



VANSICHEN LINEAR TECHNOLOGY MAGAZINE

BURKE PORTER & VANSICHEN:

Automatisering van ADAS-
kalibratiesystemen

ROMIAS & VANSICHEN:

Automatiseringsoplossing voor
TRUMPF

ONZE BEDRIJFSVIDEO:

Dit is Vansichen Linear Technology

INHOUD

- 2 VOORWOORD**
- 3 ONZE BEDRIJFSVIDEO: DIT IS VANSICHEN**
- 3 CONFIGUREER JE ROBOTTRACK RECHTSTREEKS
OP ONZE WEBSITE**
- 4 TWEE NIEUWE GEZICHTEN, ÉÉN GEDEELDE PASSIE
VOOR TECHNIEK**
- 5 JONG TALENT AAN ZET BIJ VANSICHEN**
- 6 SAMENWERKING IN DE KIJKER:
BURKE PORTER & VANSICHEN LINEAR TECHNOLOGY**
- 8 TIPS & TRICKS**
- 10 ROMIAS EN VANSICHEN AUTOMATISEREN PRODUCTIE
BIJ TRUMPF**
- 13 EEN FRISSE NIEUWE LOOK VOOR DE KANTOREN VAN SIMKON**
- 13 HIWIN ACADEMY TRUCK**
- 14 UITGEROEPEN TOT NATIONALE KMO VAN HET JAAR 2024**
- 16 BEURZEN 2025**



VOORWOORD

MAXIME VANSICHEN

Beste lezer

Het afgelopen jaar was een bewogen periode, zowel economisch als binnen ons bedrijf. De Duitse economie kreeg serieuze klappen, en zoals vaak het geval is in onze sector: als het in Duitsland regent, druppelt het hier. De uitdagingen waren voelbaar, maar bij Vansichen hebben we niet stilgezeten. Integendeel, we hebben deze periode benut om te blijven groeien en innoveren.

Afgelopen jaar hebben we de laatste hand gelegd aan de afwerking van ons gloednieuwe bedrijfsgebouw. Dat markeert een belangrijke mijlpaal in onze groei en stelt ons in staat om onze klanten nog beter van dienst te zijn. Ook in onze Duitse vestiging hebben we stevig geïnvesteerd: de kantoren werden uitgebreid en de infrastructuur geoptimaliseerd om nog efficiënter te kunnen werken.

Een ander hoogtepunt van het jaar was zonder twijfel onze verkiezing tot KMO van het Jaar. Dat is niet alleen een erkenning voor ons bedrijf, maar vooral voor het hele team, dat elke dag met toewijding en vakmanschap het beste van zichzelf geeft. De uitreiking vond plaats in november in Antwerpen en was een inspirerende ervaring. Het motiveert ons om verder te bouwen aan een sterke toekomst en te blijven streven naar innovatie en kwaliteit.

Naast deze verwezenlijkingen zetten we ook in op technologische vooruitgang. In dit magazine kunt u twee uitgebreide reportages lezen over bijzondere projecten die we samen met onze klanten Romias en BEP hebben gerealiseerd.

Het komende jaar belooft opnieuw uitdagend te worden, maar we zijn ervan overtuigd dat we, samen met onze partners en klanten, kunnen blijven groeien en vooruitgang boeken. We danken u voor het vertrouwen en kijken ernaar uit om samen nieuwe successen te realiseren.

Veel leesplezier! 

Maxime Vansichen

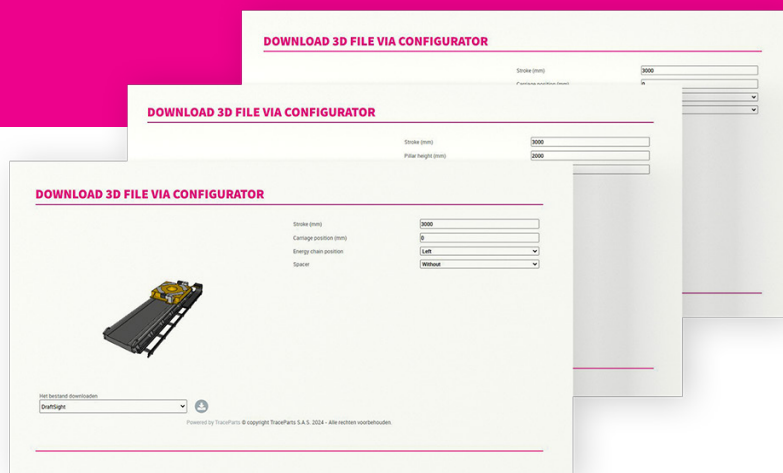


**BEKIJK DE
VIDEO**

ONZE BEDRIJFSVIDEO: DIT IS VANSICHEN

Heb je onze bedrijfsvideo al gezien? Sinds 1993 werken we elke dag met passie aan lineaire oplossingen die naadloos aansluiten bij de technische uitdagingen van onze klanten. Want bij Vansichen Linear Technology draait alles om innovatie en maatwerk.

In onze bedrijfsvideo vertellen we wie we zijn, hoe we werken en wat ons drijft. Je krijgt een inkijk in ons dynamische team en hoe we elke uitdaging aanpakken – van standaard componenten tot volledige lineaire systemen & robottracks.



CONFIGUREER JE ROBOTTRACK RECHTSTREEKS OP ONZE WEBSITE

Zelf aan de slag met het configureren van je ideale robottrack? Goed nieuws! We integreerden de 3D-configuratietool van TraceParts rechtstreeks in onze website. Dat betekent dat je nu nog sneller en eenvoudiger een robottrack kunt samenstellen, volledig afgestemd op jouw specifieke project.

Probeer het vandaag nog op onze website! [👉](#)

TWEE NIEUWE GEZICHTEN, ÉÉN GEDEELDE PASSIE VOOR TECHNIEK

We verwelkomen Jonas en Stijn als onze nieuwe Inside Sales Engineers! Jonas maakte deze zomer de overstap vanuit Nederland, terwijl Stijn na een lange carrière in de drankindustrie een nieuwe uitdaging zocht - en vond bij ons. Wat hen verbindt? Nieuwsgierigheid en een passie voor technische uitdagingen! Benieuwd naar hun verhaal? Lees snel verder en leer Jonas en Stijn beter kennen.



ONTMOET
JONAS

ONTMOET JONAS

Sinds augustus maakt Jonas deel uit van het Vansichen-team als Inside Sales Engineer. Van jongs af aan is hij gebeten door techniek. "Ik wil altijd weten hoe dingen in elkaar zitten. Daarom koos ik voor een opleiding Industrieel Ingenieur Elektromechanica, met een focus op mechanica. Bij Vansichen krijg ik de kans om me hier volledig op toe te leggen."

HET LEUKSTE AAN DE JOB?

"De variatie! Elke vraag is anders, elke klant heeft specifieke noden. Ik haal er veel voldoening uit als ik iemand echt kan helpen met een slimme oplossing. En natuurlijk de collega's – de sfeer is hier top, we lachen veel."

JONAS IN 'T KORT

- ▣ Leeftijd: 24 jaar
- ▣ Studies: Master Industrieel Ingenieur Elektromechanica
- ▣ Werkervaring: startte zijn carrière in Nederland als mechanisch ontwerper
- ▣ Hobby's: basketbal, marathonnen, fitness, fietsen, klimmen



ONTMOET
STIJN

ONTMOET STIJN

Na 31 jaar in de drankindustrie, bij o.a. Coca-Cola en AB InBev, was Stijn klaar voor een nieuwe uitdaging. "Ik wilde meer direct contact met klanten. Toen ik de vacature bij Vansichen zag, wist ik meteen: dit is het!" Als Burgerlijk Ingenieur Mechanica heeft Stijn een fascinatie voor tastbare techniek. Nu adviseert hij klanten bij de juiste lineaire componenten en zoekt hij samen met hen naar de beste oplossing.

GROEIEN, LEREN EN SAMENWERKEN

In zijn eerste maanden bij Vansichen werkte Stijn mee aan het ontwerp en de berekening van een gigantische liftbrug voor de staalindustrie. "Een uitdagend project waarin veel technieken samenkwamen." Naast de technische kant van de job geniet hij van de samenwerking met collega's. "We wisselen veel kennis uit en houden de sfeer luchtig met een lach."

STIJN IN 'T KORT

- ▣ Leeftijd: 56 jaar
- ▣ Studies: Burgerlijk Ingenieur Mechanica
- ▣ Werkervaring: carrière van 31 jaar in R&D bij Coca-Cola, Lancer Europe en AB InBev
- ▣ Hobby's: diepzeeduiken, vliegen met een ULM (ultralicht motorvliegtuig), wandelen
- ▣ Bucketlist: een vliegbrevet halen en België vanuit de lucht verkennen

JONG TALENT AAN ZET BIJ VANSICHEN

Twee stagiairs, twee verschillende achtergronden, één gedeelde passie: techniek! Bij Vansichen Linear Technology geloven we in jong talent en geven we hen de kans om zich te ontwikkelen in een innovatieve omgeving. Maak kennis met Michiel en Tom, twee studenten die hun theoretische kennis in de praktijk omzetten bij ons.



ONTMOET
MICHEL

MICHEL VANHULST // VAN MAGAZIJN NAAR PROJECTEN

Michiel Vanhulst (20) is student Elektromechanica en geen onbekende bij Vansichen. Hij begon als jobstudent in het magazijn en groeide door naar een stageplek binnen de afdeling projecten. "Ik was van jongs af aan al geboeid door techniek en wilde altijd weten hoe machines en processen in elkaar zitten. Mijn studie combineert elektrische en mechanische kennis. Mijn vakantiewerk bij Vansichen gaf me inzicht in lineaire geleidingen. Een stage hier was dus een logische volgende stap."

Het leukste aan zijn stage? "De kans om mijn theoretische kennis echt toe te passen in de praktijk en inzicht te krijgen in hoe een bedrijf functioneert." En de werksfeer? "Heel toegankelijk! Je kan hier altijd ergens terecht met je vragen."

MICHEL IN 'T KORT

- ▣ Studies: bachelor Elektromechanica
- ▣ Hobby's: klimmen, alpinisme, scouts
- ▣ Toekomstplan: zich verder verdiepen in techniek en praktijkervaring opdoen



ONTMOET
TOM

TOM DRIESEN // COMBINATIE VAN MARKETING EN TECHNIEK

Tom Driesen (19) volgt de opleiding Marketing & Communicatiesupport en heeft een achtergrond in elektromechanica. "In het middelbaar volgde ik Elektromechanica, maar uiteindelijk koos ik voor marketing. Mijn stage bij Vansichen is de perfecte kans om die twee werelden te combineren."

Voor Tom is de veelzijdigheid van zijn stage een grote troef. "Ik krijg de kans om mijn communicatieve vaardigheden in een technische omgeving toe te passen, wat het superinteressant maakt." En dan is er nog de fijne teamsfeer: "We hebben regelmatig een leuke babbel, dat maakt het werken hier extra aangenaam!"

TOM IN 'T KORT

- ▣ Studies: Marketing & Communicatiesupport
- ▣ Hobby's: voetbal kijken, wandelen
- ▣ Bucketlist: een thuismatch van Bayern München bijwonen



SAMENWERKING IN DE KIJKER: BURKE PORTER & VANSICHEN LINEAR TECHNOLOGY

PROJECT SUPERCENTER: AUTOMATISERING VAN ADAS-KALIBRATIESYSTEMEN VOOR DE AFTERSALES MARKT

In de snelgroeiende wereld van geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) is nauwkeurigheid en snelheid van kalibratie steeds belangrijker. Het gezamenlijke project tussen Burke Porter en Vansichen Linear Technology heeft geleid tot de ontwikkeling van het Supercenter, een innovatief ADAS-kalibratiesysteem dat de After Sales Market revolutioneert. Matt Braam, Aftermarket Automotive Director bij Burke Porter en Lead Engineer Rob delen hun inzicht in dit baanbrekende project en de samenwerking met Vansichen.

SUPERCENTER: PRECISIE EN SNELHEID

ADAS-systemen, zoals lane-keep assist en automatische noodremmen, zijn afhankelijk van perfect gekalibreerde camera's en radars. Traditioneel kost het een technicus tot een uur om een kalibratiedoel handmatig op te stellen met meetlinten en waterpassen. Matt Braam legt uit: "De targets moeten binnen een marge van drie millimeter worden geplaatst. Dat proces is tijdrovend. Met het Supercenter, ons nieuwe geautomatiseerde systeem kunnen we de kalibratie terugbrengen tot slechts enkele minuten."

Het systeem, dat gebruik maakt van een lineaire track, stelt technici in staat om kalibratiedoelen automatisch te positioneren, waardoor de tijd en het aantal handmatige inspanningen drastisch verminderen. Rob, Lead Engineer bij Burke Porter benadrukt de voordelen: "Het mooie van dit systeem is dat we het volledig kunnen automatiseren. De technicus hoeft het doel niet meer handmatig te verplaatsen, wat zorgt voor meer snelheid en consistentie."

FLEXIBILITEIT VOOR VERSCHILLENDE VOERTUIGTYPES

Een van de grootste uitdagingen bij het omzetten van fabrieksapparatuur naar een oplossing voor de service- en onderhoudsmarkt was de variabele afstand tussen het voertuig en het kalibratiedoel. Rob legt uit: "In fabrieken blijft de afstand tussen het voertuig en het target consistent, zelfs als er verschillende modellen over dezelfde assemblagelijnen lopen. Maar in de service- en onderhoudsmarkt kan die afstand variëren van net voor de bumper tot wel negen meter achter de achteras."

Daarom was er een systeem nodig dat flexibel genoeg was om deze variaties nauwkeurig op te vangen. "We moesten een oplossing ontwikkelen die het mogelijk maakt om de targets nauwkeurig te positioneren, ongeacht het type voertuig. Dankzij het lineaire railsysteem van Vansichen kunnen we dat nu snel, meetbaar en consistent doen, wat belangrijk is voor een efficiënte en foutloze kalibratie", aldus Rob.

WERELDWIJDE IMPACT: VAN DE VS NAAR EUROPA EN CHINA

"Ongeveer een op de twee voertuigen wereldwijd heeft onze apparatuur al in de fabriek gebruikt", vertelt Matt. "Met het Supercenter breiden we onze technologie nu uit naar de aftersales markt, waar voertuigen opnieuw gekalibreerd moeten worden na bijvoorbeeld een ongeluk." Momenteel is het Supercenter vooral actief in de Verenigde Staten, maar de plannen voor uitbreiding naar Europa en China zijn er zeker. "Europa loopt voor op de VS als het gaat om ADAS-kalibraties", licht Matt toe. "We verwachten een grote vraag naar ons systeem in zowel Europa als China."

DE ESSENTIËLE ROL VAN VANSICHEN LINEAR TECHNOLOGY

Een cruciaal onderdeel van het Supercenter is het lineaire railsysteem dat geleverd werd door Vansichen Linear Technology. Rob legt uit: "We hadden een recht railsysteem nodig van zeven meter lang dat nauwkeurig kon bewegen. Vansichen heeft dat perfect opgeleverd. Het systeem is licht genoeg om gemakkelijk te installeren, maar stevig genoeg om de precisie te garanderen die we nodig hebben." De samenwerking tussen Burke Porter en Vansichen verliep bijzonder soepel: "de kwaliteit van de onderdelen van Vansichen is heel hoog, wat cruciaal is voor ons, omdat we betrouwbaarheid en precisie boven alles stellen", aldus Rob.

TOEKOMSTPLANNEN: VERDERE INNOVATIE EN EXPANSIE

Het Supercenter is nog maar het begin van de samenwerking. Burke Porter heeft al plannen om het systeem uit te breiden met functionaliteiten voor het kalibreren van blind spot radars en andere ADAS-sensoren. Daarnaast wil het bedrijf de kalibratiecentra in de VS de komende jaren aanzienlijk uitbreiden. "De reacties zijn enorm positief", vertelt Matt. "De snelheid en het gebruiksgemak van het systeem stellen de technici in staat om efficiënter te werken, meer voertuigen te kalibreren en dat alles met dezelfde nauwkeurigheid."

LANGETERMIJNPARTNERSCHAP

De samenwerking tussen Burke Porter en Vansichen Linear Technology is een voorbeeld van hoe technische innovatie en langdurige partnerschappen leiden tot baanbrekende oplossingen. Matt: "We zien Vansichen zeker als een langetermijnpartner. Hun kwaliteit en betrouwbaarheid zijn essentieel voor ons succes." 

OVER BURKE PORTER

Burke Porter, onderdeel van Ascential Technologies, is wereldleider in het ontwikkelen en leveren van geavanceerde technologieën voor verschillende sectoren. Het bedrijf heeft vestigingen in de VS, Europa en China en speelt een cruciale rol in de automotive industrie.

Het bedrijf levert innovatieve oplossingen die de prestaties van voertuigen en machines verbeteren, met focus op het ontwerp en de productie van test-, meet- en kalibratiesystemen. Hun specialisatie? Op maat gemaakte technologieën die bedrijven helpen bij het optimaliseren van hun processen, waaronder ADAS- (Advanced Driver Assistance Systems) kalibratie, een essentieel onderdeel voor het waarborgen van de veiligheid en prestaties van moderne voertuigen.



Super Center System



JENS JACOBS



EMILE LISMONT

TIPS & TRICKS

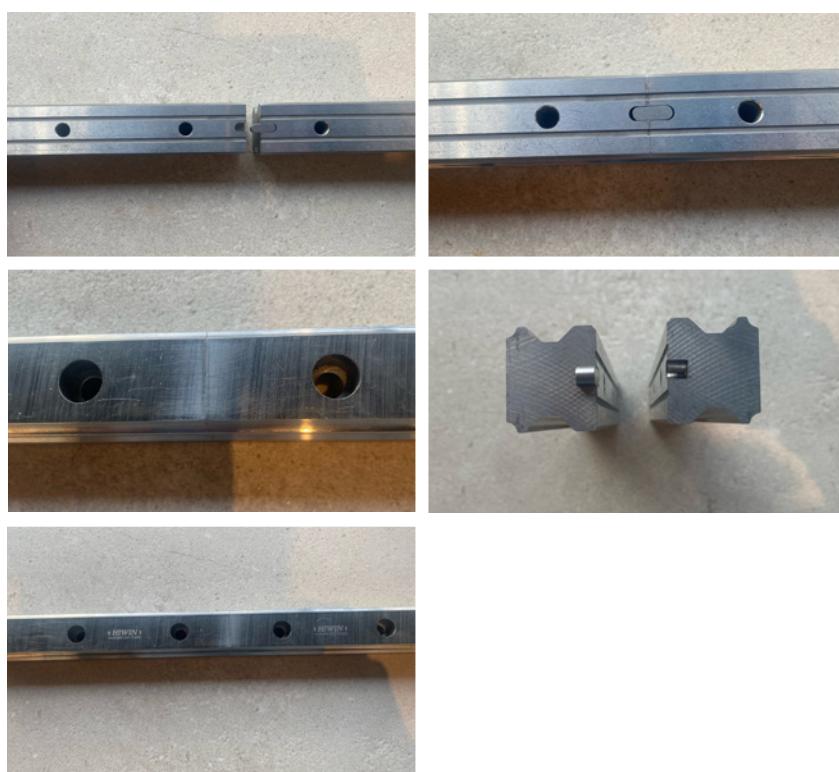
Vansichen Linear Technology biedt innovatieve oplossingen voor naadloze en duurzame railverbindingen. Met de gepatenteerde spieverbinding garanderen we een perfecte uitlijning en verlengen we de levensduur van loopwagentjes. Daarnaast zorgen onze speciaal ontworpen afdichtingen voor optimale bescherming in veeleisende omgevingen. Lees meer!

SPIEVERBINDING

Standaard hebben rails een maximumlengte van 4 meter. Wil je deze lengte overschrijden, dan dienen meerdere rails achter elkaar geplaatst te worden. Wanneer de rails echter niet tegen een bewerkte aanslagkant gemonteerd worden bestaat het gevaar dat de rails zich ten opzichte van elkaar verplaatsen aan de overgang. Daardoor is de overgang van de ene naar de andere rail niet meer uitgelijnd.

De afdichtingen van de loopwagens kunnen dan ernstig beschadigd worden met alle gevolgen van dien. Met onze gepatenteerde spieverbinding kunnen wij een perfecte overgang garanderen waardoor er geen beschadiging meer kan optreden. Hiervoor hebben we een machine ontwikkeld waarmee we garanderen dat er een precisieovergang bij elke rail is.

Onderstaande foto toont hoe zo een spieverbinding eruit ziet. 





BEKIJK DE VIDEO



R- EN T-RAIL

Bij Vansichen bieden we twee soorten rails aan: R- en T-rails. Het grootste verschil zit 'm in de bevestigingsmethode.

R-rails hebben een getrapte boring aan de bovenzijde, waardoor de bouten door de rail in de structuur worden bevestigd. Na montage worden deze boringen afgedicht met groene afdekdopjes, zodat er geen stof of vuil in kan komen. Het is heel belangrijk dat de afdekdopjes correct worden geplaatst. Daarom heeft Vansichen een speciale tool ontwikkeld waarmee dit snel en nauwkeurig kan.

Scan bovenstaande QR-code om een korte video te bekijken waarin dit proces wordt gedemonstreerd.

T-rails hebben de draadgaten aan de voorzijde, waardoor de bovenzijde van de rail volledig vlak blijft. Dat voorkomt vuilophoping en maakt ze ideaal voor sterk vervuilende omgevingen. Ook hier wordt de bout rechtstreeks in de rail bevestigd. [\[1\]](#)



LEVENSDUUR GESMEERDE LOOPWAGENS (5.000 KM)

Door gebruik te maken van speciale afdichtingen op de loopwagens, zijn we er bij Vansichen in geslaagd om een afdichting van een wagen te ontwikkelen die gelijkaardig is aan een 2RS-afdichting van een standaard kogellager.

Door uitgebreide testen door Vansichen in de praktijk kunnen wij een levensduur van 5.000 km garanderen zonder smering. [\[1\]](#)



ROMIAS EN VANSICHEN AUTOMATISEREN PRODUCTIE BIJ TRUMPF

GEAUTOMATISEERDE CEL MET ROZE ROBOT & HIGH-PRECISION TRACK

Wat krijg je als je een high-tech robotcel combineert met een geavanceerde track en een onverwachte kleurkeuze? Een unieke automatiseringsoplossing voor TRUMPF, ontwikkeld door Romias in samenwerking met Vansichen Linear Technology. Het resultaat: een hypermoderne productielijn waarin een knalroze robot moeiteloos over een zeven meter lange track beweegt. Achter die opvallende kleur schuilt een stevige dosis precisie en innovatie waar beide bedrijven trots op zijn.

INNOVATIE IN BEWEGING

Automatisering en maatwerk zijn de kern van Romias. Het bedrijf ontwikkelt al bijna 20 jaar klantspecifieke automatiseringen, van compacte robotcellen tot grootschalige systemen. Voor een innovatief project bij TRUMPF, wereldleider in plaatbewerking, ging Romias voor het eerst de samenwerking aan met Vansichen Linear Technology. Het resultaat? Een geavanceerde robotcel op een zeven meter lange track, met als blikvanger een knalroze robot genaamd Lena 2.0.

“Wij bouwen normaal onze eigen tracks, maar de kwaliteit en expertise van Vansichen sprongen eruit. Dit project was het perfecte moment om samen te werken.”

// Martijn Jansen, CEO Romias

EEN SLIMME TRACK VOOR PRECISIEWERK

Bij TRUMPF was de uitdaging om twee EDM-machines (draadvonkers) te automatiseren. De robot moest met hoge snelheid en precisie bewegen tussen de machines, zonder in te boeten op stabiliteit.

“De keuze voor een track van Vansichen was strategisch,” legt Martijn uit. “We hadden de capaciteit niet om het zelf te bouwen en wilden een partner die deze technologie door en door kent. De kwaliteitseisen van TRUMPF zijn torenhoog, maar Vansichen leverde exact wat we nodig hadden.” De track werd hoger geplaatst dan gebruikelijk, zodat de robot van bovenaf in de machines kon werken. Daarnaast werd hij perfect geïntegreerd in de cel, voor een naadloze werking.

ROZE ROBOT MET KARAKTER: DE GEBORTE VAN LENA

Het project kreeg een onverwachte, speelse wending. Tijdens een meeting met de vrouwelijke projectleider van TRUMPF ontstond er een ludiek idee: "Waarom geen roze robot?" Toevallig ook de huisstijlkleur van Vansichen.

Bij Romias nemen ze zo'n uitdagingen graag aan. De standaard gele robot werd volledig overgespoten in een fluorescerend roze kleur, wat niet zo eenvoudig was. Martijn vertelt: "Normaal spuiten we één laag over de robot, maar dit keer waren er zes nodig: vier lagen wit om het geel te neutraliseren en daarna twee lagen neonroze. Het moest écht knallen."

Om het nog persoonlijker te maken, geeft Romias al jaren namen aan hun robots, vaak gekozen door medewerkers of klanten. Dit keer was de keuze snel gemaakt: "de projectleider heette Lena, dus werd de robot Lena 2.0."



**BEKIJK HIER DE
AUTOMATISERINGS-
OPLOSSING!**

"We willen dat een robot niet als een machine wordt gezien, maar als een collega. Dat vergroot de acceptatie op de werkvloer enorm."

// Martijn Jansen, CEO Romias





OVER ROMIAS

Het Nederlandse Romias is al bijna 20 jaar specialist in automatiseringsoplossingen. Van zelfrijdende voertuigen tot robotcellen op maat: het bedrijf ontwikkelt hightech systemen die productieprocessen efficiënter maken. Dankzij hun innovatieve aanpak en sterke internationale partnerschappen is Romias dé referentie voor automatisering in de industrie.

TESTEN, TESTEN EN NOG EENS TESTEN

Bij Romias laten ze niets aan het toeval over. Voor de oplevering bij TRUMPF werd de volledige cel opgebouwd en uitgebreid getest in hun eigen faciliteiten. “Zo vermijden we storingen en kunnen we een volledig operationeel systeem leveren dat meteen werkt”, vertelt Jansen. Die aanpak bespaart tijd en minimaliseert stilstand bij de klant. “Een automatiseringsoplossing moet vanaf dag één perfect functioneren. Door alles op voorhand te testen, zorgen we ervoor dat de klant zonder zorgen kan starten.”

SAMENWERKING MET TOEKOMSTPERSPECTIEF

De samenwerking tussen Romias en Vansichen is een succes en belooft veel voor de toekomst. “Dit was ons eerste project samen, maar zeker niet het laatste,” zegt Jansen. “We hebben nu verschillende andere tracks in de offertefase bij Vansichen. Ze begrijpen onze behoeften en leveren kwaliteit. Dat maakt hen een waardevolle partner.”

Dankzij de slimme automatisering werken de machines van TRUMPF nu efficiënter, met een productieproces dat naadloos verloopt. De track zorgt voor precisie, de robot voor snelheid en de samenwerking tussen Romias en Vansichen voor innovatie.

Met Lena 2.0 en de succesvolle oplevering bij TRUMPF ziet de toekomst er al even rooskleurig uit. 

“We hanteren een gouden regel: als een robotcel twee weken feilloos draait bij ons, dan pas gaat hij naar de klant.”

// Martijn Jansen, CEO Romias



EEN FRISSE, NIEUWE LOOK VOOR DE KANTOREN VAN SIMKON

We hebben de kantoren van SimKon flink onder handen genomen om deze moderner, efficiënter en duurzamer te maken. Het totaal aan extra ruimte: 120m²!

Wat je kan verwachten? Een bezoekersruimte waar we klanten en partners in stijl ontvangen, een moderne bureauruimte die onze teams meer flexibiliteit biedt, een volledig uitgeruste keuken voor extra comfort én een vernieuwde hoofdingang die de toegankelijkheid van onze kantoren aanzienlijk verbetert. [u](#)



HIWIN ACADEMY TRUCK



INTERESSE?

Onder het motto 'Beweging is onze passie' maakt de HIWIN Academy Truck geregeld een tussenstop aan de Vansichen kantoren. Op deze manier kunnen klanten kennismaken met het uitgebreide gamma van HIWIN GmbH en de laatste nieuwe ontwikkelingen ontdekken.

Heb jij hier ook interesse in? Laat het ons dan zeker weten!

☎ +32 (0)11 37 79 63 // ✉ info@vansichen.be



UITGEROEPEN TOT NATIONALE KMO VAN HET JAAR 2024

Tijdens het Topseminar van UNIZO in Antwerpen werden we uitgeroepen tot nationale KMO van het Jaar 2024. De onafhankelijke jury prees ons familiebedrijf om onze innovatieve strategie, financiële robuustheid en duurzame visie gericht op de maakindustrie.

General manager Pieter Vansichen en broer Thomas Vansichen (HR, Finance & Marketing) namen de prijs met een grote glimlach in ontvangst. "Het is een hele eer voor ons en het hele team om deze titel in de wacht te slepen. We hebben de afgelopen jaren een mooi groeitraject afgelegd in internationalisatie en productinnovatie. De titel is een extra motivatie om op dit elan door te gaan", vertelt Pieter. Het familiebedrijf, gespecialiseerd in lineaire systemen en robottracks, treedt zo in de voetsporen van bedrijven 3Motion (winnaar 2023) en Deprez (winnaar 2022).

LEIDERSCHAP IN DE MAAKINDUSTRIE

Pieter gaat verder: "De award onderstreept de kracht van innovatie en het belang van productie in Vlaanderen. Door middel van innovatie en een groot internationaal groeipotentieel proberen we een voortrekkersrol op te nemen binnen de concurrentiële maakindustrie."

Juryvoorzitter Pieter Vandekerckhof (professor UHasselt) bevestigt: "Met hun toekomstgericht businessplan - dat reikt tot 2030 - en focust op innovatie en duurzaamheid, toont Vansichen leiderschap in de maakindustrie. Hun moderne werkcultuur en overgang naar de tweede generatie leiderschap waarborgen continuïteit en groei."

ONAFHANKELIJKE JURY

Niet het publiek maar wel een onafhankelijke, professionele jury beslist over de KMO van het Jaar. "Dat maakte het voor ons extra interessant, op die manier was het geen populariteitswedstrijd maar een onderbouwd keuzeprocess," licht Thomas toe.

De jury prees Vansichen om hun financiële robuustheid, strategische sturing op cijfers en marktinzichten, en hun professionele HR-beleid dat een positieve werkomgeving bevordert. De hoge medewerkerstevredenheid, het divers productaanbod, en strategische klantenspreiding onderstrepen hun duurzame succes.

De uitreiking vond plaats tijdens het Topseminar van UNIZO in de Koningin Elisabethzaal in Antwerpen. Naast Vansichen streden er nog vier provinciale winnaars voor de nationale titel: De Sutter Naturally uit Vlaams-Brabant en Brussel, het Antwerpse E-Demonstrations, het Oost-Vlaamse Locquet en Hanssens Telecom, de verkozen KMO uit West-Vlaanderen. Geduchte concurrentie dus maar het Hasseltse Vansichen Linear Technology gaat met de award aan de haal. 



“Met hun toekomstgericht businessplan - dat reikt tot 2030 - en focust op innovatie en duurzaamheid, toont Vansichen leiderschap in de maakindustrie. Hun moderne werkcultuur en overgang naar de tweede generatie leiderschap waarborgen continuïteit en groei.”

// Juryvoorzitter Pieter Vandekerckhof, professor UHasselt





BEURZEN 2025

Vansichen Linear Technology, Cobotracks en SimKon zijn dit jaar te vinden op diverse inspirerende beurzen. We presenteren daar onze nieuwste producten en innovatieve ontwikkelingen. Kom gerust langs en laat je verrassen! Bekijk hieronder waar je ons binnenkort kunt ontmoeten.



AUTOMATICA

MÜNCHEN (DUITSLAND)
24 - 27 JUNI 2025



The Leading Exhibition for
Smart Automation and Robotics

June 24-27, 2025 | Munich



HI TECH & INDUSTRY SCANDINAVIA

HERNING (DENEMARKEN)
30 SEPTEMBER TOT 2 OKTOBER 2025





CONTACT

BEDRIJFSSTRAAT 28
B-3500 HASSELT

E INFO@VANSICHEN.BE
W WWW.VANSICHEN.BE

T +32(0)11 37 79 63
BTW BE 0872.221.921

 **VANSICHEN**
LINEAR TECHNOLOGY

WWW.VANSICHEN.BE

VU: Thomas Vansichen, Vansichen Linear Technology

HEEFT U EEN **INTERESSANTE APPLICATIE** OF EEN **NIEUWTJE** VOOR VANSICHEN LINEAR TECHNOLOGY? LAAT HET ONS WETEN!