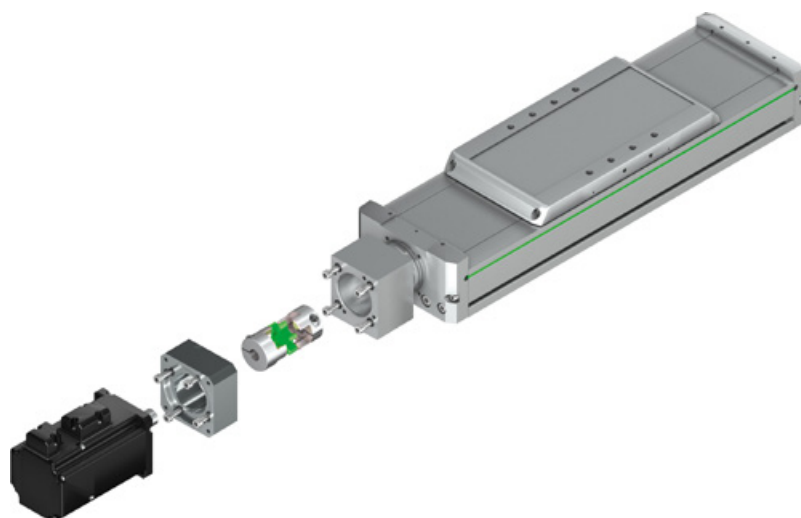
Lengte: klantgewenst, maximale lengte uit één stuk is 3000 mm.
(Langere lengtes dan 3000 mm op aanvraag)

Bevestigingsmogelijkheden op de slede: draadgaten in de slede.

Bevestiging module: speciale bevestigingsconsoles met T-moeren.

Kogelomloopspindel: stijgingsnauwkeurigheid is standaard 0.1mm/300mm, maar kan worden gereduceerd tot een maximum van 0.025mm/300mm. De axiaalspeling van de moer is standaard 0.04 mm, maar kan worden gereduceerd tot een voorspanning van 2%.

Sledegeleiding: de slede is te verkrijgen in één lengte.



Entraînement par courroie crantée - Type HT-S

Fonction:

Le module se compose d'un profil rectangulaire en aluminium dans lequel est monté un guide de rail à double profil. La glissière du module est reliée au chariot du guide rail profilé et se déplace à l'aide d'une vis à billes. L'ouverture en haut du profilé carré en aluminium est recouverte d'une bande de recouvrement spéciale.

Longueur : à la demande du client, la longueur maximale d'une pièce est de 3 000 mm.
(Longueurs supérieures à 3 000 mm sur demande)

Possibilités de fixation sur la glissière : trous filetés dans la glissière.

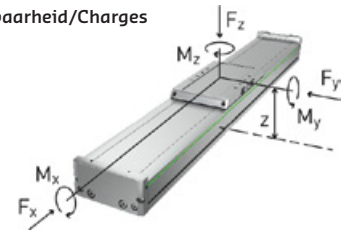
Montage du module : supports de montage spéciaux avec écrous en T.

Vis à billes : la précision d'élévation est de 0,1 mm/300 mm en standard, mais peut être réduite à un maximum de 0,025 mm/300 mm. Le jeu axial de l'écrou est de 0,04 mm en standard, mais peut être réduit à une précharge de 2 %.

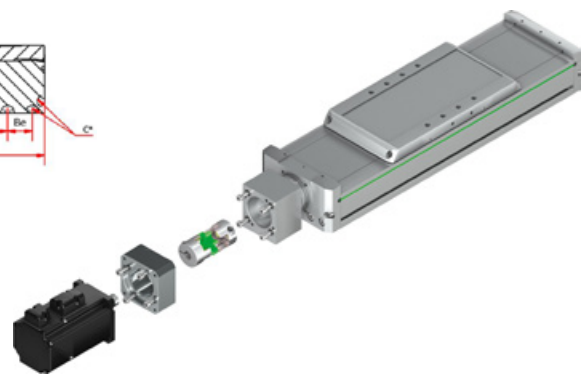
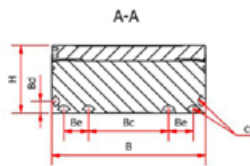
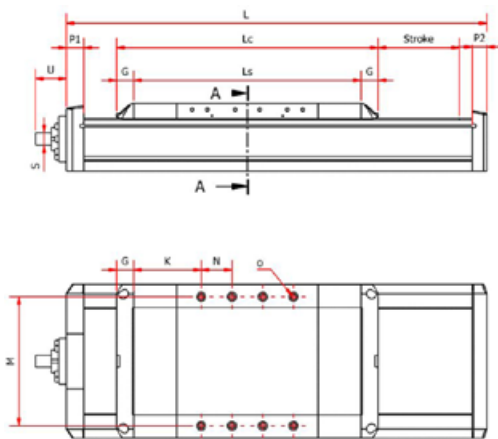
Guide de glissière : la glissière est disponible en une seule longueur.

**Draaggetallen modules type HT-S/
Capacités de charge modules type HT-S**

Belastbaarheid/Charges



Bouwgrootte/Taille	HT100S	HT150S	HT200S	HT250S
F_x [N]	1924	3057	3517	4069
F_y [N]	3350	3350	7800	11600
F_z [N]	5340	7256	15784	20465
M_x [Nm]	139	341	1073	1750
M_y [Nm]	280	337	892	1514
M_z [Nm]	176	156	441	858
Z (mm)	36,6	54,5	58	68
Nauwkeurigheid/Précision				
[mm]	± 0,02			
Nullastmoment / Couple à vide				
[Nm]	0,4	0,7	1	1,8
Traagheidsmomenten / Moment d'inertie				
I_x [mm ⁴]	299.377	907.754	2.071.928	3.265.771
I_y [mm ⁴]	1.516.426	7.417.610	19.658.810	39.262.043
Totale lengte / longueur totale (L)				
[mm]	L = stroke + 302	L = stroke + 387	L = stroke + 462	L = stroke + 582
Aandrijfelement / élément de entraînement				
Kogelspindel / Vis à billes	15 x 5 / 15 x 10 / 15 x 16	20 x 5 / 20 x 10 / 20 x 20	25 x 5 / 25 x 10 / 25 x 25	32 x 10 / 32 x 20 / 32 x 32



Systèmes de positionnement standard

Bouwgrootte/Taille	H	B	Lc	Ls	G	S	U	P1	P2	C*	Bc	Be	Bd	K	N	M	O	Gewicht bij 0mm slag/ Poids à 0 mm de course	Extra gewicht per 1000mm/ Poids supplémentaire par 1000 mm
HT100S	62	100	220	165	12,5	Ø10 g6	28	26	18	M5	80	/	10	55,5	28 ± 0,03	80 ± 0,03	M5	4,33 kg	7,85 kg
HT150S	84	150	285	197,5	20	Ø12 g6	38	25	19	M6	120	/	15	73	33 ± 0,03	120 ± 0,03	M6	9,52 kg	13,17 kg
HT200S	100	200	330	237,5	22,5	Ø16 g6	43	29	21	M8	160	/	20	82,5	40 ± 0,03	165 ± 0,03	M8	17,12 kg	20,61 kg
HT250S	110	250	425	300	27,5	Ø20 g6	50	29	24	M8	130	40	20	110	50 ± 0,03	210 ± 0,03	M10	29,64 kg	28,12 kg

KK-STALEN LINEAIRE MODULES/ MODULES LINÉAIRES KK

Algemene informatie/Information générale

De basis van de module bestaat uit een stalen profiel met 2 Hiwin geleidingen.
Les unités se composent d'un profilé en acier et de 2 guidages linéaires HIWIN.

Er zijn 3 types van aandrijving / 3 types d'entraînement sont disponibles:

- KK-HD: Kogelomloopspindel van HIWIN / Vis à billes avec écrou principal de HIWIN.
- KK-RP: Tandheugel met tandwiel van Atlanta / Crémaillère et pignon d'ATLANTA.
- KK-BD: HTD tandriem / Courroie crantée HTD.

Inbouwpositie / Position de montage:

Naar wens, maximale lengte uit één stuk is 12000 mm. Het is mogelijk om meerdere modules met elkaar te verbinden. De KK-HD module heeft een maximale lengte van 3000 mm.

Au souhait. Longueur maximale de 12000 mm ou une seule pièce. Il est possible d'assembler plusieurs pièces les unes aux autres. Pour le KK-HD, la longueur maximale est limitée à 3000 mm.

Loopwagen / Support chariot:

De loopwagen is standard uitgerust met 4 lineaire lagers.
Voor lange loopwagens kan het aantal worden verhoogd.

Dans la version standard, le chariot est supporté par 4 blocs de canaux.

Dans le cas de chariots plus longs, il est possible d'augmenter le nombre de blocs de canaux.

Smering / Lubrification:

- De lineaire lagers zijn voorzien van een smeernippel / Guidages avec un graisseur sur les blocs de canaux.
- De kogelomloopspindel is ook voorzien van een smeernippel / Vis à billes avec un graisseur sur l'écrou principal.
- Tandheugel en tandwiel worden gesmeerd via een vilten wiel / Crémaillère et pignon avec une roue dentée feutre.
- De tandriemaandrijving is smeringsvrij / La courroie crantée ne nécessite aucune maintenance.

Opties (Op aanvraag) / Autres possibilités (sur demande):

KK-HD

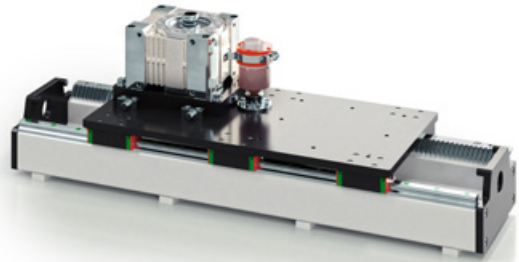
- Precisie kogelomloopspindel / Vis à billes de haute précision.
- Balgafdichting voor de kogelomloopspindel / Vis à billes protégées par un soufflet.
- Verstevigde lagers voor het opnemen van hoge axiaal krachten / Roulements renforcés pour des charges axiales plus élevées.
- Adapter en koppeling voor de motor/reductiekast / Adaptateur et raccord pour le moteur/la boîte d'engrenage.

KK-RP

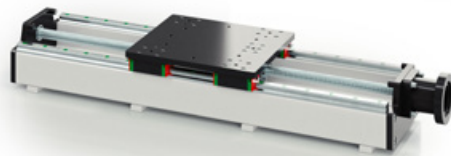
- Precisie tandheugel en tandwiel / Crémaillères et pignons de haute précision.
- Adapter en koppeling voor de motor / Adaptateur et raccord pour le moteur.

KK-BD

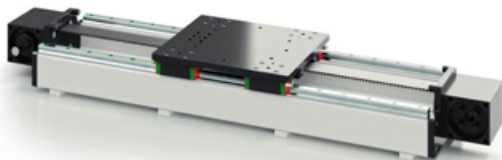
- Aangepaste riemen voor toepassingen in speciale omgeving / Courroies spécifiques pour les environnements spéciaux.
- Adapter en koppeling voor de reductiekast / Adaptateur et raccord pour la boîte d'engrenage



KK-RP

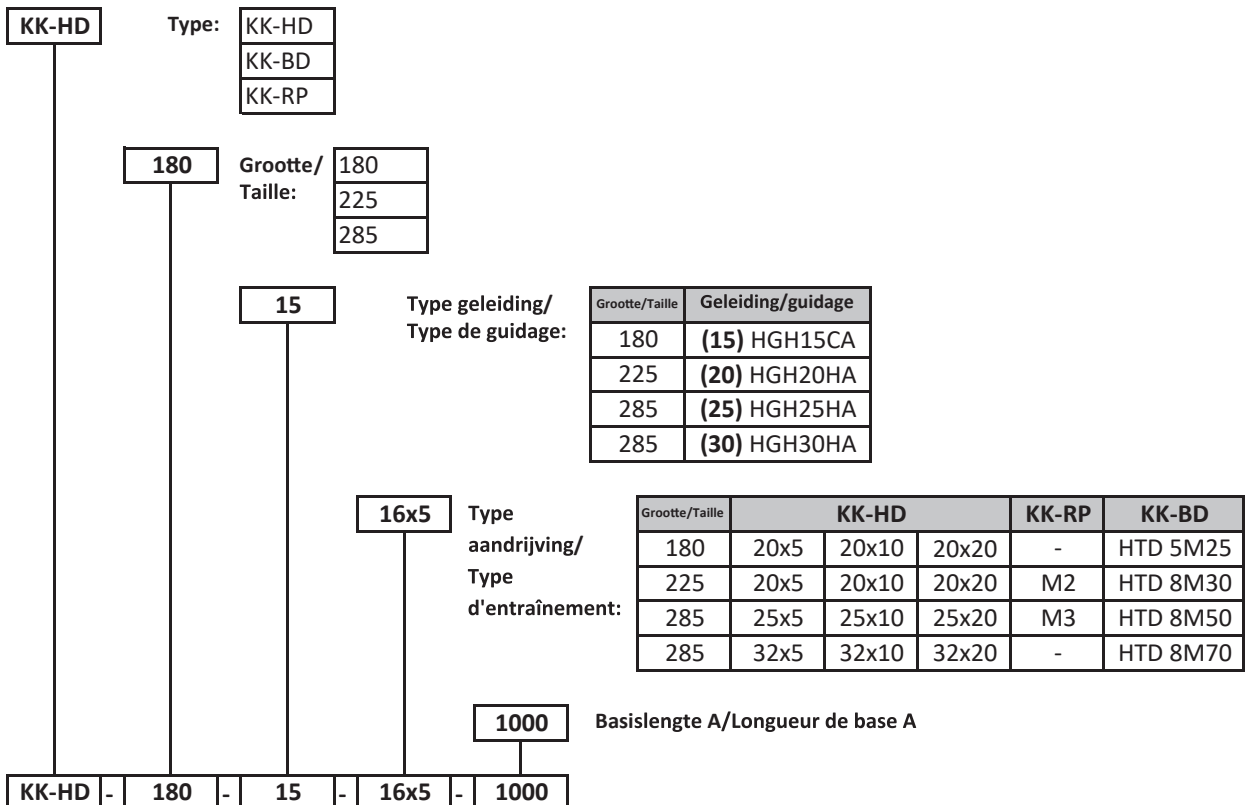


KK-HD



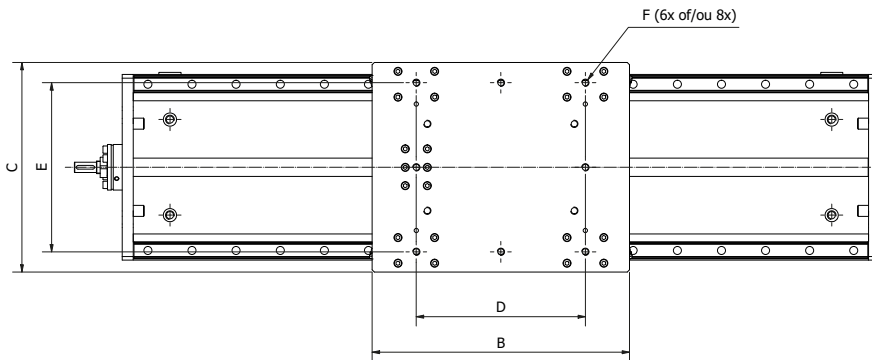
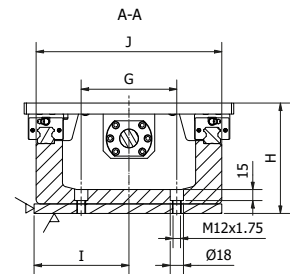
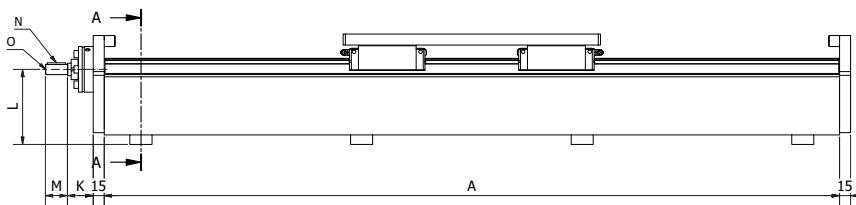
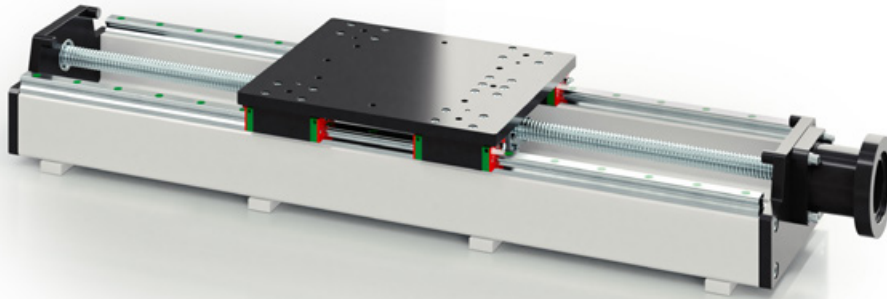
KK-BD

Bestelcode/Code de commande



Systèmes de positionnement standard

KK-HD
Afmetingen/Dimensions



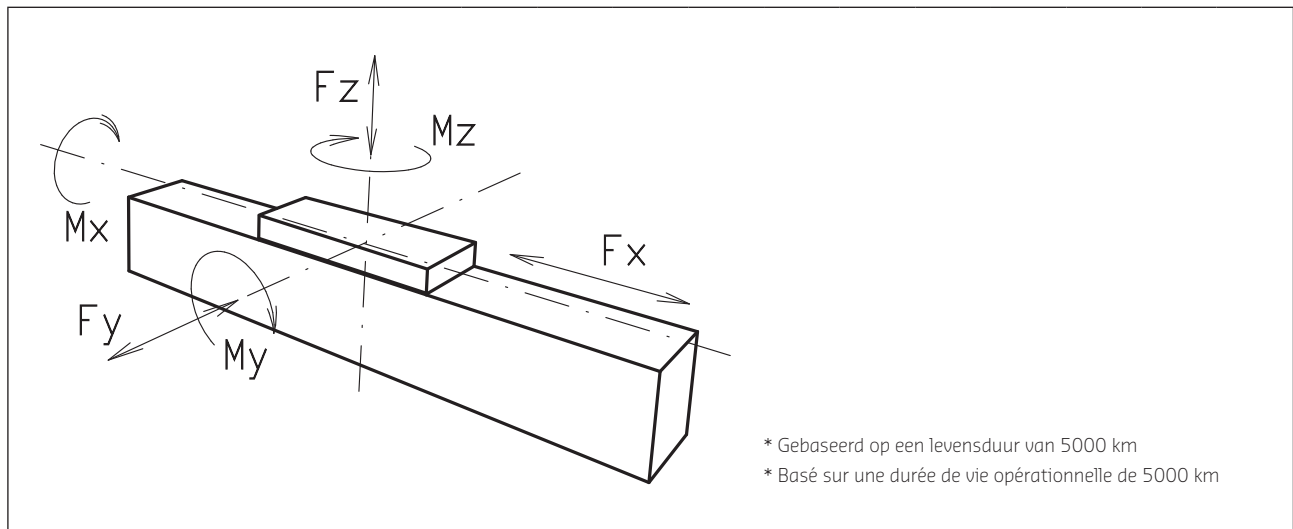
Standaard lineaire modules

	Basis- lengte A/ Longueur de base A [mm] *	B	C	D	E	F	G	H	I ± 0,05	J	K	L	M	Astap/Axe**		Basis gewicht/ Poids de base	Gewicht per 100 mm/ Poids par 100 mm
														N Spie/clé	O (øh6)		
KK-HD-180-15	250	220	180	140	140	M10	60	106	81	157.2	30	58	25	3 x 3 x 20	10	19.5 kg	4.1 kg
KK-HD-225-20	315	285	225	180	180	M10	100	118	103	201.5	30	70	25	3 x 3 x 20	10	35 kg	6.0 kg
KK-HD-285-25	380	350	285	230	230	M10	130	150	129	252.5	35	102	30	5 x 5 x 25	14	61.4 kg	9.1 kg
KK-HD-285-30	395	365	285	230	230	M10	130	155	129	252.5	38	100	30	5 x 5 x 25	14	67.5 kg	9.6 kg

* Basislengte A is de profiellengte met slaglengte 0 mm / * La longueur de base A est la longueur du profile avec une course de 0 mm

** VSL standaard, bij bestelling kan dit samen met de koppeling en motoradapter aangepast worden aan het type motor / conception final au commande

Krachten en momenten/Forces et couples KK-HD

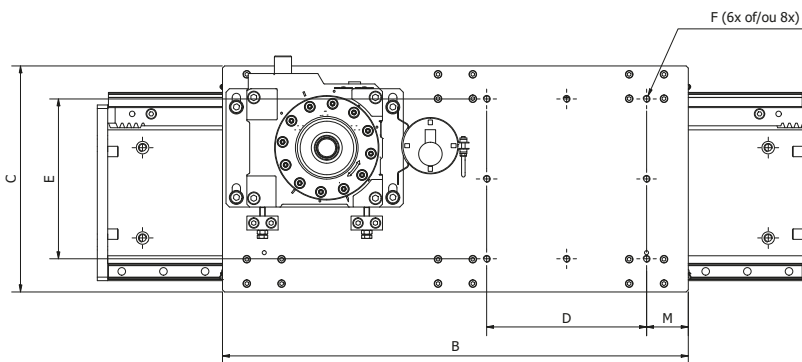
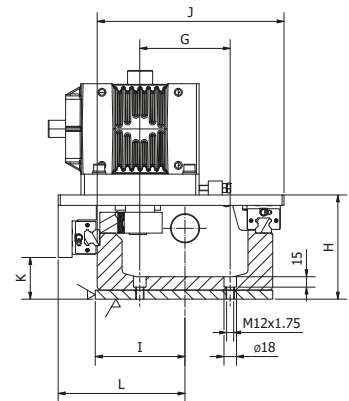
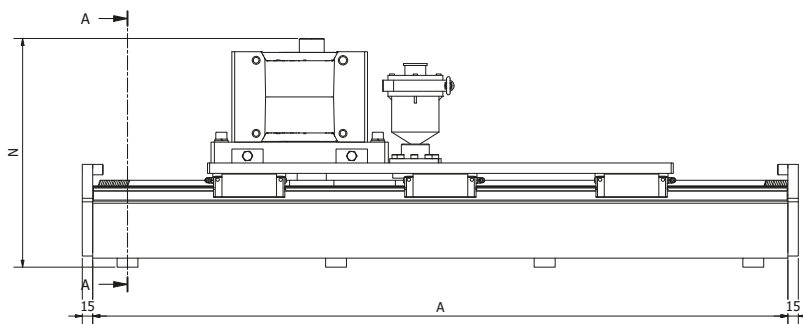
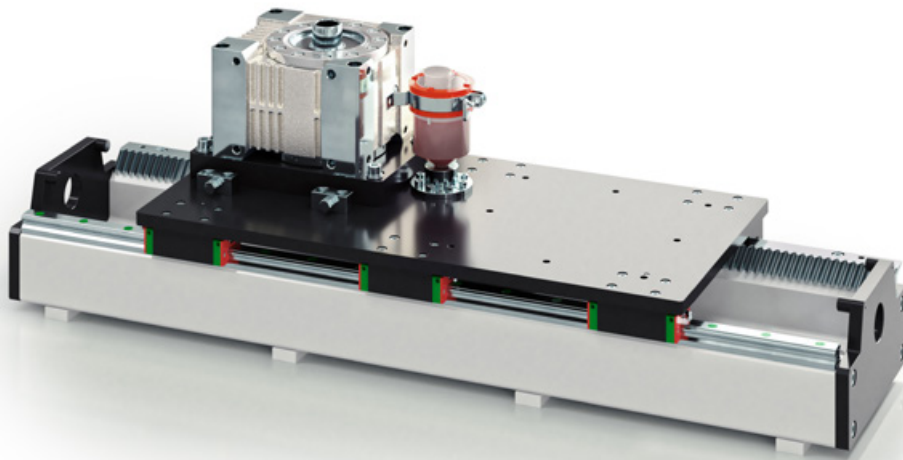


* Gebaseerd op een levensduur van 5000 km
* Basé sur une durée de vie opérationnelle de 5000 km

Bouwgrootte/Taille	KK-HD-180-15			KK-HD-225-20			KK-HD-285-25			KK-HD-285-30		
Kogelomloopspindeldiameter/ Diametre vis à billes	20			20			25			32		
Spied/Pas	5	10	20	5	10	20	5	10	25	5	10	20
Cdyn [N] Kogelomloopspindel/ Cdyn [N] Vis à billes	16400	12100	8400	16400	12100	8400	18200	18100	9300	29200	33000	20900
Cdyn [N] lager/ Cdyn [N] roulement	18600			18600			18800			26000		
Profielgeleidingsgrootte /Taille guidage	15			20			25			30		
F _y [N]*	6330			14075			18000			25000		
F _z [N]*	12660			28150			36000			50000		
M _x [Nm]*	850			2500			4000			5500		
M _y [Nm]*	850			2500			4000			5500		
M _z [Nm]*	850			2500			4000			5500		
Gebruik de onderstaande formule voor de krachten en momenten op de lineaire module/ Appliquez la formule suivante pour les forces et les couples sur le module linéaire												
Tabelwaarde/Valeur tableau	$\frac{F_y}{F_{y_{dyn}}} + \frac{F_z}{F_{z_{dyn}}} + \frac{M_x}{M_{x_{dyn}}} + \frac{M_y}{M_{y_{dyn}}} + \frac{M_z}{M_{z_{dyn}}} \leq 1$											
Werkelijke belasting/Valeur réelle	$F_{y_{dyn}} \quad F_{z_{dyn}} \quad M_{x_{dyn}} \quad M_{y_{dyn}} \quad M_{z_{dyn}}$											
Massatraagheidsmoment van het basisprofiel/ Moments d'inertie du profilé en U												
I _x [mm ⁴]	149,04 x 10 ⁵			343,02 x 10 ⁵			860,54 x 10 ⁵			860,54 x 10 ⁵		
I _y [mm ⁴]	15,03 x 10 ⁵			27 x 10 ⁵			72,15 x 10 ⁵			72,15 x 10 ⁵		
E [N/mm ²]	210 000			210 000			210 000			210 000		

Systèmes de positionnement standard

KK-RP
Afmetingen/Dimensions

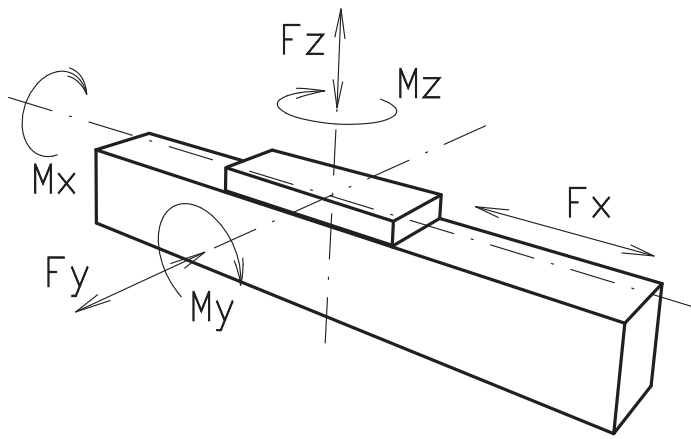


	Basislengte A/ Longueur de base A [mm] *	B**	C	D	E	F	G	H	I ± 0,05	J	K	L	M	N	Basis gewicht/ Poids de base	Gewicht per 100 mm/ Poids par 100 mm
KK-RP-225-20	590	560	260	180	180	M10	100	118	103	201.5	43	147.5	52.5	256.5	64.5 kg	6.1 kg
KK-RP-285-25	700	670	325	230	230	M10	130	150	129	252.5	60	182.5	60	329	105.5 kg	15.1 kg

* Basislengte A is de profiellengte met slaglengte 0 mm / * La longueur de base A est la longueur du profile avec une course de 0 mm

** Customized solutions

Krachten en momenten/Forces et couples KK-RP



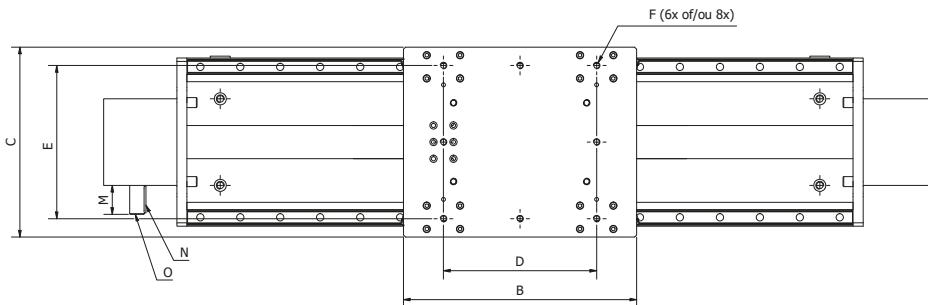
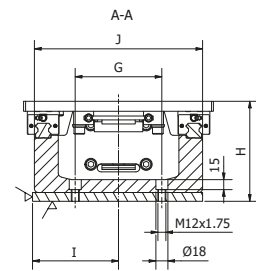
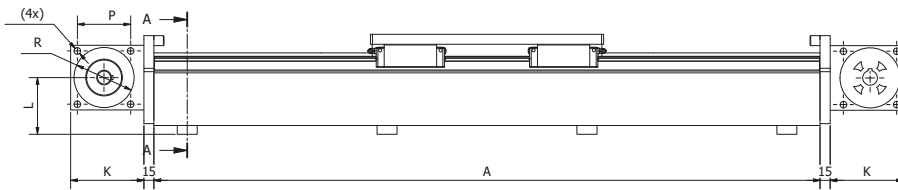
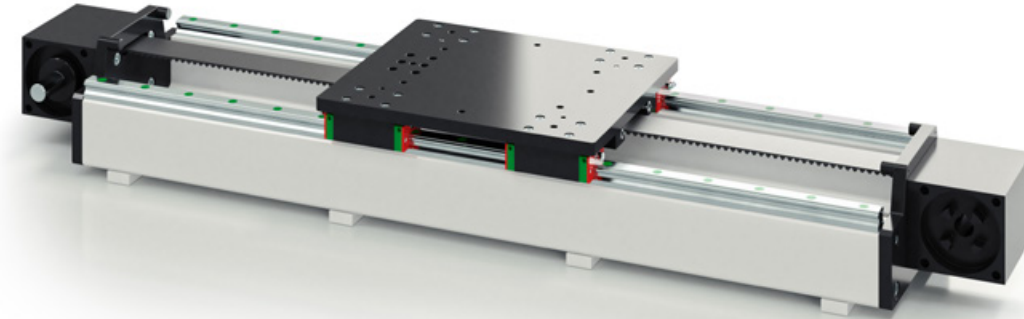
* Gebaseerd op een levensduur van 5000 km
* Basé sur une durée de vie opérationnelle de 5000 km

Profielgrootte/Taille	KK-RP-225-20	KK-RP-285-25
Type reductiekast/ Type de boîte d'engrenage	HP50	HP63
Module	M2	M3
Type heugel en tandwiel/ Type de crémaillère et de pignon	Tandheugel: Q8 / Crémaillère: Q8, trempé revenu Tandwiel: Q6 / Pignon Q6, 20 dents, acier cémenté	
F _x [N]*	4000	6500
Profielgeleidingsgrootte/ Taille guidage	20	25
F _y [N]*	14075	18000
F _z [N]*	28150	36000
M _x [Nm]*	2500	4000
M _y [Nm]*	2500	4000
M _z [Nm]*	2500	4000
<p>Gebruik de onderstaande formule voor de krachten en momenten op de lineaire module/ Appliquez la formule suivante pour les forces et les couples sur le module linéaire</p>		
Tabelwaarde/Valeur tableau	$\frac{F_y}{F_{dyn}} + \frac{F_z}{F_{dyn}} + \frac{M_x}{M_{dyn}} + \frac{M_y}{M_{dyn}} + \frac{M_z}{M_{dyn}} \leq 1$	
Werkelijke belasting/Valeur réelle		
Massatraagheidsmoment van het basisprofiel / Moments d'inertie du profilé en U		
I _x [mm ⁴]	343,02 x 10 ⁵	860,54 x 10 ⁵
I _y [mm ⁴]	27 x 10 ⁵	72,15 x 10 ⁵
E [N/mm ²]	210 000	210 000

* Tandlat/tandwiel is niet de beperkende belastingsfactor bij een KK / * Le pignon/la crémaillère n'est pas le facteur de charge limitant sur un KK

Systèmes de positionnement standard

KK-BD
Afmetingen/Dimensions



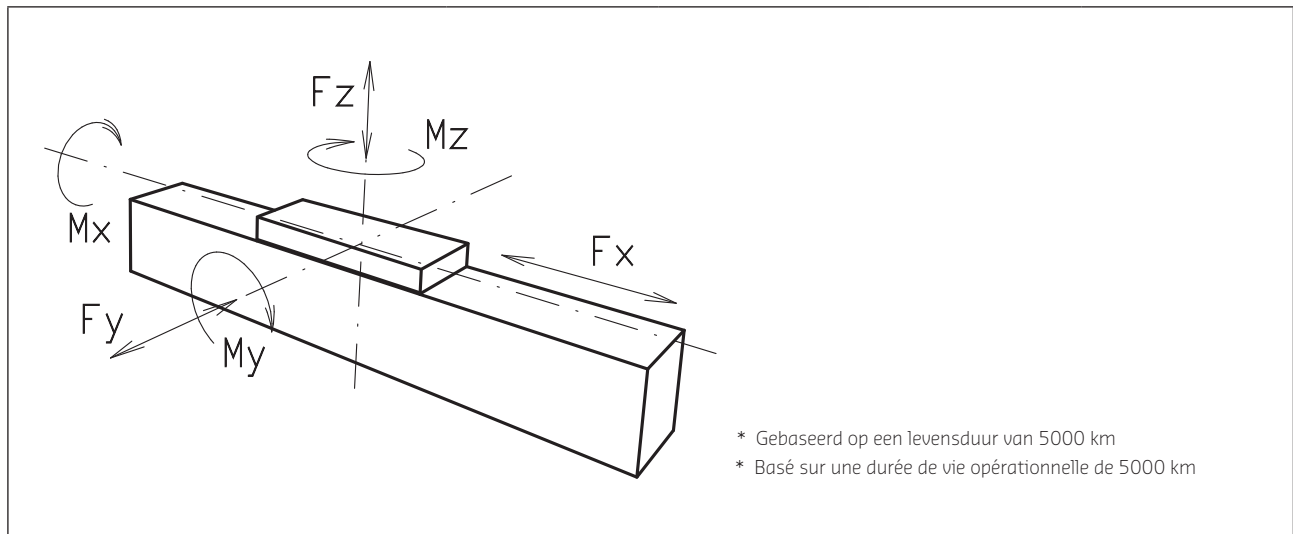
Standaard lineaire modules

	Basis- lengte A/ Longueur de base A [mm] *	B	C	D	E	F	G	H	I ± 0,05	J	K	L	M	Astap/Axe**		P	Q	R -0,05	Basis gewicht/ Poids de base	Gewicht per 100 mm/ Poids par 100 mm
														N Spie/clé	O (øh6)					
KK-BD-180-15	250	220	180	140	140	M10	60	106	81	157.2	70	57.5	34	5 x 5 x 28	14	42	M6	47	20.4 kg	4.0 kg
KK-BD-225-20	315	285	225	180	180	M10	100	118	103	201.5	95	61	43.5	6 x 6 x 40	10	60	M8	68	36.8 kg	5.8 kg
KK-BD-285-25	380	350	285	230	230	M10	130	150	129	252.5	110	85	43.5	6 x 6 x 40	14	80	M10	90	64.7 kg	8.7 kg
KK-BD-285-30	395	365	285	230	230	M10	130	155	129	252.5	110	90	43.5	8 x 7 x 50	14	80	M10	90	68.0 kg	9.0 kg

* Basislengte A is de profiellengte met slaglengte 0 mm / * La longueur de base A est la longueur du profile avec une course de 0 mm

** VSL standaard, bij bestelling kan de positie van de astap aangepast worden of kan deze vervangen worden door een rotex klauw.
VSL standard, sur commande, la position de la fusée peut être ajustée ou remplacée par une griffe rotex.

Krachten en momenten/Forces et couples KK-BD



Profielgrootte/Taille	KK-BD-180-15	KK-BD-225-20	KK-BD-285-25	KK-BD-285-30
Riemtype/ Type de courroie	HTD 5M25	HTD 8M30	HTD 8M50	HTD 8M70
Verplaatsing per omwenteling aandrijfjas/ Course par tour de poulie	130 mm/rev.	176 mm/rev.	224 mm/rev.	224 mm/rev.
F _x [N]	800	1800	3800	5750
Profielgeleidingsgrootte/ Taille Guidance	15	20	25	30
F _y [N]*	6330	14075	18000	25000
F _z [N]*	12660	28150	36000	50000
M _x [Nm]*	850	2500	4000	5500
M _y [Nm]*	850	2500	4000	5500
M _z [Nm]*	850	2500	4000	5500

Gebruik de onderstaande formule voor de krachten en momenten op de lineaire module
Appliquez la formule suivante pour les forces et les couples sur le module linéaire

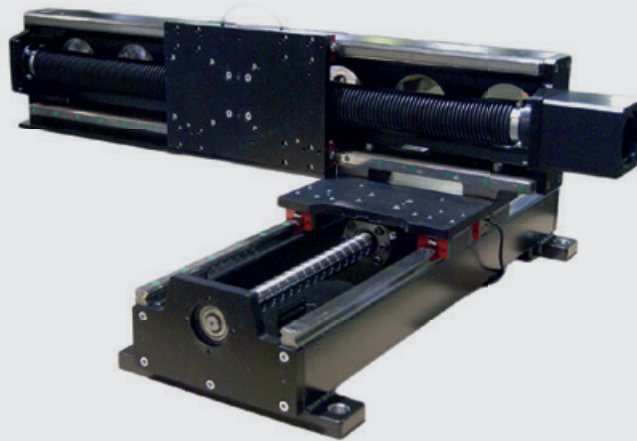
Tabelwaarde/Valeur tableau $\frac{F_y}{F_{y_{dyn}}} + \frac{F_z}{F_{z_{dyn}}} + \frac{M_x}{M_{x_{dyn}}} + \frac{M_y}{M_{y_{dyn}}} + \frac{M_z}{M_{z_{dyn}}} \leq 1$
 Werkelijke belasting/Valeur réelle

Massatraagheidsmoment van het basisprofiel / Moments d'inertie du profilé en U				
I _x [mm ⁴]	149,04 x 10 ⁵	343,02 x 10 ⁵	860,54 x 10 ⁵	860,54 x 10 ⁵
I _y [mm ⁴]	15,03 x 10 ⁵	27 x 10 ⁵	72,15 x 10 ⁵	72,15 x 10 ⁵
E [N/mm ²]	210 000	210 000	210 000	210 000

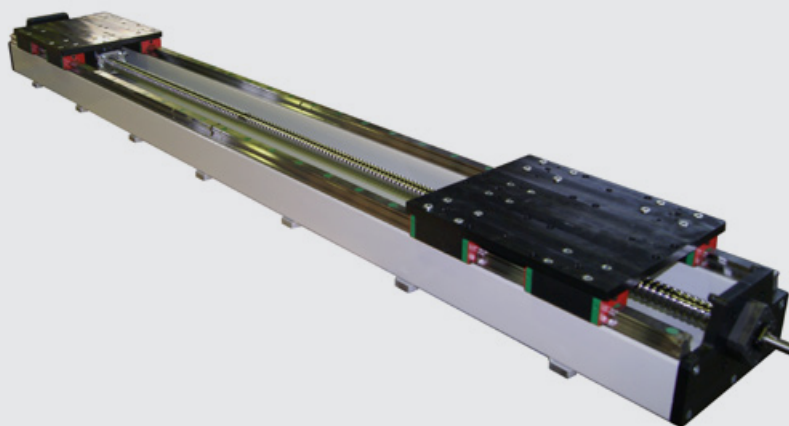
Systèmes de positionnement standard

Realisaties/Réalisations
Lineaire modules/Modules linéaires

Standaard lineaire modules



XY-Systeem op basis van KK-HD
Système XY basé sur KK-HD



KK-HD met RL kogelomloopspindel
KK-HD avec vis à billes RL

PCG - PNEUMATIC CYLINDER GUIDEWAY ECG - ELECTRIC CYLINDER GUIDEWAY

ALGEMENE INFORMATIE/INFORMATIONS GÉNÉRALES

De compacte PCG/ECG Unit biedt een robuuste geleiding voor zowel pneumatische als elektrisch actuatoren conform met ISO15552 standard. De units zijn ontwikkeld op basis van standaard geleidingen en zijn beschikbaar in bouwgroottes 32 tot 63 met een maximale slaglengte van 500 mm. Op aanvraag zijn andere formaten en slaglengtes verkrijgbaar.

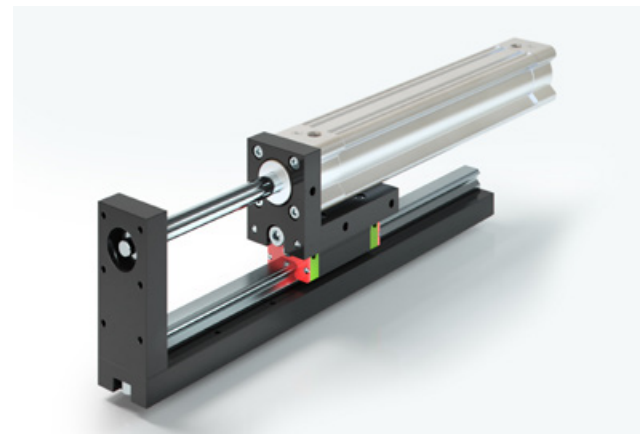
L'unité PCG/ECG compacte fournit un guidage robuste pour les actionneurs pneumatiques et électriques, conformément à la norme ISO 15552. Les unités sont développées sur la base des guidages standard et sont disponibles dans les diamètres de 32 à 63 mm avec une course maximale de 500 mm. D'autres formats et courses sont disponibles sur demande.

KENMERKEN/CARACTÉRISTIQUES

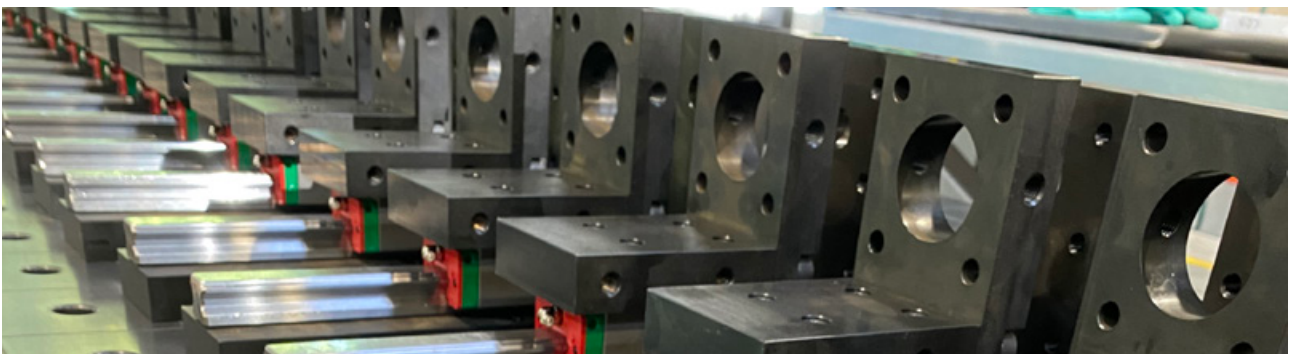
- /// Hoge belastingen toelaatbaar/Charges élevées admissibles
- /// Hoge stijfheid bij compacte afmetingen/Rigidité élevée malgré les dimensions compactes
- /// Eenvoudige montage en onderhoud/Montage et entretien faciles
- /// Lange levensduur/Longue durée de vie
- /// Compatibele elementen/Éléments compatibles
- /// De actuatoren behoren niet tot de levering/Les actionneurs ne sont pas fournies



ELECTRIC CYLINDER GUIDEWAY

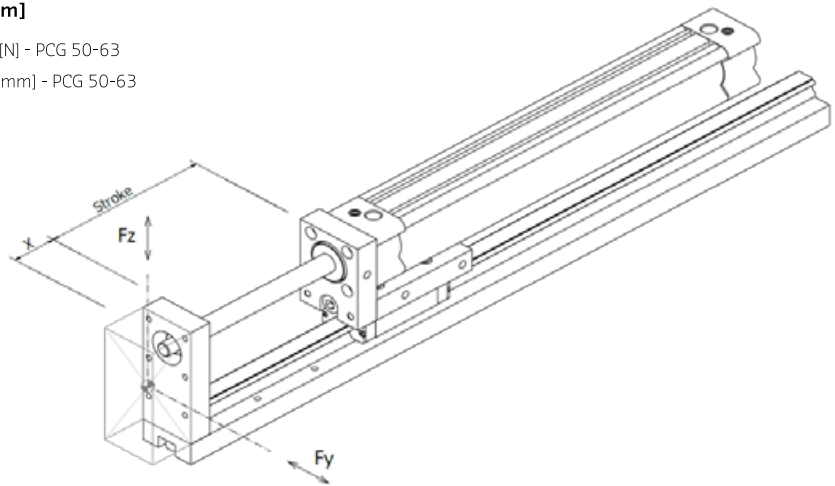
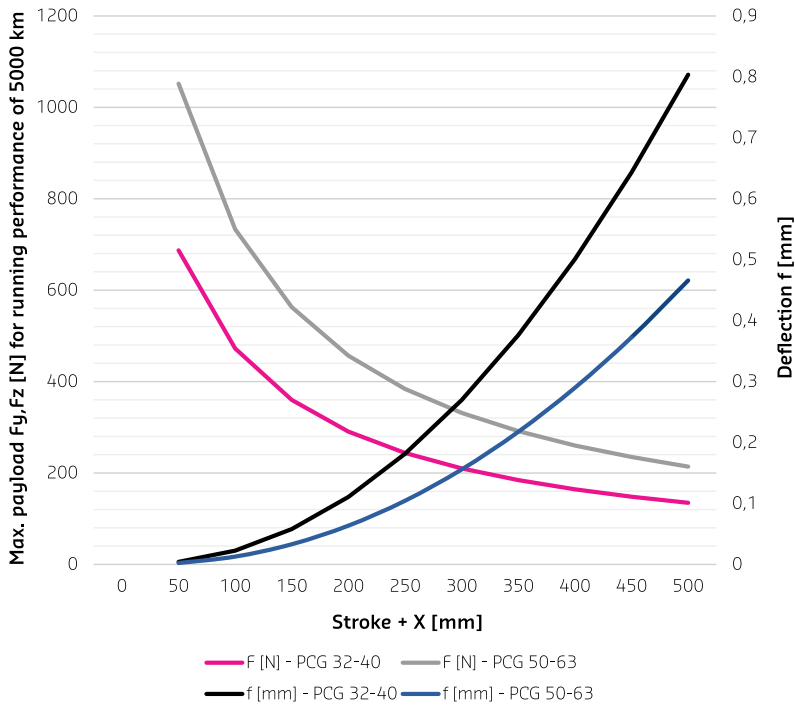


PNEUMATIC CYLINDER GUIDEWAY



FORCES

VANSICHEN PCG/ECG VS BALL BEARING BASED GUIDE UNIT



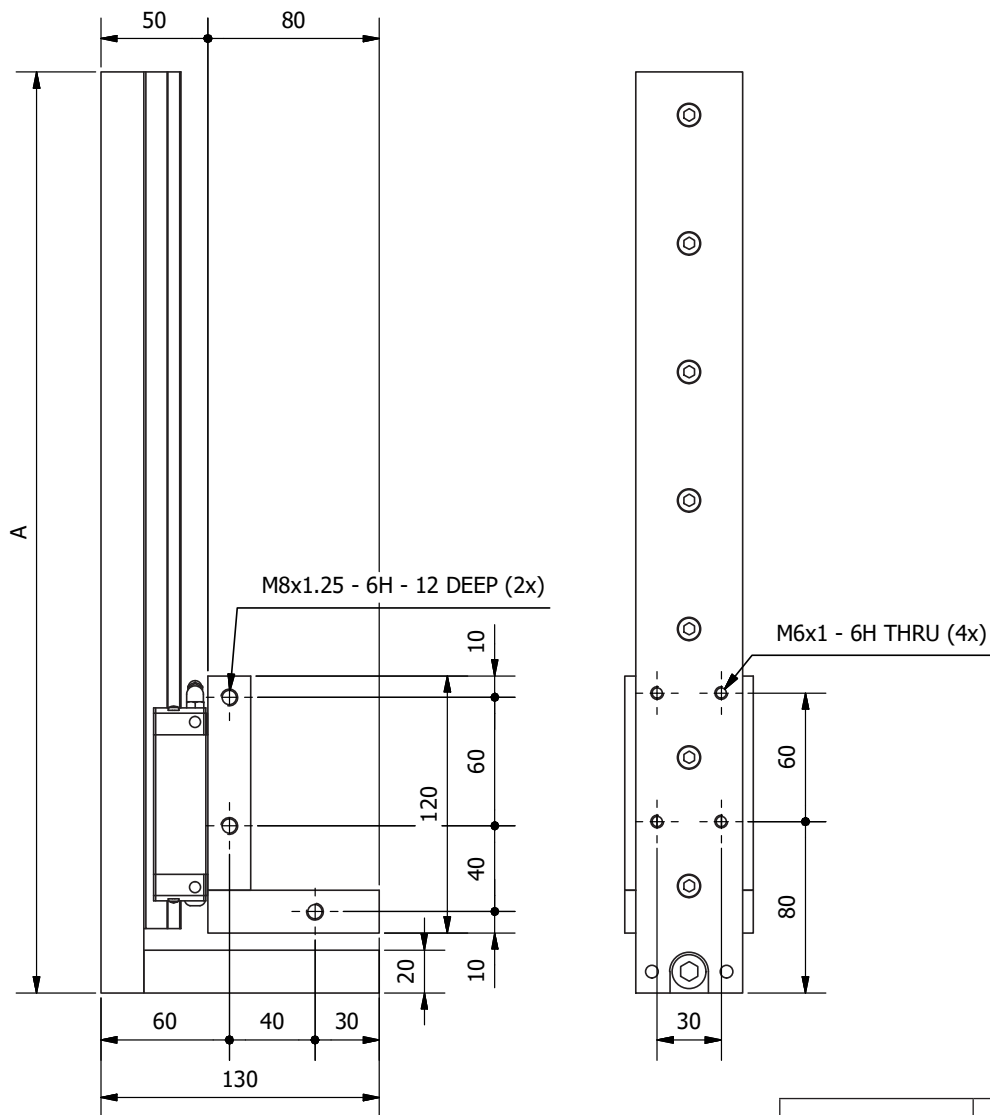
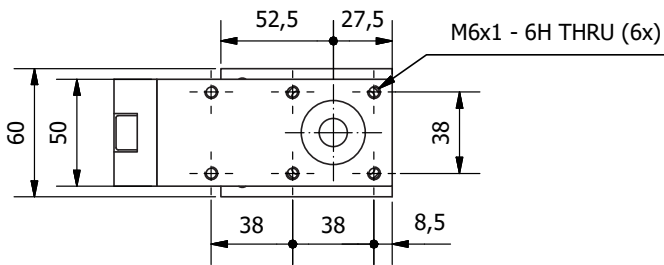
ORDER CODE

	Cylinder	Guide type	Stroke length
PCG/ECG	(32) Cilinder Ø32 mm	(20) HGH20HA	(I) Max. 125 mm
	(40) Cilinder Ø40 mm		(II) Max. 250 mm
	(50) Cilinder Ø50 mm	(25) HGH25HA	(III) Max. 500 mm
	(63) Cilinder Ø63 mm		

PCG/ECG	-	32	-	20	-	I
---------	---	----	---	----	---	---

Standard lineaire modules

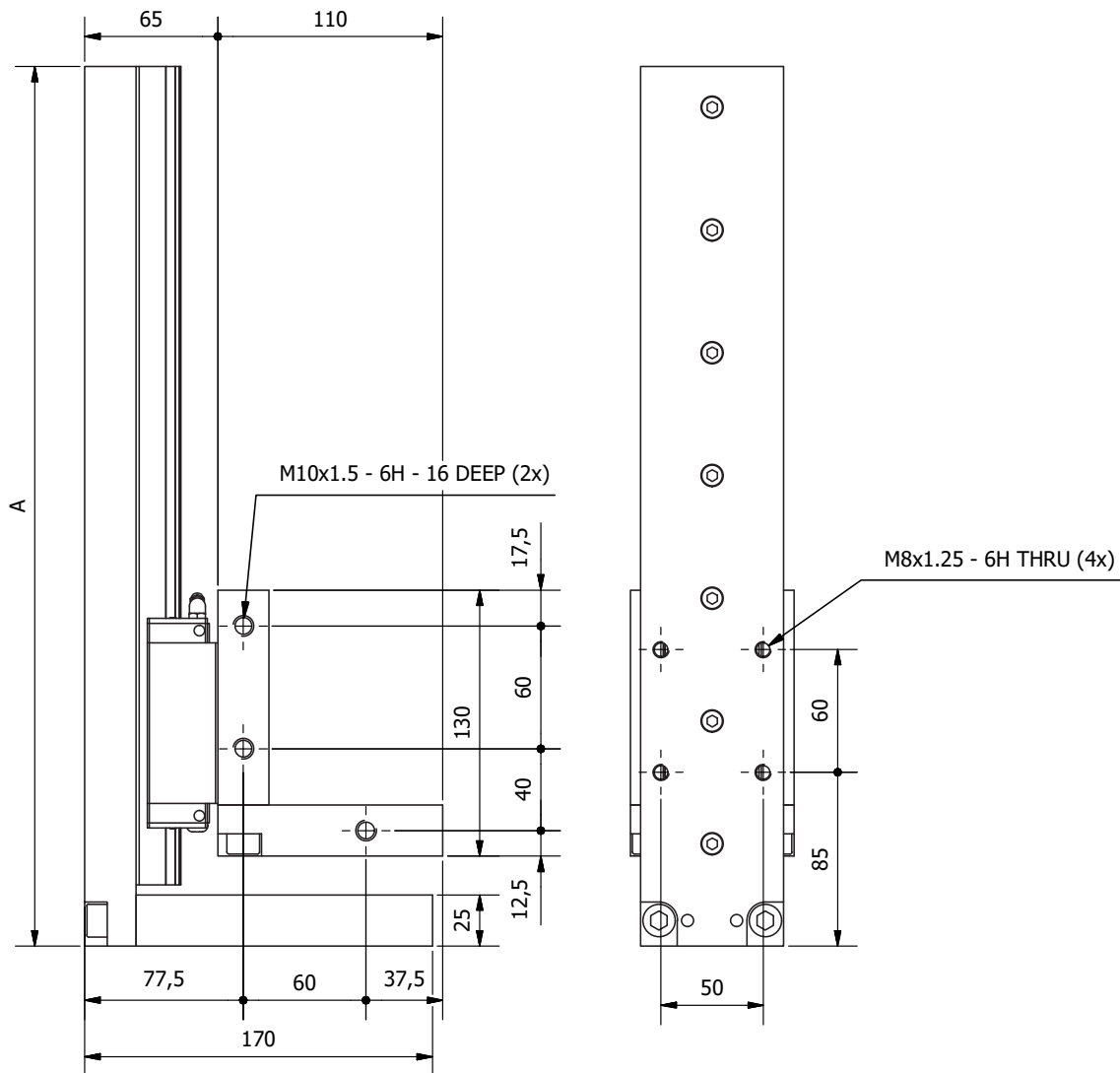
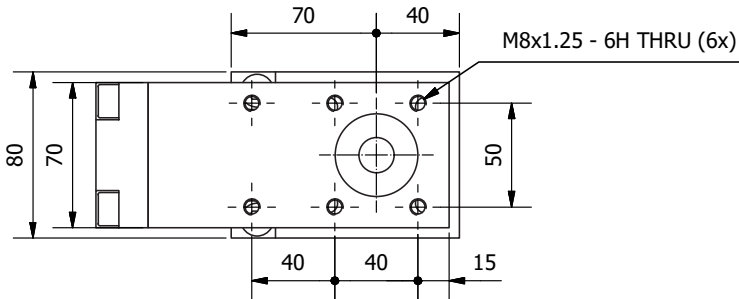
DIMENSIONS PCG/ECG 32-40



		A
PCG/ECG-32-20-I	PCG/ECG-40-20-I	260
PCG/ECG-32-20-II	PCG/ECG-40-20-II	430
PCG/ECG-32-20-III	PCG/ECG-40-20-III	670

Systemes de positionnement standard

DIMENSIONS PCG/ECG 50-63



		A
PCG/ECG-50-25-I	PCG/ECG-63-25-I	310
PCG/ECG-50-25-II	PCG/ECG-63-25-II	430
PCG/ECG-50-25-III	PCG/ECG-63-25-III	670

Standaard lineaire modules

XZ-SYSTEEM/SYSTÈME XZ

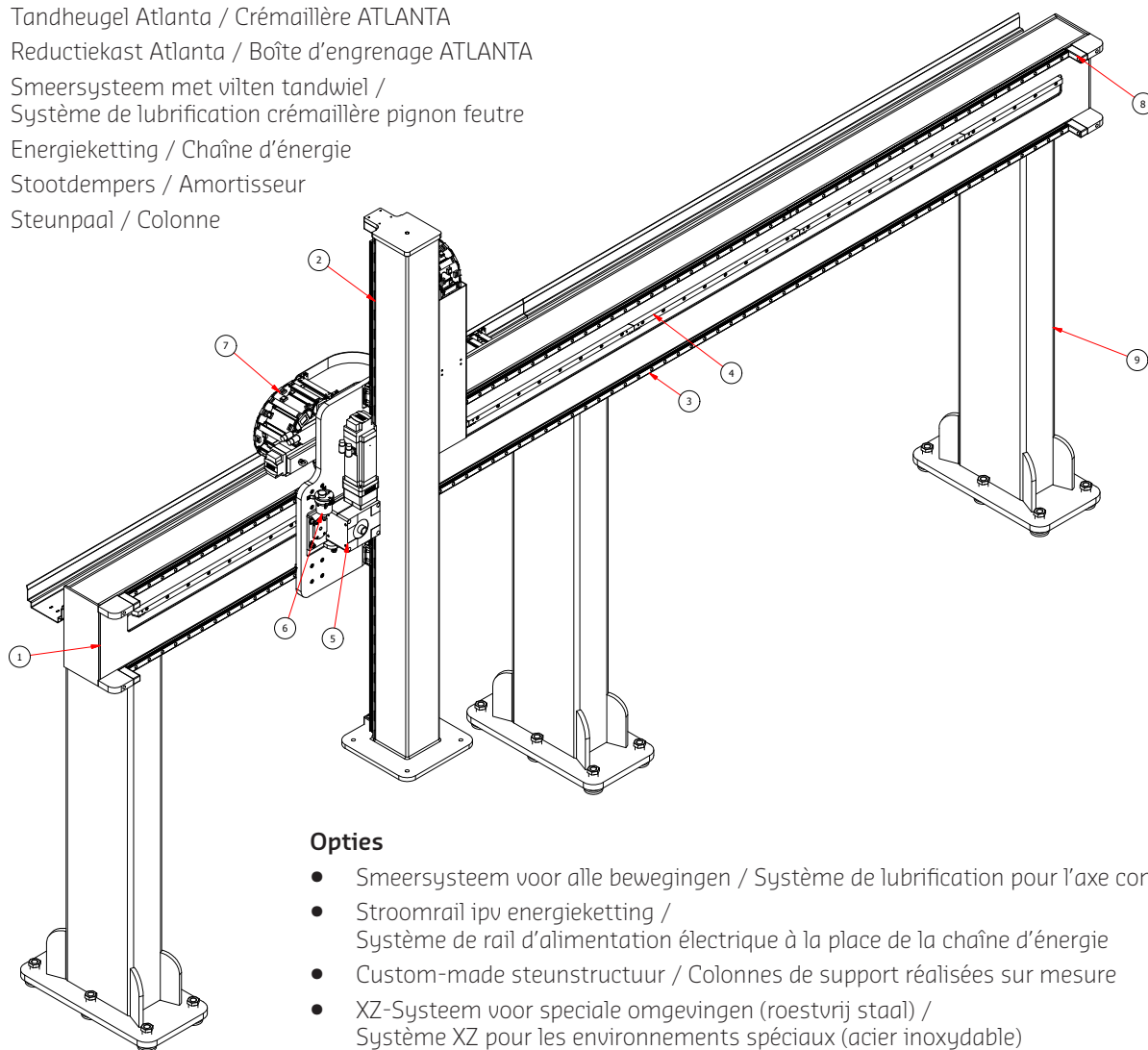
Algemene informatie / Information générale

Vansichen Linear Technology ontwikkelde een XZ-systeem met een ruim toepassingsgebied. Indien de standaard niet voldoet, kan Vansichen Lineairtechniek een custom-made XZ systeem engineeren, volgens uw specificaties.

Vansichen Linear Technology a développé un Système XZ extensif dans un large éventail de situations de production. Si la gamme standard ne répond pas à vos souhaits spécifiques, Vansichen Techniques Linéaires peut vous développer des Systèmes XZ personnalisés. Basé sur vos spécifications, ce Système XZ sera conçu selon une vitesse, un poids, une précision, une taille ou une résistance à la saleté non standard. En d'autres termes, nous sommes capables de produire une solution optimale pour votre application.

Algemeen / Général

1. Ligger X-as / Axe X du faisceau
2. Balk Z-as / Axe Z du faisceau
3. HIWIN geleiding / Guidage HIWIN
4. Tandheugel Atlanta / Crémaillère ATLANTA
5. Reductiekast Atlanta / Boîte d'engrenage ATLANTA
6. Smeersysteem met viltten tandwiel / Système de lubrification crémaillère pignon feutre
7. Energieketting / Chaîne d'énergie
8. Stootdempers / Amortisseur
9. Steunpaal / Colonne

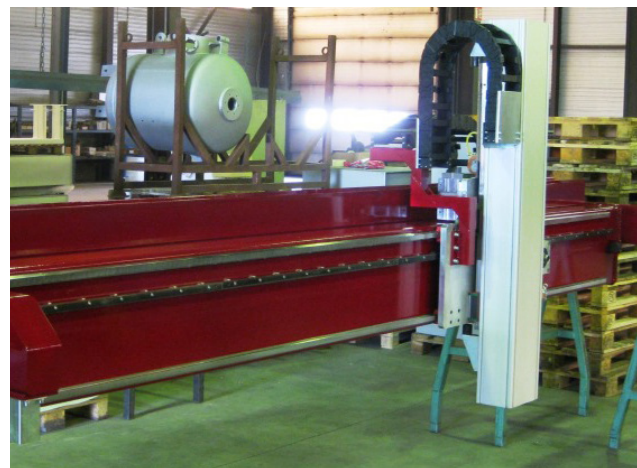


Opties

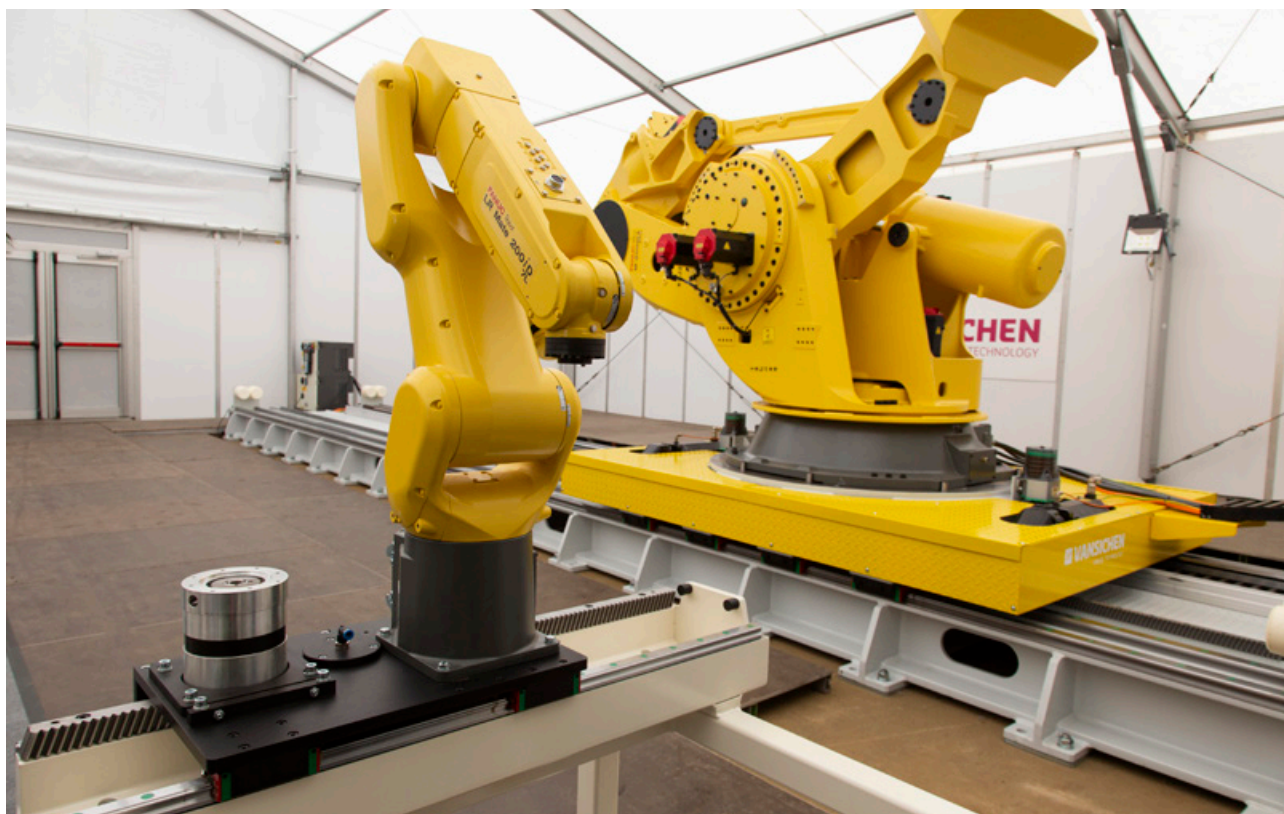
- Smeersysteem voor alle bewegingen / Système de lubrification pour l'axe complet
- Stroomrail ipv energieketting / Système de rail d'alimentation électrique à la place de la chaîne d'énergie
- Custom-made steunstructuur / Colonnes de support réalisées sur mesure
- XZ-Systeem voor speciale omgevingen (roestvrij staal) / Système XZ pour les environnements spéciaux (acier inoxydable)
- Poeder coating / Peinture par poudrage

Realisaties/Réalisations

Standaard lineaire modules



ROBOTTRACKS/ AXES DE TRANSFERT DE ROBOTS



BEKIJK NU ONZE NIEUWE CATALOGUS MET TRACKS, ONTWIKKELD VOOR FANUC ROBOTS / DÉCOUVREZ LE NOUVEAU CATALOGUE D'AXES DE TRANSFERT, DÉVELOPPÉ POUR LES ROBOTS FANUC

Op de website: www.vansichen.be/robottracks

Sur le site : www.vansichen.be/robottracks

Of vraag een hard copy aan via info@vansichen.be

Ou demandez un exemplaire via info@vansichen.be

CUSTOM ENGINEERED SYSTEMS

De engineeringafdeling van Vansichen Linear Technology ontwerpt en bouwt het lineaire gedeelte van uw machine of installatie. Gaande van een simpele beweging in één richting tot volledige meerassige systemen met hoge herhaalnauwkeurigheid. Vansichen Linear Technology bouwde al systemen met een lengte tot 80 m. U kunt rekenen op een team van ingenieurs met een zeer uitgebreide expertise. Door middel van out-of-the-box-denken en co-creation komen we samen met u tot de perfecte oplossing voor uw situatie.

Le département ingénierie de Vansichen Techniques Linéaires conçoit et fabrique la partie linéaire de votre machine ou de votre installation, qu'il s'agisse d'un mouvement simple dans une direction ou de systèmes complets multi-axes dotés d'une précision de répétitivité élevée. Vansichen Techniques Linéaires a déjà construit des systèmes d'une longueur allant jusqu'à 80 mètres. Vous pouvez compter sur l'expertise de l'équipe d'ingénieurs. Grâce à notre réflexion out-of-the box basée sur une co-crédation, nous élaborerons ensemble la solution qui correspond le mieux à votre situation.

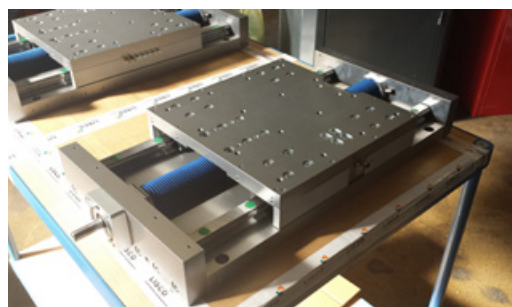
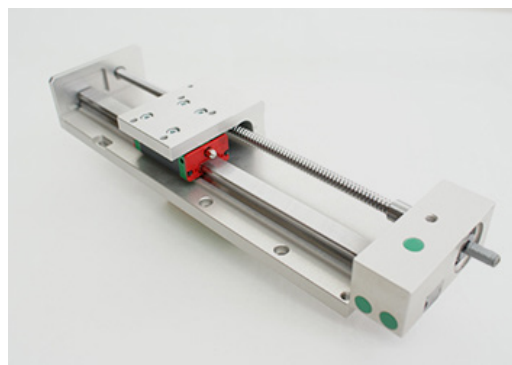
Standaard lineaire modules



CUSTOM ENGINEERED COMPONENTS

Vansichen Linear Technology ondersteunt u ook wanneer er geen standaardoplossingen beschikbaar zijn. De engineeringafdeling ontwikkelt voor u op maat gemaakte componenten, 'plug and play' toe te passen in uw systemen.

Vansichen Techniques Linéaires vous aide, même lorsqu'il n'existe aucune solution standard. Notre équipe d'ingénieurs conçoit des composants sur mesure, qu'il vous suffit ensuite d'intégrer à vos systèmes.



Articles divers

WINKEL LIFTSYSTEMEN/ SYSTÈMES DE LEVAGE WINKEL

Winkel bouwt liftsystemen op basis van zijn combirollen en profielen. Winkel is ook in de mogelijkheid om klantspecifieke oplossingen te bieden op basis van de combirollen en profielen in haar gamma.

Winkel construit des systèmes de levage basés sur ses rouleaux combinés et profilés. Winkel peut aussi fournir des solutions sur mesure basées sur les rouleaux combinés et profilés.



WINKEL HANDLING SYSTEMEN/ SYSTÈMES DE MANUTENTION WINKEL

Winkel bouwt complete meerassige systemen op basis van zijn combirollen en profielen voor zware belastingen en beperkte snelheden.

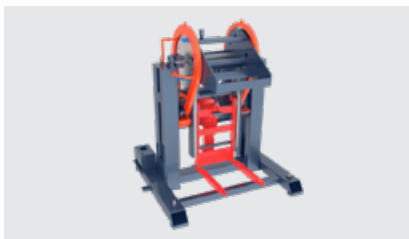
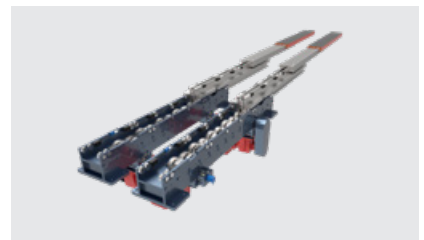
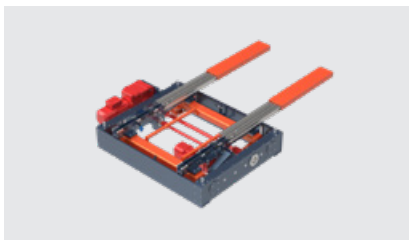
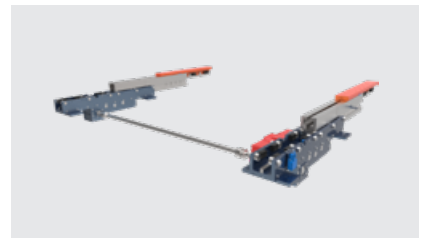
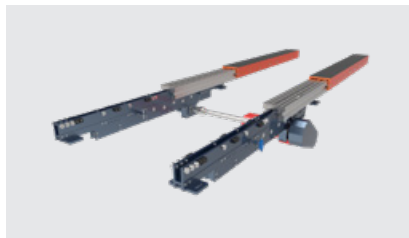
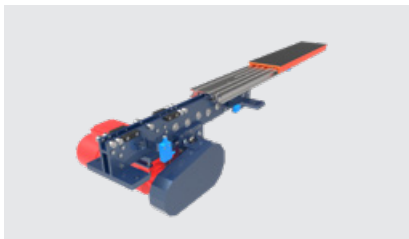
Winkel construit des systèmes multi-axes complets sur base de ses galets combinés et profilés pour charges lourdes et vitesses limitées.



LHD TELESCOPISCHE VORKEN/ LHD FOURCHES TÉLESCOPIQUES

LHD is een producent van een zeer breed gamma aan telescopische vorken. Gaande van enkele tot 3-voudige uitschuifbare vorken met een belasting van 30 kg tot 6.000 kg. Deze vorken kunnen gecombineerd worden met een liftstelsel. Voor dit bedrijf, dat wereldwijd actief is, zijn we de officiële verdeler voor de Benelux. Contacteer ons voor meer informatie.

LHD est un fabricant d'une très large gamme de fourches télescopiques, allant des modèles simple à triple profondeur, pouvant supporter jusqu'à 30 ou 6 000 kg de charge. Ces fourches peuvent être combinées avec un système de levage. Nous sommes le distributeur officiel pour le Benelux de cette entreprise, active dans le monde entier. Contactez-nous pour plus d'informations.



POSITIONERS

Ons uitgebreid gamma van positioners maakt individuele oplossingen mogelijk voor projecten met bijzondere voorwaarden, bijvoorbeeld: zware werkstukgewichten, hoge draaisnelheden, hoge positioneringsnauwkeurigheden of grote stofhoeveelheden.

Economisch ontwerp, efficiënte automatisering en de hoogste productkwaliteit liggen aan de basis van de positioners.

POSITIONNEURS

Notre vaste gamme de positionneurs permet de trouver des solutions individuelles pour toutes les conditions pouvant s'avérer particulières, telles que des zones de protection contre les explosions, des salles blanches, des matériaux agressifs ou de grandes quantités de poussière.

Une conception économique, une automatisation efficace et une excellente qualité de produits ne constituent en rien des contradictions, bien au contraire !



**MEER INFO VIND JE IN
ONZE POSITIONERS
CATALOGUS!**



**TROUVER PLUS D'INFOS
DANS NOTRE CATALOGUE
POSITIONERS !**

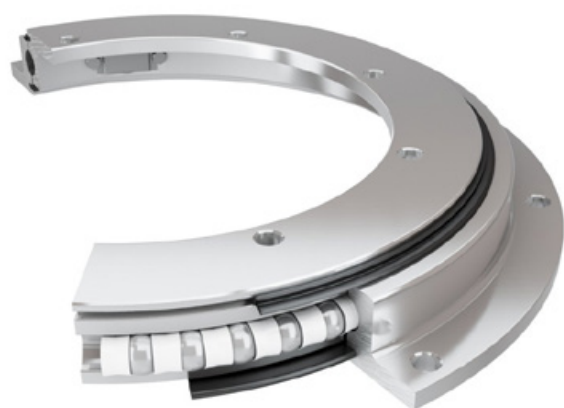
ROTHE ERDE: DRAAIKRANSLAGERS/ COURRONES D'ORIENTATION

De firma Rothe Erde biedt een groot gamma draaikranslagers met kogels of rollen aan alsook gewalste ringen. Deze draaikranslagers kan men terugvinden in verschillende domeinen zoals in algemene mechanische toepassingen, kranen en grondwerkmachines.

Rothe Erde draaikranslagers worden eveneens toegepast bij nieuwe technologieën zoals windmolens, offshore technologie en in de ruimtevaart. De ringen van Rothe Erde dienen als draaielement voor grote tandwielkasten, turbines, windmolens en ook "Space" domeinen. De lagering gebeurt d.m.v. kogels of rollen en voor de aandrijving is er de keuze uit binnen- of buitenvertanding.

La société Rothe Erde propose un grand choix de bagues laminées et de couronnes d'orientation à billes ou à rouleaux. Ces couronnes se retrouvent dans des domaines d'applications comme la mécanique générale, les grues ou les engins de terrassement.

Elles se sont également imposées dans les nouvelles technologies: les éoliennes, la technologie offshore et le spatial. Les couronnes Rothe Erde servent entre autre d'éléments de liaison dans le cadre de grands engrenages, turbines, éoliennes ainsi que le domaine spatial. Le roulement ce fait par 4 billes ou rouleaux avec une possibilité d'entraînement par denture interne ou externe.





CONTACT

BEDRIJFSSTRAAT 28
B-3500 HASSELT

T +32(0)11 37 79 63
E INFO@VANSICHEN.BE

BTW/TVA BE 0872.221.921